

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr. 13/R

2025. gada 1. augusts

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Par 2025. gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".
2. Par 2025. gada augusta mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".
3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.
4. Pieteikums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7018 "Rīga-Spuņciems-Jaunķemeri" un Nr.7020 "Rīga-Jaunķemeri".
5. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025. gada 16. augustā.
6. Par grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 27. marta lēmumā Nr. 7 (prot. Nr. 5§7);
7. Par grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 17. aprīļa lēmumā Nr. 1 (prot. Nr. 6/R§1).

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 28. jūlijā un papildus 2025. gada 31. jūlijā. Termins viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 1. augusta plkst.14.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA "Autotransporta direkcija" saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Okmanis saskaņo visus lēmumprojektus. (28.07.2025. un 31.07.2025. elektroniskā pasta vēstule);
2. P. Markēvičs saskaņo visus lēmumprojektu (31.07.2025. un 01.08.2025. elektroniskā pasta vēstule);
3. L. Olante saskaņo visus lēmumprojektus (30.07.2025. un 31.07.2025. elektroniskā pasta vēstule);
4. A. Lungevičs saskaņo visus lēmumprojektus. (01.08.2025. elektroniskā pasta vēstule);
5. I. Ozoliņš saskaņo visus lēmumprojektus. (01.08.2025. elektroniskā pasta vēstule);
6. B. Vīlipa saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2., Nr.3, Nr.4, Nr.6 un Nr.7, bet no balsojuma par lēmumprojektu Nr.5 "atturas", norādot e-pastā šādu viedokli: "Atbalstu lēmumus Nr. 1,2,3,4,6,7. Atbalstu arī lēmumu Nr. 5, ja tas tiek papildināts, ka, "ja faktiskie ieņēmumi no šiem reisiem nerasniedz prognozētos, pasākuma rīkotāji sedz ar reisu norīkošanu saistītos zaudējumus, slēdzot vienošanos." Ja lēmums netiek papildināts, tad atturo no balsojuma 5. jautājumā." (31.07.2025. elektroniskā pasta vēstule);
7. T. Trubača saskaņo lēmumprojektu Nr.1, Nr.2., Nr.3, Nr.4, Nr.6 un Nr.7, bet balso "pret" lēmumprojektu Nr.5, norādot e-pastā šādu viedokli: "Nav iebildumu par 1., 2., 3., 4., 6. un 7. lēmumprojekta punktu. 5. punktu ar šādu formulējumu neatbalstu. Uzskatu, ka ir jābūt nosacījumam, ka, ja faktiskie ieņēmumi no šiem reisiem nerasniedz prognozētos,

pasākuma rīkotāji sedz ar reisu norīkošanu saistītos zaudējumus (31.07.2025. elektroniskā pasta vēstule).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Par 2025. gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2025. gada augustu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025.gada 24.jūlija ziņojumā Nr.6.20/69/2025 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2025. gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2025. gada augustu izmaksāt:

1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 630 000 *euro*;

1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 350 645 *euro*.

2. Atbalstīt no 2025. gada augusta finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts budžeta dotāciju rezerves izveidošanu 70 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2024. gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

2. Par 2025. gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu, ievērojot Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un III¹. nodaļu, kā arī pamatojoties uz likumu “Par valsts budžetu 2025. gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027. gadam”, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2025.gada 24. jūlija ziņojumā Nr.6.20/68/2025 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo

dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2025. gada augustu, izmaksājot 1 229 425 *euro*.

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes pieņemto lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, III¹. nodaļu un ņemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra sēdes lēmuma Nr.2 (prot.Nr.3 §2) 2.14. un 2.15. punktu, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” ziņojumu par VSIA “Autotransporta direkcija” pastāvīgai izlemšanai nodoto jautājumu, kas saistīti ar grozījumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutos, izpildi (Reģ. 24.07.2025. Nr. 6.20/70/2025).

