

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

2021.gada 28.maijā (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs <i>(piedalās no darba kārtības 6.jautājuma)</i>
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja (<i>no darba kārtības 6.jautājuma</i>)
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona maršrutu tīkla plānotājs
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*nepiedalās – S.Maksimovs un B.Vīlpa*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, tajā skaitā, par papildinājumiem:

- informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada 1.ceturkšņa rezultātiem;
- informatīvu jautājumu “Par abonementa biļešu veidiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā vienotās sabiedriskā transporta biļešu noliktavas sistēmā”. Padomes locekļiem nav iebildumu.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1.Par 2021.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2021.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

5. Par abonementu biļešu veidiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā vienotās sabiedriskā transporta biļešu noliktavas sistēmā.

6. “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu.

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada 1.ceturkšņa rezultātiem¹.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

¹ Informācija tiks sniegta pie darba kārtības 1.jautājuma, bet lēmumam tiks piešķirts numurs “7”.
STPPProt_28052021_nr.4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2021.gada 30.aprīlī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi²:

1. Par 2021.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada maijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2021.gada maija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1 un 7. punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada 1.ceturkšņa rezultātiem

Un

Par 2021.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada 1.ceturkšņa rezultātus, informējot par:

- izmaiņām maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
- pārvadāto pasažieru skaitu (salīdzinājumā ar 2019.gada 1.ceturksni), kopējām izmaiņām, kā arī par pārvadātajiem pasažieriem reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos dinamikā no 2019.gada līdz 2021.gada aprīlim;
- biļešu ieņēmumiem un nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumu izmaiņām 2019.gada un 2021.gada 1.ceturksnī;
- faktiskajām izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.gada un 2021.gada 1. ceturkšņos, kā arī saistībām par 2021.gada 1.ceturksni.

Padomes locekļi diskutē, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju, vienlaikus pēc I.Ošeniaka lūguma tiek noskaidrots Satiksmes ministrijas viedoklis par plānoto rīcību, redzējumu turpmākajai kārtībai sabiedriskā transporta pakalpojumos saistībā ar Covid-19 vīrusa izplatības ierobežošanu.

D.Merirands informē par veiktajām sarunām ar Veselības ministriju, tajā skaitā, attiecībā uz ierobežojumu par pieļaujamo sabiedriskā transporta ietilpību, un 7.jūnijā plānoto Overtīvās vadības grupas sanākumi. Aicina VSIA “Autotransporta direkcija” padomāt par priekšlikumiem turpmākajiem Covid-19 ierobežojošiem pasākumiem sabiedriskajā transportā.

I.Ošeniaks informē par Latvijas Pasažieru Pārvadātāju Asociācijas pēdējā valdes sēdē izteikto priekšlikumu gadījumā, ja nevaram palielināt pieļaujamo ietilpību

²Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_Lemumi_30042021.pdf](#)

sabiedriskajā transportā, tad varētu izņēmumu attiecināt uz vakcinētajiem un izslimojušajiem pasažieriem (to apliecinot).

K.Godiņš informē par prezentētās pasažieru plūsmas tendencēm un apstākļiem, kuru dēļ tā var neatjaunoties 2020.gada līmenī. Tāpat informē par sarunu ar Veselības ministrijas un Operatīvās vadības grupas sarunu gaitu – priekšlikumi tiks sagatavoti un skaidrojumi tiks sniegti, tajā skaitā, tiks aktualizēts LPPA izteiktais priekšlikums, par ko runāts jau ir, bet lielākā problēma tā izpildei tika norādīta apstākļi, ka diez vai autobusu vadītāji būs gatavi veikt šo kontroles funkciju - apliecinājumu par vakcināciju un izslimošanu pārbaudi u.tml. Svarīgākais – panākt un kombinēt ierobežojumus, lai tiešām neizveidojas situācija, ka viens vai divi pasažieri paliek pieturā un netiek sabiedriskajā transportā.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2021.gada 1.ceturkšņa rezultātiem;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 4. jūnijā.

un

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 20.maija ziņojumā Nr.6.20/8/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par

STPProt_28052021_nr.4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2021.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2021.gada jūniju izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 396 700 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 240 473 *euro*.

1.2.Lēmums stājas spēkā 2021.gada 28.maijā.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2021.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada jūniju, izmaksājot 647 898 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 28.maijā.

