

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Protokols Nr.6/R

2025. gada 16. aprīlis

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja:

Annija Novikova	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
-----------------	--

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Aivars Okmanis	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietnieks, Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Administrācijas sabiedriskā transporta nodaļas tīkla plānotājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Jevgēnija Butņicka	Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas Valsts ilgtspējīgas attīstības plānošanas departamenta direktore

Protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Ilze Krastiņa

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, III¹. nodaļu *rakstveida procedūrā* izskatāmi šādi jautājumi:

1. Pieteikums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3033 “Autoosta-Lauktehnika-Autoosta”.

2. Par reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Nr.7911 Rīga-Žīguri un Nr.7912 Rīga-Vīļaka-Baltinava atklāšanu.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1511) 24.⁴ 1.punktu, lēmumprojekti un lēmumu pieņemšanai nepieciešamie materiāli padomes locekļiem elektroniski nosūtīti 2025. gada 9. aprīlī. Termins viedokļa sniegšanai par lēmumu projektiem noteikts līdz 2025. gada 16. aprīlim plkst.14.00.

Atbilstoši MK noteikumu Nr.1511 24.⁴ 3.punktam, rakstveida procedūrā lēmums ir uzskatāms par pieņemtu, ja par to nobalsojis padomes locekļu vairākums. Ja lēmums rakstveida procedūrā netiek pieņemts, jautājumu virza izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas padomes sēdē.

VSIA “Autotransporta direkcija” saņemti šādi Sabiedriskā transporta padomes locekļu viedokļi par lēmuma projektiem un balsojums:

1. A. Novikova saskaņo lēmumprojektu Nr.1 un lēmumprojektu Nr.2 ar nosacījumu, ka vēlākais pēc pusgada tiek izvērtēta ietekme uz dotētajiem reisiem, pasažieru plūsmām un sagatavoti priekšlikumi par regulāro reisu skaita samazināšanu. (16.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

2. A. Okmanis saskaņo lēmumprojektu Nr.1, bet atturas no balsojuma par lēmumprojektu Nr. 2 (10.04.2025. un 15.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

3. P. Markēvičs saskaņo lēmumprojektus, norādot, ka lēmumprojektam Nr.2 papildus jāvērtē komercreisu ietekme uz esošā līguma ekonomisko līdzsvaru. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

4. L. Olante saskaņo lēmumprojektus. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

5. B. Vīlpa saskaņo lēmumprojektus, norādot, ka lēmumprojektam Nr.2 pēc laika (4-6 mēneši) būtu jāvērtē zaudējumu pieaugums dotētajos reisos, kuri tad visticamāk būs jāslēdz. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

6. S. Maksimovs saskaņo lēmumprojektus. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

7. J. Butņicka saskaņo lēmumprojektus. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

8. T. Trubača saskaņo lēmumprojektus, norādot, ka lēmumprojektam Nr.2 jāvērtē ietekme uz zaudējumu apmēru dotētajos reisos. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

9. A. Lungevičs saskaņo lēmumprojektus. (15.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*);

10. I. Ozoliņš saskaņo lēmumprojektus, norādot, ka lēmumprojektam Nr. 2 pēc laika izvērtējam komercreisu ietekme uz dotāciju apjomu lotē. (14.04.2025. *elektroniskā pasta vēstule*).

Izskatītie jautājumi un pieņemtie lēmumi:

1. Pieteikums izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3033 “Autoosta-Lauktehnika-Autoosta”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634

“Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 18., 22., 77., 78. un 79. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, III¹. nodaļu, **desmit padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, A. Okmanis, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, S. Maksimovs, A. Lungevičs), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 3033 “Autoosta-Lauktehnika-Autoosta” uz eksperimenta laiku no 2025. gada 1. maija līdz 2025. gada 30. septembrim:

1.1. noteikt reisa Nr.47 plkst.8.50 no pieturas “Valkas AO” izpildi katru dienu un reisa Nr.51 plkst.16.20 no pieturas “Valkas AO” izpildi darba dienās, nosakot izpildi sezonāli no 1. oktobra līdz 30. aprīlim.

1.2. atklāt jaunus reusus plkst.8.50 no pieturas “Valkas AO” ar izpildi katru dienu un plkst.16.20 no pieturas “Valkas AO” ar izpildi darba dienās, pagarinot maršrutu līdz piepilsētas mazdārziņu rajoniem “Alieši” un “Celtnieks”.

2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noslēgt trīspusēju vienošanos starp VSIA “Autotransporta direkcija”, Valkas novada pašvaldību un pārvadātāju SIA “VTU Valmiera” par eksperimentālo pārvadājumu un pašvaldības līdzfinansējumu uz eksperimenta laiku, nosakot, ka Valkas novada pašvaldības piešķirtā līdzfinansējuma apgūšanas pirms eksperimenta noslēguma un paredzētā līdzfinansējuma apmēra nepalielināšanas gadījumā, reisi maršruta tīklā atjaunojami tādā apjomā, kādi tie bija noteikti pirms eksperimenta uzsākšanas.

3. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22.punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

2. Par reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Nr.7911 Rīga-Žiguri un Nr.7912 Rīga-Vīlaka-Baltinava atklāšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 8.¹pantu, Ministru kabineta 2019. gada 4. jūnija noteikumu Nr. 486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” 5. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu un III¹. nodaļu, **deviņiem padomes locekļiem balsojot “par”** (A. Novikova, J. Butņicka, L. Olante, T. Trubača, P. Markēvičs, B. Vīlpa, I. Ozoliņš, S. Maksimovs, A. Lungevičs), **vienam padomes loceklim no balsojuma atturoties** (A. Okmanis), **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1. Apstiprināt maršrutu Nr.7911 Rīga-Žiguri un Nr.7912 Rīga-Vīlaka-Baltinava uz komerciālajiem principiem, nosakot laika intervāla piemērošanu. Par konkrētiem laika intervāliem vienoties ar attiecīgo plānošanas reģionu.

2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" publicēt informāciju, ka maršruti Nr.7911 Rīga-Žīguri un Nr.7912 Rīga-Viļaka-Baltinava ir izveidoti uz komerciālajiem principiem.

3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" sešus mēnešus pēc reģionālās nozīmes komerciālā maršruta Nr.7911 Rīga-Žīguri un Nr.7912 Rīga-Viļaka-Baltinava atklāšanas informēt Sabiedriskā transporta padomi par šī lēmuma izpildes gaitu, sniedzot izvērtējumu par komercreisu ietekmi uz dotētajiem reisiem, pasažieru plūsmām un priekšlikumus par nepieciešamajām izmaiņām maršruta tīklā.

4. Lēmums stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi.

A. Novikova

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja,
Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta
pakalpojumu departamenta direktore

PROTOKOLS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU