

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 9/R

2025. gada 30. maijs

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par 2025. gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2025. gada jūnija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

3. Par vienotās biļetes "Vilciens+" lietojamības paplašināšanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Daugavpils – Rīga.

4. Par Rīgas valstspilsētas maršrutiem, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām vairāk kā par 30%.

5. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Ogre un Rīga – Liepāja.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 23. maijā. Termins viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 30. maijs plkst.12.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2., Nr.3, bet lēmumprojektu Nr. 4. neatbalsta, norādot e-pastā šādu viedokli: *"4. neatbalstu un uzskatu, ka jāgroza MK noteikumi, atceļot praksi par 30% maršrutu izdevumu kompensēšanu. Tā vietā šos izdevumus jāsedz pašvaldībai, kuras teritorijā ir maršruta pagarinājums. Uzdošu ATD sagatavot priekšlikumus grozījumiem MK noteikumos un pārskatu par situāciju anotācijai"*. Tāpat A. Novikova atbalsta lēmumprojektu Nr.5 daļēji, neatbalsat daļā par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Ogre, norādot e-pastā šādu viedokli: *"Par 5.punktu – neatbalstu, ja Ogres pašvaldība nesedz visas izmaksas ieskaitot infrastruktūras maksu. Liepājas pieteikumu atbalstu, jo tur prognozēta peļņa."*(30.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

2. A. Okmanis saskaņo visus lēmumprojektus. (29.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

3. P. Markēvičs saskaņo visus lēmumprojektus. (28.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

4. L. Olante saskaņo visus lēmumprojektus. (23.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

5. A. Lungevičs saskaņo visus lēmumprojektus. (28.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

6. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumprojektus. (29.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

7. S. Maksimovs saskaņo visus lēmumprojektus. (29.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

8. J. Butņicka saskaņo visus lēmumprojektus. (29.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

9. B. Vīlpa saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2., Nr.3 un Nr.5., bet atturas no balsojuma par lēmumprojektu Nr.4, norādot e-pastā šādu viedokli: *“Atturo, jo nedomāju, ka, lai arī normatīvi uzliek par pienākumu valstij segt zaudējumus, tomēr tas ir ārējs apstāklis, ka tilta dēļ rodas lielāki nobraukumi un šādiem gadījumiem būtu jābūt kā izņēmumam un starpība būtu jāmaksā Rīgas pilsētai.”* (29.05.2025. elektroniskā pasta vēstule);

10. T. Trubača saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2., Nr.3, lēmumprojektu Nr. 4. neatbalsta, norādot e-pastā šādu viedokli: *“Manā skatījumā tas būtu pašvaldībai jāfinansē, jo tilts ir Rīgas teritorijā un attiecīgi nobraukums palielinās Rīgas teritorijā. Ja šobrīd normatīvai regulējums to neļauj, tad kaut kas ir jāmaina.”*. Tāpat T. Trubača atturas no balsojuma par lēmumprojektu Nr.5, norādot e-pastā šādu viedokli: *“5. Es varu atbalstīt pie nosacījuma, ka gadījumā, ja prognozētais pasažieru skaits tomēr būs mazāks un attiecīgi arī faktiskie ieņēmumi mazāki, pasākumu organizētāji līdzfinansēs zaudējumus. Ja šobrīd tas nav iespējams (iekļaut šādu nosacījumu lēmumā), tad es atturo.”* (30.05.2025. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2025. gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs, T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025. gada 23. maija ziņojumā Nr.6.20/53/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025. gada jūniju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada jūniju izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 432 500 euro;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2025. gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība,

kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs, T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025.gada 23.aprīļa ziņojumā Nr.6.20/41/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada jūniju, izmaksājot 1 098 713 euro.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par vienotās biļetes “Vilciens+” lietojamības paplašināšanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Daugavpils – Rīga.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. un 4. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 85.¹punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2020. gada 6. novembra lēmuma Nr. 5 (prot. Nr. 7§5) 5.5. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2020. gada 11. decembra lēmuma Nr.3 (prot. Nr. 8§3) 3.punktu, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs, T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 22. maija ziņojumā Nr.6.20/46/2025 “Ziņojums par vienotās biļetes “Vilciens+” lietojamības paplašināšanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Daugavpils – Rīga” sniegto informāciju.

2. Apstiprināt vienotās biļetes lietojamības paplašinājumu vilciena un autobusu savienojumā Krāslava-Daugavpils-Rīga, nosakot, ka vienoto biļeti var izmantot reģionālās nozīmes maršrutu Nr.7543 Daugavpils-Krāslava, Nr.7554 Daugavpils-Dagda un Nr.7555 Daugavpils-Indra reisos arī no Daugavpils AO.

3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt grozījumus pārvadātāja SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumā Nr. ATD/ST-2020/02 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Daugavpils, Krāslava” un pārvadātāja AS “Pasažieru vilciens” līgumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu, veicot papildinājumu par vienotās biļetes “Vilciens+” lietojamību.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Rīgas valstspilsētas maršrutiem, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām vairāk kā par 30%.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, 7. pantu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu

Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu un III¹. nodaļu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs), **diviem padomes locekļiem balsojot “pret”** (T. Trubača un A. Novikova), bet **vienam loceklim no balsojuma atturoties** (B. Vīlpa), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 22. maija ziņojumā Nr.6.20/52/2025 “Rīgas valstspilsētas maršruti, kuri iziet ārpus pilsētas administratīvajām robežām vairāk kā par 30%” sniegto informāciju.

2. Sakarā ar apstiprinātajām izmaiņām **Rīgas valstspilsētas maršrutā** (maršruta daļa ārpus pilsētas administratīvās teritorijas pārsniedz 30%, proti, 10.autobusa maršruts “Abrenes iela – Brūkļu iela- Jaunmārupe; 10.autobusa maršrutā “Abrenes iela – Brūkļu iela- Jaunmārupe- Kalngales”; 55.autobusa maršruts “Abrenes iela – Jaunmārupe”), uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” slēgt Vienošanos par grozījumiem 2014. gada 7. oktobra Vienošanās Nr. RD-14-558-lī par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām”, izsakot 1. pielikumu “Rīgas pilsētas maršrutu tīkla autobusu maršruti, kuri iziet ārpus Rīgas pilsētas administratīvās teritorijas robežām vairāk kā 30%” un Ārpus pilsētas robežām mazāk kā 30% jaunā redakcijā.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļautu procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

5. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Ogre un Rīga – Liepāja.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 22. maija ziņojumā Nr. 6.20/50/2025 un Nr. 6.20/55/2025 sniegto informāciju, **astoņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs), **vienam padomes loceklim balsojot “pret”** (A. Novikova) **lēmuma 1. punktu**, bet **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, J. Butņicka, S. Maksimovs) **lēmuma 2. punktu**, savukārt **vienam padomes loceklim no balsojuma** par lēmumu **atturoties** (T. Trubača), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. **Vilciena maršrutā Rīga – Ogre 2025. gada 6.jūlijā** norīkot papildus vilcienu **Ogre - Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst.0.40 no Ogres.

2. Vilciena maršrutā Rīga – Liepāja norīkot papildus vilcienus:

2.1. 2025. gada 31. jūlijā vilcienu **Rīga – Liepāja** ar atiešanas laiku ap plkst.13.00 no Rīgas;

2.2. 2025. gada 1. augustā vilcienu **Rīga – Liepāja** ar atiešanas laiku ap plkst.13.00 no Rīgas;

2.3. 2025. gada 2. augustā vilcienu Nr.721 **Rīga – Liepāja** ar atiešanas laiku plkst.13.55 no Rīgas;

2.4. 2025. gada 2. augustā vilcienu Nr.722 **Liepāja – Rīga** ar atiešanas laiku plkst.17.55 no Liepājas;

2.5. 2025. gada 3. augustā vilcienu **Liepāja – Rīga** ar atiešanas laiku ap plkst.13.00 no Liepājas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU