

**ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ СМЕШАННОЙ РОССИЙСКО-ЛАТВИЙСКОЙ КОМИССИИ
ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ**

(24 ноября 2010 года, г. Москва)

Делегации согласовали следующую повестку дня:

- 1) Обмен информацией о перевозках грузов, в том числе с использованием многосторонних разрешений ЕКМТ, и пассажиров между Россией и Латвией.
- 2) Согласование окончательного контингента разрешений на международные автомобильные перевозки грузов и пассажиров в 2010 году и предварительного обмена разрешениями на 2011 год.
- 3) О внесении изменений в межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении и принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта в части обеспечения возможности введения дорожных сборов на территориях России и Латвии.
- 4) О пропускной способности автомобильных пунктов пропуска на российско-латвийской границе.
- 5) Разное.

Составы делегаций указаны в приложении.

По первому вопросу

Делегации обменялись информацией о перевозках грузов и пассажиров автомобильным транспортом на российско-латвийском направлении. Результаты работы в 2010 году свидетельствуют о положительной тенденции выхода из кризиса отрасли международных автомобильных перевозок.

По данным российской стороны за 8 месяцев 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года общий объем перевозок грузов автомобильным транспортом увеличился на 33,6%, при этом в импортном направлении рост составил 38,1%, а в экспортном – 7,1%.

Латвийская делегация отметила, что в целом всеми видами транспорта импорт товаров из России за первое полугодие 2010 года по сравнению с аналогичным периодом 2009 года увеличился почти в 3 раза как в тоннах, так и в стоимостном выражении, а экспорт увеличился в 2 раза по тем же показателям. За 9 месяцев 2010 года по сравнению с 9 месяцами 2009 года оборот контейнеров в латвийских портах возрос на 40%, а оборот полуприцепов за тот же период увеличился на 24%.

Российская делегация отметила сохранение тенденции значительной доли латвийских автоперевозчиков в общем объеме перевозок грузов и пассажиров между Россией и Латвией. За 8 месяцев 2010 года латвийским транспортом было перевезено более 72% грузов и около 70% пассажиров в двустороннем сообщении.

Российская делегация отметила, что латвийские перевозчики активно применяют многосторонние разрешения ЕКМТ при осуществлении перевозок грузов на российском направлении. Так, за 8 месяцев 2010 года с применением



разрешений ЕКМТ латвийскими транспортными средствами на российском рынке было перевезено 170,5 тыс. тонн грузов, что составило около 25% от общего объёма перевозок латвийским транспортом в двустороннем сообщении. При этом за указанный период по разрешениям ЕКМТ латвийским транспортом была выполнена 11551 поездка.

По данным латвийской делегации за 9 месяцев 2010 года латвийскими транспортными средствами по разрешениям ЕКМТ было совершено 19038 поездок с грузом между Россией и Латвией и 5898 поездок с грузом между Россией и третьими странами.

Делегации подтвердили, что в настоящее время между Россией и Латвией открыто 11 регулярных автобусных маршрутов, которые обслуживают 6 российских и 7 латвийских компаний.

По данным российской стороны за 8 месяцев 2010 года между Россией и Латвией всего было перевезено 90744 пассажира, из них в регулярном автобусном сообщении 75%.

По второму вопросу

Делегации обменялись информацией об использовании разрешений для международных автомобильных перевозок национальными перевозчиками России и Латвии.

Стороны отметили, что на текущий год был произведен обмен разрешениями для двусторонних и транзитных перевозок грузов в количестве 41000 бланков, в том числе дополнительно 11000 разрешений в соответствии с договоренностями на 4-м заседании Межправительственной Российско-Латвийской комиссии по экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству (4 июня 2010 г., г. Псков).

Латвийская делегация предложила дополнительно обменяться 5000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов в 2010 году, принимая во внимание, что перевозчики в конце года не используют многосторонние разрешения ЕКМТ в связи с ограничением срока их действия до 31 декабря. Также латвийская сторона предложила обменяться дополнительными разрешениями на нерегулярные перевозки пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении в количестве 50 штук.

Учитывая возрастание объемов перевозок грузов в 2010 году, а также принимая во внимание активизацию перевозок в связи с предстоящими рождественскими и новогодними праздниками, делегации договорились произвести дополнительный обмен на 2010 год 3000 разрешений для двусторонних и транзитных перевозок грузов и 50 разрешениями на нерегулярные перевозки пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении.

Делегации договорились осуществить обмен разрешениями при посредничестве Посольства Латвийской Республики в Москве до 1 декабря 2010 года.

Латвийская делегация, учитывая сокращение базовой квоты многосторонних разрешений ЕКМТ Российской Федерации в следующем году, предложила согласовать предварительный обмен разрешениями для



двусторонних и транзитных перевозок грузов на 2011 год в объеме 60000 штук. Также латвийская сторона предложила на 2011 год обменяться 200 разрешениями для нерегулярных перевозок пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении и разрешениями для перевозки пассажиров в/из третьих стран в количестве 50 штук.

По итогам обсуждения делегации согласовали предварительный обмен разрешениями на 2011 год на уровне контингента текущего года в следующем количестве:

44000 – для двусторонних и транзитных перевозок грузов;

200 – для нерегулярных перевозок пассажиров в двустороннем и транзитном сообщении.

Делегации договорились во второй половине июля 2011 года рассмотреть вопрос возможности увеличения количества разрешений на двусторонние и транзитные перевозки грузов по итогам работы в первом полугодии следующего года.

В отношении перевозок пассажиров в/из третьих стран российская делегация сообщила, что Минтранс России будет рассматривать данный вопрос при поступлении конкретной информации от компетентных органов латвийской стороны.

Делегации договорились осуществить обмен согласованным выше количеством разрешений на 2011 год в полном объеме до 15 декабря 2010 года.

Делегации подтвердили, что разрешения на каждый текущий год действительны до 31 января каждого последующего года как для въезда, так и для выезда на/с территорий России и Латвии.

По третьему вопросу

Стороны обсудили подготовку к внесению изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о международном автомобильном сообщении от 22 февраля 1995 года и в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Латвийской Республики о принципах сотрудничества и условиях взаимоотношений в области транспорта от 22 февраля 1995 года в части обеспечения возможности введения дорожных сборов на территориях России и Латвии.

Российская делегация проинформировала, что для внесения указанных выше изменений Министерством транспорта Российской Федерации подготовлен проект распоряжения Правительства Российской Федерации.

К настоящему времени проект распоряжения Правительства Российской Федерации согласован со всеми заинтересованными министерствами и ведомствами, получено положительное заключение Минюста России.

В ближайшее время проект распоряжения будет направлен в Правительство Российской Федерации на подписание. После выхода распоряжения МИД России направит соответствующую ноту в Посольство Латвийской Республики.

При этом российская сторона отметила, что сборы с латвийских перевозчиков на территории России будут введены только в качестве адекватной



меры после введения дорожных сборов в Латвии. Кроме того, в 2012 году планируется введение дорожных сборов с грузовых транспортных средств общей массой более 12 тонн независимо от страны их регистрации.

Латвийская делегация проинформировала о том, что в Правительство Латвийской Республики направлены предложения об отсрочке срока введения дорожных сборов на территории Латвии до 1 января 2014 года. О принятых решениях по данному вопросу российская сторона будет проинформирована дополнительно.

По четвертому вопросу

Российская делегация проинформировала, что вопрос о включении проекта «Строительство подъезда к МАПП Лудонка в Пыталовском районе Псковской области и строительство мостового перехода через реку Кухва на автомобильной дороге Печоры – Качаново – Пыталово – Вышгородск в Пыталовском районе Псковской области» в программу приграничного сотрудничества «Эстония – Латвия – Россия» был рассмотрен на совещании в Минрегионе России, которое состоялось 9 ноября 2010 года. На указанном совещании Минрегион России сообщил о возможности софинансирования проекта в объеме около 2 – 2,5 млн. евро за счет средств программы приграничного сотрудничества «Эстония – Латвия – Россия». Однако федеральным бюджетом не предусмотрено предоставление субсидий Псковской области для осуществления работ по реконструкции вышеуказанного участка автомобильных дорог.

В целях повышения пропускной способности автомобильных пунктов пропуска в настоящее время заинтересованными органами исполнительной власти Российской Федерации прорабатываются вопросы технического оснащения контрольных ветеринарных пунктов и пунктов по карантину растений в погранпереходах Бурачки и Убылинка.

Латвийская делегация проинформировала об изучении вопроса применения электронной системы для упорядочения процесса пересечения границы Латвии с Россией.

Латвийская делегация сообщила, что в связи с ограниченными финансовыми возможностями в ближайшее время с латвийской стороны не будет производиться реконструкция пункта пропуска «Лудонка - Виентули».

По пятому вопросу

Латвийская делегация обратилась с просьбой ускорить рассмотрение вопросов по открытию трех новых регулярных автобусных маршрутов: Лиепая – Калининград, Даугавпилс – Санкт-Петербург и Резекне – Псков.

Российская делегация согласилась до конца 2010 года проинформировать о результатах рассмотрения указанных предложений.

Латвийская делегация сообщила, что в 2010 году, по информации латвийского перевозчика «Norma A», планируется ввести запрет осуществления регулярных перевозок пассажиров с территории Рижского вокзала в Москве.

Российская делегация согласилась, после получения официального письменного обращения от латвийских компетентных органов, обратиться по данному вопросу в Правительство Москвы.

Латвийская делегация высказала озабоченность в части применения ремней безопасности при выполнении международных перевозок пассажиров автобусами на территории Российской Федерации.

Российская делегация в течение месяца подготовит и направит разъяснения по данному вопросу.

Латвийская делегация обратилась с просьбой разъяснить порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по территории Российской Федерации, в том числе общим весом до 40 тонн.

Российская делегация сообщила, что в настоящее время вопрос увеличения допустимого общего веса транспортных средств до 40 тонн для перевозок без использования специальных разрешений находится в стадии проработки. О принятых решениях латвийская сторона будет проинформирована дополнительно.

По просьбе латвийской делегации в части изготовления, выдачи и регистрации карт водителей для цифровых тахографов стороны договорились, что данный вопрос будет проработан соответствующими органами России и Латвии:

- с российской стороны - ООО «РусТахонет»;
- с латвийской стороны - Дирекция автомобильного транспорта Латвийской Республики.

Переговоры прошли в деловой и конструктивной обстановке. Латвийская сторона пригласила российскую делегацию на следующее заседание российско-латвийской Смешанной комиссии в Латвию. Конкретные даты проведения заседания будут согласованы дополнительно.

Настоящий протокол составлен в Москве 24 ноября 2010 года в двух экземплярах на русском языке, причем оба экземпляра имеют одинаковую силу.

За российскую делегацию

За латвийскую делегацию

Л. Липсиц

М. Пекалис

Состав российской делегации

1. Липсиц Леонид Моисеевич Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, руководитель делегации
2. Шерстнев Александр Юрьевич Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
3. Поляшов Сергей Сергеевич Главный специалист-эксперт отдела грузового автомобильного транспорта Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
4. Евстифеева Александра Александровна Ведущий специалист-эксперт отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества Министерства транспорта Российской Федерации
5. Акимов Александр Львович Главный государственный инспектор Управления автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
6. Донской Владимир Матвеевич Руководитель группы Департамента организации перевозок Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

Состав латвийской делегации:

1. Марис Пекалис Заместитель директора Департамента наземного транспорта Министерства сообщения Латвийской Республики, руководитель делегации
2. Лариса Иволгина Атташе по транспорту Посольства Латвийской Республики в Российской Федерации
3. Андрис Лубанс Председатель правления Автотранспортной дирекции Латвийской Республики
4. Айварс Олантс Старший эксперт Отдела координации международных автомобильных перевозок Автотранспортной дирекции Латвийской Республики
5. Валдис Трезиньш Президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Латвийской Республики „Латвияс Ауто”