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

4. Pieteikums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7018 “Rīga-Spuņciems-Jaunķemeri” un Nr. 7020 “Rīga-Jaunķemeri”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 23. jūlija ziņojumā Nr.6.20/67/2025 sniegto informāciju, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. **Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7018 “Rīga-Spuņciems-Jaunķemeri”** reisiem Nr.31 un Nr.43 noteikt reisa pagarinājumu par 0.42 km.

2. **Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7020 “Rīga-Jaunķemeri”** reisiem Nr.229, Nr.233, Nr.235, Nr.239, Nr.241, Nr.245, Nr.247, Nr.251, Nr.257 noteikt reisa pagarinājumu par 0.42 km.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļautu procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

5. Par papildus vilcienu norīkošanu maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025. gada 16. augustā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18. un 22. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 24. jūlija ziņojumā Nr. 6.20/66/2025 sniegto informāciju, **pieciem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, I. Ozoliņš, P. Markēvičs, A. Lungevičs,*), **vienam loceklim no balsojuma atturoties** (*B. Vīlpa*), **bet vienam loceklim balsojot “pret”** (*T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. **Vilciena maršrutā Rīga – Aizkraukle 2025. gada 16. augustā** papildus norīkot:
 - 1.1. vilcienu Ogre - Rīga ar atiešanas laiku ap plkst.2.00 no Ogres;
 - 1.2. vilcienu Ogre - Aizkraukle ar atiešanas laiku ap plkst.2.00 no Ogres.
2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188. panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļautu procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

6. Par grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 27. marta lēmumā Nr. 7 (prot. Nr. 5§7).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 11. panta 2.¹ daļu, kā arī Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 58.² un 58.³ punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā VSIA “Autotransporta direkcija” 2025. gada 28. jūlija ziņojumā Nr. 6.20/71/2025 sniegto informāciju, **septiņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1. Izdarīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 27. marta lēmumā Nr. 7 (prot. Nr. 5§7) un izteikt 4. punktu šādā redakcijā:

“4. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6139 Ogre-Suntaži-Laubere-Madliena-Meņģele:

- 4.1. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 19:30 no Ogres autoostas (no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

4.2. atklāt reisu Nr. 20 plkst. 20:10 no pieturas "Suntaži" (no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā);

4.3. uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA "Autotransporta direkcija", Ogres novada pašvaldību un pārvadātāju AS "Liepājas autobusu parks" par pašvaldības līdzfinansējuma piemērošanu, nosakot, ka reisu izpildi līdzfinansē Ogres novada pašvaldība."

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

7. Par grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 17. aprīļa lēmumā Nr. 1 (prot. Nr. 6/R§1).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu un 11. panta 2.¹ daļu, kā arī Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumiem Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 58.² un 58.³ punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.6. punktu, III¹. nodaļu, kā arī ņemot vērā VSIA "Autotransporta direkcija" 2025. gada 31. jūlija ziņojumā Nr. 6.20/72/2025 sniegto informāciju, **septiņiem padomes locekļiem balsojot "par"** (*A. Okmanis, L. Olante, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, A. Lungevičs, T. Trubača*), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Izdarīt grozījumus Sabiedriskā transporta padomes 2025. gada 17. aprīļa lēmumā Nr.1 (prot. Nr. 6/R§1) "Pieteikums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3033 "Autoosta-Lauktehnika-Autoosta" un izteikt 1. punktu izteikt šādā redakcijā:

"1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3033 "Autoosta-Lauktehnika-Autoosta" uz eksperimenta laiku no 2025. gada 1. maija līdz 2025. gada 30. septembrim:

1.1. reisam Nr. 53 mainīt pienākšanas laikus pieturās un galapunktā Valkas AO uz plkst. 09:25 (līdz šim plkst. 09:17), nemainot atiešanas laiku no Valkas AO (plkst. 08:50);

1.2. atklāt reisu Nr. 61 plkst. 16:27 no Valkas AO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai;

1.3. atklāt reisu Nr. 63 plkst. 16:10 no Valkas AO ar izpildi piektdienās."

2. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Okmanis

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks,

Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU