

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr. 18

2025. gada 19. decembrī

Sēde noris attālināti, izmantojot MS Teams platformu.

Sēdes sākums plkst.11.00.

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	---

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Andrejs Spridzāns	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās:

Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore
--------------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Jānis Lapiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja

Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Kaspars Cirsis	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs
Kristīne Siliņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas juriste
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas vadītāja
Lotārs Dravants	Akciju sabiedrība "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ērika Ozdemira	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Reģionālās attīstības plānošanas nodaļas vecākā eksperte
Gints Gailis	AS "Talsu autotransports" pārstāvis
Ivo Ošenieks	Biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" Komercedarbības departamenta vadītājs
Ivars Motivāns	Informācijas aģentūra LETA, nozaru redaktors
Ilona Petrova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas maršrutu tīkla plānotāja
Nikita Andrejevs	Latvijas Radio korespondents
Kristīne Matuzone	Olaines novada pašvaldības izpilddirektora vietniece
Edgars Dupats	AS "Nordeka" un AS "Liepājas autobusu parks" padomes loceklis
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs
Zane Ivule	SIA "VTU Valmiera" Administratīvās daļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Novikova, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes (turpmāk arī - STP) sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, savukārt viens padomes loceklis nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Novikova informē par darba kārtību un darba kārtības papildus iekļaujamajiem jautājumiem, kā arī piedāvā mainīt sēdē plānoto jautājumu izskatīšanas gaitu.

Iebildumi un priekšlikumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti.

Nemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

- 1) Par izmaksājamo zaudējumu kompensāciju no valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums" par 2025. gadu.
- 2) Par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2025. gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem.
- 3) Par 2025. gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
- 4) Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2026. gadam pa pārvadājumu veidiem.
- 5) Par Jūrmalas valstspilsētas apmaksātajiem braucieniem vilcienā.
- 6) Par aktuālo situāciju un faktisko izpildi maršrutu tīkla ieviešanā 2026. gadam.

Darba kārtības 1. jautājums

Par izmaksājamo zaudējumu kompensāciju no valsts budžeta programmas 99.00.00 "Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums" par 2025. gadu.

K. Grīviņa informē, ka, pamatojoties uz Ministru kabineta 2025.gada 10.decembra rīkojumu Nr.832 (prot. Nr. 51 78. §) "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"", Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" ir piešķirts finansējums 3 932 706 *euro* apmērā, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību un kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem un dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu 2025. gadā.

No Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem piešķirtais finansējums 3 932 706 *euro* ir paredzēts šādiem mērķiem: 1 734 567 *euro* paredzēti zaudējumu segšanai reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2025.gadu; 2 198 139 *euro* paredzēti AS "Pasažieru vilciens" izdevumu par infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai par 2025. gadu.

VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina izmaksāt piešķirto finansējumu 1 734 567 *euro* reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem 2025. gadā nesegto zaudējumu kompensēšanai. Finansējums ir sadalīts reģionālās nozīmes pārvadātājiem ar autobusiem proporcionāli 2025. gadā prognozētajiem nesegtajiem zaudējumiem (tajā skaitā peļņa), izņemot atsevišķus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus, kuros 2025. gadā ir prognozētas dotāciju pārmaksas. Prognozējams, ka piešķirtais papildu finansējums kompensēs reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2025. gadā prognozētos zaudējumus pilnā apmērā.

Attiecībā uz finansējumu izdevumu par infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai AS "Pasažieru vilciens", **K. Grīviņa** paskaidro, ka, apkopojot datus par iepriekšējo periodu uzkrātajiem atlikumiem un plānoto izdevumu apmēru, konstatējams, ka papildus nepieciešamais finansējums 2025. gadā būtu 2 198 139 *euro*. Līdz ar to plānots, ka ar piešķirto finansējumu no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem tiks kompensēti visi 2025. gadā radušies izdevumi par dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta lēmumu bez iebildumiem un priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā

nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. un 66. punktu un Ministru kabineta 2025. gada 10. decembra rīkojumu Nr.832 (prot. Nr. 51 78. §) “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””¹, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 11. decembra ziņojumā Nr. 6.20/94/2025 “Ziņojums par papildu dotāciju sadalījumu reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2025. gadu no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”” sniegto informāciju un apstiprināt dotāciju maksājumu:

1.1. AS “Pasažieru vilciens” izdevumu par infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai par 2025.gadu, izmaksājot 2 198 139 euro.

1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 1 734 567 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2. jautājums

Par dotāciju sadalījumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” reģionālās nozīmes pārvadātājiem par 2025. gadu saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem

K. Grīviņa informē, ka pamatojoties uz Ministru kabineta 2025. gada 16. decembra rīkojumu Nr.844 (prot. Nr. 52 25. §) Par apropriācijas pārdali no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžetu, atbilstoši likuma “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam” 68. pantam ir atbalstīta apropriācijas pārdale **1 273 604 euro** apmērā no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem zaudējumus, kas radušies pārvadājumos reģionālās nozīmes maršrutos saistībā ar atbalsta sniegšanu Ukrainas civiliedzīvotājiem Latvijas Republikā atbilstoši Ministru kabineta 2025. gada 22. jūlija rīkojumam Nr. 449 “Par Pasākumu plānu atbalsta sniegšanai Ukrainas civiliedzīvotājiem Latvijas Republikā 2025. gadā”.

K. Grīviņa paskaidro, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi aprēķinu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos pārskaitāmās dotācijas zaudējumu segšanai sadalījumu par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu 2025. gadā no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. Piešķirtais finansējums 1 273 604 euro apmērā ir sadalīts sekojoši: 558 604 euro paredzēti pārvadājumos ar autobusiem; 715 000 euro paredzēti pārvadājumos ar vilcieniem.

¹ Finansējums izmaksājams pēc attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma saņemšanas

Piešķirtais finansējums ir sadalīts proporcionāli 2025. gadā prognozētajiem zaudējumiem (nesaņemtie ieņēmumi, t.sk. PVN) par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu, balstoties uz 2025. gada desmit mēnešu datiem, un sastāda 1 502 673 *euro*, kā arī ņemot vērā izveidojušās valsts budžeta dotāciju pārmaksas par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu 2024. gadā. Piešķirtais finansējums kompensē 85% no 2025. gadā prognozētajiem zaudējumiem par Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta lēmumu bez iebildumiem un priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59., 66. punktu un 70. punktu un Ministru kabineta 2025. gada 16. decembra rīkojumu Nr.844 (prot. Nr. 52 25. §) Par apropriācijas pārdali no budžeta resora “74. Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” programmas 17.00.00 “Finansējums Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta likumā noteikto pasākumu īstenošanai” uz Satiksmes ministrijas budžetu², **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 16. decembra ziņojumā Nr. 6.20/99/2025 “Ziņojums par papildu dotāciju sadalījumu reģionālās nozīmes pārvadātājiem saistībā ar Ukrainas civiliedzīvotāju pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2025. gadu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem Ukrainas civiliedzīvotājiem 2025. gadā izmaksāt 1 273 604 *euro*, tajā skaitā:

1.1. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 558 604 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis;

1.2. reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 715 000 *euro*, tai skaitā pievienotās vērtības nodoklis.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3. jautājums

Par 2025. gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”

K. Grīviņa paskaidro, ka 2025. gada 24. oktobrī ir stājušās spēkā izmaiņas Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā. Minētā likuma 12. panta ceturtnā daļa nosaka, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos ar autobusiem vai pa dzelzceļu ir tiesības prasīt valstij kompensēt izdevumus par pārvadātājiem pasažieriem, kuri izmanto Ministru kabineta noteikumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pārejas noteikumu 35. punktu zaudējumus, kas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējam radušies pirms šā likuma 12. panta ceturtnajā

² Finansējums izmaksājams pēc attiecīga Finanšu ministrijas rīkojuma saņemšanas

daļā minēto noteikumu spēkā stāšanās dienas par tādu pasažieru pārvadājumiem komerciālajos maršrutos, kuri izmanto Ministru kabineta noteiktos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, kompensē, nepārsniedzot attiecīgā dotētā reģionālā sabiedriskā transporta tarifa apmēru vai braukšanas maksu faktiskajā apmērā, ja tā ir zemāka par dotēto reģionālo sabiedriskā transporta tarifu. Pēc šā likuma 12. panta ceturtajā daļā minēto noteikumu spēkā stāšanās dienas pārvadātājs var pieprasīt papildus kompensēt zaudējumus par iepriekšējo periodu, ja attiecīgie Ministru kabineta noteikumi nosaka lielāku kompensācijas apmēru.

Valsts budžeta 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* 2025. gadā ir paredzēts finansējums komercpārvadājumiem atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam regulējumam – 850 000 *euro*, kas tika pārdalīts ar Ministru kabineta 2024. gada 20. augusta sēdē (prot. Nr.32, 61.§) atbalstīto Satiksmes ministrijas priekšlikumu no prioritārā pasākuma “Braukšanas maksas atvieglojumi bērniem bāreņiem un bez vecāku gādības palikušiem bērniem, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai māsīs vispārējās un profesionālajās izglītības iestādēs, kā arī augstskolās un koledžās līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai, valstspilsētu pašvaldību organizētajos pārvadājumos”.

K. Grīviņa informē, ka 2025. gada 15. decembrī VSIA “Autotransporta direkcija” ir reģistrēti 3 iesniegumi (SIA “Lux Express Latvia”, AS “Liepājas autobusu parks” un SIA “Daugavpils autobusu parks”) saistībā ar kompensācijas pieprasījumu kompensēt zaudējumus par reģionālās nozīmes maršrutu komercveiktājiem pārvadātajiem pasažieriem ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem iepriekšējos periodos.

Atbilstoši saņemtajiem pārvadātāju iesniegumiem pašlaik VSIA “Autotransporta direkcija” veic datu pareizības un atbilstības pārbaudi, un aprēķinus par izmaksājamās kompensācijas apmēru, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pārejas noteikumu 35. punktā noteikto. Veicot datu pareizības un atbilstības pārbaudi, VSIA “Autotransporta direkcija” ir secinājusi, ka līdz 2025. gada beigām nav iespējams veikt norēķinus ar kompensācijas pieprasījumiem. Ņemot vērā minēto, 2025. gadā 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* veidojas valsts budžeta finansējuma atlikums 850 000 *euro* apmērā.

Nodrošinot valsts budžeta 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* 2025. gadā piešķirtā finansējuma 850 000 *euro* lietderīgu izmantošanu VSIA “Autotransporta direkcija” izsaka priekšlikumu valsts budžeta finansējuma izlietojumam 2025. gadā, proti, izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem AS “Pasažieru vilciens”.

VSIA “Autotransporta direkcija” pēc apkopotās informācijas par pasažieru pārvadāšanu un braukšanas maksas atvieglojumiem 2025. gada 10 mēnešos ir konstatējusi, ka AS “Pasažieru vilciens” par valsts noteikto kategoriju pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu (izņemot Ukrainas civiliedzīvotājus) ir aprēķināti nekompensētie zaudējumi 489 979 *euro* apmērā (tajā skaitā PVN). Ņemot vērā AS “Pasažieru vilciens” 2025. gadā pārskaitītās dotācijas 4 195 445 *euro*, 2025. gadā prognozēti nesegtie zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu 587 970 *euro* apmērā.

Ievērojot minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina valsts budžeta finansējuma atlikumu, kas bija paredzēts komercpārvadājumos radušos zaudējumu kompensēšanai par personu ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu, izmaksāt AS “Pasažieru vilciens” 2025. gadā radušos braukšanas maksas atvieglojumu zaudējumu kompensēšanai. Pēc 2025. gada slēgšanas VSIA “Autotransporta direkcija” novērtēs AS “Pasažieru vilciens” kopējo zaudējumu kompensācijas apmēru par 2025. gadu un dotāciju pārmaksas aprēķināšanas gadījumā, samazinās 2026. gada izmaksājamo kompensāciju par

braukšanas maksas atvieglojumiem, novirzot minēto finansējumu kompensācijai par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu komercpārvadājumos.

Padomes locekļi un dalībnieki uzsāk diskusiju par VSIA "Autotransporta direkcija" izteikto priekšlikumu valsts budžeta finansējuma izlietojumam 2025. gadā, proti, izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem AS "Pasažieru vilciens".

Biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" prezidents **I. Ošenieks** vērš Sabiedriskā transporta padomes uzmanību, ka, neskatoties uz papildus no valsts budžeta piešķirto finansējumu, paliek joprojām neatrisināts jautājums par pārvadātāju nesegto zaudējumu segšanu, kas radušies virs sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu cenām.

K. Grīviņa paskaidro, ka pārvadātāju saņemtie pieprasījumi attiecībā uz kompensāciju izmaksām par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiek analizēti, veikta iesniegto datu analīze, pieprasīti papildus pierādījumi, lai pārliecinātos par datu pareizību un pieprasītās zaudējumu kompensācijas pamatotību, atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Līdz ar to, lai arī aprēķinu aplēses jau ir, līdz 2025. gada beigām nav pabeidzama pieprasīto datu apkopošana un pārbaude, lai pieņemtu pamatotu lēmumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos ar autobusiem vai pa dzelzceļu pieprasītās kompensācijas izmaksu 2025. gadā.

Atbildot uz **I. Ošenieka** uzdoto jautājumu, vai ir skaidrs, cik ilgs laiks vispār ir nepieciešams, lai izvērtētu šādus pārvadātāju iesniegumus, **K. Grīviņa** norāda, ka precīzi to prognozēt šobrīd nav iespējams - vai nākotnē tādas pārbaudes veicamas mēneša laikā vai ilgāk, jo tas atkarīgs no faktiskās situācijas un pārvadātāja sniegtajiem datiem par pārvadātajiem pasažieriem ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem.

Papildus VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs **J. Lapiņš** norāda, ka šobrīd saņemto pieprasījumu izvērtēšanai ir izveidota komisija, kas aktīvi sadarbojoties gan ar pārvadātājiem, gan valsts institūcijām, veic nepieciešamās pārbaudes, lai pēc iespējas ātrāk pārliecinātos par pieprasījumu pamatotību, sniegto datu pareizību, kas ļautu uz tā pamata maksimāli ātri pieņemt lēmumu par valsts piešķirtā finansējuma izmaksu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos pieprasītās kompensācijas apmērā.

T. Trubača norāda, ka viņa saskata problēmu ar VSIA "Autotransporta direkcija" izteikto piedāvājumu novirzīt valsts budžeta finansējumu 850 000 *euro* apmērā AS "Pasažieru vilciens", izmaksājot 2025. gadā prognozētos nesegtos zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, jo valsts budžeta finansējums 850 000 *euro* apmērā tika piešķirts ar Ministru kabineta lēmumu un tas bija paredzēts tieši komercpārvadājumos radušos zaudējumu kompensēšanai. **T. Trubačas** ieskatā ar Sabiedriskā transporta padomes lēmumu nav pietiekami, lai šos līdzekļus novirzītu AS "Pasažieru vilciens", viņasprāt vēl ir nepieciešams attiecīgs Ministru kabineta lēmums. Tāpat **T. Trubača** uzskata, ka nav pamata avansā AS "Pasažieru vilciens" piešķirt valsts budžeta finansējumu 850 000 *euro* apmērā. **T. Trubača** pieļauj, ka, iespējams, varētu izmaksāt AS "Pasažieru vilciens" tikai kompensāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem tādā apmērā, kādā tie ir šobrīd pierādāmi, veicot attiecīgus aprēķinus par konkrētiem zaudējumiem.

Saistībā ar **T. Trubačas** augstāk minēto viedokli, **K. Grīviņa** atzīmē, ka AS "Pasažieru vilciens" konkrēti zaudējumi ir jau aprēķināti, norādot, ka, pieaugot AS "Pasažieru vilciens" pasažieru skaitam kopumā, pieaug arī to pasažieru skaits, kuri izmanto Ministru kabineta noteiktos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus un par kuriem valstij būs jāsedz nesegta zaudējuma daļa, kas radusies pārvadājot šos pasažierus. Savukārt, diskutējot

par **T. Trubačas** izteikto viedokli par papildus Ministru kabineta lēmuma nepieciešamību, **K. Grīviņa** vērš Sabiedriskā transporta padomes uzmanību, ka faktiski jau mērķis kādam Ministru kabinetā tika piešķirti šie finanšu līdzekļi netiek mainīts, jo VSIA “Autotransporta direkcija” izteiktais piedāvājums ir novirzīt valsts budžeta finansējumu AS “Pasažieru vilciens”, izmaksājot prognozētos nesegtos zaudējumus par pārvadātajiem pasažieriem, kuri izmanto Ministru kabineta noteikumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, nevis kādam citam mērķim. **K. Grīviņas** ieskatā, no Ministru kabineta lēmumā norādītā konstatējama nobīde vien attiecībā uz pārvadātāju kategoriju - dotētais pārvadātājs vai komercpārvadātājs, bet mērķis ir viens un tas pats - braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšana. **K. Grīviņa**, atbildot uz T. Trubačas papildus uzdoto jautājumu, apstiprina, ka šie līdzekļi novirzāmi būtu tieši nekompensēto zaudējumu saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem segšanai.

Turpinot diskusiju par šo jautājumu, **T. Trubača** norāda, ka apsvērt var tālāk šo zaudējumu kompensēšanu AS “Pasažieru vilciens” tikai tādā apmērā, kāda tā ir aprēķināta šobrīd šim mērķim, nevis novirzīt visu Ministru kabineta lēmumā paredzēto valsts budžeta finansējumu 850 000 *euro* apmērā.

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja **A. Novikova** norāda, ka faktiski no minētā izriet, ka budžeta kods jeb mērķis ir tas pats. Vēsturiski šī summa valsts pamatbudžetā tika piešķirta ar mērķi nosegt izmaksas bērnu bāreņu braucieniem valstspilsētās, tomēr valstspilsētās pēc statistikas šīs kategorijas pasažieri nebrauca tik ļoti lielā skaitā, lai 850 000 *euro* izlietotu gada laikā, līdz ar to tā tika pārdalīta. **A. Novikova**, paužot savu tiesisko izprati šajā jautājumā, secina, ka no iepriekš minētiem argumentiem šobrīd ir konstatējama līdzīga situācija un, viņasprāt, šajā gadījumā, nav nepieciešams ministru lēmums, lai paredzēto finansējumu izmaksātu, jo finansējumu paredzēts izlietot tam pašam mērķim.

A. Novikova lūdz K. Grīviņu rast iespēju veikt aprēķinu, cik lielā apmērā ir pierādāmi zaudējumi AS “Pasažieru vilciens”, ja tie aprēķināmi par visu 2025. gadu, kā arī lūdz sniegt VSIA “Autotransporta direkcija” viedokli, vai nav iespējams aprēķināt un izmaksāt vēl šogad komercpārvadātājiem vismaz daļu no konstatētajiem zaudējumiem.

J. Lapīnš, atbildot uz A. Novikovas jautājumu, norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” nesaskata iespēju šogad pieņemt lēmumu par zaudējumu kompensēšanu komercpārvadātājiem, vēršot padomes uzmanību, ka, lai veiktu jebkādas izmaksas no valsts budžeta pārvadātājiem, VSIA “Autotransporta direkcija” padziļināti pārbauda pārvadātāju sniegto datu pareizību un kvalitāti. VSIA “Autotransporta direkcija”, lēmuma pieņemšanai, aktīvi šobrīd sadarbojas ar pārvadātājiem, lai iegūtu visus nepieciešamos datus un pieņemtu uz pierādījumiem balstītu un pamatotu lēmumu par zaudējumu kompensēšanu.

K. Grīviņa, atbildot uz A. Novikovas jautājumu par pierādāmu zaudējumu apmēru AS “Pasažieru vilciens” 2025. gadā, paskaidro, ka aprēķinot uz šo brīdi, vienpadsmit mēnešos konstatētie zaudējumi (bez Ukrainas civiliedzīvotājiem), tai skaitā PVN, ir 4,33 milj. *euro*. Izmaksātā dotācija ir 4,1 milj. *euro*, tātad attiecīgi veidojas jau vienpadsmit mēnešos nesegtie zaudējumi un, ja mēģinām noprognozēt divpadsmit mēnešu kopējo zaudējumu summu, kas kas būtu aprēķināma pēc vienpadsmit mēnešu datiem, tie būtu par braukšanas maksas atvieglojumiem, tai skaitā PVN, 4,7 milj. *euro*. Attiecīgi, ja kopējā dotāciju summa, kas ir izmaksāta 4,1 milj. *euro*, papildus prognozējama nesegto zaudējumu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu AS “Pasažieru vilciens” ir apmēram līdz 600 000 *euro*, t.i. 587 970 *euro*.

A. Novikova lūdz papildus precizēt lēmumu, norādot tajā precīzi 2025. gadā prognozēto AS “Pasažieru vilciens” nesegto zaudējumu par braukšanas maksas atvieglojumiem summu, kas tiks segta no valsts budžeta 2025. gadā.

I. Ozoliņš uzdod precizējošu jautājumu par atlikušās summas daļu, kas, nosedzot AS “Pasažieru vilciens” zaudējumus par braukšanas maksas atvieglojumiem, vēl paliek no valsts

budžeta 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* 2025.gadā paredzētā finansējuma 850 000 *euro*.

I. Ošenijs aicina Sabiedriskā transporta padomi, sarunās ar Satiksmes ministriju jau savlaicīgi lūgt pieprasīt Satiksmes ministrijai no līdzekļiem neparedzētajiem gadījumiem finansējumu komercpārvadātājiem zaudējumu segšanai, kas tiks aprēķināti par iepriekšējo periodu, lai tas nebūtu slogs uz tekošā gada budžetu.

P. Markēvičs pauž viedokli jautājumā par kompensāciju izmaksu komercpārvadātājiem, norādot, ka no diskusijas viņš neguva pārliecību, ka pastāv tomēr šķēršļi, kas liedz valstij izmaksāt jau kādu daļu no konstatētajiem zaudējumiem. Neskatoties uz to, ka šobrīd tiek vērtēti komercpārvadātāju iesniegtie zaudējumu pieprasījumi, **P. Markevičs** jautā par iespējām līdz gada beigām veikt avansa maksājums šiem pārvadātājiem un tad pēc fakta, vēlāk veicamiem pārrēķiniem. Vienlaikus **P. Markēvičs** norāda, ka viņam nav kategorisks viedoklis par šī jautājuma risinājumu.

A. Novikova, atbildot uz P. Markēviča komentāriem un viedokli, norāda, ka valsts neatsakās pildīt savas saistības kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos izdevumus par pārvadātājiem pasažieriem, kuri izmanto Ministru kabineta noteikumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, taču nevaram no valsts puses segt šos izdevumus, kamēr nav gūta pārliecība par pārvadātāja iesniegto zaudējumu aprēķina pamatotību. Vienlaikus **A. Novikova** atzīmē, ka būtu bijis labāk, ja šo zaudējuma aprēķina pamatotību varētu veikt no tiesiskā regulējuma pieņemšanas brīža līdz gada beigām, lai varētu attiecīgi līdz šī gada beigām arī izmaksāt pārvadātājiem kompensāciju.

I. Ošenijs pauž nožēlu, ka prognozes un solījumi, kas tika sniegti Saeimas Tautsaimniecības komisijā par izmaksu veikšanu līdz šī gada beigām, nav piepildījušies.

T. Beikulis vērš uzmanību, ka VSIA “Autotransporta direkcija” mērķis ir pēc iespējas ātrāk veikt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos izdevumu par pārvadātājiem pasažieriem, kuri izmanto Ministru kabineta noteikumos noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus, kompensēšanu, taču kā jau minēja kolēģi, objektīvi nav iespējama lēmuma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos pieprasītās kompensācijas izmaksu pieņemšana 2025. gadā, pārvadātāju sniegto datu pareizības un atbilstības pārbaudes dēļ. Turklāt ņemams vērā, ka katram pārvadātājam ir atšķirīgi faktiskie apstākļi, kas vērtējami lēmumu pieņemšanas procesā, tāpēc arī aicinām izrādīt izpratni par izveidojušos situāciju un sadarboties ar VSIA “Autotransporta direkcija”.

AS “Nordeka” un AS “Liepājas autobusu parks” padomes loceklis **E. Dupats** apstiprina, ka sadarbība ir veiksmīga ar VSIA “Autotransporta direkcija” un notiek savstarpēja datu apmaiņa, lai šis process noritētu maksimāli ātri.

Atbildot uz **I. Ozoliņa** un **A. Novikovas** jautājumu par atlikušās summas daļu, kas, nosedzot AS “Pasažieru vilciens” zaudējumus par braukšanas maksas atvieglojumiem, vēl paliek no valsts budžeta 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* 2025.gadā paredzētā finansējuma 850 000 *euro*, **K. Grīviņa** un **B. Vīlpa** paskaidro, ka neizlietotā finansējuma daļa 2025. gadā tiek atgriezta valsts budžetā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi **P. Markēvičs**, **A. Novikova**, **T. Trubača**, **I. Ozoliņš** apspriežas par jautājumu un lēmuma projektā papildus veicamajām izmaiņām. Tiek nolemts, ka lēmums papildināms, norādot konkrētu summu, kas ir izmaksājama AS “Pasažieru vilciens” kā kompensācija saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem un summu, kāda veidojas kā neizlietotā finansējuma atlikums.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59., 66. un 70. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, ņemot vērā, ka lēmuma par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem komerciālajos maršrutos ar autobusiem vai pa dzelzceļu pieprasītās kompensācijas izmaksu pieņemšana 2025. gadā nav iespējama pārvadātāju sniegto datu pareizības un atbilstības pārbaudes dēļ, nodrošinot valsts budžeta 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas 2025. gadā piešķirtā finansējuma 850 000 *euro* lietderīgu izmantošanu un 2025. gadā prognozēto nesegto zaudējumu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumu pārvadāšanu segšanu AS “Pasažieru vilciens”, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 18. decembra ziņojumā Nr. 6.20/95/2025 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai izmaksu pārvadātājiem par 2025. gadu” sniegtos priekšlikumus un AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gadu izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 587 970 *euro*.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” pēc 2025. gada slēgšanas novērtēt AS “Pasažieru vilciens” kopējo zaudējumu kompensācijas apmēru par 2025. gadu un dotāciju pārmaksas aprēķināšanas gadījumā, samazināt 2026. gada izmaksājamo kompensāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem ne vairāk kā par 587 970 *euro*, novirzot minēto finansējumu kompensācijai par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu komercpārvadājumos.

3. Pieņemt zināšanai informāciju par neizlietotā finansējuma 262 030 *euro* atlikumu 2025. gadā.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4. jautājums

Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2026. gadam pa pārvadājumu veidiem

K. Grīviņa prezentē VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2026. gadam pa pārvadājumu veidiem. **K. Grīviņa** norāda, ka 2026. gadā valsts budžetu finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, salīdzinot ar 2025. gadā piešķirto finansējumu, ir saglabāts tādā pašā apmērā.

Pamatojoties uz 2025. gada 4. decembrī Saeimā pieņemto likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam”, valsts budžeta programmā 31.00.00 *Sabiedriskais transports* **159 376 664 *euro***, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2026. gadā attiecīgi paredzēti **107 877 265 *euro***:

- 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” – 14 090 251 *euro*³;

³ Kopumā 31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” plānotais finansējums ir 64 257 527 EUR, bet tā kā daļa no minētā finansējuma par infrastruktūras nodrošināšanu pasažieru pārvadājumu segmentā tiek kompensēta VAS “Latvijas dzelzceļš”, tad ATD administrē tikai finansējuma daļu, kas attiecas uz pasažieru pārvadājumiem, kurus izpilda AS “Pasažieru vilciens”.

- 31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” – 93 787 014 *euro*.

Nemot vērā minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina 2026.gadam piešķirto valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai paredzēt sekojošā apjomā:

31.04.00 apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” AS “Pasažieru vilciens” paredzēto finansējums 14 090 251 EUR, ar kuru kompensējamās dzelzceļa publiskās infrastruktūras tiešās izmaksas, apkalpes vietu izmaksas, kā arī infrastruktūras pārvaldītāja pakalpojumu izmaksas, izmaksāt avansā katru mēnesi vienādās daļās.

AS “Pasažieru vilciens” izdevumi par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem

	1. ceturksnis	2. ceturksnis	3. ceturksnis	4. ceturksnis	2026. gada plāns
Dotācija izdevumiem par dzelzceļa publiskās infrastruktūras izmantošanu	3 522 561	3 522 561	3 522 561	3 522 568	14 090 251

31.06.00 apakšprogrammā “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” finansējumu starp pārvadājumu veidiem sadalīt sekojoši:

Valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 sadalījums par ekonomiskās klasifikācijas kodiem un pārvadājumu veidiem

	Norēķiniem par zaudējumu kompensēšanu, EUR	Norēķiniem par braukšanas maksas atvieglojumu zaudējumu kompensēšanu, EUR	Pavisam kopā, EUR
Pārvadājumi ar autobusiem EKK 3000	52 899 091		52 899 091
Pārvadājumi ar vilcieniem EKK 3000	21 130 000	4 207 745	25 337 745
Pārvadājumi valstspilsētās EKK 7460	2 800 000	11 900 178	14 700 178
Pārvadājumi komercmaršrutos EKK 3000		850 000	850 000
Kopā	76 829 091	16 957 923	93 787 014

Nemot vērā prognozētos zaudējumus, un, lai nodrošinātu dotāciju avansa maksājumu lielumu atbilstoši normatīvo aktu prasībām (95% no nepieciešamā zaudējumu apmēra), plānotais valsts budžeta finansējums avansa maksājumu nodrošināšanai ir sadalīts uz visiem 12 mēnešiem, lai nodrošinātu avansa maksājumus ik mēnesi visa gada periodā.

Valstspilsētu pašvaldībām plānotais finansējums sadalāms ik ceturksni ¼ daļās apmērā, tādējādi avansa maksājumi nodrošinās zaudējumu segšanu visa gada garumā.

Līdz ar to plānotais valsts budžeta pagaidu finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētu pašvaldībām izmaksājams ceturkšņu ietvaros sekojoši:

Finansēšanas plāns valsts budžeta apakšprogrammām pa 2026.gada ceturkšņiem

Valsts budžeta programma	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.00.00 Sabiedriskais transports				
31.04.00 apakšprogramma	3 522 561	3 522 561	3 522 561	3 522 568
31.06.00 apakšprogramma	24 296 977	23 371 983	22 909 480	23 208 574
<i>t.sk. EKK 3000</i>	<i>20 621 932</i>	<i>19 696 938</i>	<i>19 234 435</i>	<i>19 533 531</i>
<i>t.sk. EKK 7460</i>	<i>3 675 045</i>	<i>3 675 045</i>	<i>3 675 045</i>	<i>3 675 043</i>
Kopā:	27 819 538	26 894 544	26 432 041	26 731 142

K. Grīviņu papildus sniedz komentārus uz **I. Ošnieka** uzdotajiem jautājumiem, kas attiecas uz izmaksu veikšanas kārtību, ka ar avansa maksājumiem, ja arī netiek nodrošināta 95% zaudējumu seguma summa, primārais mērķis ir nodrošināt avansa izmaksu katru mēnesi visa gada garumā, nevis nonākt situācijā, ka novembra un decembra mēnešos finansējums izsīkst. VSIA "Autotransporta direkcija" darbojas piešķirtā finansējuma ietvarā, un jau pašlaik ir novērtējams, ka finansējums nav pietiekams sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu izpildei pie esošā pasūtījuma apjoma.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta lēmumu bez iebildumiem un priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un likumu "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam", Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 6.1. apakšpunktu, 6.2. apakšpunktu, 6.5. apakšpunktu un 11. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. apakšpunktu, kā arī ņemot vērā VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 12. decembra ziņojumā Nr. 6.20/97/2025 "Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskā transporta 2026. gadam un priekšlikumi to sadalei", **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" sadalījumu 2026. gadam, paredzot 14 090 251 *euro* apmērā AS "Pasažieru vilciens" izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai.

2. Iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2026. gadam 93 787 014 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.1.1. ar autobusiem – 52 899 091 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

2.1.2. pa dzelzceļu – 25 337 745 *euro*, to starpā 4 207 745 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

2.1.3. komercpārvaldījumos atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam regulējumam – 850 000 *euro*;

2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 2 800 000 *euro*;

2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti⁴ pārvadāšanu – 11 689 231 *euro*;

2.2.3. zaudējumu kompensēšanai par bērnu bāreņu⁵ pārvadāšanu – 210 947 *euro*.

⁴ personas ar I vai II invaliditātes grupu, personas līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti un persona, kas pavada personu ar I invaliditātes grupu vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti

⁵ bērni bāreņi un bez vecāku gādības palikuši bērni, kuri atrodas audžuģimenēs, aizbildnībā, bērnu aprūpes institūcijās vai māsās vispārējās un profesionālajās izglītības iestādēs, kā arī augstskolās un koledžās līdz 24 gadu vecuma sasniegšanai.

3. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 12. decembra ziņojumā Nr.6.20/97/2025 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2026.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2026.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.04.00 apakšprogramma	3 522 561	3 522 561	3 522 561	3 522 568
31.06.00 apakšprogramma	24 296 977	23 371 983	22 909 480	23 208 574
Kopā:	27 819 538	26 894 544	26 432 041	26 731 142

4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 5. jautājums

Par Jūrmalas valstspilsētas apmaksātajiem braucieniem vilcienā

K. Grīviņa sniedz informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 18. decembra sēdē pieņemtā lēmuma Nr.7 (prot. Nr.17§7), kas paredz pasažieru grupai “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos Nr.21 noteiktajiem kritērijiem”⁶ (turpmāk - Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji) reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” iegādātajām biļetēm piemērot braukšanas maksas atlaidi 30% apmērā, izpildes gaitu. Tāpat **K. Grīviņa** sniedz atskaiti par faktisko pasažieru skaitu līdz 2025.gada jūnijam reģionālās nozīmes maršrutā “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga”, kā arī dzelzceļa maršruta biļetei piemērotās atlaides rezultātā radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu. Izvērtējot sadarbības projekta rezultātus, VSIA “Autotransporta direkcija” ir secinājusi, ka pasažieru skaits 2025.gada 1. pusgadā Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju veikto validāciju skaits ir palielinājies par 177,59 tūkstošiem jeb par 21%. Šī gada pirmajā pusgadā minētā maršruta A, B un C zonās tika pārvadāti 3,25 miljoni pasažieru, kas veido pieaugumu pret 2024.gada attiecīgo periodu par 328,35 tūkstošiem jeb par 11%.

2025. gada 1. pusgadā, kad tika noteikta 30% atlaide, pasažieru kategorijā “Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji” pārvadāto pasažieru skaits sastāda vidēji 32% no kopējā dzelzceļa maršruta “Rīga-Tukums II” posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” pārvadāto pasažieru skaita. Atbilstoši pašvaldības iesniegtajai informācijai, 2025.gada pirmajā pusgadā Jūrmalas valstspilsētā pabalstu vilciena biļešu iegādei ar atlaidi posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga” saņēma 25 295 unikālas personas. Vērojams pieaugums ne tikai pabalsta saņēmēju skaitā, bet arī pārdoto biļešu skaitā, proti, salīdzinot 2025. gada 1.pusgada rādītājus ar 2024.gada attiecīgo periodu, ir secināms, ka unikālais atlaides pieprasītāju skaits 2025.gadā ir palielinājies par 12%, kamēr Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju veiktais braucienu skaits ir palielinājies par 21%. VSIA “Autotransporta direkcija” secina, ka Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji kopš sadarbības projekta ar AS “Pasažieru vilciens” ieviešanas, dzelzceļa pārvadājumus izmanto arī, lai pārvietotos Jūrmalas pilsētas ievaros.

Šī gada 1. pusgadā pašvaldība par Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāju pārvadāšanu veikusi apmaksu AS “Pasažieru vilciens” 1,33 milj. EUR (bez PVN), kas ir par 11% jeb 132,89

⁶ Jūrmalas domes 2023.gada 24.augusta saistošie noteikumi Nr.21 “Par pabalstu transporta izdevumu segšanai” noteiktajiem kritērijiem”.

tūkst. vairāk, nekā pērnā gada attiecīgajā periodā, kad Jūrmalas pašvaldībai tika noteikta 15% atlaide.

2025. gada 12. novembrī ir saņemta Jūrmalas valstspilsētas administrācijas vēstule Nr. 1.1-37/25N-5467 "Par atlaides pārskatīšanu", kurā pašvaldība pamato sadarbības projekta ar AS "Pasažieru vilciens" veiksmīgos rezultātus un uzsver pašvaldības pienesumu kopējā pasažieru skaita pieaugumā dzelzceļa maršrutā Rīga-Tukums II. Atsaucoties uz iepriekš minēto un braukšanas maksas tarifa pieaugumu, kas palielinās pašvaldības nepieciešamo finansējumu pabalsta piešķiršanai vilciena biļešu iegādei 2026. gadā, pašvaldība lūdz palielināt Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotājiem noteikto atlaidi vilciena biļetēm posmā Rīga-Ķemeri-Rīga uz 50%.

VSIA "Autotransporta direkcija", balstoties uz pasažieru grupas "Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji" faktiski veikto braucienu skaitu un piemērojot jauno braukšanas maksu, kas no 2026. gada 15. janvāra vilcienu pārvadājumos B, C, D un E zonās tiek palielināta par 0,30 euro, kā arī ņemot vērā Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības līdzšinējo samaksu pārvadātājam AS "Pasažieru vilciens" par minētās pasažieru grupas pārvadāšanu ar piešķirto 30% atlaidi, VSIA "Autotransporta direkcija" ir veikusi aprēķinus pie iespējamās 35%, 40% un 50% atlaides un pirmsšķietami konstatē, ka, lai neradītu zaudējumus valsts budžetam un neradītu situāciju, kurā pārvadātājs AS "Pasažieru vilciens" caur piešķirto atlaidi Jūrmalas iedzīvotājiem saņemtu mazākus ieņēmumus nekā pārvadājot regulāros pasažierus maršrutā "Rīga-Tukums II" par pilnu braukšanas maksu, maksimālais atlaides piemērošanas apmērs varētu būt ne lielāks kā 35%.

P. Markēvičs izsaka komentāru par sniegto informāciju un šo veiksmīgo sadarbības projektu, kā arī izsaka atbalstu lēmumam par braukšanas maksas atlaides 35% apmērā piemērošanu.

Jūrmalas valstspilsētas administrācijas pārstāve izsaka pateicību par sadarbību un aicina atbalstīt lēmumu par braukšanas maksas atlaides 35% apmērā piemērošanu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta lēmumu bez iebildumiem un priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.1. un 3.6. punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2024. gada 18. decembra sēdes lēmuma Nr.7 (prot.Nr.17 §7) 4. punktu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēm:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 12. decembra ziņojumu Nr.6.20/96/2025 "Ziņojums par Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotājiem piešķirtajām atlaidēm dzelzceļa maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga"".

2. Pasažieru grupai "Jūrmalas valstspilsētas iedzīvotāji, kuri atbilst saistošajos noteikumos Nr.21 noteiktajiem kritērijiem" reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā "Rīga-Tukums II" posmā "Rīga-Ķemeri" un "Ķemeri-Rīga" iegādātajām biļetēm piemērot braukšanas maksas atlaidi 35% apmērā.

3. Noteikt, ka braukšanas maksas atlaides 35% apmērā piemērošanas termiņu iegādātajām biļetēm, ņemot vērā izmaiņu ieviešanai nepieciešamo laiku, savstarpēji vienojoties, nosaka AS "Pasažieru vilciens" un Jūrmalas valstspilsētas administrācija.

4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" 2026. gada augustā iesniegt Sabiedriskā transporta padomei ziņojumu par šī lēmuma izpildes gaitu, sniedzot arī atskaiti par faktisko pasažieru skaitu līdz 2026. gada jūnijam reģionālās nozīmes maršrutā "Rīga-Tukums II"

posmā “Rīga-Ķemeri” un “Ķemeri-Rīga”, kā arī dzelzceļa maršruta biļetei piemērotās atlaides rezultātā radīto finansiālo ietekmi uz valsts budžetu.

5. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 6. jautājums

Par aktuālo situāciju un faktisko izpildi maršruta tīkla ieviešanā 2026. gadam

T. Beikulis informē, ka 2025. gada 4. septembrī Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika pieņemts lēmums Nr.3 (prot. Nr. 14§ 3) “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026.gadam”, ar kuru Sabiedriskā transporta padome atbalstīja maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam (ar autobusiem), kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar valsts dotētajiem autobusiem ir 56 145 356 km un kompensācijas apmērs tiek prognozēts 51 657 486 euro apmērā.

Tāpat **T. Beikulis** informē par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām darbībām atbilstoši maršruta tīkla apjoma prognozei, tajā skaitā sniedz ziņas par noslēgto līgumu ar konsultantu par komercmaršrutu stratēģijas izstrādi, lai turpinātu tālāku komerciālo reisu attīstību.

T. Beikulis norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcija” saņēmusi satiksmes ministra uzdevumu, apturēt izmaiņu ieviešanu saistībā ar maršrutu tīkla prognozi 2026. gadam, ņemot vērā budžeta veidošanās un apstiprināšanas procesu un iespējamu papildus finanšu līdzekļu piešķiršanu 2026. gadam. Ņemot vērā minēto, VSIA “Autotransporta direkcija” lūdza visas pašvaldības sniegt informāciju par to, vai maršrutu tīkla apjoma prognozē 2026. gadam atzīmētie reisi, kuri varētu tikt grozīti vai samazināti, var tikt konkrētajā pašvaldībā īstenoti tādā apmērā. Ja pašvaldībai ir informācija, ka atzīmētie reisi ir kritiski nepieciešami, lai nokļūtu izglītības iestādēs, darba vietās vai saņemtu pakalpojumus, tad VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz sniegt priekšlikumus par citiem reģionālās nozīmes maršrutu reisiem, kuri varētu tikt pārskatīti, nepalielinot kopējo prognozēto nobraukumu. VSIA “Autotransporta direkcija” ar tām pašvaldībām, kuras ir izrādījušas iniciatīvu tiekas individuāli, lai pārrunātu plānotās izmaiņas un to iespējamību.

Ņemot vērā doto uzdevumu un nepieciešamību izmaiņas konkrēti pārrunāt, noskaidrojot viedokli par tām no katras pašvaldības (kopā 43 pašvaldības), kā arī to, ka šāda informācijas izzināšana un apkopošana varētu aizņemt ilgāku laiku, VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz Sabiedriskā transporta padomi atlikt 2025. gada 4. septembra lēmuma Nr. 3 “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam” izpildi, līdz brīdim, kad saņemti un izvērtēti visi pašvaldību iesniegumi un saņemtas atbildes uz VSIA “Autotransporta direkcijas” nosūtītajiem lūgumiem (2025. gada 27. novembra Nr. 6.7/1415/2 025/NOS; Nr. 6.7/1414/2025/NOS; Nr. 6.7/1413/2025/NOS, Nr. 6.7/1412/2025/NOS, Nr. 6.7/1411/2025/NOS).

A. Novikova norāda viedokli, ka sagatavotais lēmums obligāti papildināms ar piebildi, ka atlikt 2025. gada 4. septembra lēmuma Nr. 3 “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam” izpildi līdz brīdim, kad saņemti un izvērtēti visi pašvaldību iesniegumi un saņemtas atbildes uz VSIA “Autotransporta direkcijas” nosūtītajiem lūgumiem, tikai, ja sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2026. gadā tiek piešķirts papildus valsts budžeta finansējums. **A. Novikova** uzskata, ja būs papildus piešķirts valsts budžeta finansējums, tad konceptuāli varēsīm pārskatīt pieņemto lēmumu “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam”.

T. Trubača pievienojas A. Novikovas izteiktajam viedoklim. Vienlaikus **T. Trubača** norāda, ka šobrīd viņa atturas no balsojuma un šī lēmuma pieņemšanas. **T. Trubača** kā Finanšu ministrijas pārstāve norāda, ka pieņemtā lēmuma “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi

2026. gadam” atlikšana šobrīd nozīmē papildu finansējuma nepieciešamību un tas jau šobrīd saprotams, ka tam ir negatīva ietekme, jo papildus finansējums nākamajā gadā valsts budžetā šim mērķim nav šobrīd paredzēts.

P. Markēvičs sniedz komentāru par lēmumu un izsaka aicinājumu optimizēt to maršrutu tīklu, izmantojot multimodālos risinājumus, kas izskatāmi kopā ar Rīgas pilsētas pašvaldību.

A. Līce atzīmē, ka transporta reisu samazināšanu skaits visvairāk skāra tieši Rīgas plānošanas reģionu. **A. Līce** uzskata, ka ir nepieciešams atlikt 2025. gada 4. septembra lēmuma izpildi līdz brīdim, kad saņemti un izvērtēti visi pašvaldību iesniegumi un saņemtas atbildes. Izrunājot ar visām pašvaldībām redzējumu par maršruta tīklu, tikai tad pieņemt izsvērtus lēmumus.

T. Beikulis, atbildot uz A. Līces papildus uzdoto jautājumu par pasažieru rīcību pēc jau veiktajām izmaiņām maršruta tīklā, norāda uz jau apkopotajiem datiem un arī vērš uzmanību, ka pasažieriem, kuru izvēlētajā maršrutā ir slēgtie reisi, ir pieejami alternatīvie sabiedriskā transporta pārvietošanās varianti. **T. Beikulis** vērš uzmanību, ka vēl ir pāragri spriest par kopējo ietekmi uz pasažieru plūsmu un pārvietošanos, jo viss ir izmaiņu procesā un norāda, ka VSIA “Autotransporta direkcijas” pēc informācijas apkopošanas ziņos par attiecīgo izmaiņu rezultātiem konkrētā laika posmā.

I. Ošenijs aicina padomes locekļus atbalstīt 2025. gada 4. septembra lēmuma izpildes atlikšanu, jo ir skrupulozi vēl izvērtējami ne tikai novadu viedokļi, bet arī noskaidrojams pārvadātāju viedoklis par plānoto izmaiņu maršruta tīklā ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju kopumā. Tāpat I. Ošenijs min pārvadātāju argumentus par transporta multimodālās pieejas realizēšanu Rīgas pilsētā un piepilsētā.

A. Lungevičs norāda, ka atbalsta lēmumu atlikt 2025. gada 4. septembra lēmuma Nr. 3 “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam” izpildi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta bez iebildumiem un priekšlikumiem A. Novikovas ierosinājumu par lēmuma precizēšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 1. - 3. punktu, 5.punktu, ievērojot minētā likuma 6. panta noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 12.1.apakšpunktu, 13. un 15. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 3. punktu, 18. un 22. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.6. apakšpunktu un 25.3 punktu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 4. septembra sēdes lēmuma Nr.3 (prot. Nr.14 § 3), **astoiem padomes locekļiem balsojot “par” (A. Novikova, A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, J. Trupovnieks, A. Līce, A. Lungevičs, I. Ozoliņš), vienam loceklim no balsojuma atturoties (T. Trubača), Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcijas” 2025. gada 12. decembra sagatavoto ziņojumu Nr.6.20/98/2025 “Ziņojums par aktuālo, faktisko izpildi maršruta tīkla ieviešanā 2026. gadam”.

2. Atlikt Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 4. septembra lēmuma Nr.3 (prot. Nr.14 § 3) “Par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026.gadam” izpildi līdz brīdim, kad saņemti un izvērtēti visi pašvaldību iesniegumi un saņemtas atbildes uz VSIA “Autotransporta direkcijas” nosūtītajiem lūgumiem (2025. gada 27. novembra Nr. 6.7/1415/2025/NOS; Nr. 6.7/1414/2025/NOS; Nr. 6.7/1413/2025/NOS, Nr. 6.7/1412/2025/NOS,

Nr. 6.7/1411/2025/NOS), ja sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2026. gadā tiek piešķirts papildus valsts budžeta finansējums.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Novikova pateicas visiem dalībniekiem, kas piedalījās sēdē.

Sēde slēgta plkst. 13.15.

A. Novikova
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU