

ПРОТОКОЛ
заседания латвийско-узбекской Смешанной комиссии
по международному автомобильному сообщению
(18 августа 2022 года, город Рига)

В соответствии с Соглашением между Правительством Латвийской Республики и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 23 мая 1996 года (*далее – Соглашение*), 18 августа 2022 года в городе Рига состоялось заседание латвийско-узбекской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению.

Составы делегаций Сторон прилагаются согласно приложению №1.

Стороны согласовали следующую Повестку дня заседания:

1. Обмен информацией об объемах торговли и развитии международных автомобильных перевозок между Латвийской Республикой и Республикой Узбекистан;
2. Грузовые перевозки, использование разрешений для международных перевозок, определение окончательной квоты на 2022 год и предварительной квоты на 2023 год;
3. Вопросы, связанные с выполнением Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 23 мая 1996 года, обмен информацией о законодательных актах и нормативно - правовых документах в области автомобильного транспорта;
4. Разное.

В ходе заседания стороны рассмотрели и обсудили вопросы в соответствии с Повесткой дня и по итогам переговоров договорились о следующем:

1. Обмен информацией об объемах торговли и развитии международных автомобильных перевозок между Латвийской Республикой и Республикой Узбекистан

Стороны обменялись информацией о состоянии двустороннего торгово-экономического сотрудничества, а также о произведенных объемах международной грузоперевозки автомобильным транспортом между Латвийской Республикой и Республикой Узбекистан в 2021 году и по итогам 6 месяцев 2022 года.

Стороны констатировали развитие латвийско-узбекского сотрудничества в сфере транспорта, логистики и транзита. При этом стороны подчеркнули, что текущее состояние двусторонних отношений в области международных автомобильных перевозок имеет значительный потенциал для дальнейшего роста. В связи с чем стороны подтвердили необходимость

дальнейшего развития автоперевозок между Латвией и Узбекистаном с целью обеспечения роста экономического сотрудничества стран.

2. Грузовые перевозки, использование разрешений для международных перевозок, определение окончательной квоты на 2022 год и предварительной квоты на 2023 год

Стороны обменялись информацией об использовании разрешительных бланков для осуществления международных автомобильных грузоперевозок между двумя странами в 2021 году и по итогам 7 месяцев 2022 года, а также договорились обмениваться в рабочем порядке информацией о фактическом их использовании национальными перевозчиками государств сторон.

Стороны приняли к сведению, что между Министерством транспорта Латвийской Республики и Министерством транспорта Республики Узбекистан произведен обмен бланками разрешений с учётом дополнительной квоты на 2022 год в количестве:

- для латвийской стороны - 600 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов, а также 800 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран;
- для узбекской стороны - 1500 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов, а также 700 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

Узбекская сторона предложила рассмотреть возможность дополнительного обмена разрешениями между странами на 2022 год в количестве:

- 500 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 500 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

Стороны договорились по просьбе одной из сторон положительно рассмотреть выделение дополнительного количества разрешений на 2022 год.

Узбекская сторона предложила предварительную квоту обмена разрешениями на 2023 год в общем количестве до 7000 разрешений для каждой из сторон.

Латвийская сторона предложила установить предварительную квоту разрешений на 2023 год для каждой из сторон в следующем количестве:

- 1000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 700 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

Стороны договорились определить квоту разрешений на 2023 год поэтапно и произвести обмен разрешениями на 2023 год до 15 декабря 2022 года через свои дипломатические представительства следующим количеством разрешений:

- 3000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов;
- 1000 разрешений для двусторонних, транзитных и перевозок грузов в/из третьих стран.

После анализа использования разрешений по итогам 2022 года сторонами будет определена коррекция квоты разрешений на 2023 год.

3. Вопросы, связанные с выполнением Соглашения между Правительством Латвийской Республики и Правительством Республики Узбекистан о международном автомобильном сообщении от 23 мая 1996 года, обмен информацией о законодательных актах и нормативно - правовых документах в области автомобильного транспорта

Латвийская делегация ознакомила узбекскую делегацию с изменениями в бланке нового образца латвийского разрешения (приложение №2 и №3), внедренными в разрешениях 2022 года и напомнила, что согласно законодательству Латвийской Республики, иностранные перевозчики при пересечении границы Латвии с Литвой и Эстонией где отсутствует таможенный контроль, обязаны самостоятельно делать отметки в графах на обороте разрешения указав пункт пересечения границы, дату въезда или выезда и подпись водителя грузового транспортного средства. В случае осуществления транзита по территории Латвии, водитель грузового транспортного средства дополнительно обязан поставить большую букву T рядом с датой въезда и выезда из страны. Отсутствие отметок приравнивается к отсутствию разрешения.

Латвийская сторона отметила, что согласно латвийскому законодательству, иностранный перевозчик имеет право менять вид перевозки в пределах использования одного универсального разрешения при поездке туда и обратно.

Узбекская сторона отметила, что согласно узбекскому законодательству, вид универсального разрешения фиксируется при въезде на территорию Узбекистана, в свою очередь при изменении вида перевозки на поездку обратно, перевозчик должен иметь другое разрешение.

Также латвийская делегация отметила, что коммерческие перевозки грузов между государствами и транзитом по их территориям осуществляются в соответствии с положениями статьи 8 Соглашения и могут выполняться только перевозчиками, которые согласно национальному законодательству своего государства допущены к осуществлению

международных перевозок. В свою очередь, автотранспортные средства, осуществляющие данные перевозки, должны иметь национальные регистрационные и отличительные знаки своей страны.

Для развития грузовых автомобильных перевозок между странами и для создания кооперации узбекским и латвийским грузоперевозчиками, узбекская сторона внесла предложение обсудить вопрос отмены разрешительной системы для двусторонних и транзитных автомобильных перевозок грузов. Латвийская делегация подчеркнула, что основой принципа отмены разрешительной системы является обеспечение равных условий для перевозчиков обеих стран. Стороны подтвердили, что данный шаг требует внесения изменений в Соглашение и обе стороны договорились провести тщательный анализ, проработать данный вопрос внутри страны и внести в повестку дня следующей Смешанной комиссии.

Латвийская сторона отметила, что ставка сборов за въезд на территорию и транзит по территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств - членов Европейского Союза на 2022 год составляет 150 долларов США, хотя в Латвии ставка сборов за использование автомобильных дорог в день составляет всего 12 евро вне зависимости от страны регистрации транспортного средства и количества осуществления въезда на территорию государства.

4. Разное

Стороны обменялись мнениями и информацией по разным вопросам, которые связаны с выполнением международных автомобильных перевозок.

Латвийская сторона информировала, что в последнее время в Европе и в Латвии есть большая нехватка водителей транспортных средств и в Латвию для работы водителем прибывают граждане Республики Узбекистан.

Узбекская сторона приняла данную информацию к сведению.

Узбекская сторона информировала, что логистическому центру в Сурхандарье Termez Cargo Center постановлением президента Узбекистана от 21 июня присвоен статус международного многофункционального транспортно-логистического хаба по оказанию гуманитарной помощи Афганистану и иным государствам. На территории международного хаба внедряется оказание таможенных, налоговых, фитосанитарных, ветеринарных, транспортных, банковских услуг, услуг сертификации, обмена валюты, мобильной связи, медицинских и гостиничных услуг, техническое обслуживание автотранспортных средств и иных услуг.

Латвийская сторона отметила, что сбор за использование автомобильных дорог регламентирует Закон о сборах за использование автомобильных

дорог и Правила Кабинета министров № 272 от 26.05.2014 „Порядок уплаты, взимания и администрирования сбора за использование автомобильных дорог”. Сбор уплачивается за использование отрезков главных и региональных государственных автомобильных дорог (кроме случаев их пересечения, в том числе на развязках с кольцевым движением) грузовыми транспортными средствами полной массой более 3000 килограммов и грузовыми транспортными средствами, и их составами, полная масса которых превышает 3500 килограммов. Тарифы на использование автомобильных дорог для грузовых транспортных средств и их составов с полной от 12001кг зависят от количества осей состава, стандарта эмиссии и периода использования дорог. Оплату за использование автомобильных дорог можно произвести на сайте <https://www.lv vignette.eu/booking> или у других предприятий предлагающих эту услугу, список и место расположения которых находится на сайте www.lv vignette.eu в разделе “Карта дорог”.

Латвийская делегация проинформировала о количестве приобретенных виньеток за истёкший период 2022 года для передвижения грузовых транспортных средств по платным дорогам Латвии, зарегистрированных в Узбекистане.

Латвийская делегация отметила, что функции контроля автомобильных перевозок возложены на Бюро по надзору и координации дорожного движения Управления безопасности дорожного движения Главного управления Государственной полиции (адрес: улица Эзермалас 10Б, Рига, LV – 1009, телефон: +371 67208143, электронная почта: sdp@vp.gov.lv).

Узбекская делегация информировала, что функции контроля международных автомобильных перевозок в Республике Узбекистан осуществляется со стороны Министерства транспорта и Государственной таможенной службы Республики Узбекистан.

Латвийская делегация проинформировала, что компетентным органом, выдающий специальные разрешения для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Латвии является VAS «Latvijas Valsts ceļi», Управление организации движения (адрес: улица Торню 7/9, 101 каб. Рига, LV-1050, телефоны: +37167036408, +37167036405, электронная почта: lvceli@lvceli.lv).

Узбекская делегация отметила, что на территории Республики Узбекистан для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов необходимо специальное разрешение, которое для иностранных перевозчиков выдается Комитетом автомобильных дорог при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

Заседание латвийско-узбекской Смешанной комиссии прошло в деловой, конструктивной и дружественной атмосфере.

Стороны договорились провести очередное заседание Смешанной комиссии в Республике Узбекистан. Сроки проведения заседания будут согласованы сторонами по дипломатическим каналам дополнительно.

Настоящий Протокол составлен в городе Рига 18 августа 2022 года в двух оригинальных экземплярах на русском языке.

За латвийскую сторону



Анния Новикова

За узбекскую сторону



Маманбий Омаров