

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 7/R

2026. gada 30. aprīlī

VSIA “Autotransporta direkcija”
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andrejs Spridzāns	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1) Par 2026. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

2) Par 2026. gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”;

3) Pieteikums par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu reisos saistībā ar Preiļu autoostas pagaidu atrašanās vietas noteikšanu;

4) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga- Krustpils- Rīga 2026. gada 4. maijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1. punktu, lēmumprojekti un lēmuma pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2026. gada 22. aprīlī un 27. aprīlī. Termins viedokļa sniegšanai un balsojumam par lēmuma projektu noteikts līdz 2026. gada 30. aprīļa plkst.10.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojumi:

1. A. Spridzāns saskaņo visus lēmumus (23.04.2026. un 27.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
2. P. Markēvičs saskaņo visus lēmumus (27.04.2026. un 28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
3. B. Vīlpa saskaņo lēmumu Nr.1, Nr.2 un Nr. 3, bet lēmumu Nr.4 neatbalsta, jo tas ir zaudējumus nesošs (23.04.2026. un 28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
4. T. Trubača saskaņo visus lēmumus (29.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
5. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumus (28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
6. A. Lungevičs saskaņo visus lēmumus (28.04.2026. saskaņojums telefoniski);
7. A. Līce saskaņo visus lēmumus (28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
8. J. Butņicka saskaņo visus lēmumus (28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule);
9. J. Trupovnieks saskaņo visus lēmumus (28.04.2026. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītais jautājums un pieņemtais lēmums:

1. Par 2026. gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem"

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu "Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam", **deviņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, J. Butņicka, J. Trupovnieks), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2026. gada 21. aprīļa ziņojumā Nr. 6.20/26/2026 "Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas

atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem 2026. gada maijā” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2026. gada maiju – 5 850 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 280 721 *euro*.

2. Saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 19. decembra lēmuma Nr.18§3 2. punktu maija mēnesī veidot rezervi 69 924 *euro* no dotētā maršrutu tīkla braukšanas maksas atvieglojumiem paredzētā finansējuma, lai to novirzītu to komercpārvadājumos radušos zaudējumu par braukšanas maksas atvieglojumu kompensēšanai.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2026. gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam”, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, J. Butņicka, J. Trupovnieks*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemot zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 22. decembra ziņojumā Nr. 6.20/103/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju.

2. Pamatojoties uz lēmuma 1. punktā minētajā ziņojumā pievienoto avansa maksājumu grafiku, apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2026. gada maiju, izmaksājot 1 174 187 *euro*.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Pieteikums par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu reisos saistībā ar Preiļu autoostas pagaidu atrašanās vietas noteikšanu

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 6. punktu, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu un III¹. nodaļu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”**

(A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača, J. Butņicka, J. Trupovnieks), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" 2026. gada 22. aprīļa ziņojumā Nr. 6.20/25/2026 "Pieteikums par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu reisos saistībā ar Preiļu autoostas pagaidu atrašanās vietas noteikšanu" sniegto informāciju.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu 169 reisu garumus noteikt atbilstoši pagaidu Preiļu autoostas atrašanās vietai.

3. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7981 Rīga - Preiļi:

3.1. slēgt reisu Nr.6 plkst.4.40 no Preiļu AO (izpilde-svētdienās);

3.2. slēgt reisu Nr.9 plkst.16.10 no Rīgas SAO (izpilde-svētdienās).

4. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7556 Rīga - Dagda:

4.1. noteikt reisā Nr.2 plkst.3.45 no Dagdas AO izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (līdz šim izpilde-katru dienu);

4.2. atklāt reisu plkst.3.45 no Dagdas AO (izpilde-svētdienās) ar papildus pieturām "Sutri", "Rožupe", "Muktupāveli", "Līvāni", "Pļaviņas", "Koknese", "Ogres šoseja" un "Eglaines iela / Dole";

4.3. noteikt reisa Nr.1 plkst.18.20 izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (līdz šim-katru dienu);

4.4. atklāt reisu plkst.18.20 no Rīgas SAO (izpilde-svētdienās) ar papildus pieturām "Eglaines iela / Dole", "Ogres šoseja", "Koknese", "Rīteri", "Pļaviņas", "Līvāni", "Muktupāveli", "Rožupe", "Sutri".

5. Noteikt, ka gadījumā, ja būvdarbu gaitā radīsies nepieciešamība precizēt satiksmes organizāciju, kas saistīta ar apbraucamo ceļu izmantošanu, saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 51. punktu radušos izdevumus pārvadātājiem segs Preiļu novada pašvaldība.

6. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

4. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Krustpils - Rīga 2026. gada 4. maijā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 18. un 22. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā VSIA

“Autotransporta direkcija” 2026. gada 27. aprīļa ziņojumā Nr. 6.20/28/2026 sniegto informāciju, **astoiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, I. Ozoliņš, T. Trubača, J. Butņicka, J. Trupovnieks), **vienam loceklim balsojot “pret”** (B. Vīlpa), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. **Vilciena maršrutā Rīga - Krustpils - Rīga 2026. gada 4. maijā** papildus norīkot:
 - 1.1. vilcienu Rīgas - Krustpili ar atiešanas laiku no Rīgas ap plkst.13.30;
 - 1.2. vilcienu Krustpils - Rīga ar pienākšanas laiku Rīgā ap plkst.18.28.
2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

A. Spridzāns

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,
Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,
Dobeles novada domes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU