

**Latvijas - Polijas Kopējās komisijas sanāksmes
par pasažieru un kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar
autotransportu**

PROTOKOLS

Rīgā, 2014. gada 6. - 7. augustā.

2014. gada 6. - 7. augustā Rīgā notika Latvijas - Polijas Kopējās komisijas sanāksme par pasažieru un kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu.

Sarunu sākumā delegācijas vienojās par šādu sanāksmes darba kārtību:

1. Informācijas apmaiņa par tirdzniecības un autopārvadājumu attīstību starp Latviju un Poliju.
2. Kravas autopārvadājumi, t.sk., autopārvadājumi uz/no trešajām valstīm un autopārvadājumu pavaddokumentu satura, lai noteiktu atšķirību starp divpusējiem un autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, definēšana.
3. Starptautiskie pasažieru pārvadājumi, t.sk., Regulas (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (ES) Nr.2006/2004 piemērošana, iespējamie risinājumi normatīvā akta izstrādei saistībā ar regulārajiem pasažieru pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm un PVN nodoklis starptautiskajiem neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem Polijas teritorijā.
4. Eiropas Savienības autopārvadājumu normatīvo aktu „Autotransporta paketes” piemērošana, t.sk., Eiropas Savienības autopārvadājumu tirgus pakāpeniska atvēršana un integrācija, kā arī Autopārvadājumu uzņēmumu elektroniskā reģistra (ERRU) funkcionēšana.
5. Viedokļu apmaiņa par Eiropas Savienības normatīvo aktu projektiem autopārvadājumu jomā.
6. Dažādi jautājumi, ieskaitot ETMK atļauju sistēmas tālāko attīstību un autoceļu lietošanas nodevu abās valstīs.

Delegāciju sastāvi pievienoti šī protokola pielikumā Nr. 1.

1. Informācijas apmaiņa par tirdzniecības un autopārvadājumu attīstību starp Latviju un Poliju.

Sanāksmes sākumā delegācijas apmainījās ar informāciju par tirdzniecības apjomiem un autopārvadājumu attīstību starp abām valstīm.



Latvijas delegācija atzīmēja, ka Polija ir piektā nozīmīgākā sadarbības valsts tirdzniecības apjomu ziņā.

Latvijas delegācija informēja, ka 2013. gadā, salīdzinot ar iepriekšējo 2012. gadu, ir tirdzniecības apjomu pieaugums. Naudas izteiksmē (EUR) preču imports no Polijas palielinājies par 14,9% un preču eksports uz Poliju par 20,7%. Kopējais preču apgrozījums starp abām valstīm sasniedzis 1.98 miljardus EUR. Savukārt tonnās preču eksports uz Poliju palielinājies par 0,9%, bet imports samazinājies par 7,3%.

Latvijas delegācija atzīmēja, ka preču imports naudas izteiksmē no Polijas uz Latviju 1.7 reizes pārsniedz preču eksportu no Latvijas uz Poliju, savukārt tonnās preču eksports no Latvijas uz Poliju 0,6 reizes pārsniedz preču importu no Polijas uz Latviju. Dati liecina, ka no Latvijas uz Poliju tiek eksportētas materiālu ietilpīgākas preces, kā izejvielas un izejmateriāli, bet no Polijas importētas preces ar lielāku pievienoto vērtību.

Galvenās Latvijas eksporta preču grupas ir minerālie produkti (44%), metāli un to izstrādājumi (20%), mašīnas, mehānismi, elektriskās iekārtas (8%), koksne un tās izstrādājumi (6%). Savukārt galvenās importa preču grupas ir mašīnas, mehānismi, elektriskās iekārtas (23%), ķīmiskās rūpniecības produkcija (12%), metāli un to izstrādājumi (10%), pārtikas rūpniecības produkti (10%), tekstilmateriāli un tekstilizstrādājumi (8%).

Polijas delegācija norādīja, ka Latvijas puses sniegtie dati pamatā sakrīt ar Polijas rīcībā esošajiem datiem, un papildināja, ka ievērojama daļa eksporta uz Latviju sastāda plastmasas izstrādājumi, savukārt importu no Latvijas - koksne un tās izstrādājumi. Kopumā tirdzniecības apjomi pieaug un sadarbība starp abām valstīm attīstās.

Latvijas delegācija iesniedza Polijas pusei informāciju par autotransporta attīstību Latvijā par periodu no 2002. gada līdz 2013. gadam un atzīmēja autotransporta nozares stabilizāciju valstī. Neskatoties uz autopārvadātāju uzņēmumu skaita nelielu samazinājumu, starptautiskajos kravu autopārvadājumos izmantojamo automobiļu skaits 2013. gada laikā, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ir būtiski pieaudzis un ir palielinājies par 6%.

Polijas delegācija informēja, ka situācija Polijas tirgū ir ļoti līdzīga, tomēr ir daudz uzņēmumu, kuru transportlīdzekļu skaits pārsniedz 100 vienības, bet aptuveni pusi veido uzņēmumi, kuru transportlīdzekļu skaits nepārsniedz 10 vienības. Šobrīd Polijā ik gadu vidēji tiek reģistrēti aptuveni 600 jauni autotransporta uzņēmumi.

Delegācijas atzīmēja, ka veicinās un atbalstīs starptautisko kravu autopārvadājumu tālāku attīstību starp abām valstīm.



2. Kravas autopārvadājumi, t.sk., autopārvadājumi uz/no trešajām valstīm un autopārvadājumu pavaddokumentu satura, lai noteiktu atšķirību starp divpusējiem un autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, definēšana.

Latvijas puse lūdza Polijas pusi informēt par problēmjaudājuma, kas tika apspriests iepriekšējā Kopējās komisijas sanāksmē 2011.gadā Varšavā, virzību saistībā ar autopārvadājumu pavaddokumentu satura, lai noteiktu atšķirību starp divpusējiem un trešo valstu autopārvadājumiem, definēšanu. Polijas delegācija norādīja, ka 2012. un 2013.gadā tā ir rosinājusi risināt šo jautājumu Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisiju (ANO EEK) Sauszemes transporta darba grupā SC.1. Polijas delegācija norādīja, ka pagaidām no ANO EEK Sekretariāta nav saņemta informācija par šī priekšlikuma virzību. Abas delegācijas vienojās, ka ir ieteicams izstrādāt vienotu Baltijas valstu, Bulgārijas un Rumānijas pozīciju šajā jautājumā.

Latvijas delegācija atzīmēja, ka vienotas interpretācijas par autopārvadājumu pavaddokumentu saturu, lai noteiktu atšķirību starp divpusējiem un trešo valstu autopārvadājumiem, neesamības dēļ, ir paaugstināts pieprasījumu pēc Polijas atļaujām autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, jo Polijas kontrolējošās institūcijas pieprasa izmantot šīs atļaujas arī gadījumos, kad tiek veikts tādu preču divpusējais pārvadājums no Polijas uz Latviju, kuru izcelsmes valsts nav Polija. Latvijas puse uzsvēra, ka pārvadājumu ar autotransportu raksturo pārvadājums no preču iekraušanas vietas līdz preču izkraušanas vietai. Ja šīs vietas atrodas attiecīgi Polijā un Latvijā, tad tiek veikts divpusējais pārvadājums atbilstoši ES likumdošanas prasībām un atļauja šādiem pārvadājumiem nav vajadzīga. Savukārt preču iekraušanas un izkraušanas vietas tiek atspoguļotas CMR pavadzīmē, kas izmantojama pārvadājuma veida noteikšanai.

Abas delegācijas vienojās, ka veicamā pārvadājuma veids ir jānosaka pamatojoties uz kravas iekraušanas un izkraušanas vietu, kas norādīta CMR pavadzīmē.

Delegācijas apmainījās ar informāciju par pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm un atļauju izmantošanu 2013. gadā, kā arī šī gada pirmajā pusgadā.

Latvijas delegācija atzīmēja, ka visas 400 atļaujas, ko Polijas puse piešķīra 2013.gadā, tika izsniegtas pārvadātājiem jau pirmajā pusgadā. Līdzīga situācija ir arī 2014.gadā, jo līdz š.g. 1.augustam ir izsniegtas visas saņemtās Polijas atļaujas, kuras galvenokārt tiek izmantotas divpusējiem autopārvadājumiem.

Lai nodrošinātu esošo kravu pārvadājumus līdz šā gada beigām, Latvijas puse ierosināja apmainīties papildus ar 300 atļaujām kravu autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm un noteikt 2014.gada galējo kvotu 700 atļauju apmērā. Ņemot vērā kravu autopārvadājumu attīstības tendences, Latvijas delegācija ierosināja



noteikt sākotnējo atļauju kvotu kravu autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm 2015.gadā 1000 atļauju apmērā.

Polijas puse informēja, ka saskaņā ar Polijas datiem, 2013.gadā Latvijas pārvadātāji izmantojuši 64 Polijas atļaujas autopārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, bet savukārt līdz šī gada 1.augustam tikai 21 šādu atļauju. Veicot datu par Polijas atļauju izmantošanu atšķirības analīzi, delegācijas secināja, ka Polijas kontrolējošās institūcijas uzskaita atdalītos atļauju kontroles talonus. Abas delegācijas konstatēja, ka starpība datus par atļauju izmantošanu var būt saistīta ar kontroles neesamību uz Eiropas Savienības iekšējām robežām. Lai papildinātu datu kvalitāti par izmantotajām atļaujām, Latvijas delegācija nodeva Polijas pusei 2014.gadā izmantoto 149 Polijas atļauju kontroles talonus un apņēmas tos turpmāk nosūtīt ar regularitāti reizi divos mēnešos. Latvijas puse rakstiski nosūtīs Polijas Infrastruktūras un attīstības ministrijai piemērus par gadījumiem, kad atļauju bijis nepieciešams izmantot, lai veiktu tādus kravu divpusējos pārvadājumus no Polijas uz Latviju, kuru izcelsmes valsts nav Polija.

Pēc detalizētas problēmjaudājuma apspriešanas delegācijas vienojās divu nedēļu laikā apmainīties papildus ar 100 atļaujām 2014.gadam un trīs mēnešu periodā veikt detalizētu atļauju izmantošanas analīzi, lai lemtu par iespējamību atļauju skaitu palielināt. Puses vienojās, ka Polijas atļaujas tiks nodotas Latvijas vēstniecībai Varšavā, savukārt Latvijas delegācija sanāksmes laikā nodeva Polijas delegācijai 100 atļaujas ar numuriem AA874691 - AA874790.

Delegācijas apstiprināja, ka visas kārtējā gada atļaujas būs derīgas līdz nākošā gada 31.janvārim.

Delegācijas vienojās 2015.gadam noteikt sākotnējo kvotu 500 atļauju apmērā un, ņemot vērā atļauju izmantošanas rezultātus, nākošā gada pirmajā pusgadā risināt jautājumu par papildus atļauju apmaiņas iespējamību. Šim nolūkam puses vienojās nākošo Kopējās komisijas sanāksmi organizēt 2015.gada III ceturksnī.

3. Starptautiskie pasažieru pārvadājumi, t.sk., Regulas (ES) Nr.181/2011 par autobusu pasažieru tiesībām un par grozījumiem Regulā (ES) Nr.2006/2004 piemērošana, iespējamie risinājumi normatīvā akta izstrādei saistībā ar regulārajiem pasažieru pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm un PVN nodoklis starptautiskajiem neregulārajiem pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem Polijas teritorijā.

Delegācijas apmainījās ar informāciju par pasažieru pārvadājumiem ar autobusiem starp abām valstīm un atzina, ka tie attīstās sekmīgi.

Latvijas delegācija norādīja, ka, salīdzinot ar 2011.gadu, kad notika iepriekšējā Kopējās komisijas sanāksme, starp Latviju un Poliju ir atvērti 3

divpusējie starptautiskie regulārie maršruti ar autobusiem: Rīga-Krakova, Rīga-Suvalki, Suvalki-Liepāja.

Tranzītā caur Polijas teritoriju bez pieturvietām pārvadājumi notiek 5 maršrutos, bet tranzītā ar pieturvietām 20 maršrutos. Pārvadājumus veic Latvijas uzņēmums SIA „NORMA-A” sadarbībā ar partneruzņēmumiem. Bez minētajiem, tiek veikti pārvadājumi 9 maršrutos no Tallinas tranzītā ar pieturvietām Latvijā un Polijā.

Latvijas puse informēja, ka regulāro pasažieru autopārvadājumu maršruta atļauju iesniegumu izskatīšana, kā arī šo atļauju izsniegšana nodota „Autotransporta direkcijas” kompetencē, kas ir Latvijas kompetentā institūcija šajos jautājumos. Kontaktinformācija ir šāda: Valsts SIA „Autotransporta direkcija”, Vaļņu iela 30, LV-1050, Rīga, tālrunis: +371 67686493, fakss: +371 67686490, e-pasts: daiga.ancane@atd.lv

Latvijas puse informēja, ka pasažieru tiesību jautājumā, atbilstoši Regulas (ES) Nr. 181/2011, 12. panta prasībām ir nominēta Rīgas Starptautiskā autoosta. Savukārt Polijas puse informēja, ka šī Regula ir ieviešanas procesā un nepieciešamie Polijas nacionālie normatīvie akti tiks pieņemti tuvākajā laikā.

Kompetentā institūcija pasažieru tiesību jautājumos Polijā ir „Autotransporta galvenais inspektors”, mājaslapas adrese ir www.gitd.gov.pl

Puses apmainījās ar viedokļiem un apsprieda problēmas, kas saistītas ar Interbus nolīguma paplašināšanas iespējām un OmniBUS nolīguma izstrādi. Latvijas puse uzsvēra, ka svarīgākais ir, lai nolīgumi ietvertu pasažieru regulāro pārvadājumu organizāciju uz trešajām valstīm t.sk. Krievijas Federāciju un Baltkrieviju.

Abas delegācijas uzsvēra, ka ir svarīgi izstrādāt starptautisku normatīvo aktu, kas noteiktu pasažieru regulāro pārvadājumu organizāciju starp Eiropas Savienības dalībvalstīm un valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis.

Latvijas delegācija informēja, ka ņemot vērā lielo maršrutu skaitu uz Krievijas Federāciju, aktuāls ir jautājums par Krievijas Federācijas izvirzīto prasību sniegt informāciju par pasažieriem, kas ir pretrunā ar pasažieru tiesību ievērošanu un lūdza Polijas delegāciju paust viedokli šajā jautājumā.

Polijas delegācija atzīmēja, ka viņiem ir šaubas šajā jautājumā un apņēmas divu nedēļu laikā informēt par savu nostāju.

Delegācijas apstiprināja, ka neregulārie pasažieru autopārvadājumi starp abām valstīm un tranzītā tiek veikti atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem.



Latvijas delegācija lūdz sniegt papildus informāciju par izmaiņām PVN maksājumu iekasēšanas kārtībā no ārvalstu pārvadātājiem, kuri veic neregulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumus Polijas teritorijā, norādot, ka 2011.gadā norādītā interneta vietne, kurā iespējams reģistrēties PVN maksājumam, vairs nedarbojas un pārvadātāji spiesti izmantot trešo personu pakalpojumus, lai veiktu iepriekš minēto PVN maksājumu.

Polijas delegācija apņēmas izpētīt šo problēmu un informēt Latvijas pusi rakstiski.

4. Eiropas Savienības autopārvadājumu normatīvo aktu „Autotransporta paketes” piemērošana, t.sk., Eiropas Savienības autopārvadājumu tirgus pakāpeniska atvēršana un integrācija, kā arī Autopārvadājumu uzņēmumu elektroniskā reģistra (ERRU) funkcionēšana.

Puses apmainījās ar informāciju par piekļuvi profesijai un ES „Autotransporta paketes” ieviešanas gaitu savās valstīs. Latvijas delegācija atzīmēja Autopārvadājumu uzņēmumu elektroniskā reģistra (ERRU) sekmīgu ieviešanu un funkcionēšanu Latvijā kopš 2013.gada aprīļa, uzsverot, ka to pilnībā izmantot varēs tad, kad visas ES dalībvalstis būs pievienojušās sistēmai. Atbildīgā institūcija par šo jautājumu Latvijā ir „Autotransporta direkcija”.

Polijas delegācija informēja, ka plāno pieslēgties ERRU tuvākā gada laikā un uzsākt pievienošanās šai sistēmai testēšanu tuvākajā laikā. Atbildīgā institūcija Polijā par šo jautājumu ir „Autotransporta inspekcija”

Puses atzīmēja progresu saistībā ar ES pārkāpumu gradācijas projektu, vienlaicīgi uzsverot, ka tas ir kompromisa projekts.

Latvijas delegācija informēja, ka saskaņā ar ES „Autotransporta paketes” prasībām Latvijā Kopienas licence tiek izsniegta uz 10 gadu ilgu periodu, savukārt Kopienas atļaujas kopijas derīguma termiņš ir viens gads. Kopienas atļaujas kopijā tiek norādīts konkrētā automobiļa valsts reģistrācijas numurs, kuram Kopienas atļaujas kopija tiek izsniegta. Transporta menedžeris ir tiesīgs pārraudzīt pārvadājumu procesa organizāciju ne vairāk kā divos radniecīgos uzņēmumos, kuru kopējais automobiļu skaits nepārsniedz 50. Transporta menedžeriem nav noteikta periodiskās apmācības nepieciešamība. Latvijas delegācija atzīmēja, ka Kopienas licenču kopijas tiek izsniegtas tikai Latvijā reģistrētiem automobiļiem.

5. Viedokļu apmaiņa par Eiropas Savienības normatīvo aktu projektiem autopārvadājumu jomā.

Polijas delegācija izteica pateicību par atbalstu, ko Latvijas puse sniedza Polijai, sagatavojot Višegradas valstu, Baltijas valstu, Bulgārijas un Rumānijas Kopējo deklarāciju par kravas autopārvadājumu nākotni Eiropas Savienībā.

Polijas puse informēja, ka tā plāno saistībā ar šo Deklarāciju sagatavot priekšlikumus iesniegšanai Eiropas Parlamenta trīs komisijās, un lūdza atbalstīt šos priekšlikumus.

Puses apmainījās ar viedokļiem par „Rietumbalkānu Nolīguma” projekta izstrādes gaitu.

Latvijas puse informēja, ka ir bažas par šī Nolīguma projekta 41. pantu, jo nepieciešams precizēt to vai šis pants attiecas uz starpvalstu divpusējiem nolīgumiem. Latvijas puse sagatavos un iesniegs savu viedokli par to, lai „Rietumbalkānu nolīgums” neskartu starptautiskos divpusējos nolīgumus. Vienlaicīgi Latvijas delegācija ierosināja pievērst uzmanību „Rietumbalkānu nolīguma” projektā paredzētajai jauno autopārvadājumu atļauju sistēmai, kurā ietverti vairāki ierobežojumu un kas saistīta ar ievērojamu administratīvo slogu.

Polijas delegācija puda viedokli, ka šī nolīguma projekta pēdējā redakcija pēc nepieciešamo korekciju veikšanas principā ir atbalstāma ar mērķi sekmēt Balkānu valstu integrāciju ES autopārvadājumu tirgū.

6. Dažādi jautājumi, ieskaitot ETMK atļauju sistēmas tālāko attīstību un autoceļu lietošanas nodevu abās valstīs.

Puses apsprieda ar ETMK atļauju daudzpusējo kvotu saistītās problēmas un iespējamās notikumu eskalācijas scenārijus, tai skaitā, saistībā ar Krievijas pēkšņo paziņojumu par nodomu 2015.gadā samazināt pamatkvotu, kas derīga Krievijas teritorijā, līdz 16 atļaujām. Delegācijas uzsvēra, ka tāda rīcība neatbilst Starptautiskā Transporta foruma (ITF) darbības pamatprincipiem, jo š.g. marta Autotransporta darba grupas sanāksmē jau bija pieņemts lēmums par ETMK kvotu 2015.gadā, un vienojās pirms nākošās ITF Autotransporta darba grupas sanāksmes septembrī koordinēt savas pozīcijas iepriekš minētajā problēmjaautājumā, lai paustu vienotu nostāju.

Latvijas delegācija informēja, ka saskaņā ar 2006. gada 17. maija Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2006/38/EK, kas papildina Direktīvu 1999/62/EK, no 2014. gada 1. jūlija Latvijā ir ieviesta valsts galveno autoceļu lietošanas nodeva (vinjete) kravas transportlīdzekļiem un to sastāviem, kuru pilna masa ir lielāka par 3,5 tonnām un kuri paredzēti vai tiek izmantoti kravu autopārvadājumiem. Latvijas delegācija atzīmēja, ka vinjete ir elektroniska un to var iegādāties, norēķinoties ar bankas maksājuma kartēm interneta portālā www.lvvinjette.eu vai skaidrā naudā degvielas uzpildes stacijās. Pārvadātājs var iegādāties dienas, nedēļas, mēneša vai gada vinjeti ņemot vērā transportlīdzekļa motora izmešu līmeni, transportlīdzekļa vai tā sastāva asu skaitu un pilnu masu. Nodevas samaksu kontrolē Valsts policija, kura kontrolei izmanto elektronisko datu bāzi. Nepastāv prasība dokumentāli pierādīt samaksas faktu. Transportlīdzekļa atbilstību ekoloģiskajiem standartiem var apliecināt ar ierakstu to reģistrācijas apliecībā vai uzrādot ETMK sertifikātu vai

dīlera/ražotāja izsniegtu sertifikātu. Detalizēta informācija ir pieejama interneta portālā www.lv vignette.eu

Latvijas delegācija informēja, ka 2014. gada sākumā ir mainījies institūcijas nosaukums un kontaktinformācija, kura veic autotransporta kontroles funkcijas Latvijā. Jautājumos, saistītos ar ceļu satiksmes kontroli, ir jāvērsas: Valsts policijas Galvenās Kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvaldes Satiksmes uzraudzības un koordinācijas birojā, Stabu ielā 89, Rīgā, LV-1009, tālr.: +371 67208377, fakss: +371 67274789, e-pasts: kanceleja.cpp@vp.gov.lv

Delegācijas apmainījās ar informāciju par jaunajām nesamērīgi augstajām soda sankcijām Beļģijā un Francijā gadījumos, ja autovadītājs regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu 45 stundas pavadā transportlīdzeklī, akcentējot soda samērības principa pārkāpšanu, kā arī papildu problēmas, kas rodas, izpildot Regulas 561/2006 prasības, tiem autovadītājiem, kuru bāzes vietas atrodas perifērā ES valstī. Abas puses pauda bažas par šādu nesamērīgu sodu ieviešanas iespējamību arī citās ES dalībvalstīs, kā arī vienojās par kopējas rīcības nepieciešamību, lai turpinātu diskusiju par šo problēmu gan ES institūcijās, gan starptautiskajās organizācijās.

Puses apmainījās ar viedokļiem par TIR sistēmas piemērošanas problēmām un atzīmēja nepieciešamību turpināt veidot vienotu pozīciju, aktīvi paužot nostāju par TIR Konvencijas principu ignorēšanu Krievijas Federācijas teritorijā.

Sarunas notika lietišķā un sirsnīgā atmosfērā.

Delegācijas vienojās nākošo Kopējās komisijas sanāksmi organizēt Polijā 2015.gada III ceturksnī. Konkrēta tikšanās vieta un laiks tiks saskaņots sarakstes ceļā.

Protokols sastādīts Rīgā, 2014.gada 7. augustā divos eksemplāros, katrs latviešu un poļu valodā.

Latvijas delegācijas vadītāja



Annija Novikova

Polijas delegācijas vadītājs



Lukasz Twardowski

Dalībnieku saraksts

Latvijas delegācija:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece – Autotransporta nodaļas vadītāja, delegācijas vadītāja
Indra Gromule	Autotransporta direkcijas Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas vadītāja
Aivars Olants	Autotransporta direkcijas Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas vecākais eksperts
Daiga Ancāne	Autotransporta direkcijas Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas vecākā eksperte
Igors Jagodins	Autotransporta direkcijas Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas eksperts
Māris Pēkalis	Autotransporta direkcijas Starptautisko autopārvadājumu koordinācijas daļas padomnieks
Valdis Trēziņš	Biedrības "Autopārvadātāju Asociācija "Latvijas auto"" prezidents
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas (LPPA) direktors
Roberts Seliška	Tulks

Polijas delegācija:

Łukasz Twardowski	Infrastrukturā un attīstības ministrijas Autotransporta departamenta direktora vietnieks, delegācijas vadītājs
Krzysztof Lewczak	Infrastrukturā un attīstības ministrijas Autotransporta departamenta galvenais speciālists
Tadeusz Wilk	Polijas autopārvadātāju asociācijas (ZMPD) pārstāvis