

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 4/R

2026. gada 4. martā

VSIA “Autotransporta direkcija”
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andrejs Spridzāns	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Dobeles novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Anita Līce	Rīgas plānošanas reģiona juriskonsulte
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Jānis Trupovnieks	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes pārstāvis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1) Par 2026. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”;

2) Par 2026. gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”;

3) Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi;

4) Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Cēsis uz festivālu "LAMP 2026".

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1. punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2026. gada 25. februārī. Termins viedokļa sniegšanai un balsojumam par lēmumu projektiem noteikts līdz 2026. gada 4. martam plkst.12.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektu un balsojums:

1. A. Spridzāns saskaņo lēmumprojektus (25.02.2026. elektroniskā pasta vēstule);
2. P. Markēvičs saskaņo lēmumprojektus, vienlaikus par lēmumprojektu Nr. 4 e-pastā uzdod VSIA "Autotransporta direkcija" papildus jautājumu par iespējamo papildus finansēšanas avotu un norāda, ka iespējams pasākuma organizatoriem jāpiedalās ar līdzfinansējumu) (27.02.2026. elektroniskā pasta vēstule);
3. B. Vīlipa saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2., lēmumprojektu Nr. 3 pieņem zināšanai, savukārt Nr. 4 neatbalsta (e-pastā norāda: ka ir jāprasa finansējums no organizatoriem, ja ir plānots ar '- ' zīmi. Papildu reisi nedrīkst būt ar zaudējumiem. (03.03.2026. elektroniskā pasta vēstule);
4. T. Trubača saskaņo lēmumprojektus Nr. 1, Nr. 2, Nr. 3, lēmumprojektu Nr. 4 neatbalsta (e-pastā par lēmumprojektu Nr.4 norāda: neatbalstu, ņemot vērā, ka papildu vilcienu ierīkošanai ir negatīva ietekme uz zaudējumu apmēru un bez kompensējošiem pasākumiem nav atbalstāms.) (27.02.2026. elektroniskā pasta vēstule);
5. I. Ozoliņš saskaņo lēmumprojektus. (e-pastā par lēmumprojektu Nr.4 norāda: Atiecībā par papildus vilcienu norīkošanu. Iepriekšējo gadu pieredze liecina, ka saskaitot visu papildus norīkoto vilcienu izmaksas un ieņēmumus kopā tas neatstāj papildus iespaidu uz budžetu, jo dažu papildus vilcienu ieņēmumi nosedz pārējo zaudējumus. Piemēram, papildus vilcieni uz festivālu "Summer Sound", parasti ir ar pluss zīmi. Tadi pasākumi netiek izdomāti mēnesi iepriekš, bet par to norisi zināms labu laiku iepriekš. Ja turpmāk varētu noteikt, ka visiem pasākumu rīkotājiem papildus vilcienu norīkošana jāpiesaka, līdz kādam konkrētam datumam, un tad tos izskata visam gadam kopā, veidojot kopēju aprēķinu par izmaksām, tad pats lēmums attiecībā par finansējuma nepieciešamību izskatītos labāk.) (03.03.2026. elektroniskā pasta vēstule);
6. A. Lungevičs saskaņo lēmumprojektus (02.03.2026. elektroniskā pasta vēstule).
7. A. Līce saskaņo lēmumprojektus (04.03.2026. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2026. gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2026. gada 24. februāra ziņojumā Nr.6.20/9/2026 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem 2026. gada martā” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem par 2026. gada martu – 4 550 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” par 2026. gada 1. ceturksni – 32 500 *euro*;

1.3. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem par 2026. gada martu – 350 645 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2026. gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2026. gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Spridzāns, A. Līce, A. Lungevičs, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025.gada 22.decembra ziņojumā Nr. 6.20/103/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju.

2. Pamatojoties uz lēmuma 1. punktā minētajam ziņojumam pievienoto avansa maksājumu grafiku, apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2026. gada martu, izmaksājot 1 174 187 *euro*.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu un 27. punktu, ņemot vērā

Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi (Reģ. 25.02.2026. Nr. 6.20/11/2026).

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga-Cēsis uz festivālu “LAMP 2026”

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18., 22. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, **pieciem padomes locekļiem balsojot “par” (A. Līce, A. Lungevičs, A. Spridzāns, I. Ozoliņš, P. Markēvičs), bet diviem padomes locekļiem balsojot “pret” (T. Trubača un B. Vīlpa), Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Rīga – Cēsis 2026. gada 10. un 11. jūlijā norīkot papildus vilcienus:

1.1. 2026. gada 10. jūlijā vilcienu Cēsis – Rīga ar atiešanas laiku ap plkst. 23.30 no Cēsīm;

1.2. 2026. gada 11. jūlijā vilcienu Rīga – Cēsis ar atiešanas laiku ap plkst. 8.45 no Rīgas;

1.3. 2026. gada 11. jūlijā vilcienu Cēsis – Rīga ar atiešanas laiku ap plkst. 23.55 no Cēsīm.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par pretiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

A. Spridzāns

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Dobeles novada domes priekšsēdētājs