



Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari raksturojošie rādītāji un pārskaitītās valsts budžeta dotācijas 2024. gada 12 mēnešos¹

Pārvadātie pasažieri

2024. gadā iekšzemes sabiedriskajā transportā Latvijā, aptverot reģionālos pārvadājumus ar autobusiem (t.sk. dotētajos reisos un komercreisos) un vilcieniem, kā arī valstspilsētu pašvaldību organizētos pārvadājumus pilsētas nozīmes maršrutos, kopā tika veikti 191,78 miljoni pasažieru braucieni, kas ir par 4,49 miljoniem jeb 2,4% vairāk, nekā 2023. gadā, kad pasažieru veikto braucienu skaits bija 187,29 miljoni.

No visiem 2024. gadā veiktajiem pasažieru braucieniem lielākā daļa jeb 78,21% braucienu tika veikti pilsētu maršrutos (Rīgā, Daugavpilī, Jēkabpilī, Jelgavā, Jūrmalā, Liepājā, Rēzeknē, Valmierā un Ventspilī), 11,65% – reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 10,14% – reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos (skat. tabulu Nr.1).

Tabula Nr.1

Pārvadātie pasažieri iekšzemes pārvadājumos, milj.

	2023. gads	2024. gads	Izmaiņas, %
Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem	23,00	22,34	-2,90%
<i>t.sk. dotētie reisi</i>	<i>22,51</i>	<i>21,53</i>	<i>-4,35%</i>
<i>t.sk. komercreisi</i>	<i>0,50</i>	<i>0,81</i>	<i>62,98%</i>
Reģionālie pārvadājumi ar vilcieniem	17,07	19,45	13,94%
Pilsētu pārvadājumi	147,21	149,99	1,89%
Pavisam kopā	187,29	191,78	2,40%

Analizējot pārvadāto pasažieru skaita rādītājus, ir secināms, ka **reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem** pārvadāto pasažieru skaits 2024. gadā, salīdzinot ar 2023. gadu, ir piedzīvojis strauju pieaugumu – par 13,9% jeb 2,38 miljoniem.

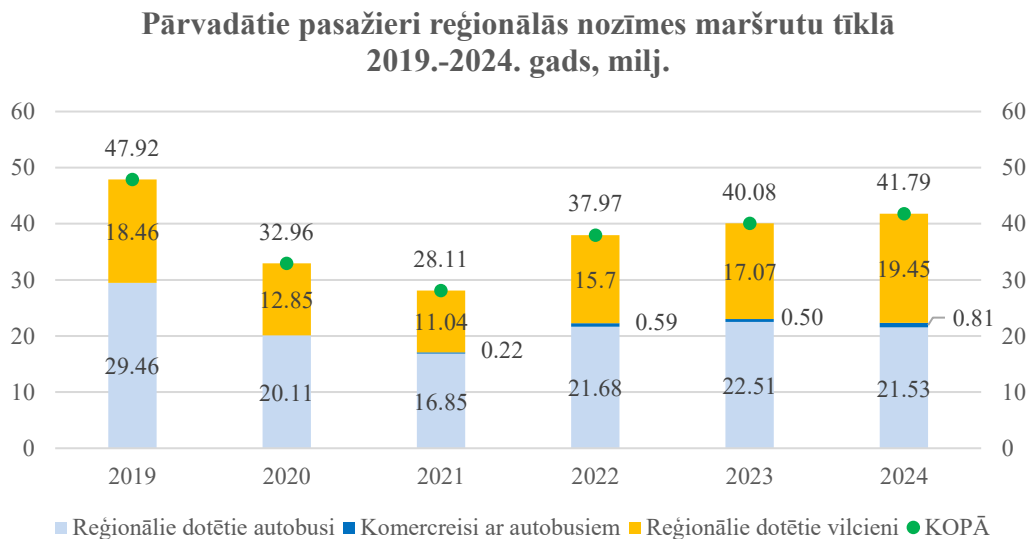
Vilcienu maršrutos 2024. gadā tika pārvadāti 47% no kopējā reģionālajos maršrutos pārvadātā pasažieru skaita, savukārt 2023. gadā vilcienos pārvadāto pasažieru skaita īpatsvars bija 43%, kas liecina, ka 2024. gadā vilcienu pārvadājumu procentuālā daļa reģionālajos valsts dotētajos pārvadājumos ir pieaugusi par 4%. Šis pieaugums liecina par vilcienu pakalpojumu uzlabošanos, jauniem maršrutiem un augošo sabiedriskā transporta izmantošanas ērtību un pieejamību. Vienlaikus konstatējams, ka vilcienu maršrutos pārvadāto pasažieru skaits par 5% jeb 991,62 tūkstošiem ir pārsniedzis arī pirms pandēmijas jeb 2019. gada rādītājus, kad gada laikā vilcienu maršrutos tika pārvadāti 18,46 miljoni pasažieru.

Lai gan kopējais pasažieru skaits 2024. gadā ir pieaudzis, valsts dotētajos **reģionālās nozīmes autobusu maršrutos** pārvadāto pasažieru skaits 2024. gadā salīdzinājumā ar 2023. gadu samazinājās par 4,3% jeb 978,95 tūkstošiem pasažieru. 2023. gadā pārvadājumus ar autobusiem izmantoja 22,51 miljoni pasažieru, bet 2024. gadā pārvadāto pasažieru skaits samazinājās līdz 21,53 miljoniem. Salīdzinot ar pirms pandēmijas periodu, 2024. gadā pārvadāti par 27% jeb 7,93 miljoniem mazāk pasažieru, nekā 2019. gadā, kad tika pārvadāti 29,46 miljoni pasažieru.

¹ Informācija par pārvadātāju ieņēmumiem un izdevumiem apkopota 20.03.2025. Apkopojumā ir ņemti vērā tikai no valsts un pašvaldību budžetiem dotētie sabiedriskā transporta pakalpojumi.

Vērtējot pārvadāto pasažieru skaita izmaiņas autobusu maršrutos, ir jāņem vērā, ka papildus valsts dotētajiem autobusu maršrutiem Sabiedriskā transporta padome (STP) 2024. gadā ir saskaņojusi arī jaunu komercreisu izpildi. 2024. gada 1. pusgadā pasažieri sabiedriskā transporta pakalpojumus var izmantot komercreisos maršrutos Rīga-Salaspils, Rīga-Daugavpils, Rīga-Liepāja un Rīga-Lidosta Rīga "RIX", savukārt no 2024. gada 2. pusgada komercpārvadājumi ir pieejami arī maršrutos Rīga-Ventspils un Rīga-Balvi.

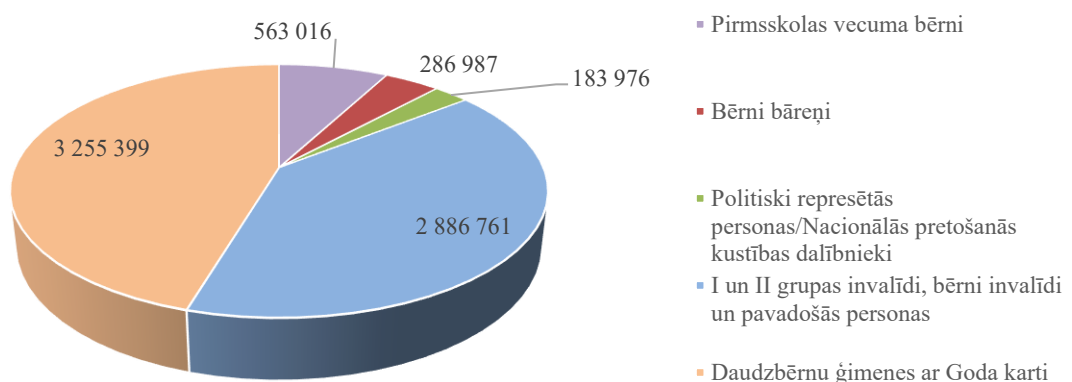
Attēls Nr.1



Pārvadāto pasažieru skaits personu kategorijām, kuras ir tiesīgas izmantot reģionālās nozīmes sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālajos pārvadājumos (autobusus un vilcienos), 2024. gadā, salīdzinot ar 2023. gadu, ir samazinājies par 7,57%. Kopā 2024. gadā tika pārvadāti 7,18 miljoni pasažieru (skat. attēlu Nr.2), kuri saņem valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus 100% apmēra, t.i. pirmsskolas vecuma bērni; bērni bāreņi; politiski represētās personas; nacionālās pretošanās kustības dalībnieki; I un II grupas invalīdi, bērni invalīdi un pavadošās personas; daudz bērnu ģimenes locekļi un ģimenes, kuras izmanto valstī īstenotās Latvijas Goda ģimenes apliecības programmas ietvaros piešķirto apliecību, kurām ir tiesības izmantot sabiedriskajā transporta pakalpojumus ar atlaidi no 40%-90%.

Attēls Nr.2

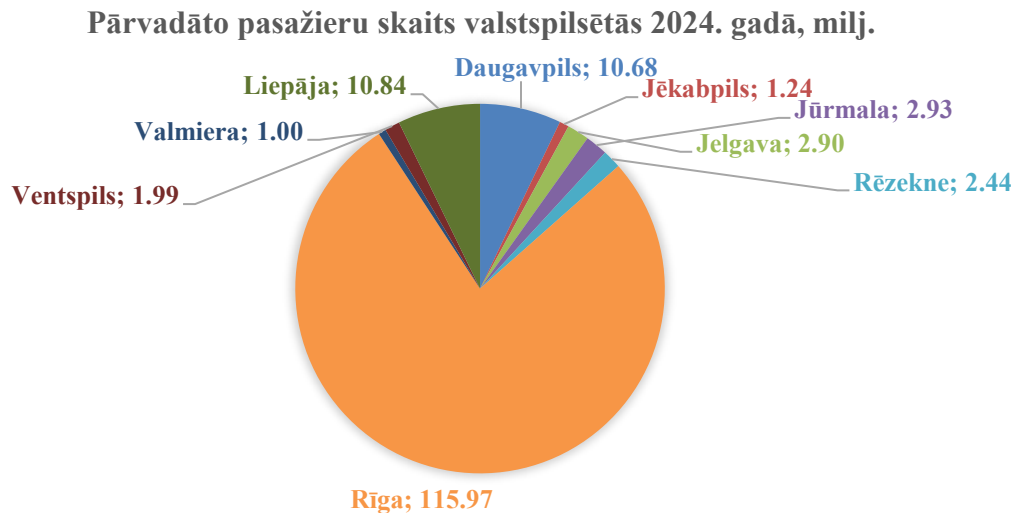
**Pārvadāto pasažieru skaits, kas tiesīgi saņemt braukšanas maksas
atvieglojumus reģionālajā transportā*, 2024. gadā**



* nav iekļauti dati par komercreisēm

2024. gadā **pilsētas nozīmes maršrutos** tika pārvadāti 149,99 miljoni pasažieru (skat. attēlu Nr.3), kas ir par 1,88% jeb 2,77 miljoniem vairāk, nekā 2023. gadā, kad pārvadāto pasažieru skaits bija 147,21 miljoni.

Attēls Nr.3



Lielākais pārvadāto pasažieru skaits 2024. gadā ir bijis Rīgā, Liepājā un Daugavpilī. Salīdzinot ar 2023. gada datiem, ir secināms, ka vislielākais pārvadāto pasažieru skaita pieaugums 2024. gadā ir bijis Daugavpilī (+17,65% salīdzinot ar 2023. gadu) un Ventspilī (+22,77% salīdzinot ar 2023. gadu), savukārt lielākais pasažieru skaita samazinājums ir bijis Jūrmalā (-7,89% salīdzinot ar 2023. gadu), Jēkabpilī (-7,13% salīdzinot ar 2023. gadu) un Rēzeknē (-6,71% salīdzinot ar 2023. gadu).

No visiem 2024. gadā pilsētas nozīmes maršrutos pārvadātajiem pasažieriem 78,87 miljoni jeb 53% tika pārvadāti ar autobusiem, 39,61 miljoni jeb 26% - ar trolejbusiem un 31,51 miljoni jeb 21% - ar tramvajiem. Jāatzīmē, ka pilsētu pārvadājumi ar trolejbusiem tiek organizēti tikai Rīgā, savukārt ar tramvajiem – Rīgā, Liepājā un Daugavpilī.

Ieņēmumi un izdevumi

Sabiedriskā transporta pārvadātāju zaudējumi. Sabiedriskā transporta faktiskie kopējie zaudējumi 2024. gada 12 mēnešos bija 254,14 miljoni EUR, kas ir par 2,92 % vairāk nekā 2023. gada 12 mēnešos (246,65 miljoni EUR). 2024. gadā turpinoties izmaksu pieaugumam (sevišķi darbaspēka izmaksām), sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā 2024. gadā paaugstināta braukšanas maksa kā reģionālajos pārvadājumos, tā arī valstspilsētu pašvaldību organizētajos pilsētu pārvadājumos.

Tabula Nr.2

Sabiedriskā transporta nozari raksturojošie rādītāji 2024. gada 12 mēnešos

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi (milj. EUR)	T.sk. Biļešu ieņēmumi (milj. EUR)	Izdevumi (milj. EUR)	Nobraukums maršrutu tīklā (milj. km un vagonu km)	Pasažier-kilometri, t.sk. bez maksas pasažieriem (milj. paskm)
-------------------	------------------------------	-----------------------------------	----------------------	---	--

Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos*	47,82	46,10	219,37	50,22	
Pārvadājumi reģionālās nozīmes autobusu maršrutos**	29,25	29,16	89,75	68,00	827,88
Pārvadājumi reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos***	30,05	25,78	52,06	29,23	693,65
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	107,12	101,04	361,18	147,46	1 521,53

*Nobraukums pilsētas nozīme maršrutos, to starpā ar sliežu transportu

**Informācija reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem norādīta bez pārvadājumiem uz komerciāliem principiem.

Norādīti kompensējamie izdevumi atbilstoši līgumcenu.

***Faktiskie izdevumi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem norādīti bez izmaksām par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu. Nobraukums norādīts vagonu kilometros.

Analizējot 2024. gada 12 mēnešu faktiskos finanšu rezultātus, secināms, ka **reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem** 2024. gadā gūtie ieņēmumi no biļešu pārdošanas ir 29,16 milj. EUR, kas ir par 2,81 % vairāk nekā 2023. gadā. Savukārt reģionālās nozīmes autobusu pārvadātājiem aprēķinātās kompensējamās izmaksas, ievērojot līgumos noteikto pakalpojuma cenu par vienu kilometru (līgumcenu), ir 89,75 EUR, kas ir par 1,25 % vairāk nekā 2023. gadā.

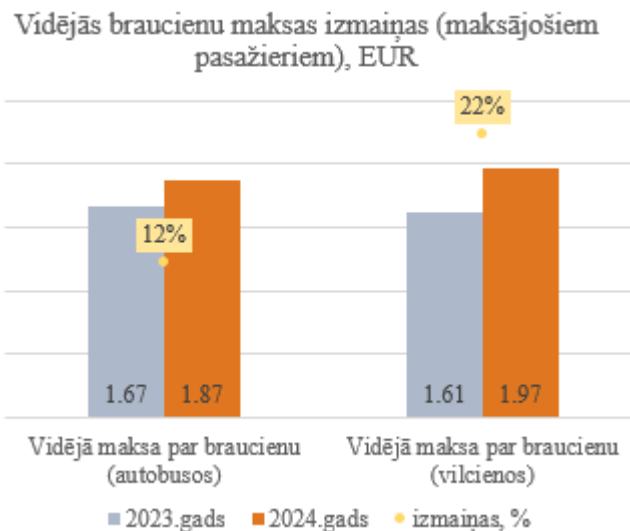
2024. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālās nozīmes autobusu maršrutos tika nodrošināti, pamatojoties uz noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem, kuros ir noteikta līgumcena, kas neveido būtiskas svārstības, kamēr nav notikusi pakalpojumu cenas pārskatīšana.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos pa dzelzceļu 2024. gadā kopējie ieņēmumi (tajā skaitā pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi) saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi ir 30,05 milj. EUR, tajā skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas 25,78 EUR, kas ir par 23,57% vairāk nekā 2023. gadā. Savukārt pārvadātāju faktiskie izdevumi (bez maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu) 2024. gadā sastādīja 52,06 milj. EUR, kas ir par 5,92% vairāk nekā 2023. gadā (skat. tabulu Nr. 3).

Būtiskākais izmaksu pieaugums vērojams tādās izmaksu pozīcijās kā izejvielas, materiāli, personāla izmaksas un pārējās sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksas (tajā skaitā transportlīdzekļu apdrošināšana, transporta uzkopšana, tīrīšana, remonta izmaksas), kas pamatā ir saistīts ar jauno elektrovilcienu iesaistīšanu pārvadājumos.

Sabiedriskā transporta padome 2023. gada 14. decembra sēdē (prot. Nr. 12, 5. §) pieņēma lēmumu "Par braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos". Braukšanas maksas (tarifa) izmaiņas **reģionālās nozīmes maršrutos** stājas spēkā no 2024. gada 1. aprīļa¹.

¹ Pēdējās izmaiņas braukšanas maksā (tarifos) reģionālās nozīmes maršrutos bija 2020. gadā



Atbilstoši ieviestajām braukšanas maksas (tarifu) un biļešu veidu izmaiņām, konstatējama pozitīva sabiedriskā transporta pakalpojumos gūto ieņēmumu pieauguma tendence. Kaut arī braukšanas maksas (tarifu) palielinājums atsevišķos gadījumos ir ietekmējis (samazinājis) pārvadāto pasažieru skaitu, tomēr kopumā sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes un intensitātes uzlabojumi (sevišķi vilcienu pārvadājumos) ir palielinājuši pasažieru skaitu un veicinājuši pasažieru pārdali starp pārvadājumu veidiem, iespējams, piesaistot arī jaunus sabiedriskā transporta pakalpojumu lietotājus. Kopumā papildus no braukšanas maksas (tarifa) izmaiņām nepilnā gadā (9 mēnešos) gūti 5,75 milj. EUR.

Valstspilsētu pašvaldību organizētajos **pilsētas nozīmes pārvadājumos** kopējie ieņēmumi 2024. gadā ir samazinājušies par 0,81%, bet biļešu ieņēmumi ir palielinājušies par 1,18%, savukārt izdevumi ir pieauguši par 5,77%, salīdzinot ar 2023. gadu.

2024. gadā vairākas valstspilsētu pašvaldības paaugstināja tarifus (braukšanas maksu) – Jēkabpils novada pašvaldība no 2024. gada 1. janvāra, Daugavpils valstspilsētas pašvaldība no 2024. gada 1. marta, Valmieras novada pašvaldība no 2024. gada 1. aprīļa, kā arī Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība no 2024. gada 1. augusta.

Salīdzinot ar 2023. gadu, 2024. gadā pilsētu nozīmes pārvadājumos būtiskākais izmaksu pieaugums vērojams tādās izmaksu pozīcijās kā rezerves daļas, atlīdzība par darbu transportlīdzekļu vadītājiem, savukārt samazinājušās degvielas (energoresursu) izmaksas un sabiedriskā transporta apkopes nodrošināšanas izmaksas.

Tabula Nr. 3

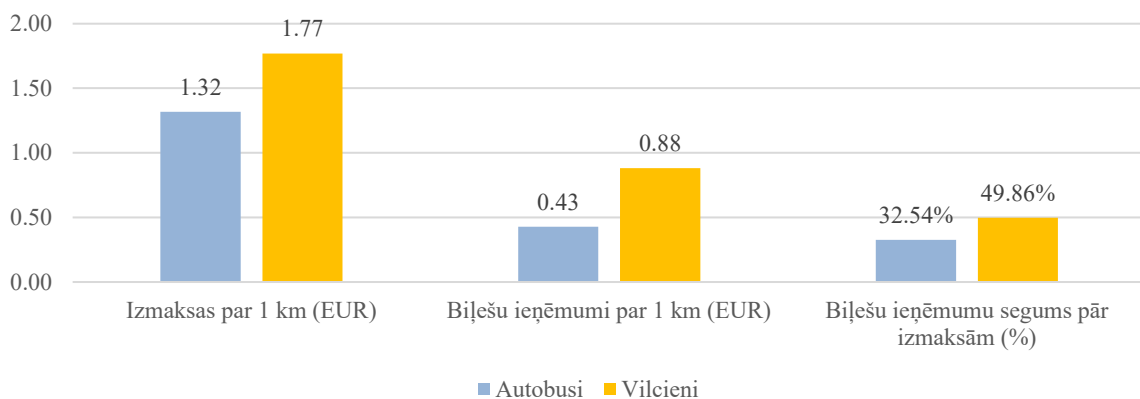
2024. gada 12 mēnešu rādītāju salīdzinājums ar 2023. gada 12 mēnešu rādītājiem, izmaiņas %

Pārvadājumu veids	Kopējie ieņēmumi	Biļešu ieņēmumi	Izdevumi	Nobraukums
Pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos	-0,81%	1,18%	5,77%	2,31%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (autobusi)	2,75%	2,81%	1,25%	-1,87%
Pārvadājumi reģionālajos nozīmes maršrutos (vilcieni)	38,59%	23,57%	5,92%	7,20%
Pavisam kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā	8,91%	6,59%	4,63%	1,24%

Analizējot reģionālās nozīmes pārvadājumus ar autobusiem 2024. gadā, secināms, ka biļešu ieņēmumu segums pār kompensējamām izmaksām bija 32,54%, savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem biļešu ieņēmumi sedza 49,86% no izmaksām (skat. attēlu Nr.5), tādējādi ar valsts budžetā piešķirtajām dotācijām tiek segti zaudējumi pārvadājumos ar autobusiem 67,46% apmērā, bet pārvadājumos ar vilcieniem – 50,14%.

Attēls Nr.5

Kompensējamo izdevumu un ieņēmumu rādītāji reģionālās nozīmes pārvadājumos 2024. gada 12 mēnešos, EUR un %



Analizējot maršrutu tīkla apjomu 2024. gadā, salīdzinot ar 2019. gadu, secināms, ka reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem kopējais nobraukums maršrutu tīklā ir samazināts par 10,15 milj. kilometru (t.i. par 12,97%), ņemot vērā maršrutu tīkla optimizāciju (pārplānošanu) un komercpārvadājumu attīstību. Savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem nobraukums 2024. gadā ir palielinājies par 1,83 milj. vilcienu kilometru (t.i. par 32,46%), salīdzinot ar 2019. gadu, ņemot vērā dzelzceļa pārvadājumu kā reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta mugurkaula stiprināšanu (pasažieru pievešana vilcienam ar autobusiem, dzelzceļa maršrutiem paralēlo autobusu maršrutu mazināšana).

Aprēķinātie zaudējumi

Pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2024. gadam un budžeta ietvaru 2024., 2025. un 2026. gadam”, 2024. gadā valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* ir paredzēts finansējums 235 843 807 EUR, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem **107 373 020 EUR**, tajā skaitā:

- 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” – 13 586 006 EUR ;
- 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 93 787 014 EUR.

Ievērojot 2024. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem papildu piešķirto finansējumu, kopējais 2024. gadā piešķirtais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai veido **119 062 232 EUR**.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos un pilsētu nozīmes pārvadājumos kopā 2024. gadā aprēķināti no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. valsts garantētā peļņa) 114,24 milj. EUR apmērā, savukārt kopējais no valsts budžeta izmaksātais finansējums 2024. gadā veido 118,90 milj. EUR, neskaitot veiktos norēķinus nesegto zaudējumu kompensēšanai par iepriekšējiem periodiem (163 879 EUR). Līdz ar to 2024. gadā piešķirtais valsts budžeta finansējums sedz sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniedzējiem aprēķinātos zaudējumus pilnā apmērā un 2024. gadā atsevišķiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem izveidojušās valsts budžeta dotāciju pārmaksas tiks ieskaitītas 2025. gada dotāciju apmērā, lai kompensētu 2025. gada zaudējumus (skat. tabulu Nr. 4).

Tabula Nr. 4

Aprēķinātie zaudējumi un izmaksātās valsts budžeta dotācijas 2024. gadā, milj. EUR

Pārvadājumu veids	Aprēķinātie zaudējumi, t.sk. valsts garantētā peļņa, milj. EUR	Izmaksātā valsts budžeta dotācija, milj. EUR*			Dotāciju segums, %
		31.06.00 apakšprogramma un 02.00.00 programma		31.04.00 apakšprogramma	
		Dotācijas zaudējumu segšanai	Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	Maksājumi par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	
Pilsētu nozīmes pārvadājumi	13,87	2,78	11,29	X	101,4%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar autobusiem	62,96	63,87	X	X	101,4%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem	23,82	23,15	4,21	X	114,9%
Reģionālās nozīmes pārvadājumi ar vilcieniem (dzelzceļa infrastruktūra)	13,58	X	X	13,59	100,0%
Kopā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana	114,24	89,81	15,50	13,59	104,1%

*Izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem

2024. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu organizētajos pilsētas nozīmes maršrutos nodrošināja 24 pārvadātāji, neieskaitot piesaistītos apakšuzņēmējus.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos 2024. gadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas (izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem) 104,82 milj. EUR apmērā, tajā skaitā reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 63,87 milj. EUR un pārvadājumos ar vilcieniem – 40,95 milj. EUR (skat. tabulu Nr.5). Savukārt valstspilsētu pašvaldībām 2024. gadā izmaksātās valsts budžeta dotācijas (izņemot norēķinus par iepriekšējiem periodiem) 14,07 milj. EUR apmērā (skat. tabulu Nr.6).

Tabula Nr. 5

Izmaksātās valsts budžeta dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos par 2024. gadu

Uzņēmuma nosaukums	Līguma Nr.	Dotācijas zaudējumu kompensēšanai, EUR	Dotācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem, EUR	Dotācijas par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, EUR
AS CATA	ATD/ST-2022/05-Cēsis	1 852 830,51		
AS CATA	ATD/ST-2022/06-Limbaži, Sigulda	2 202 664,51		

AS CATA	ATD/ST-2023/19TP-Cēsis	2 197 945,00		
AS CATA	ATD/ST-2023/20TP-Limbaži, Sigulda	2 684 022,00		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/04	4 065 777,00		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2020/05	2 082 828,00		
AS Liepājas autobusu parks	ATD/ST-2021/03-Ogre, Aizkraukle	2 630 921,00		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/01	2 843 146,00		
AS Nordeka	ATD/ST-2020/05	1 962 832,00		
AS Rēzeknes autobusu parks	ATD/ST-2023/15TP-Rēzekne, Ludza 2	1 971 442,00		
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2023/11TP-Talsi	2 502 135,00		
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2023/04-Gulbene, Alūksne, Balvi	1 265 616,00		
AS Talsu autotransports	ATD/ST-2023/05-Dobeles, Jelgava	857 169,00		
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	ATD/ST-2023/12TP-Ventspils	841 656,43		
Pašvaldības SIA Ventspils reiss	ATD/ST-2023/03-Ventspils	758 899,00		
SIA Balvu autotransports	ATD/ST-2023/08TP-Gulbene, Alūksne, Balvi	638 865,00		
SIA Daugavpils autobusu parks	ATD/ST-2020/02	4 153 376,00		
SIA DOBELES AUTOBUSU PARKS	ATD/ST-2023/09TP-Dobeles	1 706 352,00		
SIA Gulbenes autobuss	ATD/ST-2023/08TP-Gulbene, Alūksne, Balvi	1 274 998,00		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/03	2 120 952,00		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2020/05	1 767 999,00		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2022/07-Madona	1 340 719,42		
SIA Latvijas Sabiedriskais Autobuss	ATD/ST-2022/08-Jelgava	2 042 602,00		
SIA Ludzas autotransporta uzņēmums	ATD/ST-2023/14TP-Rēzekne, Ludza 1	818 616,00		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2023/16TP-A	3 976 353,00		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2023/17TP-C2	2 071 279,00		
SIA NORMA-A	ATD/ST-2023/02-Madona	886 050,00		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2021/02-Jēkabpils, Preiļi, Līvāni	3 828 173,00		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2023/10TP-Tukums	1 022 210,00		
SIA Tukuma auto	ATD/ST-2023/07-Talsi, Tukums	691 635,51		
SIA VTU Valmiera	ATD/ST-2023/13TP	2 362 735,27		
SIA VTU Valmiera	ATD/ST-2023/01-Valmiera, Valka, Smiltene	2 450 583,00		
SIA Gulbenes - Alūksnes bānītis	ATD/ST-2023/18-GA bānītis	136 191,00	12 259,24	
AS Pasažieru vilciens	ATD/ST-2008/04/PV262-08	23 016 346,00	4 200 000,00	13 586 006,00
KOPĀ		87 025 918,65	4 212 259,24	13 586 006,00

**No valsts budžeta pārskaitītās dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumiem
pilsētas nozīmes maršrutos par 2024. gadu, EUR**

Valstspilsētu pašvaldība	Dotācija par zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, EUR	Dotācija par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, EUR	Dotācija par bērnu bāreņu pārvadāšanu, EUR	Kopā pārskaitītās dotācijas
Daugavpils valstspilsētas pašvaldība	96 417,00	834 588,00	48 308,00	979 313,00
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība	273 086,00	502 642,00	2 659,00	778 387,00
Jēkabpils novada pašvaldība	83 948,00	107 747,00	4 423,00	196 118,00
Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība	0,00	45 242,00	838,00	46 080,00
Liepājas valstspilsētas pašvaldības aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports"	0,00	384 359,00	29 512,00	413 871,00
Rīgas valstspilsētas pašvaldība	1 738 675,00	8 868 380,00	38 904,00	10 645 959,00
Rēzeknes valstspilsētas pašvaldība	314 870,00	110 573,00	4 652,00	430 095,00
Valmieras novada pašvaldība	71 622,00	64 835,00	2 387,00	138 844,00
Ventspils valstspilsētas pašvaldība	203 675,43	235 168,57	6 658,00	445 502,00
KOPĀ	2 782 293,43	11 153 534,57	138 341,00	14 074 169,00