

**Справочная информация
о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок**

С 11 февраля 2026 года на всем пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) начинается применение навигационных пломб для отслеживания перевозок в соответствии с [Соглашением от 19 апреля 2022 года](#). Распространяется на автомобильные и железнодорожные перевозки грузов.

Отслеживание с помощью навигационных пломб применяется в отношении перевозок, выполняемых по территории двух и более государств-членов ЕАЭС (п. 2 статьи 2).

Применение таможенного сопровождения одновременно с использованием навигационных пломб не допускается, за исключением случаев отслеживания перевозки (п. 4 статьи 2):

- алкогольной продукции, классифицируемой в товарных позициях [2203 00](#), [2204](#), [2205](#), [2206](#) 00, [2207](#) и [2208](#) единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности ЕАЭС (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), табака, табачных изделий, классифицируемых в товарных позициях [2401](#), [2402](#) и [2403](#) ТН ВЭД ЕАЭС;
- товаров, в отношении которых одним или несколькими государствами-членами применяются специальные экономические меры;
- товаров, в отношении которых размер обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов превышает сумму, эквивалентную 500 тысячам долларов США.

Товары, подлежащие отслеживанию в соответствии с Соглашением *(по информации Евразийской экономической комиссии)*:

Этап	Категории товаров	Вид транспорта	Направление перемещения
1 этап с 11.02.2026	<p>Санкционные товары / Товары, в отношении которых одним или несколькими государствами – членами применяются специальные экономические меры</p> <p><i>(сбор такой информации, ее обобщение и публикацию в виде реестра осуществляет ЕЭК на своем веб-сайте):</i></p> <p>в Республике Беларусь: перечни с кодами ТН ВЭД согласно</p> <p>- Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 23.04.2021 № 240,</p> <p>- Постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2025 № 808,</p> <p>в Российской Федерации перечни с кодами ТН ВЭД согласно</p>	авто и (или) ж/д	таможенный транзит, экспорт, взаимная торговля

	<ul style="list-style-type: none"> - Постановлению Правительства РФ от 25.10.2017 № 1292, - Постановлению Правительства РФ от 07.08.2014 № 778, - Постановлению Правительства РФ от 25.02.2021 № 253, - Постановлению Правительства РФ от 20.07.2023 № 1173, - Постановлению Правительства РФ от 10.09.2016 № 897, - Постановлению Правительства РФ от 26.04.2022 № 758, - Постановлению Правительства РФ от 30.08.2025 № 1341, - Постановлению Правительства РФ от 29.12.2018 № 1716-83, - Постановление Правительства РФ от 28.06.2021 № 1035, - Постановлению Правительства РФ от 16.12.2019 № 1685, - Постановлению Правительства РФ от 18.04.2019 № 460-25, - Постановлению Правительства РФ от 06.02.2021 № 123, - Постановлению Правительства РФ от 07.12.2022 № 2240, 		
	<p>Отдельные подакцизные товары: алкогольная продукция; табак и табачные изделия <i>(алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207 и 2208 ТН ВЭД ЕАЭС, табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях 2401, 2402 и 2403 ТН ВЭД ЕАЭС)</i></p>	<p>авто и (или) ж/д</p>	<p>таможенный транзит, экспорт, взаимная торговля</p>
	<p>Отдельные категории товаров (4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528 ТН ВЭД ЕАЭС): изделия из меха; одежда (пальто и иная верхняя одежда, костюмы, юбки, шорты, свитеры, пуловеры, кардиганы, жилеты); обувь (все виды обуви); техника (телефоны, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура, видеокамеры, аппаратура радиолокационная и</p>	<p>авто</p>	<p>таможенный транзит</p>

Информация по состоянию на 10 февраля 2026 г.

	рационавигационная, мониторы и проекторы)		
	Никотиносодержащая продукция, никотиновое сырье (2404, 2939 79 000 0, 2939 80 000 0 ТН ВЭД ЕАЭС)	авто	экспорт
2 этап с 31.07.2026	Иные категории товаров, не охваченные первым этапом	авто	таможенный транзит
	Отдельные категории товаров: изделия из меха; одежда (пальто и иная верхняя одежда, костюмы, юбки, шорты, свитеры, пуловеры, кардиганы, жилеты); обувь (все виды обуви); техника (телефоны, звукозаписывающая и звуковоспроизводящая аппаратура, видеозаписывающая и видеовоспроизводящая аппаратура, видеокамеры, аппаратура радиолокационная и рационавигационная, мониторы и проекторы)	ж/д	таможенный транзит
	Иные категории товаров, определяемые ЕЭК	ж/д	в зависимости от инициатив сторон
3 этап с 27.05.2027	Иные категории товаров, не охваченные вторым этапом	ж/д	таможенный транзит

Одна навигационная пломба используется в отношении объекта отслеживания на всем пути его следования (перевозки) по территориям государств-членов до места доставки на территории одного из государств-членов или до места вывоза объекта отслеживания с таможенной территории ЕАЭС (п.3 статьи 8).

В зависимости от сценария перевозки или пункта въезда на территорию ЕАЭС национальный оператор соответствующего государства-члена рассчитывает общую стоимость отслеживания до места назначения, которую перевозчик должен будет оплатить в полном объеме.

Официальные сайты национальных операторов государств-членов ЕАЭС и тарифы на их услуги:

- в Армении: <https://www.armgps.com/>, тарифы пока официально не опубликованы. В соответствии с [распоряжением ЕЭК от 19.11.2025 № 41](#) применение навигационных пломб при выполнении автомобильных перевозок товаров ЕАЭС между Россией и Арменией в рамках эксперимента будет осуществляться в период с 01.06.2026 по 30.11.2026 при наличии письменного согласия государств, не входящих в ЕАЭС, через территории которых будут осуществляться такие перевозки.
- в Беларуси: <https://declarant.by/>, тарифы утверждены [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 7 марта 2024 г. № 154 «Об установлении](#)

[тарифов на услуги национального оператора»](#) в редакции [Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 декабря 2025 г. № 782](#),

- в Казахстане: <https://istt.kz/>, тарифы утверждены [Приказом Председателя Аэрокосмического комитета Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан № 547/НҚ от 06 сентября 2024 года «Об утверждении цен на услуги по отслеживанию международных автомобильных перевозок с использованием электронных идентификаторов \(навигационных пломб\), реализуемые национальным оператором информационной системы отслеживания международных автомобильных перевозок»](#),

*Примечание. Очевидно, что нерезиденты Казахстана столкнутся со сложностями при взаимодействии с национальным оператором напрямую, поскольку **создание новых пользователей и учетных записей в информационной системе «Транзит» на сайте оператора istransit.kz возможно только при наличии электронной цифровой подписи (ЭЦП).***

Хотя нерезиденты Казахстана могут получить ЭЦП в дипломатических представительствах Казахстана, но для этого необходимо иметь Индивидуальный идентификационный номер (ИИН), который можно оформить в центрах обслуживания населения (ЦОН) на территории Казахстана только при личном обращении.

Альтернативный механизм взаимодействия с национальным оператором (для нерезидентов Казахстана без ЭЦП) предусматривает заполнение потребителем услуг заявок на создание: нового пользователя, перевозки, наложение/снятие навигационных пломб, выставление счета на оплату, с последующим направлением указанных документов на адрес электронной почты национального оператора transit@istt.kz. При этом для потребителя услуг непосредственное использование профиля компании в информационной системе будет невозможно. Национальный оператор будет осуществлять необходимые действия информационной системе «Транзит» по заявке, т.е. самостоятельно на основании доверенности.

- в Кыргызстане: <https://gti.kg/>, тарифы утверждены [приказом генерального директора ОАО «Государственная таможенная инфраструктура» от 19 января 2026 года № 16](#),
- в России: <https://crsp.ru/>, тарифы утверждены [уполномоченным национальным оператором](#).

Справочно. Ориентировочные затраты на кругорейс по маршруту Казахстан-Россия-Беларусь могут составить около 650-700 долларов США, без учета финансового эффекта от дополнительной административной нагрузки на перевозчиков, связанной с регистрацией в информационных системах национальных операторов, заключением договоров, сбором и подачей информации по каждой перевозке, подлежащей отслеживанию, авансовыми платежами за услуги национальных операторов и т.д.

[Решением Совета ЕЭК от 12.12.2023 № 147](#) утвержден перечень товаров и (или) категорий товаров, случаев и (или) условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб. В указанный перечень исключений входят товары, перевозимые в соответствии с Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (за исключением товаров, ввозимых через белорусский участок таможенной границы Союза и (или) помещенных в Республике Беларусь под таможенную процедуру таможенного транзита) (п.17).

Однако данный перечень исключений не распространяется на:

- товары, в отношении которых одним или несколькими государствами-членами применяются специальные экономические меры;
- товары, перевозка которых осуществляется совместно с товарами, подлежащими отслеживанию;
- алкогольную продукцию, классифицируемую в товарных позициях [2203 00](#), [2204](#), [2205](#), [2206 00](#), [2207](#) и [2208](#) ТН ВЭД ЕАЭС, табак, табачные изделия, классифицируемые в товарных позициях [2401](#), [2402](#) и [2403](#);
- товары, классифицируемые в товарных позициях [4303](#), [6101](#) – [6106](#), [6110](#), [6401](#) – [6405](#), [8517](#), [8519](#), [8521](#), [8525](#) – [8528](#) ТНВЭД ЕАЭС;
- грузы повышенной опасности, указанные в пункте 1.10.3.1.2 и пункте 1.10.3.1.3 перечня грузов повышенной опасности (приложение А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)) от 30 сентября 1957 года) и в перечне грузов повышенного риска, указанном в пункте 1.10.3 Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) от 1 ноября 1951 года).

Перечень, утвержденный Решением Совета ЕЭК от 12.12.2023 № 147, применяется с даты начала реализации Соглашения от 19 апреля 2022 года о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок в течение 6 месяцев, не пролонгируется и подлежит пересмотру.

Рекомендуемые действия, которые необходимо предпринять перевозчику:

- заблаговременно зарегистрироваться в информационных системах на порталах национальных операторов создать личные кабинеты,
- с использованием функционала личного кабинета заключить договоры отдельно с каждым национальным оператором на оказание услуг по отслеживанию перевозок,
- заранее сформировать и направить соответствующему национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы, указав необходимые данные о планируемой перевозке,
- оплатить услуги национального оператора,
- следовать указаниям сотрудников оператора и должностных лиц соответствующих государственных органов, ответственных за принятие решения о применении навигационных пломб.

Примечания.

- [Решением Коллегии ЕЭК от 22.08.2023 № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб»](#) предусмотрено, что лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб – отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель.

Таким образом, потребитель услуг отслеживания, осуществляющий перевозку товаров, должен обеспечить наличие навигационной пломбы при такой перевозке по территории ЕАЭС.

- [Решением Коллегии ЕЭК от 22.08.2023 № 131 «Об определении относимых к нештатным ситуациям случаев, возникших в пути следования по территориям](#)

государств-членов ЕАЭС объектов отслеживания» к нештатным ситуация относятся:

- нарушение целостности элемента пломбирования,
- нарушение целостности корпуса электронного блока,
- отклонение перевозки (автомобильной) от запланированных точек маршрута на расстояние более 50 км,
- неисправность навигационной пломбы,
- низкий уровень заряда источника питания,
- непоступление уполномоченному оператору сообщений с технологическими данными навигационной пломбы (для Казахстана – 1 раз в час, для России – 1 раз в 2 часа, для Беларуси – 1 раз в 15 мин).

В случае нештатной ситуации национальный оператор проинформирует уполномоченный компетентный орган, который, в зависимости от обстоятельств, может принять решение о дополнительных контрольных мероприятиях в пункте назначения.

* * * * *

ВАЖНО.

Параллельно с Соглашением о применении в ЕАЭС навигационных пломб будут продолжать действовать:

1. Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 декабря 2024 г. № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства», в соответствии с которым навигационные пломбы необходимо использовать при ввозе следующих товаров автомобильным транспортом на территорию одного из государств – участников Договора о создании Союзного государства, т.е. Беларуси или России, с территории третьего государства, не являющегося членом ЕАЭС:

- алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208 ТН ВЭД ЕАЭС;
- табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях 2401, 2402, 2403, 2404 ТН ВЭД ЕАЭС;
- товары, классифицируемые в товарных позициях 4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528 ТН ВЭД ЕАЭС;
- товары, относящиеся в соответствии с законодательством Республики Беларусь к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита в Республике Беларусь.

Таким образом, для указанных категорий товаров навигационные пломбы будут применяться и в случае перевозки по территории одного государства.

Такие изменения предусмотрены Декретом Высшего Государственного Совета Союзного государства от 23 января 2026 г. № 3 «О внесении изменений в Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства».

2. [Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 28 ноября 2025 года № 688 «О применении навигационных устройств \(пломб\)»](#), в соответствии с которым навигационные пломбы применяются в обязательном порядке:

- при ввозе в Республику Беларусь с территорий Латвийской Республики, Литовской Республики и Республики Польша товаров автомобильным транспортом, а также в отношении порожних автомобильных транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных в Европейском союзе;
- при перемещении автомобильным транспортом помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита товаров (грузов) повышенной опасности, указанных в приложении А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (таблицы 1.10.3.1.2 и 1.10.3.1.3);
- при выявлении транспортных средств, указанных в абзацах втором и третьем части первой пункта 1 [постановления Совета Министров Республики Беларусь от 31 октября 2025 г. № 599 «О применении специальной ограничительной меры»](#), перемещающихся в нарушение установленного в пункте 1 указанного постановления запрета, за исключением выявленных на белорусско-российском участке Государственной границы Республики Беларусь и убывающих с территории Республики Беларусь через такой участок Государственной границы Республики Беларусь.

* * * * *

Дисклеймер. Несмотря на то, что при сборе данных, информации и инструментов («Контент»), доступных на веб-сайте IRU («Веб-сайт»), соблюдается большая осторожность, IRU никоим образом не гарантирует точность или полноту любого Контента, представленного на Веб-сайте. Контент предоставляется «как есть» без каких-либо явных, подразумеваемых или юридически подразумеваемых гарантий относительно его полноты, точности, надежности, пригодности или доступности. Контент предназначен для общей информации и ни в коей мере не является юридической рекомендацией или советом IRU (если требуется конкретная консультация, следует проконсультироваться со специалистом соответствующей квалификации). Пользователи несут ответственность за соблюдение всех применимых законов и нормативных актов. IRU ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, включая, помимо прочего, прямые, косвенные, специальные или косвенные убытки или ущерб, потерю бизнеса, упущенную выгоду или возможности, а также убытки третьих лиц, которые могут возникнуть в результате или в связи с использованием Веб-сайта или в связи с любым действием или бездействием, совершенным на основании Контента.

IRU также не несет никакой ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, который может возникнуть в результате прерывания работы Веб-сайта, возникновения ошибок, препятствующих навигации по Веб-сайту или доступа к какой-либо части Контента, или в результате любой другой технической проблемы (включая возможное присутствие вирусов или других вредоносных элементов).

IRU не несет никакой ответственности за содержание веб-сайтов третьих лиц, доступных с Веб-сайта или указывающих на Веб-сайт с помощью гипертекстовых ссылок. IRU не осуществляет никакого контроля над содержанием таких внешних веб-сайтов.

* * * * *

**Перечень нормативных правовых актов ЕАЭС
по теме применения навигационных пломб:**

- [Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 20 февраля 2024 года № 12 «О порядках совершения действий национальных операторов, уполномоченных операторов \(органов\) и контролирующих органов, задействованных при снятии навигационных пломб в пути следования \(перевозки\) по территориям государств-членов Евразийского экономического союза без прекращения наблюдения за объектом отслеживания по территориям государств-членов Евразийского экономического союза, и случаям, при которых навигационная пломба может быть снята либо допускается ее замена в пути следования \(перевозки\) объекта отслеживания»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 09 апреля 2024 года № 36 «Об утверждении Правил реализации общего процесса «Обеспечение информационного взаимодействия между уполномоченными операторами \(органами\) государств-членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб по территориям двух и более государств-членов Евразийского экономического союза»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 28 марта 2023 года № 40 «О структуре уникального номера перевозки объектов отслеживания, осуществляемой с применением навигационных пломб»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 06 мая 2024 года № 44 «О внесении изменений в Правила реализации общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и \(или\) сведениями между таможенными органами государств-членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 11 мая 2023 года № 60 «О форме реестра товаров, составе представляемой государствами – членами Евразийского экономического союза информации о товарах, в отношении которых государствами – членами применяются специальные экономические меры, и порядке представления такой информации»](#)
- [Решение Совета ЕЭК от 4 июля 2023 года № 75 «О требованиях к навигационным пломбам, применяемым при перевозках товаров по территориям двух и более государств – членов Евразийского экономического союза»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 11 июля 2023 года № 91 «О внесении изменений в перечень общих процессов в рамках Евразийского экономического союза»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 11 июля 2023 года № 97 «О требованиях к организации хранения электронных документов и \(или\) сведений из документов, содержащихся в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки»](#)
- [Решение Совета ЕЭК от 29 августа 2023 года № 81 «О составе сведений из электронных документов и \(или\) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки»](#)
- [Решение Совета ЕЭК от 29 августа 2023 года № 82 «О единых мерах защиты информации, содержащейся в навигационной пломбе»](#)

- [Решение Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 года № 127 «О Порядке совершения действий национальными операторами, уполномоченными операторами \(органами\) и контролирующими органами при возникновении нештатной ситуации и \(или\) осуществлении несанкционированного действия в ходе отслеживания перевозки объектов отслеживания по территориям государств – членов Евразийского экономического союза с применением навигационных пломб»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 года № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 года № 129 «О Порядке действий контролирующих органов и национальных операторов, необходимых для активации и деактивации навигационной пломбы, зарегистрированной и информационной системе национального оператора иного государства – члена Евразийского экономического союза, чем государство – член, на территории которого начинается отслеживание перевозки объектов отслеживания»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 года № 130 «О Порядке обмена информацией о принятых в процессе перевозки мерах и формах контроля между контролирующими органами государств – членов Евразийского экономического союза в отношении товаров \(продукции\), перевозимых по территориям государств – членов с применением навигационных пломб»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 22 августа 2023 года № 131 «О определении относимых к нештатным ситуациям случаев, возникших в пути следования \(перевозки\) по территориям государств – членов Евразийского экономического союза объектов отслеживания»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 14 сентября 2023 года № 138 «О сведениях, относящихся к каждой отслеживаемой перевозке объектов отслеживания по территории двух и более государств – членов Евразийского экономического союза с использованием навигационных пломб и подлежащих учету и хранению в информационных системах национальных операторов государств-членов»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 14 сентября 2023 года № 139 «Об информационном взаимодействии между уполномоченными операторами \(органами\) государств – членов Евразийского экономического союза при отслеживании перевозок с применением навигационных пломб»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 14 сентября 2023 года № 140 «О структуре и формате сведений из документов, оформленных по результатам проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, размещаемых в навигационной пломбе на период отслеживания конкретной перевозки»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 14 сентября 2023 года № 141 «О Требованиях к временным интеграционным техническим решениям, принимаемым уполномоченными операторами \(органами\) государств – членов Евразийского экономического союза с участием национальных операторов государств – членов»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 25 сентября 2023 года № 143 «О структурах и форматах сведений из электронных документов и \(или\) сведений из документов, которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки»](#)

- [Решение Совета ЕЭК от 12 декабря 2023 года № 147 «О перечне товаров и \(или\) категорий товаров, случаев и \(или\) условий, когда перевозка товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не подлежит отслеживанию с применением навигационных пломб»](#)
- [Решение Совета ЕЭК от 12 декабря 2023 года № 154 «О размещении информации в навигационной пломбе при перевозках объектов отслеживания по территориям двух и более государств - членов Евразийского экономического союза»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 21 ноября 2024 года № 162 «О технологических документах, регламентирующих информационное взаимодействие при реализации средствами интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и \(или\) сведениями между таможенными органами государств-членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»](#)
- [Решение Коллегии ЕЭК от 29 октября 2019 года № 185 «Об утверждении Правил реализации общего процесса «Обеспечение обмена электронными документами и \(или\) сведениями между таможенными органами государств-членов Евразийского экономического союза в процессе контроля перевозок товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»](#)

* * * * *