Par darba kārtības 3. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Tāpat saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolēmto, **J.Lagzdons** informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām pēc ārkārtas situācijas laika. Laika periodā no 2021.gada

9.aprīļa līdz 2021.gada 13.maijam kopumā izmaiņas bijušas 4 reģionālās nozīmes maršrutos kopumā atjaunojot 35 reisu izpildes dienas nedēļā. Tāpat, sakarā ar klātienes mācību atsākšanos novados, kuros tas ir atļauts, atjaunota 119 reisu izpilde (slēgti 117 reisi).

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju:

3.1.1. par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

3.1.2. par īslaicīgajām izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2021.gada 9.aprīļa līdz 2021.gada 13.maijam.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 4. jūnijā.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto 42 pasažieru kolektīvo iesniegumu ar ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.5526 Aizkraukle-Ērberģe reisu Nr. 01 un Nr. 02 izpildi noteikt visu gadu (*līdz šim kursē tikai mācību laikā*).

Administratīvās reformas rezultātā Neretas novads tiks iekļauts Aizkraukles novadā un minētie reisi Mazzalves pagasta (Ērberģes) iedzīvotājiem būtu vienīgais tiešais savienojums ar novada centru - Aizkraukli.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutā palielināsies par 1204,60 km (0,12%), izmaksas palielināsies par 1497,80 EUR (0,12%), bet ieņēmumi pieaugs par 196,17 EUR (0,06%), kā rezultātā pārvadātājam 2021.gada jūnijā plānotā zaudējumu kompensācija palielināsies (t.sk. peļņa) par 1349,96 EUR (0,13 %). Līdz ar to 2021. gadā (01.06. – 31.12.) plānots, ka zaudējumu kompensācija kopā palielināsies par 1471.68 EUR

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus, vienlaikus izprotot, ka šajā situācijā prognozēt un garantēt reisa noslodzi nav iespējams.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

T.Trubača lūdz pavērtēt, vai tomēr grozījumus nav iespējams ieviest bez negatīvas ietekmes uz valsts budžetu – ja zaudējumi ir, no balsojuma atturas.

A.Okmanis uzskata, ka grozījumi ir atbalstāmi – vienlaikus piedāvā tos ieviest uz eksperimenta laiku.

T.Trubača – ja uz eksperimenta laiku, grozījumus no savas puses atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 79.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. **Uz eksperimenta laiku** – četriem mēnešiem - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5526 Aizkraukle – Ērberģe** un sekojošu reisu izpildi noteikt visu gadu (*atcelt sezonālītāti – mācību laikā*):

4.1.1. reiss Nr. 01 plkst. 13.45 no Aizkraukles ar izpildi trešdienās;

4.1.2. reiss Nr. 02 plkst. 09.35 no Ērberģes ar izpildi trešdienās.

4.1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *trīs mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto iedzīvotājas lūgumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.6337 Skrunda –Lēnas –Nīkrāce reisu izpildē - vismaz vienu reizi nedēļā novirzot atsevišķus no tiem pa autoceļiem V 1276 (Tukuma dzirnavas –Dzelda) un V1277 (Lēnas –Alši) un atjaunojot minētajā posmā pieturas “Tukuma dzirnavas” un “Pagastmāja”.

Direkcija ir vērsusies Kurzemes plānošanas reģionā par ierosinājumu mainīt reisu izpildi. Saskaņā ar Kurzemes plānošanas reģiona sniegto viedokli (Direkcijā reģistrēts ar Nr.6.7/485/2021/SAN), lai konstatētu vai iepriekš aprakstītajām izmaiņām būtu pieprasījums, grozījumi reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6337 Skrunda –Lēnas – Nīkrāce reisu izpildē būtu jāveic kā eksperimentāli. Vienlaikus vērsta uzmanība, ka precīzākos reisa efektivitātes rādītājus būtu iespējams noteikt tad, kad pasažieru skaits sabiedriskajā transportā būs atjaunojies. VAS “Latvijas Valsts ceļi”, saskaņā ar Nīkrāces pagasta pārvaldes sniegto informāciju, šā gada 10.maijā ir uzstādījuši pagaidu pieturas “Pagastmāja” un “Tukuma dzirnavas”.

Tādējādi tiek ierosināts trešdienās reģionālās nozīmes maršruta Nr.6337 Skrunda –Nīkrāce reiss Nr. 07 plkst.07.20, Nr. 11 plkst.07.20, Nr. 10 plkst.17.01 no Nīkrāces (kursē mācību laikā), Nr. 16 plkst.17.01 novirzīt pa maršrutu Skrunda –Lēnas –Tukuma dzirnavas –Pagastmāja –Nīkrāce. Pārējās dienās reisi kursē pa šobrīd apstiprināto maršrutu. Viena izmainītā reisa garums palielinās par 6,9 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 124,20 km, ieņēmumi palielināsies par 85,- EUR, kā rezultātā pārvadātājam Līgumā Nr. ATD/ST-2020/20- Saldus, Kuldīga 2021.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija

STPProt_28052021_nr.4_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(t.sk. peļņa) palielināsies par 73,84 EUR. Taču, ņemot vērā, ka ar 2021. gada 1. augustu stājās spēkā 2020.gada 1.jūlija Līgums Nr. ATD/ST-2020/03, kur viena kilometra cena noteikta 1.1020 par kilometru un ņemot vērā biļešu ieņēmumus augusta mēnesī, prognozētā zaudējumu kompensācija varētu palielināties par 25.80 EUR. Kopā eksperimenta periodā (3 mēneši) - 99.64 EUR apmērā.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus uz eksperimenta laiku.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 79.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem – apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6337 Skrunda-Nīkrāce:

4.2.1. reisam Nr. 07 plkst.07.20 no Skrundas un Nr. 10 plkst.17.01 no Nīkrāces noteikt izpildi *pirmdienās, otrdienās, ceturtdienās, piektdienās, skolu mācību laikā (nekursē svētku dienās, kursē no 01.06.līdz 19.06.)*

4.2.2. reisam Nr. 11 plkst.07.20 no Skrundas un Nr. 16 plkst.17.01 no Nīkrāces noteikt izpildi *pirmdienās un piektdienās, skolu brīvlaikos (nekursē no 01.06.-19.06);*

4.2.3. atklāt reisu plkst.07.20 no Skrundas un plkst.17.01 no Nīkrāces ar izpildi trešdienās (kursē caur pieturām "Tukuma dzirnavas" un "Pagastmāja").

4.2.4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Sabiedriskā transporta padomi par *divu mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 4.jūnijā.

Par darba kārtības 5.punktu
Par abonementa bilešu veidiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā vienotas sabiedriskā transporta bilešu noliktavas sistēmā.

J.Lagzdons informē, ka šobrīd notiek aktīva izstrāde pie vienotās bilešu noliktavas sistēmas izveides un viena no sadaļām ir abonementa biļetes, tādējādi Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par plānotajiem abonementu bilešu veidiem (*skatīt šī darba kārtības jautājuma pielikumu*). Par abonementu bilešu cenas noteikšanu, metodiku un atlaides apmēru, jautājums tiks sagatavots izskatīšanai kādā no turpmākajām Sabiedriskā transporta padomes sēdēm.

Paredzēts, ka reģionālajos autobusos būs iespējami divi abonementu veidi - mēneša biļetes (konkrētam mēneša periodam) un braucienu skaita abonementa biļetes (jebkurā laikā ar konkrētu braucienu skaitu). Mēneša abonementa biļetes varēs iegādāties tikai braucieniem C kategorijas maršrutos (nav numurētas sēdvietas), kuros pasažieri var izmantot arī stāvvietas. C kategorijas maršrutos nebūs nepieciešams iepriekš iegādāties vietu autobusā – pasažieri, tāpat kā šobrīd, iekāpjot autobusā validēs savu abonementa biļeti. A vai B kategorijas maršrutos (kur A kategorijā plānotas tikai sēdvietas, B kategorijas maršrutos ja reisa garums ir zem 60 km tad arī stāvvietas) varēs izmantot tikai braucienu skaita biļetes. Lai garantētu vietu autobusā, pasažieriem jau pirms iekāpšanas autobusā būs jāiegādājas brauciens, izmantojot vienu braucienu no braucienu skaita abonementa biļetes. Braucienu skaita abonementa biļetes būs izmantojamas arī C kategorijas maršrutos. Lai palielinātu braucienu skaita abonementa biļetes pievilcību, to derīguma termiņš būs 90 dienas no pasažiera norādītā datuma.

Savukārt AS "Pasažieru vilciens" pārvadājumos paredzēts saglabāt gandrīz visus līdzšinējos abonementa bilešu veidus

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par abonementa bilešu veidiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā vienotās sabiedriskā transporta bilešu noliktavas sistēmā;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 4.jūnijā.

Darba kārtības 5.jautājuma pielikums

Nr.	Piemērojama	Tips	Tipa nosaukums	Spēkā no	Spēkā līdz	Minimālais Braucienu skaits	Maksimālais Braucienu skaits
1	Pasažieru vilciens	Abonementa	Mēneša Darba dienām vienā virzienā	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	15	
2	Pasažieru vilciens	Abonementa	Mēneša Darba dienām abos virzienos	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	29	
3	Pasažieru vilciens	Abonementa	Mēneša visām dienām abos virzienā	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	32	
4	Pasažieru vilciens	Abonementa	3 kalendāro dienu vienā virzienā	Norāda pircējs	+3 Dienas	3	
5	Pasažieru vilciens	Abonementa	4 kalendāro dienu vienā virzienā	Norāda pircējs	+4 Dienas	4	
6	Pasažieru vilciens	Abonementa	5 kalendāro dienu vienā virzienā	Norāda pircējs	+5 Dienas	5	
7	Pasažieru vilciens	Abonementa	1 kalendārā dienas biļete bez ierobežojuma pieturu kombinācijām	Norāda pircējs	Norādītajā dienā	3	
8	Pasažieru vilciens	Abonementa	3 kalendāro dienu abos virzienos	Norāda pircējs	+3 Dienas	3	
9	Pasažieru vilciens	Abonementa	4 kalendāro dienu abos virzienos	Norāda pircējs	+4 Dienas	6	
10	Pasažieru vilciens	Abonementa	5 kalendāro dienu abos virzienos	Norāda pircējs	+5 Dienas	8	
11	Pasažieru vilciens	Abonementa	Reižu skaita biļete 10-15 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	10	15
12	Pasažieru vilciens	Abonementa	Reižu skaita biļete 16-25 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	16	25
13	Pasažieru vilciens	Abonementa	Reižu skaita biļete 26-35 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	26	35
14	Autobuss	Abonementa	Mēneša Darba dienām vienā virzienā	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	22	
15	Autobuss	Abonementa	Mēneša Darba dienām abos virzienos	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	44	
16	Autobuss	Abonementa	Mēneša visām dienām abos virzienā	Norāda pircējs	Nākamā mēneša datums -1 diena	44	
17	Autobuss	Abonementa	Reižu skaita biļete 10-15 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	10	15
18	Autobuss	Abonementa	Reižu skaita biļete 16-25 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	16	25
19	Autobuss	Abonementa	Reižu skaita biļete 26-35 braucieniem	Norāda pircējs	90 dienas	26	35

Par darba kārtības 6.punktu

Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2021/9) gaitu.

K.Godiņš un V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Atkārtoti izsludinātajā konkursā septiņās maršrutu tīkla daļās – “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Jelgava, Dobeles”, “Madona”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene”, “Ventspils” – sakarā ar iesniegtajām sūdzībām par nolikumu Iepirkumu uzraudzības birojs, kas iesniegto sūdzību izskatīšanas termiņu bija pagarinājis līdz 2021.gada 10.maijam, norādīja, ka, lai no tālākas dalības konkursā izslēgtu tādu pretendentu, kurš vienlaicīgi plānojis izmantot autobusu divās dažādās vietās, tas ir jāparedz nolikumā. Ņemot vērā apstākli, ka piedāvājumi jau bija iesniegti, grozījumus nolikumā veikt vairs nevarējām, tādēļ šajās septiņās maršrutu tīkla daļās izsludināts jauns konkurss ar pieteikšanās termiņu – šī gada 30.jūnijs – un šobrīd nolikumā ir paredzēts nosacījums par viena autobusa izmantošanu vairākās maršruta tīkla daļās (lotēs). Nolikums šādu iespēju paredz ar nosacījumu, ka dažādās maršruta tīkla daļās (lotēs) pilnīgi vai daļēji nepārklājas konkrētā autobusa izlaides, t.i. autobuss vienlaikus nav norīkots divu vienlaikus notiekošo reisu izpildē. Minētā nosacījuma pārbaude ir attiecināma arī uz jau noslēgtajiem iepirkuma līgumiem.

V.Bahareva informē par aktīvo tiesvedību gaitu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2021/9) gaitu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 4.jūnijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 9.jūlijā (sēde notiks attālināti)**, savukārt rakstveida procedūras organizējamās sekojošu jautājumus izskatīšanai:

- avansa maksājumu jautājumi, lai ievērotu MK noteikumos Nr. 435 noteikto izmaksas termiņu (2021.gada jūnija beigās);

- papildu piešķirtā finansējuma sadalei pēc attiecīga Saeimas budžeta komisijas lēmuma un Finanšu ministra apstiprinātā rīkojuma saņemšanas;
- par reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5371 un Nr.6826 izpildi no 2021.gada 1.augusta.

Sēde slēgta plkst. 12.20.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 4.jūnijā)