

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr. 8

2026. gada 14. maijā

Sēde noris attālināti, izmantojot MS Teams platformu.

Sēdes sākums plkst.11.00.

Sēdi vada Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks:

Andrejs Spridzāns	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
-------------------	--

Sēdē piedalās šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs

Sēdē nepiedalās:

Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Jānis Lapiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Finanšu analīzes daļas vadītāja
Laura Pavlova	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta departamenta Plānošanas daļas vadītāja

Kaspars Cirsis	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītājs
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Komunikācijas daļas vadītājs
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Marta Kronberga	Informācijas aģentūra LETA pārstāve
Zane Ivule	SIA "VTU Valmiera" administratīvās daļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" prezidents
Lotārs Dravants	Akciju sabiedrība "CATA" Pasažieru pārvadājumu dienesta vadītājs
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta un autoceļu attīstības nodaļas Maršrutu tīkla plānotājs
Jānis Lagzdons	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Anda Liepiņa	SIA "VTU Valmiera" Pārvadājumu daļas vadītāja vietniece
Aldis Ķibēns	SIA Lux Express Latvia valdes loceklis
Ērika Ozdemira	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Reģionālās attīstības plānošanas nodaļas vecākā eksperte
Katrīne Pļaviņa-Mika	Starptautiskā advokātu biroja Sorainen pārstāve
Kārlis Oja	Starptautiskā advokātu biroja Sorainen pārstāvis
Anna Margreta Vērdiņa	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas maršrutu tīkla plānotāja;
Dace Dubulte	Akciju sabiedrība "CATA" pārstāve
Jana Kalēja	AS "Talsu autotransports" pārstāve

Sēdi protokolē:

VSIA "Autotransporta direkcija"

Juriste Ilze Krastiņa

Sapulcei tiek veikts video ieraksts, izmantojot MS Teams platformu.

A. Spridzāns, atklājot kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi pārliecinās par kvoruma esamību un konstatē, ka attālinātajā padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, savukārt divi padomes locekļi nepiedalās. Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks secina, ka padome ir lemttiesīga.

A. Spridzāns informē par darba kārtību. Iebildumi un priekšlikumi no padomes locekļiem par darba kārtību nav saņemti, locekļi atbalsta piedāvātās izmaiņas padomes sēdes darba kārtībā.

Ņemot vērā minēto, tiek apstiprināta šāda padomes sēdes darba kārtība:

1. Par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā.

2. Par komerciālajiem pārvadātājiem izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par komerciālo autobusu reisu atcelšanu.
4. Par akciju sabiedrības "CATA" iesniegumu par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam.

Darba kārtības 1. jautājums

Par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā

K. Grīviņa informē, ka ir saņemts AS "Pasažieru vilciens" (turpmāk – Pasažieru vilciens) lūgums saskaņot Pasažieru vilciens dalību starptautiskajā akcijā "Muzeju nakts", kas notiks 2026. gada 23. maijā, akcijas ietvaros piemērojot 50% braukšanas maksas atlaidi no vilciena biļetes pilnas cenas vienreizējām braukšanas biļetēm (gan elektroniskajām, gan drukātajām) visos maršrutos laikposmā no plkst. 18.00 līdz 24.00 akcijas norises dienā.

"Muzeju nakts" ir starptautiska akcija, kas šogad Eiropā norisināsies jau 22. reizi. Tā ir viens no vērienīgākajiem muzeju dzīves notikumiem Latvijā, katru gadu pulcējot vairāk nekā 200 000 apmeklētāju visā valstī. Pasažieru vilciens akcijā "Muzeju nakts" piedalās jau vairākus gadus. Izvērtējot Pasažieru vilciens 2026. gada 23. aprīļa vēstulē sniegtos datus par pārdoto biļešu skaitu un gūtajiem ieņēmumiem iepriekšējo gadu akciju laikā, secināms, ka uzņēmuma dalība šajā iniciatīvā ir bijusi veiksmīga. 2025. gada "Muzeju nakts" akcijas laikā tika pārdotas 7240 vienreizējās braukšanas biļetes, un ieņēmumi sasniedza 9 108 EUR. Pasažieru vilciens izvirzītā prognoze par 2025. gada akcijas rezultātiem tika izpildīta 91% apmērā. Ņemot vērā iepriekšējo gadu rezultātus, Pasažieru vilciens prognozē, ka 2026. gada akcijas rezultāti varētu būt līdzīgi pērnā gada rādītājiem — līdz 8000 pārdoto biļešu un aptuveni 10 000 EUR ieņēmumu apjomā.

Saskaņā ar 2024. gada 28. novembra Līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu Nr. ATD/ST-2024/01/PV un Nr. PV339-24, 14.1.5. punktu, AS "Pasažieru vilciens" ir tiesības piemērot atlaides Līguma 4. pielikumā noteiktajai braukšanas maksai līdz 50% dzelzceļa transporta popularizēšanas pasākumu/aktivitāšu ietvaros, sadarbības projektu ietvaros, kā arī saistībā ar ģeogrāfisku vietu vai pasākumu apmeklējumiem (kultūras, izklaides, sporta, mākslas u.tml.), kuru mērķis ir popularizēt dzelzceļa transportu un saglabāt dzelzceļa pasažieru transporta konkurētspēju. Izmantojot akcijas publicitāti un piedāvājot braukšanas maksas atlaidi, iespējams veicināt sabiedrības interesi gan par muzeju apmeklēšanu, gan par vilciena izmantošanu kā pārvietošanās līdzekli. Tas ļauj piesaistīt papildu pasažierus, tostarp tādus, kuri ikdienā neizmanto vilcienu, tādējādi paplašinot potenciālo klientu loku.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 5. panta pirmās daļas 4.punktā noteikto Sabiedriskā transporta padomes kompetenci, VSIA "Autotransporta direkcija" lūdz saskaņot AS "Pasažieru vilciens" dalību starptautiskajā akcijā "Muzeju nakts" 2026. gada 23. maijā, akcijas ietvaros piemērojot 50% braukšanas maksas atlaidi no vilciena biļetes pilnas cenas vienreizējām braukšanas biļetēm (gan elektroniskajām, gan drukātajām) visos maršrutos laikposmā no plkst. 18.00 līdz 24.00 akcijas norises dienā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi un sēdes dalībnieki uzsāk diskusiju par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm starptautiskās akcijas "Muzeju nakts" laikā.

T. Trubača balso “pret” šo lēmumu, norādot, ka kopumā trūkst valsts budžeta finansējuma sabiedriskajam transportam, tādēļ viņa nevar atbalstīt lēmumu, jo jau šobrīd biļešu cenas nesedz faktiskos izdevumus. Varētu piemērot atlaidi tajā gadījumā, kad būtu finansējums, un attiecīgi tikai tad varētu brīvi rīkoties ar tiem. Vienlaikus **T. Trubača** atzīmē, ka viņai nerodas pārliecība, ka sniegtajā informācijā norādītie aprēķini ir atspoguļoti precīzi un ka no tiem viennozīmīgi izsecināms, ka, akcijas ietvaros piemērojot 50% braukšanas maksas atlaidi no vilciena biļetes pilnas cenas vienreizējām braukšanas biļetēm (gan elektroniskajām, gan drukātajām) visos maršrutos laikposmā no plkst. 18.00 līdz 24.00 akcijas norises dienā, tiešām neveidojas negatīva finansiālā ietekme uz budžetu.

P. Markēvičs ierosina atbalstīt lēmumu, norādot, ka pasākums “Muzeja nakts” ir ļoti populārs un līdz šim šī pasākuma laikā ir bijis pasažieru pieplūdums. Viņš aicina šo tradīciju, kad arī valsts ar sabiedrisko transportu ļoti aktīvi piedalās šai pasākumā, saglabāt. Turklāt viņš atzīmē, ka šādi tiek popularizēts sabiedriskais transports, gūstot attiecīgi no tā ieguvumu arī nākotnē.

A. Spridzāns aicina atbalstīt lēmumu par atlaides piemērošanu un plānoto pasākumu vēl vienu gadu, uzsverot, ka tādejādi tiek kopumā arī popularizēts dzelzceļa pasažieru pārvadājums.

A. Līce, J. Trupovnieks, I. Ozoliņš un B. Vīlpa izsaka savu atbalstu lēmumam, akcijas ietvaros piemērot 50% braukšanas maksas atlaidi no vilciena biļetes pilnas cenas vienreizējām braukšanas biļetēm (gan elektroniskajām, gan drukātajām) visos maršrutos laikposmā no plkst. 18.00 līdz 24.00 akcijas norises dienā, līdz ar to ar padomes locekļu balsu vairākumu lēmums tiek pieņemts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 5. panta pirmās daļas 4. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **sešiem padomes locekļiem balsojot “par” (A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, J. Trupovnieks, A. Līce un I. Ozoliņš), vienam loceklim balsojot “pret” (T. Trubača), Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 5. maija ziņojumā Nr. 6.20/30/2026 “Ziņojums par braukšanas maksas atlaides piemērošanu vilciena biļetēm starptautiskās akcijas “Muzeju nakts” laikā” sniegto informāciju.

2. Saskaņot AS “Pasažieru vilciens” dalību starptautiskajā akcijā “Muzeju nakts” 2026. gada 23. maijā, akcijas ietvaros piemērojot 50% braukšanas maksas atlaidi no vilciena biļetes pilnas cenas vienreizējām braukšanas biļetēm (gan elektroniskajām, gan drukātajām) visos maršrutos akcijas norises dienā laikposmā no plkst. 18.00 līdz 24.00.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 2. jautājums

Par komerciālajiem pārvadātājiem izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu

K. Grīviņa informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir izvērtējusi sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Lux Express Latvia” (turpmāk – Lux Express) iesniegumu par zaudējumu kompensēšanu saistībā ar personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem (turpmāk – BMA) pārvadāšanu komercmaršrutos. Lux Express iesniedza kompensācijas pieprasījumu par periodu no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada decembra beigām. Aprēķinos norādītais kopējais Lux Express nesaņemto ieņēmumu apmērs, ieskaitot pievienotās vērtības nodokli (turpmāk – PVN), ir 914 952,17 EUR par 105 490 biļetēm, kurām Lux Express ir piemērojis

braukšanas maksas atvieglojumus. Minētajiem iesniegumiem pievienoti kompensācijas apmēra aprēķini.

Laī gūtu pārliecību par augstākminētajiem datiem, VSIA "Autotransporta direkcija" Lux Express telpās izguva no Lux Express biļešu un kases sistēmām datus (turpmāk – eksportētie dati), kā arī vairākkārtīgi sarakstījās ar uzņēmumu, lai saņemtu apliecinājumus par PVN nomaksu. VSIA "Autotransporta direkcija" secināja, ka atbilstoši no eksportētajiem datiem konstatētajam periodā no 2024.gada 2.maija līdz 2025.gada 31.decembrim kopā ir pārvadāti 106 243 pasažieri ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem un piemērotajiem atvieglojumu apmēriem saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 22. jūnija noteikumiem Nr.414 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi" (turpmāk – MK noteikumi Nr.414), un atbilstoši Lux Express cenu politikai, no eksportētajiem datiem ir aprēķināti nesaņemtie ieņēmumi 848 400,32 EUR, tajā skaitā PVN 90 900,03 EUR. Vienlaikus VSIA "Autotransporta direkcija" secināja, ka no Lux Express eksportētajos datos norādītajām biļetēm nav kompensējamas 5 065 biļetes.

Ņemot vērā visu iepriekšminēto un saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pārejas noteikumu 35.punktu un Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" (turpmāk – MK noteikumi Nr.435) 58.⁷ un 106. punktu, VSIA "Autotransporta direkcija" aprēķināja, ka Lux Express kompensācija par periodu no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim ir 670 397,69 EUR, tajā skaitā PVN 71 726,21 EUR apmērā.

Vienlaikus VSIA "Autotransporta direkcija" konsultējās ar Finanšu ministriju un Valsts ieņēmumu dienestu par grāmatvedības uzskaitē norādāmajiem datiem, negūtajiem ieņēmumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, kā arī PVN nomaksas kārtību.

Pamatojoties uz visu iepriekšminēto, 2026. gada 7. aprīlī VSIA "Autotransporta direkcija" izdeva administratīvo lēmumu, kurā lemts piešķirt Lux Express kompensāciju par personu pārvadāšanu, kurām ir piemēroti MK noteikumos Nr.414 noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, 670 397,69 EUR, tajā skaitā PVN 71 726,21 EUR apmērā par periodu no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim, kuras izmaksa tiks veikta, ja iestāsies šādi atliekošie priekšnoteikumi:

1. Lux Express iesniegs dokumentus, kas apliecina PVN nomaksu par pilnu kompensācijai apstiprināto pārdoto biļešu cenu;

2. Lux Express iesniegs dokumentus, kas apliecina neiegūto ieņēmumu no personu pārvadāšanas, kurām piemēroti MK noteikumos noteiktie braukšanas maksas atvieglojumi, atzīšanu grāmatvedības uzskaitē.

3. Noteikt, ka izmaksājamās kompensācijas apmērs pēc lēmuma pieņemšanas var tikt pārskatīts atbilstoši iegūtajiem faktiem par: 3.1. par priekšnoteikumu izpildi; 3.2. saistībā ar Lux Express pārvadāto pasažieru īpatsvaru kategorijā "daudzbērnu ģimeņu locekļi (studenti) ar 90% atlaidi".

Lux Express 2026.gada 22.aprīlī papildus iesniedza grāmatvedības izziņas, kā arī PVN nomaksu apliecināšus maksājumu uzdevumus par summu 13 113,39 EUR (attiecināms uz periodu 24.10.2025-31.01.2026.) un par summu 62 551,42 EUR (attiecināms uz periodu 02.05.2025-23.10.2025).

VSIA "Autotransporta direkcija" konstatēja, ka Lux Express iesniegtās grāmatvedības izziņas un maksājumu uzdevumi par PVN nomaksu apliecina veiktos labojumus grāmatvedības uzskaitē un PVN nomaksu tikai daļēji apmērā. Proti, kopējie Lux Express darījumi laika periodā no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim attiecībā uz braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu veido ne mazāk kā 848 400,32 EUR, tajā skaitā PVN 90 900,03 EUR. Minētā darījumu jeb nesaņemto ieņēmumu summa veidojas no Lux Express noteiktās biļetes cenas, t.sk. PVN, kas ir augstāka nekā dotētā reģionālā sabiedriskā

transporta tarifs. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pārejas noteikumu 35.punktu un MK noteikumu Nr.435 58.⁷ un 106.punktu kompensāciju par komercpārvadājumos pārvadātajiem pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem aprēķina, nepārsniedzot attiecīgajā laika periodā spēkā esošā dotētā reģionālā sabiedriskā transporta tarifa apmēru vai braukšanas maksu faktiskajā apmērā, ja tā ir zemāka par dotēto reģionālo sabiedriskā transporta tarifu. Līdz ar to VSIA "Autotransporta direkcija" kopējā aprēķinātā kompensācija ir 670 397,69 EUR, tajā skaitā PVN 71 726,21 EUR apmērā. Pamatojoties uz saņemtajiem Lux Express datiem, ir secināms, ka Lux Express ir atzinis grāmatvedības uzskaitē darījumus laika periodā no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim par summu, kādu ir aprēķinājusi VSIA "Autotransporta direkcija", kā arī PVN nomaksa par minēto laika periodu veikta 71 828,32 EUR.

VSIA "Autotransporta direkcija" ieskatā, pamatojoties uz Pievienotās vērtības nodokļa likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu, 34. panta pirmo daļu, 124. panta trešās daļas un 129. panta desmito daļu, pārvadātājam ir pienākums deklarēt pilnu biļetes vērtību, tostarp gadījumos, kad daļa no šīs vērtības vēlāk tiek kompensēta no valsts budžeta. Līdz ar to Lux Express būtu jādeklarē un jānomaksā PVN no kopējiem darījumiem, kas radušies minētajā laika periodā. Tādējādi ir secināms, ka lēmumā par kompensācijas piešķiršanu ietvertie kompensācijas izmaksas atliekošie priekšnoteikumi nav tikuši pilnībā izpildīti atbilstoši to tiesiskajai būtībai, kā arī ņemot vērā lēmuma motīvus un Finanšu ministrijas vēstulē norādīto.

Vienlaikus VSIA "Autotransporta direkcija" atzīmē, ka nav strīda par kompensācijas apmēra piešķiršanu 670 397,69 EUR apmērā, bet tās izmaksa būtu nodrošināma pilnā apmērā pēc visu nosacījumu izpildes. Tādēļ VSIA "Autotransporta direkcija" rosina izmaksāt Lux Express kompensāciju izpildīto nosacījumu apmērā, t.i., tā kā PVN nomaksa veikta 71 828,32 EUR, bet faktiskais aprēķinātais PVN pie Lux Express noteiktās braukšanas maksas (biļešu cenām) ir 90 900,03 EUR, tad attiecīgi PVN nomaksa veikta tikai par 79,02%. Līdz ar to VSIA "Autotransporta direkcija" izsaka priekšlikumu Sabiedriskā transporta padomei pieņemt lēmumu izmaksāt maijā no valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" pieejamā finansējuma Lux Express 79,02% no kopējās aprēķinātās kompensācijas, kas ir 529 742 EUR, bet atlikušo kompensācijas daļu izmaksāt pēc pilnīgas nosacījumu izpildes un pārbaudes.

K. Cirsis papildus sniedz skaidrojumu par lietas tiesiskajiem un faktiskajiem apstākļiem, kā arī 2026. gada 7. aprīlī VSIA "Autotransporta direkcija" izdoto administratīvo aktu, uzsverot, ka pārvadātājam ir tiesības uz kompensāciju, tomēr iestādei pirms kompensācijas izmaksas ir jānodrošina zaudējumu faktiskās esamības pārbaude, jo būtiski ir pārliecināties par ieņēmumu uzrādīšanu grāmatvedībā un saistību izpildi pret valsti. **K. Cirsis** atzīmē, ka pilns kompensācijas apmērs ir atzīts, taču izmaksas apjoms atkarīgs no nosacījumu izpildes un kā jau minēts iepriekš **K. Grīviņas** sniegtajā informācijā atlikusī kompensācijas daļa var tikt izmaksāta tikai pēc pilnīgas administratīvajā aktā izvirzīto prasību izpildes. **K. Cirsis** akcentē nepieciešamību ievērot tiesiskās vienlīdzības principu, jo vienādos faktiskajos un tiesiskajos apstākļos attieksmei no valsts puses ir jābūt vienādi pret pārvadātājiem.

Vienlaikus **K. Cirsis** vērs Sabiedriskā transporta padomes uzmanību, ka pārvadātājs Lux Express ir paziņojis publiski plašsaziņas līdzekļos, ka saistībā ar pieņemto lēmumu par kompensācijas izmaksu ir vērsies tiesā pret Satiksmes ministriju un VSIA "Autotransporta direkcija".

Atbildot uz **A. Spridzāna** uzdoto jautājumu par kompensācijas izmaksu Lux Express pilnā apmērā, **K. Cirsis** atkārtoti apliecinā, ka atzīmē, ka nav strīda par kompensācijas apmēra piešķiršanu 670 397,69 EUR apmērā, bet tās izmaksa pilnā apmērā būs nodrošināma tikai pēc visu nosacījumu izpildes jeb, precīzāk sakot, tiklīdz VSIA "Autotransporta direkcija" saņems

no Lux Express dokumentāciju par to, ka pievienotās vērtības nodoklis samaksāts pilnā apmērā.

Pārvadātāja Lux Express valdes loceklis **A. Ķibēns** iebilst pret VSIA "Autotransporta direkcija" piedāvāto lēmumu un aicina Sabiedriskā transporta padomi izmaksāt kompensāciju pilnā apmērā, norādot tālāk minēto. Viņaprāt, VSIA "Autotransporta direkcija" būtībā cenšas pildīt Valsts ieņēmumu dienesta funkcijas un kontrolēt nodokļu nomaksu, kas nav VSIA "Autotransporta direkcija" kompetences jautājums.

A. Ķibēns norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" vēlas pierādījumu, ka Lux Express principā maksā nodokļus no tiem ieņēmumiem, kurus Lux Express saņem ikdienas darbībā. **A. Ķibēns** ieskatā šī prasība ir bezjēdzīgi, jo neviens pierādījums, kuru iesniegtu Lux Express, izņemot tad, ja Valsts ieņēmumu dienests veiktu pilnu auditu, nesniegtu VSIA "Autotransporta direkcija" pārliecību, ka Lux Express tiešām godprātīgi veikuši nodokļu nomaksu. **A. Ķibēns** norāda, ka jau iepriekš vairākkārt Lux Express ir VSIA "Autotransporta direkcija" apliecinājuši, ka Lux Express godprātīgi maksā visus nodokļus, ieskaitot PVN par visiem ieņēmumiem, kurus uzņēmums saņem. **A. Ķibēns** pieļauj, ka iespējams, VSIA "Autotransporta direkcija" ir kļūdaina izpratne par to, kā tiek aprēķināti un analizēti nodokļi uzņēmējdarbībā.

A. Ķibēns atkārtoti norāda, ka visas prasības Lux Express ir izpildījis un lūdz Sabiedriskā transporta padomi lemt nevis par samazinātu summas izmaksu, bet par pilnas summas izmaksu.

Diskusijā laikā starp Sabiedriskā transporta padomes locekļiem un sēdes dalībniekiem, tajā skaitā pārvadātāju Lux Express pārstāvjiem tika apspriests pēc būtības lietā esošais strīds starp pārvadātāju Lux Express un VSIA "Autotransporta direkcija", tajā skaitā diskutēts par PVN piemērošanas interpretāciju.

I. Ozoliņš atzīmē, ka nepieciešams rast risinājumu neskaidrajos jautājumos, kas radušies starp Lux Express un VSIA "Autotransporta direkcija", lai nekavējoties izmaksātu Lux Express kompensāciju par veiktajiem pārvadājumiem.

P. Markēvičs atvainojas, ka Lux Express par sniegtajiem pakalpojumiem, kas veikti 2024. gadā, vēl nav saņēmuši pakalpojumu apmaksu, kā arī aicina pieņemt lēmumu ar kuru nekavējoties izmaksātu Lux Express kompensāciju par veiktajiem pārvadājumiem. **P. Markēvičs** piedāvā apvērt iespējamu variantu, kas paredzētu avansa veidā izmaksāt kompensāciju pilnā apmērā. Tāpat **P. Markēvičs** aicina starp Lux Express un VSIA "Autotransporta direkcija" uzsākt izlīguma sarunas.

Biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" prezidents **I. Ošeniņš**, pievienojoties diskusijai, lūdz precizēt, kurš normatīvā akta regulējums attiecībā uz šo kompensācijas izmaksu komercpārvadātājiem nosaka to, ka šo kompensāciju nevar izmaksāt, ja nav veikts šis te PVN maksājums.

K. Cirsis papildus iepriekš minētajam vērš padomes uzmanība, ka saskaņā ar Administratīvā procesa likumu iestādes rīcībai ir jābūt atbilstoši tiesību normām, kas nozīmē to, ka VSIA "Autotransporta direkcija", pildot savu funkciju, pārbaudot datus un lemjot par finansējumu samaksu, ir jāievēro šo tiesisko attiecību regulējošajās tiesību normās noteiktais pienākums. VSIA "Autotransporta direkcija" pieņemot lēmumu, vispusīgi izvērtēja saņemto informāciju, pārbaudīja tiesiskos un faktiskos apstākļus un pārliecinājās, vai zaudējumi ir un kādā faktiskajā apmērā tie ir radīti sabiedrībai, noskaidrojot, vai par veiktiem darījumiem ir nokārtotas saistības ar valsti, kā arī pārbaudot visus apstākļus, kas attiecināmi uz konkrētās lietas apstākļiem, lai nepieļautu valsts finanšu līdzekļu izšķērdēšanu.

VSIA "Autotransporta direkcija" pārstāvji **K. Cirsis un K. Grīviņa**, atbildot uz papildus sēdes dalībnieku uzdotajiem jautājumiem, paskaidro tiesiskā regulējuma aspektus, kas attiecas uz visiem pārvadātājiem, tajā skaitā par prasībām, kas attiecas par samaksāto PVN, un atkārtoti aicina Sabiedriskā transporta padomi lēmumu pieņemt projektā piedāvātajā

variantā, kas paredz: atzīt Lux Express zaudējumu kompensāciju par valsts noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu laika periodā no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim 670 397,69 euro, tajā skaitā PVN 71 726,21 euro apmērā, bet 2026.gada maijā izmaksāt zaudējumu kompensāciju 529 742 euro, tajā skaitā PVN 56 758,07 euro apmērā, atlikušo kompensācijas daļu no kompensācijas izmaksāt pēc kompensācijas izmaksas atliekošo priekšnoteikumu pilnīgas izpildes un pārbaudes.

A. Spridzāns aicina vienoties par lēmumu šajā jautājumā un paust padomes locekļiem savu viedokli, vai piedāvātais lēmums, kas paredz izmaksāt Lux Express 2026. gada maijā zaudējumu kompensāciju 529 742 euro, tajā skaitā PVN 56 758,07 euro apmērā, ir atbalstāms un atlikušo kompensācijas daļu izmaksāt pēc VSIA “Autotransporta direkcija” kompensācijas izmaksas atliekošo priekšnoteikumu pilnīgas izpildes un pārbaudes.

Papildus priekšlikumi un iebildumi no Sabiedriskā transporta padomes locekļu puses netiek izteikti, un tiek konstatēts, ka lēmums pieņemts vienbalsīgi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, minētā likuma pārejas noteikumu 35.punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 58.⁷, 58.⁸ un 106. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, T. Trubača, J. Trupovnieks, A. Līce un I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2026. gada 8. maija ziņojumā Nr. 6.20/32/2026 “Ziņojums par kompensācijas par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu komercmaršrutos izmaksu” sniegto informāciju.

2. Atzīt SIA “Lux Express Latvia” zaudējumu kompensāciju par valsts noteikto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu laika periodā no 2024. gada 2. maija līdz 2025. gada 31. decembrim maršrutos Nr. K7937 Rīga – Liepāja, Nr. K7493 Rīga – Ilūkste – Daugavpils, Nr. K7983 Rīga – Daugavpils un Nr. K5442 Rīga –Lidosta “Rīga” 670 397,69 euro, tajā skaitā PVN 71 726,21 euro apmērā.

3. Izmaksāt SIA “Lux Express Latvia” 2026. gada maijā zaudējumu kompensāciju 529 742 euro, tajā skaitā PVN 56 758,07 euro apmērā. Atlikušo kompensācijas daļu no šī lēmumu 2. punktā noteiktās kompensācijas izmaksāt pēc VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 7. aprīļa lēmumā Nr.2.2/286/2026/NOS kompensācijas izmaksas atliekošo priekšnoteikumu pilnīgas izpildes un pārbaudes.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 3. jautājums

Par komerciālo autobusu reisu atcelšanu

L. Pavlova informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” izskatīja 2026.gada 24.aprīlī Balvu novada pašvaldības iesniegumu par SIA “Norma-A” veikto komerciālo autobusu reisu atcelšanu, kurā Balvu novada pašvaldība aicinājusi risināt jautājumu par komerciālo autobusu reisu atbalsta mehānismu un izmaiņām reģionālo pasažieru pārvadājumu maršrutos sakarā ar pārtrauktajiem komerciālo autobusu maršrutiem.

L. Pavlova informē, ka jautājumu par komerciālo autobusu reisu atbalsta mehānismu risināts ar attiecīgiem grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kas stājas spēkā 2025. gada 24. oktobrī. Tāpat padome tiek informēta, ka noslēguma fāzē ir komerciālo

maršrutu stratēģijas izstrāde. Stratēģija tiek izstrādāta ar konsultantu SIA “KPMG Baltics” palīdzību. Komerciālo maršrutu stratēģijas mērķis ir izstrādāt visaptverošu stratēģiju, kas nosaka komerciālo maršrutu tīkla attīstības principus, kritērijus maršrutu atklāšanai, finansiālo ilgtspēju, pakalpojumu kvalitāti un regulējumu, lai veicinātu efektīvus, pieprasījumam atbilstošus un konkurētspējīgus sabiedriskā transporta reģionālos maršrutus, kuri darbojas uz komerciāliem principiem.

Attiecībā par Balvu novada pašvaldības vēstulē iekļauto jautājumu par izmaiņām reģionālo pasažieru pārvadājumu maršrutos sakarā ar pārtrauktajiem komerciālo autobusu maršrutiem Balvu novadā, **L. Pavlova** informē, ka 2026.gada 8.aprīlī tika saņemts iesniegums no SIA “Norma-A”, kurā pārvadātājs informējis, ka ir pieņēmis lēmumu slēgt visus komerciālos reisu maršrutos Nr.K7910 Rīga-Balvi, Nr.K7955 Rīga-Ventspils, Nr.K7912 Rīga-Baltinava un Nr.K7911 Rīga-Žīguri ar 2026.gada 18.aprīli, kā arī slēgt visus komerciālos reisu maršrutā Nr.K7992 Rīga-Rēzekne sākot ar 2026.gada 19.aprīli.

Ņemot vērā minēto VSIA “Autotransporta direkcija” informē, ka maršrutā Rīga - Balvi reisu skaits pirms komercreisu izpildes bija – 5, reisu skaits komercreisu izpildes laikā – 11, bet reisu skaits pēc SIA “Norma-A” komercreisu slēgšanas – 5, līdz ar to samazinājies attiecīgi reisu skaists līdz skaitam, kāds bija pirms komercreisiem.

Atbilstoši VSIA “Autotransporta direkcija” pieejamai informācijai par pārvadāto pasažieru skaitu, valsts dotētajos reisos pārvadāto pasažieru skaits ir palielinājies, un, atsevišķos gadījumos, sasniedz maksimālo autobusa aizpildījumu. Atsevišķos gadījumos šis maksimālais autobusu piepildījums ir bijis tuvu 100 %, kas parāda to, ka šis pasažieru pieprasījums ir tiešām audzis. Līdz ar to VSIA “Autotransporta direkcija” izvirza priekšlikumu uz eksperimenta laiku atklāt divus reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7910 Rīga-Balvi (ar izpildi pirmdien, sestdien un svētdien). Par konkrētiem reisu izpildes laikiem vienoties ar Latgales plānošanas reģionu un Balvu novada pašvaldību.

Padomes locekļi un dalībnieki uzsāk diskusiju par izteikto priekšlikumu.

J. Trupovnieks norāda, ka svarīgs Balvu novada pašvaldības iedzīvotājiem ir tieši maršruts, kas bija izpildīts ar komercreisu Balvi- Rugāji- Kapūne -Gulbene -Rīga, līdz ar to izteiktais piedāvājums atklāt divus reisu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7910 Rīga-Balvi (ar izpildi pirmdien, sestdien un svētdien) nav šobrīd atbalstāms no Balvu novada pašvaldības puses. Esošais piedāvājums pilnībā neatrisina reģiona mobilitātes problēmas, tāpēc lūgums VSIA “Autotransporta direkcija” kopīgi ar Balvu novada pašvaldību un Latgales plānošanas reģionu izvērtēt iespēju atklāt reisu iepriekš minētajā maršrutā: Balvi- Rugāji- Kapūne - Gulbene -Rīga.

Ņemot vērā J. Trupovnieka izteikto lūgumu, Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienbalsīgi vienojās atlikt Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pieņemšanu par konkrētu reisu atklāšanu līdz Balvu novada pašvaldība kopīgi ar VSIA “Autotransporta direkcija” un Latgales plānošanas reģionu, izvērtēs un piedāvās atklāt eksperimentālos reisu Balvu novada pašvaldību iedzīvotāju vajadzībām nozīmīgākajā reģionālās nozīmes maršrutā.

Pamatojoties Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, J. Trupovnieks, A. Līce, T. Trubača I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 7. maija ziņojumā Nr. 6.20/33/2026 “Ziņojums par komerciālo reisu atcelšanu” sniegto informāciju.

2. Atlikt lēmuma par divu jaunu reisu atklāšanu uz eksperimenta laiku reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7910 Rīga-Balvi pieņemšanu. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” kopīgi ar Balvu novada pašvaldību un Latgales plānošanas reģionu izvērtēt Balvu novada pašvaldības iedzīvotāju vajadzībām nozīmīgāko reģionālās nozīmes maršrutu, kas atklājams

uz eksperimenta laiku, un iesniegt attiecīgu priekšlikumu izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Darba kārtības 4. jautājums

Par akciju sabiedrības “CATA” iesniegumu par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam

L. Pavlova, ievērojot VSIA “Autotransporta direkcija” doto uzdevumu uz kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi sagatavot rakstisku viedokli par akciju sabiedrības “CATA” (turpmāk – CATA) iesniegumā pausto iesniegumu par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, sniedz VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 6. maija ziņojumā Nr. 6.20/31/2026 sniegto informāciju, kurā secīgi aprakstīts iesaistīto institūciju veiktās darbības un pieņemtie lēmumi attiecībā par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam. 2026. gada 31. martā Sabiedriskā transporta padome apstiprināja precizētu maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, kur prognozētais apjoms 2026. gadam ar autobusiem ir 65 685 108.60 km un kompensācijas apmērs tiek prognozēts 60 741 524 EUR apmērā.

Tāpat **L. Pavlova** sniedz informāciju par iepirkumu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (Id.Nr.AD 2025/12) un tajā noteiktajiem maršrutu apjomiem, kas bija noteikti atbilstoši 2025. gada 4. septembra Sabiedriskā transporta padomes lēmumam Nr.3 par maršrutu tīkla apjoma prognozes 2026. gadam apstiprināšanu. Atbilstoši iepirkuma rezultātā noslēgtā līguma nosacījumiem, Līguma tehniskās specifikācijas pielikumā ir noteikts pieļaujamais nobraukuma samazinājums vai palielinājums no iepirkumu dokumentācijā iekļautajā tehniskajā specifikācijā plānotā nobraukuma gadā. Pamatojoties uz 2026. gada 31. martā Sabiedriskā transporta padomes apstiprināto precizēto maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam, VSIA “Autotransporta direkcija” veiks līguma grozījumus maršrutu tīkla daļās “Cēsis” un “Limbaži, Sigulda” palielinot līgumā noteikto apjomi līdz noteiktajam.

A. Spridzāns pateicas VSIA “Autotransporta direkcija” par Sabiedriskā transporta padomei sniegto informāciju, kuru padomes locekļi pieņem zināšanai. Vienlaikus viņš aicina VSIA “Autotransporta direkcija” sadarboties ar attiecīgajām pašvaldībām un pārvaldītāju, lai nodrošinātu maksimāli efektīvu sabiedriskā transporta pakalpojumu, kas apmierina iedzīvotājus mobilitātes vajadzības minētajās maršrutu tīkla daļās “Cēsis” un “Limbaži, Sigulda”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojuma likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, P. Markēvičs, B. Vīlpa, J. Trupovnieks, A. Līce, T. Trubača I. Ozoliņš*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2026. gada 6. maija ziņojumā Nr. 6.20/31/2026 “Ziņojums par CATA iesniegumu par maršrutu tīkla apjoma prognozi 2026. gadam” sniegto informāciju.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve **I. Ozoliņa**, izsaka viedokli par paredzētajām izmaiņām no š.g. jūlija maršrutu tīkla daļās “Cēsis” un “Limbaži, Sigulda”, paužot bažas, ka paredzētais reisu samazinājums būtiski ietekmēs novada iedzīvotāju mobilitāti. Vienlaikus aicina turpināt sadarbojoties kopīgi rast risinājumus, kas nodrošinātu sabiedriskā transporta

pieejamību iedzīvotājiem, piemēram, ļaujot pārvadāt pasažierus tehniskajos reisos un skolēnu pārvadājumos utt.

I. Ošeniķis, pievienojoties diskusijai, uzsver, ka būtiskākais ir izvērtēt, vai šie slēdzamie reisi nodrošina šobrīd pasažieru pārvietošanu un noskaidrot, kādā apjomā nodrošināms sabiedriskais transports, lai neskatoties uz pakalpojuma samazinājumu un degvielas sadārdzinājumu, iedzīvotājiem būtu pieejams šis pakalpojums.

L. Dravants izsaka viedokli par paredzēto reisu samazinājumu un institūciju darbību, norādot, ka, lai arī lēmumi par maršrutu tīkla apjomu 2026. gadam ir pieņemti, joprojām pastāv risks, ka paredzēto reisu slēgšanas dēļ iedzīvotāju mobilitāte tiks būtiski ierobežota, tā rezultātā pieaugs iedzīvotāju neapmierinātība ar sniegto pakalpojumu.

T. Beikulis, atbildot uz diskusijas laikā uzdotajiem jautājumiem un komentārus, norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" organizē kopīgas sanāksmes gan ar katru novada pašvaldību, gan reģionu un pārvadātājiem, lai maršruta tīkla apjoma samazinājumam izvēlētos maršrutus, kas vismazāk ietekmētu iedzīvotāju mobilitāti ikdienas gaitās. Tāpat informē, ka Satiksmes ministrijas darba grupa "Ilgtspējības sabiedriskā transporta sistēmas attīstībai" turpina darbu pie priekšlikumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai, maršrutu plānošanai, lai nodrošinātu pieejamību un izmaksu efektivitātes uzlabošanu un ilgtspējīgas sabiedriskā transporta sistēmas attīstību.

Izsakot sēdes dalībniekiem pateicību par dalību un viedokļiem, sēde tiek slēgta plkst. 12.20

A. Spridzāns

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Dobeles novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU