

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.3

2022.gada 27.maijā (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlipa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzeļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzeļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nepiedalās:

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs
-------------------	---

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Tālis Linkaits	Satiksmes ministrs
Arita Ūdre	Satiksmes ministra biroja vadītāja
Baiba Ābelniece	Satiksmes ministra padomniece komunikācijas jautājumos par ilgtspējīgu mobilitāti
Linda Medne	Satiksmes ministrijas parlamentārā sekretāre
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Māris Ārbergs	AS "Liepājas autobusu parks" valdes loceklis
Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks" valdes locekle
Kristaps Zēbergs	Rundāles pils muzeja pārstāvis
Gundega Ose Edgars Stabovs Ralfs Meždreijis Sanda Stūre	Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības pārstāvji

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi, informē, ka tā tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (nepiedalās S.Maksimovs), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un vārdu dod Satiksmes ministram.

Satiksmes ministrs T.Linkaits savā uzrunā sniedz viedokli par darba kārtības 5B jautājumu “Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumu Nr. 5 “Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu”¹”, norādot, ka jautājums pēc būtības ir plašāks – par Autotransporta direkcijas kapacitāti un jauna pienākuma uzņemšanu pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu. Kā jau visiem zināms, pavisam drīz tiks saņemti jaunie elektrovilcieni, līdz ar to būs iespēja mainīt pārvadājumu intensitāti Rīgas, Pierīgas areālā tieši pa dzelzceļu un paralēli notiek vēl vairāki procesi – viens no tiem ir Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas uzlabošanas pasākumi (galvenais mērķis – piesaistīt papildus pasažierus tieši vilcienpārvadājumiem, nodrošinot to, ka vilcieni Rīgas, Pierīgas zonā ir sabiedriskā

¹ Labots ar Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 1. novembra lēmumu Nr. 4A.

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

transporta mugurkauls, tajā skaitā, sadarbībā ar Rīgas pilsētu veidota sasaiste ar pilsētas un vilciena pārvadājumiem) – priekšprojekta stadijā šobrīd atrodas pieci mobilitātes punkti pie vilcienu stacijām (par sesto vēl tiek vestas sarunas ar Rīgas domi) – visi šie pasākumi maina un mainīs pasažieru plūsmas, mēģināt pārliecināt pārsēties no privātā transporta Pierīgas zonā uz vilcienpārvadājumiem prioritāri un pēc tam arī uz pilsētas sabiedrisko transportu. Saistībā ar šo ļoti svarīgs ir vienotās biļešu noliktavas plāns – projekts, kuram šogad no valsts budžeta ir piešķirti papildus līdzekļi, lai nodrošinātu šī projekta iedzīvināšanu un izsaka cerību, ka tie kavējumi, kas bijuši līdz šim, tiks dzēsti un mēs pēc iespējas ātrāk ieraudzīsim vienotu biļešu sistēmu vilcien un autobusu pārvadājumiem, kas arī būs viens no stimuliem, lai cilvēki aizvien biežāk izmantotu un kombinētu dažādus sabiedriskā transporta veidus ceļā uz darbu, izglītības iestādēm, ceļā uz kādiem kultūras pasākumiem u.c.

Papildus jau iepriekš minētajam Satiksmes ministrija kopā ar Autotransporta direkciju strādā pie baterijvilcienu iepirkuma (ir izsludināta 1.kārta), kas paredzēti gan Rīgas, Pierīgas zonā, gan arī divi vilcien sastāvi, kas var teorētiski pārvietoties jebkurā Latvijas dzelzceļsistēmas daļā un uzlabot tur pakalpojuma kvalitāti. Tas nozīmē, ka tuvākajos gados dzelzceļa transportā būtiski mainīsies vilcien kursēšanas intensitāte, iespējas veidot papildus maršrutus, mainīsies iespējas piesaistīt papildus pasažierus vilcien satiksmē – tas viss tiek darīts ar mērķi, lai vilciens būtu mūsu sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls. Saistībā ar to valdībā ir apstiprinātas pamatnostādnes (līdz 2027.gadam) – esam izveidojuši Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas koordinācijas darba grupu – tieši Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas veidošanai. Īpaši tiek atzīmēts, ka pateicoties RailBaltic finansējumam, ir izdevies iegūt ļoti kvalitatīvu pētījumu *Riga Node Operation Optimization Study* par to, kādā veidā tīri tehniski var darboties Rīgas mezgls pasažieru pārvadājumu jomā pa dzelzceļu - šis pētījums liek mums savādāk skatīties uz tiem pieņēmumiem, uz kādu pamata sabiedriskajā transportā esam pieņēmuši vienu vai otru lēmumu.

Ministrs norāda, ka Sabiedriskā transporta padome 2019.gada oktobrī lēmuma par atsevišķu staciju potenciālu izslēgšanu no kustības sarakstiem un akcentē dažas pieturas, kas izsaukušas vislielāko izbrīnu, kādēļ 2019.gadā ticis tāds lēmums pieņemts – “Dārziņi”, “Rumbula”, kā arī citas stacijas, kuras nebūt nebūtu jāizslēdz. Pētījums norāda, ka svarīgākais priekšnosacījums intervāla grafika veidošanai ir apstākļi, lai no Rīgas stacijas vienā un tajā pašā minūtē, virzienā nedotos vilcieni, bet tas nebūt nenozīmē, ka sekojošās pieturās (jo sevišķi – tālāk no Rīgas centra) nebūtu iespējams šo grafiku mainīt un precizēt – šis Sabiedriskā transporta padomes lēmums būtu jāpārskata. Papildus informē, ka tiekoties ar vairākām pašvaldībām, tās šo 2019.gada lēmumu ir norādījušas kā uz ierobežojošu mobilitātes veicināšanai – tas attiecas gan uz Ozolnieku, gan Salaspils novadu – informē par tikšanās ar Salaspils novada vadību rezultātiem – viņu potenciāls veidot Salaspils un Doles staciju par pārsēšanās punktiem ar šo lēmumu ir ierobežojošs – viņi labprāt redzētu arī staciju “Dārziņi” kā pārsēšanās mezglu atsevišķām apkaimēm no Salaspils novada – viņi izsaka nožēlu, ka Sabiedriskā transporta padome obligātā kārtā liegusi iespēju šādu mobilitātes punktu veidot. Tāpat ir veiktas sarunas ar Rīgas domes vadību par stacijas “Škirotava” potenciālu mobilitātes punktam – kādi risinājumi iespējami Maskavas ielā un virzienā uz Salaspili – arī šajā

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

gadījumā Rīgas satiksmes speciālisti izteica nožēlu, ka šāds lēmums pieņemts – jo attiecībā uz Dārziņu staciju viņiem liek veidot citus neracionālus no sabiedriskā transporta sistēmas atkarīgus risinājumus – protams, pielāgojoties lēmumam, risinājumi tiks veidoti, bet kopumā tie nav racionāli no sistēmas viedokļa.

Noslēgumā ministrs informē par Satiksmes ministrijas 2022.gada 27.janvārī nosūtīto vēstuli par nepieciešamību šī Sabiedriskā transporta padomes lēmuma pārskatīšanai, norādot uz būtiskajiem apstākļiem, un lūgusi Autotransporta direkciju izvērtēt iespējas saglabāt šīs slēdzamās stacijas vai arī atstāt atvērtu šo lēmumu un galīgo risinājumu pieņemt tad, kad būtu skaidrība par Rīgas un Pierīgas transporta sistēmu (pēc diskusijām izveidotajā darba grupā). Un vienlaikus ministrs izsaka nožēlu, ka šī jautājuma piedāvātais lēmumprojekts ir tāds, kas faktiski šajā 2019.gada lēmumā neko nemaina – pamatojums neietver ministrijas vēstulē ietvertos transporta plānošanas dokumentus, atziņa, argumentus – tas nepārprotami norāda uz Autotransporta direkcijas nepieciešamību pilnveidot kapacitāti, piesaistīt kvalificētus ekspertus – jo kā jau minēts, dzelzceļa transports nākotnē būs viena būtiska sabiedriskā transporta sistēmas sastāvdaļa un tur ir nepieciešami kvalitatīvi piedāvājumi un Autotransporta direkcijai pēc būtības būtu jābūt tai institūcijai, kas pirmā nāk ar piedāvājumiem, kā veicināt dzelzceļa pārvadājumus, kā piesaistīt papildus pasažierus – šeit intelektuālā kapacitāte ir ļoti svarīga un izsaka cerību, ka kopā ar Autotransporta direkcijas vadību izdosies šos kapacitātes jautājumus atrisināt un nonākt pie kādiem pozitīviem secinājumiem. Līdz ar to ministrs aicina ļoti rūpīgi izvērtēt šāda darba kārtībā iekļautā jautājuma lēmuma pareizību, domājot par dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkaulu un, ka jāveido vienota Pierīgas pašvaldības transporta sistēma, kur ir jāparedz iespējas, neaizverot nekādas pieturas, tuvākajos gados veidot jaunus pārsēšanās mezglus, piesaistot pasažierus. Novēl produktīvu darbu.

D.Merirands izsaka pateicību par sniegto viedokli un norāda, ka jautājumam tiks pievērsta uzmanība - īpaši lēmuma redakcijai, lai ievērtētu arī tos procesus, kas bijuši pēc 2019.gada.

D.Merirands informē par darba kārtības jautājumiem un, ņemot vērā, ka sēdē piedalās Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības pārstāvji, ierosina 5A. jautājumu skatīt pirms darba kārtības 4.jautājuma. Vienlaikus tiek ierosināts darba kārtību papildināt ar *slēgtās* daļas informatīvo jautājumu par AS “Pasažieru vilciens” plānoto ritošā sastāva iegādi.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

1. Par 2022.gada 1.ceturkšņa faktiskajiem finanšu rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, nepieciešamā papildu finansējuma apjomu 2022.gadā un finansējuma pārdali.

2. Par 2022.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

3. Par 2022.gada jūnija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

4.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (8 pieteikumi).

5A. Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšana Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem².

5B. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumu Nr. 5 "Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu".

Slēgtā daļa:

6.Informācija par AS "Pasažieru vilciens" plānoto ritošā sastāva iegādi.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2022.gada 2.maijā rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi³:

1.Par 2022.gada maija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada maijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem".

2. Par 2022.gada maija mēnesī AS "Pasažieru vilciens" avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai".

² Tiek skatīts kā darba kārtības 4.punkts.

³ Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstveida_02052022_Lemumi](#)
STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Sēdes atklātā daļa

Par darba kārtības 1. un 2.punktu

Par 2022.gada 1.ceturkšņa faktiskajiem finanšu rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, nepieciešamā papildu finansējuma apjomu 2022.gadā un finansējuma pārdali

un

Par 2022.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2022.gada 1.ceturkšņa rezultātus, informējot par:

- pārvadāto pasažieru skaitu reģionālās nozīmes pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībās (salīdzinājumā ar 2019. - 2022. gada 1.ceturksni);
- biļešu ieņēmumu un nesaņemto ieņēmumu dinamiku laika periodā no 2019.gada līdz 2022.gada aprīlim;
- faktisko izdevumu un biļešu ieņēmumu segumu pār kompensējamajiem izdevumiem reģionālās nozīmes pārvadājumos;
- saistībām par 2022.gada 1.ceturksni un nepieciešamo papildus finansējumu 2022.gadā (aptuveni 24 – 27,5 miljoni euro), kas aprēķinā pie nosacījumiem, ja būs pasažieru skaita palielināšanās un biļešu ieņēmumu pieaugums; tiek saglabāts izdevumu apjoms 2021.gada līmenī un 2022.gada finansējumā tiek ievērtēti 2021.gada nesētie zaudējumi un pārmaksas.

Minētā rezultātā tiek piedāvāti sekojoši risinājumi finanšu situācijas stabilizācijai un saistību segšanai 2022.gadā:

- 1) Valstspilsētu pašvaldību pārvadājumos plānotā ekonomija 1 516 515 euro novirzāma reģionālās nozīmes pārvadājumiem ar autobusiem (aprioriācijas pārdale normatīvajos aktos noteiktā kārtībā);
- 2) avansa maksājuma jūnija mēnesī palielināšana⁴, ievērojot kopējo pieejamo finansējuma apjomu 2022.gadā, sakarā ar pieaugošajiem tekošajiem izdevumiem pārvadātājiem, kur nepieciešami lielāki apgrozāmie līdzekļi;
- 3) informatīvā ziņojuma sagatavošana par faktisko situāciju reģionālās nozīmes pārvadājumos un prognozējot 2022.gada 2.pusgadā nepieciešamā papildu finansējuma apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai.

Papildus iepriekš minētajam **K.Grīviņa** informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos,

⁴ Saņemts pārvadātāja lūgums pārskatīt avansa maksājumu apmēru.
STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību finanšu situācijas stabilizācijai - ziņojumā iesniegts avansa maksājums 4 229 000 EUR, kas sedz 80% no zaudējumiem. Lai nodrošinātu 95% segumu, papildus būtu jāparedz 781 259 EUR, tad kopējā avansa summa būtu 5 010 259 EUR. Tāpat vismaz 300 000 EUR būtu nepieciešami 2021.gada norēķinu veikšanai.

T.Trubača ierosina informatīvajā ziņojumā ietvert rezultātus par sešiem mēnešiem, nevis pieciem, norādot, ka reālā lēmuma pieņemšana varētu būt septembrī ņemot vērā atvaļinājumu laiku. Tāpat T.Trubača neiebilst pārdales palielinājumam – nesaskata pretrunas – tas ir naudas plūsmas jautājums. **K.Grīviņa** skaidro apstākļus, kuru dēļ ziņojumā ietvert iespējams rezultātus par pieciem mēnešiem.

Padomes locekļi diskutē, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju un atbalsta piedāvātos risinājumus finanšu situācijas stabilizācijai un saistību segšanai 2022.gadam, tajā skaitā, atbalsta avansa maksājumu palielinājumu un informatīvā ziņojuma gatavošanu ar piecu mēnešu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs,*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. pieņemt zināšanai Autotransporta direkcijas 2022.gada 19.maija ziņojumā Nr.6.20/8/2022 “Ziņojums par 2022.gada 1.ceturkšņa faktiskajiem finanšu rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, nepieciešamā papildu finansējuma apjomu 2022.gadā un finansējuma pārdali” sniegto informāciju un uzdot Autotransporta direkcijai, novērtējot faktiskos kompensējamus zaudējumus reģionālās nozīmes pārvaldījumos, sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumus par papildus nepieciešamo finansējuma pieprasījumu 2022.gadā;

1.2. valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* plānotos neizlietotos valsts budžeta līdzekļus 1 516 515 euro apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas*, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldījumos 2022.gada zaudējumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

un

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs,*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 19.maija ziņojumā Nr.6.20/7/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2022.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus, kā arī sēdes laikā sniegtos priekšlikumus par finanšu situācijas stabilizēšanu, un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2022.gada jūniju izmaksāt:

- 2.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 375 468 *euro*;
 - 2.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.
 - 2.1.3. Atbalstīt no 2022.gada jūnijā finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 300 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.
- 2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par 2022.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu, norādot, ka no jūlija mēneša maksājuma apmēru varētu būt iespējams samazināt.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolēm:

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/28/2021 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada jūniju, izmaksājot 709 075 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

Par darba kārtības 5A.punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem.

J.Lagzdons informē par saņemto Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības ierosinājumu, pamatojoties uz tās 2022.gada 31.martā pieņemto lēmumu Nr. 95 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem”, paredzot veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu daudzveidību un pieejamību Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem, izmantojot vilcienus, kas kursē Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā un virzienā uz Rīgu un no Rīgas. Vēstulē Jūrmalas valstspilsētas administrācija pamatojusies uz Transporta attīstības pamatnostādņēm 2021.-2027.gadam un Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcijas 2021.-2030.gadam mērķiem, kuros noteikts, ka pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu tiek sniegta priekšroka sabiedriskā transporta plānošanā.

Paredzēts nodrošināt divus bezmaksas braucienus dienā personalizētās viedkartes īpašniekiem, kas Jūrmalā deklarēti vismaz vienu gadu. Ierosināts apstiprināt viena brauciena tarifu - 1.875 EUR bez PVN (2.10 EUR ar PVN), kādu Jūrmalas pašvaldība kompensēs par vienu bezmaksas braucienam, paredzot šādas atlaides:

- 499 999 vai mazāk biļetēm piemērojot biļetes cenai atlaidi 40 % apmērā;
- 500 000 līdz 800 000 biļetēm gadā piemērojot biļetes cenai atlaidi 50% apmērā;
- 800 001 un vairāk biļetēm gadā piemērojot biļetes cenai atlaidi 60% apmērā.

J.Lagzdons informē par pasažieru plūsmas datiem – pasažieri, kuri iekāpuši vai izkāpuši Jūrmalas pilsētas dzelzceļa stacijās zonu savienojumos A-B, A-C, B-B, B-C, C-C (Jūrmalas pasažieri) 2022.gada pirmajā ceturksnī.

Pasažieru skaits gadā varētu pārsniegt 800 000 braucienus gadā – vidējie ieņēmumi no viena Jūrmalas pasažiera 2022.gada 1.ceturksnī bija – 1,153 euro (ieņēmumos netiek ņemti vērā negūtie ieņēmumi no pasažieriem, kuri saņem braukšanas maksas atvieglojumu 100% apmērā).

Izvērtējot riskus un ieguvumus, tiek ierosināti trīs iespējamie realizācijas varianti, nosakot viena Jūrmalas iedzīvotāja brauciena cenu sekojoši:

1. Atbilstoši aprēķiniem un faktiskajiem vidējiem ieņēmumiem, nosakot konstantu viena brauciena kompensācijas apmēru par katru braucienam, kurš validēts ar Jūrmalas iedzīvotāja karti - 1.153 euro bez PVN jeb 38.5% atlaidi no piedāvātās viena

Jūrmalas iedzīvotāja brauciena cenas 2.10 EUR ar PVN. Ņemot vērā pašreizējos pasažieru plūsmas datus, pie šādas viena brauciena cenas valsts budžetā neradīsies zaudējumi no bezmaksas braucieniem ieviešanas Jūrmalnīkiem.

2. Saskaņā ar Jūrmalas valstspilsētas administrācijas sniegto informāciju un Autotransporta direkcijai pieejamajiem datiem, pēc bezmaksas braukšanas noteikšanas Jūrmalas pilsētas sabiedriskajā transportā Jūrmalā deklarētajiem pasažieriem no 2018.gada 1.jūnija, braucieniem skaits 2018.gada 2.pusgadā palielinājās par ~ 17%, salīdzinot ar to pašu periodu 2017.gadā. Pieņemot, ka arī pēc bezmaksas braukšanas noteikšanas vilcienu satiksmē, braucieniem skaits pieaugs līdzīgi (piemēram, par 15%), tādējādi palielinot pārvaldātāja ieņēmumus no katra papildus brauciena, viena brauciena kompensācijas apmēru varētu noteikt par 13.04% zemāku, t.i., 1.003 EUR bez PVN jeb 46.5% atlaidi no piedāvātās viena Jūrmalas iedzīvotāja brauciena cenas 2.10 EUR ar PVN. Gadījumā, ja pasažieru skaits nepieaug, tad ieņēmumu apjoms pārvaldītājam, t.i. AS "Pasažieru vilciens" samazināsies par 13.04 %.

3. Savukārt, nosakot Jūrmalas valstspilsētas administrācijas piedāvāto atlaidi sākot no 800 001 brauciena gadā 60% jeb 0.75 EUR bez PVN par braucieniem, lai sasniegtu to pašu ieņēmumu apjomu, pasažieru skaitam būtu jāpieaug par 54% un Autotransporta direkcijas ieskatā šāds braucieniem skaits pieaugums ir pārāk optimistisks.

Atbalstot Jūrmalnīkiem bezmaksas braukšanas ieviešanu vilcienos un nosakot viena brauciena kompensācijas apmēru jeb atlaidi no piedāvātās viena Jūrmalas iedzīvotāja brauciena cenas - 2.10 EUR ar PVN, papildus Jūrmalas valstspilsētas administrācijai un AS "Pasažieru vilciens" nepieciešams sagatavot tehnisko risinājumu Jūrmalnīkiem bezmaksas braukšanas tehnisko nodrošināšanai un vienoties par šī tehniskā risinājuma izmaksu segšanu neradot negatīvu ietekmi uz valsts budžeta izdevumiem. Savukārt, mainoties braukšanas maksas tarifiem dzelzceļa maršrutos, Sabiedriskā transporta padomē būs atkārtoti jālemj par viena brauciena kompensācijas apmēru jeb atlaidi no viena Jūrmalas iedzīvotāja brauciena cenas.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un iespējamo atbalstāmo variantu, uzklauša Jūrmalas valstspilsētas pārstāvju viedokli un citu sēdes dalībnieku viedokļus.

Jūrmalas valstspilsētas pārstāvji norāda, ka ņemot vērā valsts politikas plānošanas dokumentus un tajos izvirzītos mērķus, tāpat arī ņemot vērā Jūrmalas kā pilsētas ģeogrāfisko izvietojumu un faktu, ka vilciena līnija dublē arī pilsētas nozīmes maršrutu tīklu, šāda opcija pilsētas iedzīvotājiem pārvietoties arī vilcienā bez maksas sniegs iespēju lielākai mobilitātei, veicinās iedzīvotāju pārsēšanos no privātā transporta uz videi draudzīgākiem transportiem, kā rezultātā arī uzlabosies vide pilsētā. Atbalsta 3.variantu – tas pašvaldībai būtu visizdevīgākais – bet, ja tiks pieņemts lēmums par 1.variantu, arī tas pašvaldību apmierinās. Vienlaikus norāda, ka apzinās izmaksas un izprot, ka tās sedzamas tikai no pašvaldības budžeta līdzekļiem – visas izmaksas ir ievērtētas budžetā.

I.Zaļais informē, ka par šo bijušas jau vairākkārtējas sarunas – šis ir labs piedāvājums un, ja pasažieru skaits patiesībā būs lielāks, nekā prognozētais, gan jau Jūrmalas valstspilsēta pēc 3-5 mēnešiem vērsīsies Sabiedriskā transporta padomē atkārtoti. Uzskata, ka atbalstāms būtu 1.variants – šajā situācijā riska nav un no administrēšanas viedokļa ērtākais gan pasažieriem, gan AS “Pasažieru vilciens”, gan Autotransporta direkcijai – realizēšana varētu būt iespējama ne ātrāk kā nākošā gada jūlijā, līdz ar to sarunas par kārtību būs jāuzsāk, ja tiks pieņemts pozitīvs lēmums – risinājumi AS “Pasažieru vilciens” izpratnē ir – gan vienkārši, gan sarežģītāki, bet prioritāri vēlējas zināt padomes lēmumu un tad detalizēt tos.

P.Markēvičs pozitīvi novērtē izstrādāto piedāvājumu. Aicina Autotransporta direkciju domāt par vienotās biļetes risinājumu ne tikai Jūrmalā un jādodomā par vienotu kārtību, kādā šādi pašvaldību noteikti atvieglojumi tiek nodrošināti reģionālās nozīmes maršrutos, ne tika daudz kā par atlaides apmēru un galvenais, lai arī pie būtiska pasažieru pieauguma pašvaldība izprot, ka izmaksas netiek virzītas Pasūtītāja pusē. Atbalsta 1.variantu.

T.Trubača izsaka viedokli, norāda, ka atlaides ir labi un pozitīvi, ka pašvaldības tādas var piemērot, bet vienlaikus šaubās, vai pie šī brīža augstajām elektroenerģijas u.c. izmaksām vajadzētu radīt ilūziju, ka kaut kas paliek lētāks. Uzsver, ka pašvaldībai neatkarīgi no tā, kurš variants tiks atbalstīts, jāsedz visas faktiskās izmaksas un lūdz lēmuma projektu papildināt ar konkrētu summu, ka to sedz pašvaldība, kā arī kārtību, kādā tā tiek īstenota – skaidri noteikti, ka arī tehniskais risinājums tiek kompensēts no pašvaldības budžeta līdzekļiem. *No balsojuma atturas.*

K.Godiņš arī aicina atbalstīt 1.variantu. Norāda, ka visi norādītie argumenti ir ievērtēti, pārrunāti - turklāt tajā brīdī, kad tiek grozīti tarifi – šis jautājums tiek skatīts atkārtoti Sabiedriskā transporta padomē, vērtējot ietekmi uz budžetu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta nosacījumiem, Jūrmalas domes 2022.gada 31.marta Lēmumu Nr. 95 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem”⁵ ar mērķi veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu daudzveidību un pieejamību Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem, izmantojot vilcienu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcijā 2021.-2030.gadam noteiktos mērķus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta trešo daļu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, , astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs,*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu *par priekšlikumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem un konceptuāli atbalstīt Jūrmalas*

⁵ <https://dokumenti.jurmala.lv/docs/I22/I/I220095.htm>
STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

administrācijas ierosinājumu braukšanas maksas atvieglojumiem (bez maksas) maršruta Rīga- Tukums II posmā Rīga-Ķemeri;

5A.2. Atbalstīt, ka viena brauciena kompensācijas apmērs ir – 1.153 EUR bez PVN un minētās kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs Sabiedriskā transporta padomes lēmums.

5A.2.1. Noteikt, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un AS “Pasažieru vilciens” un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

5A.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā

Par darba kārtības 4.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 27.maijā.

Par darba kārtības 5. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par kooperatīvās sabiedrības “DOLES DĀRZS” iesniegumu ar priekšlikumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne reisu, kas kursē līdz Daugavas muzejam, novirzīt caur kooperatīva teritoriju, lai uzlabotu sabiedriskā transporta pieejamību vietējiem iedzīvotājiem, kā arī padarītu drošāku nokļūšanu skolēniem uz un no mācību iestādēm Salaspilī. Šobrīd vietējie iedzīvotāji mēro ceļu līdz pieturvietai “Doles sala”, kura atrodas 660 m attālumā no kooperatīva “DOLES DĀRZS” centra, bet tā kā ceļa posms līdz tuvākajai pieturai ir bez apgaismojuma un gājēju ietves, tas to padara bīstamu gājējiem, it īpaši diennakts tumšajā laikā. Papildus tam vasarnīcu apbūve pakāpeniski tiek pārvērsta par pastāvīgi izmantojamu dzīvojamo platību un pieaug pastāvīgo iedzīvotāju skaits.

Lai veiktu šādus grozījumus, ir jāveido lokveida reisi. Pa plānoto maršrutu sabiedriskais transports nekad nav kursējis un Autotransporta direkcijas datu bāzē nav reģistrēta neviena sabiedriskā transporta pietura, tāpēc pirms lēmuma pieņemšanas par tālāko rīcību, tika veikta autoceļa (ielu) apsekošana. Apsekošanas gaitā tika konstatēts, ka ielu tehniskais stāvoklis ir atbilstošs sabiedriskā transporta satiksmei pasažieru pārvadājumiem. Pašvaldības autoceļa posmu nepieciešams uzturēt atbilstoši Latvijas Valsts ceļu klasifikācijas ikdienas uzturēšanas prasībām, nodrošinot sabiedriskā transporta kustības nepārtrauktību. Salaspils novada dome aņņemas izbūvēt divas pieturvietas (viena pie kooperatīva “DOLES DĀRZS” centra, otra pie Doles kapiem).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 209,51 euro. Aprēķins ir veikts pie līgumcenas 1,3296 EUR/km.

Rīgas plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

V.Brūdere no balsojuma atturas – noskaidro, vai pašvaldības ir noteikušas minimālo apmēru, cik cilvēkam jānoiet ar kājām līdz nākamajai pieturai, lai būtu objektīvs pamats lemt par sabiedriskā transporta pieejamības nodrošināšanu.

L.Olante skaidro faktisko situāciju un lūdz atbalstīt grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*V.Brūdere*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5835 Salaspils - Daugavas muzejs - TEC-2 -Saulkalne:**

5.1.1. slēgt reisu Nr.41 plkst.06.15 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.50 plkst.06.30 no pieturas “Daugavas muzejs”;

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.1.2. atklāt *lokveida* reisu plkst. 06.15 – 06.45 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi darba dienās;

5.1.3. slēgt reisu Nr.07 plkst.09.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.08 plkst.10.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.4. atklāt *lokveida* reisu plkst. 09.45 – 10.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.5. slēgt reisu Nr.25 plkst.14.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.28 plkst.15.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.6. atklāt *lokveida* reisu plkst. 14.45 – 15.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.6. slēgt reisu Nr.43 plkst.18.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.52 plkst.19.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.7. atklāt *lokveida* reisu plkst. 18.45 – 19.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemta iedzīvotāju lūgumu reģionālās nozīmes maršruta Nr.5294 Ādaži-Stacija Gauja-DS Salūts-Ādaži reisam Nr.23 plkst.07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziens” ar izpildi darba dienās skolēnu mācību laikā atcelt sezonālītāti “mācību laikā” un veikt reisu visu gadu darba dienās (saglabājot piezīmi, ka nekursē svētku dienās). Iepriekš jautājums par šī reisa atvēršanu, lai nodrošinātu nokļūšanu mācību iestādēs no rīta, tika izskatīts Sabiedriskā transporta padomē un atbalstīts. Kopš reisa uzsākšanas no 14. februāra līdz 14. maijam, reisu kopā izmantojuši 540 pasažieri. Šo reisu izmanto ne tikai skolēni, bet arī citi Gaujas ciema iedzīvotāji, par ko liecina arī pāravadātāja apkopotā statistika, ka skolēnu īpatsvars reisā ir vien 23%, līdz ar to lielākā daļa ir citas kategorijas pasažieri, kas reisu izmanto nokļūšanai novada centrā Ādažos. Vidējais pasažieru skaits reisā ir 10.4 pasažieri, līdz ar to tiek pieņemts, ka vidēji 8 pasažieriem dienā šo reisu izmantotu arī tad ja tiktu atcelta sezonālītāte un tas tiktu izpildīts visu gadu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 1 117,80 kilometriem, prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 1 088,89 EUR. Aprēķins ir veikts pie līgumcenas 1,1534 EUR/km.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa,*

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

5.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5294 Ādaži - stacija Gauja – DS Salūts - Ādaži** reisam Nr.23 plkst.07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziens” atcelt sezonālītāti “kursē mācību laikā”, nosakot reisa izpildi darba dienās visu gadu (nekursē svētku dienās).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Kurzeme filiāles “Veģi” darbinieku vēstuli par iespēju brīvdienās un svētku dienās nokļūt no Sabiles uz darbu Veģos. Darba dienās šādu iespēju nodrošina reģionālās nozīmes maršruta Nr.6414 Talsi –Sabīle reiss Nr. 15 plkst.06.15 no Talsu AO. Pārvadātājs ierosina sestdienās, svētdienās un svētku dienās grozīt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7512 Liepāja –Talsi reisa Nr.12 plkst.06.40 no Talsu AO izpildes laiku uz plkst.06.27, novirzot to caur Sabīli. No Veģiem reisa izpildes laiks saglabājas tāds pats kā darba dienās. Grozījumu rezultātā reisa garums brīvdienās palielinātos par 11,5 km, līdz gada beigām nobraukums palielinātos par 747,50 km. VSAC Kurzeme filiāles “Veģi” iesniegumā par sabiedriskā transporta nepieciešamību un izmantošanu arī brīvdienās parakstījušies 36 darbinieki, kur lielākā daļa ir no Sabiles, kas norāda uz to, ka pieprasījums pēc nokļūšanas darba vietā brīvdienās var būt salīdzinoši augsts.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 747,50 km, prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 610,64 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus uz eksperimenta laiku.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un atbalsta grozījumu apstiprināšanu uz eksperimenta laiku – sešiem mēnešiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, ņemot vērā iepriekš atspoguļoto balsojumu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. **Uz eksperimenta laiku** – sešiem mēnešiem - apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7512 Liepāja –Talsi:**

5.3.1. reisam Nr. 12 plkst.06.40 no Talsu autoostas noteikt izpildi darba dienās (nekursē svētku dienās);

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
 PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.3.2. atklāt reisu plkst.06.24 no Talsu autoostas ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē arī svētku dienās), reisa izpildi novirzot caur Sabili.

5.3.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt par eksperimentālo pārvadājumu 5 mēnešu rezultātiem.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto SIA "Summer Sound Festivāls" lūgumu par pasažieru vilcienu reisu nodrošināšanu uz un no Summer Sound festivāla Liepājā laikā no 2022.gada 29.jūlija līdz 30.jūlijam. Plānots, ka festivāla apmeklētāju skaits varētu pārsniegt 20 000, ņemot vērā, ka pasākumu organizēšanai nav noteikti cilvēku skaita ierobežojumi, apmeklētāju skaits un pieprasījums varētu būt līdzīgs kā 2019. gadā.

Ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi (līdz 2019.g), kad vilciens kā nokļūšanas veids festivālā un atpakaļ bija augsti pieprasīts, lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt no Rīgas un citām pilsētām uz festivālu Liepājā un pēc festivāla atpakaļ uz Rīgu, tiek lūgts norīkot papildus vilcienu maršrutā Rīga – Liepāja:

-29.jūlijā vilcienu Rīga –Liepāja ap plkst.13.00;

-31.jūlijā vilcienu Liepāja –Rīga ap plkst.12.00.

Finanšu analīze: prognozētais nobraukums palielināsies par 892 vilcienkilometriem, papildus finansējums no valsts budžeta ņemot vērā netiešās izmaksas varētu palielināties par 4438.96 euro jeb izmaksa bez netiešajām izmaksām varētu palielināties par 871.79 euro.

Rīgas, Zemgales, Kurzemes plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un tiek precizēts faktiskais izmaksu apmērs grozījumu rezultātā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs,*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu* un maršrutā **Rīga – Liepāja sakarā ar Liepājā organizēto Summer Sound Festivālu** norīkot sekojošus papildus vilcienus:

5.4.1. 2022. gada 29.jūlijā vilciens Rīga –Liepāja ar izpildi ap plkst.13.00 Rīgas;

5.4.2. 2022.gada 31.jūlijā vilciens Liepāja –Rīga ar izpildi ap plkst.12.00 no Liepājas.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par AS “CATA” vēstuli par autoceļa P4 Rīga – Ērgļi remontdarbiem posmā 14.13 – 30.30 km, kuru laikā atsevišķi posmi jāapbrauc pa apbraucamajiem ceļiem. Valsts SIA “Latvijas valsts ceļi” nesaskaņo neviena apbraucamā ceļa izmantošanu, jo rodas papildu izmaksas, kuras jākompensē. Tā vietā remontējamajā posmā tiek nodrošināta maiņvirziena satiksme pa vienu braukšanas joslu ar luksoforiem vairākos posmos. Pašlaik posmā starp pieturām “Bajāri” un “Zaķu pagrieziens” ir izveidoti pieci luksoforu posmi, kā rezultātā ir ievērojami palēnināta satiksme, tiek kavēts gan aktuālais, gan nākamie reisi, turklāt kļūst neiespējami ievērot autovadītāju darba un atpūtas režīmus. Tā rezultātā uz remontdarbu laiku tiek lūgts saskaņot posma apbraukšanu pa autoceļu V68 Dāvidi – Zaķumuiža – Bajārkrogs. Šāda risinājuma gadījumā netiktu apkalpota pietura “Mežapuķes”, kur lielākajā daļā maršruta Nr. 7964 Rīga – Ērgļi reisos pasažieru nav. Kā alternatīvu tiem pasažieriem iespējams izmantot 3.1 km attālumā esošo pieturu “Zaķu pagrieziens” uz autoceļa P4 vai 1.5 km attālumā esošo pieturu “Silakrogs” uz autoceļa V68.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 409.6 km, prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 258.79 euro.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *sakarā ar autoceļa P4 Rīga-Ērgļi remontdarbiem posmā 14.13 – 30.30 km* reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7964 Rīga-Suntaži-Ērgļi** reisu Nr.01, 03, 05, 08, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 izpildi novirzīt pa apbraucamo ceļu V68 Dāvidi – Zaķumuiža – Bajārkrogs, izslēdzot pieturu “Mežapuķes” (pieturas kods - 9245) un iekļaujot pieturu “Silakrogs” (pieturas kods - 6394)⁶.

⁶ Izmaiņas spēkā uz remontdarbu laiku.

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto SIA “Dautrans” lūgumu izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos Nr.5572 Daugavpils – Lociki un Nr.5573 Daugavpils – Cirši – Naujenes stacija. SIA “Dautrans” ierosina veikt izmaiņas reisu izpildē brīvdienās. Ņemot vērā mazo pasažieru skaitu un iespēju izmantot alternatīvus autobuss reismus, tiek ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr.5572 Daugavpils – Lociki reisiem Nr.09 plkst.7.10 no Daugavpils un Nr.10 plkst.7.40 no Locikiem slēgt izpildi sestdienās. Reisā Nr.09 sestdienās vidējais pasažieru skaits ir 1, savukārt reisā Nr.10 –vidēji 3 pasažieri reisā. Savukārt, lai izlīdzinātu brīvdienās intervālu starp reisiem, kas kursē uz Ciršiem, tiek ierosināts atklāt reismus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5573 Daugavpils – Cirši – Naujenes stacija attiecīgi plkst.12.50 no Daugavpils uz Ciršiem un plkst.13.25 no Ciršiem uz Daugavpili ar izpildi sestdienās un svētdienās. Šobrīd brīvdienās laikā no plkst.11.00 līdz plkst.14.50 šajā posmā reisi nekursē. Pirms jaunā līguma spēkā stāšanās šajā laikā kursēja reisi 65 un 70, kuros vidējais pasažieru skaits bija 10 pasažieri.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 176 km (par 0,05%), prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 016, 00 euro (par 0,05%).

Latgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, tiek noskaidrots papildus Latgales plānošanas reģiona viedoklis – **I.Dubrovskā** pievienojas Autotransporta direkcijas un padomes locekļu viedoklim – ierosina slēgt attiecīgos maršruta Daugavpils-Lociki reismus, bet tiklīdz saņemam sūdzības, lūgums izskatīt iespēju to izpildi atjaunot. Tāpat pievienojas, ka šobrīd īsti nav nepieciešamība maršruta 5573 Daugavpils – Cirši – Naujenes stacija reisu plkst. 12.50 un plkst. 13.25 atklāšanai (atjaunošanai).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5572 Daugavpils – Lociki reisa Nr. 09 plkst.07.10 no Daugavpils un Nr.10 plkst.07.40 no Locikiem izpildi sestdienās.

5.6.1. *Ņemot vērā ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem*, neatbalstīt ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5573 Daugavpils – Cirši – Naujenes stacija reisu plkst. 12.50 no Daugavpils un plkst.13.25 no Ciršiem atjaunošanu sestdienās un svētdienās.

7.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka Gulbenes novada pašvaldībā vērsušies Lejasciema iedzīvotāji ar lūgumu palīdzēt risināt jautājumu par sabiedriskā transporta nodrošinājumu uz Alūksni. Lejasciema pagasts robežojas ar Alūksnes novada Ilzenes, Zeltiņu, Kalncempju pagastiem un bērni no šiem pagastiem apmeklē Lejasciema skolu un pirmskolas izglītības iestādes. Alūksnes pilsētā ir pieejami pakalpojumi, kādu nav Gulbenē, piemēram “Alūksnes slimnīca”, SEB bankas filiāle u.c. Līdz 2019. gada 1. oktobrim Lejasciema iedzīvotāju nokļūšanu Alūksne nodrošināja maršruts Madona – Velēna-Alūksne, kas tika slēgts, tāpēc Gulbenes pašvaldība lūdz, lai daļēji nodrošinātu arī no Velēnas iespēju nokļūt Alūksnē, maršrutā Nr.5538 Gulbene-Velēna-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene autobusu no Lejasciema novirzīt līdz Alūksnei uz eksperimenta laiku. Priekšlikums ir nodrošināt autobusa kursēšanas laiku divas reizes nedēļā – otrdienā un piektdienā, saglabājot izbraukšanas laiku no Lejasciema plkst.08.20 un paredzot atiešanas laiku no Alūksnes AO plkst.14.00.

Autotransporta direkcija izvērtēja iesniegumu un secināja, lai veiktu šādus grozījumus, maršrutā Nr.5538 Gulbene-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene nepieciešams slēgt reisa Nr.09 plkst.07.05 no Gulbenes AO izpildi otrdienās, piektdienās (mācību laikā) un Nr.11 plkst.07.05 no Gulbenes AO izpildi otrdienās (skolēnu brīvdienās), un izveidot jaunu maršrutu ar reisu Gulbene-Velēna-Mālmuiža-Lejasciems-Alūksne plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās. Pēc pāravadātāja ierosinājuma reisu plkst.14.00 no Alūksnes AO organizēt posmā Lejasciems – Auguliena – Gulbene, nebraucot līdz Velēnai.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums palielināsies par 1 360,80 km, prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 978,29 EUR. Aprēķins ir veikts pie līgumcenas 0,8830 EUR/km. Vienlaikus **J.Lagzdons** vērs padomes uzmanību, ka šis pieteikums no finanšu ietekmes puses skatāms kopsakarā ar nākošo pieteikumu, kur ietaupījums līdz gada beigām varētu būt 61 489.06 euro.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84. punktu, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.7. **Uz eksperimenta laiku** – trīs mēnešiem (*no 2022.gada 1.jūlija līdz 2022.gada 30.septembrim*) – apstiprināt sekojošas izmaiņas:

5.7.1. atklāt maršrutu **Gulbene-Lejasciems-Alūksne** ar sekojošu reisu izpildi:

5.7.1.1. reiss plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās;

5.7.1.2. reiss plkst.14.00 no Alūksnes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās.

5.7.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5538 Gulbene-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene:**

5.7.2.1. reisam Nr.09 plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi darba dienās mācību laikā slēgt izpildi otrdienās, piektdienās;

5.7.2.2. reisam Nr.11 plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās skolēnu brīvdienās slēgt izpildi otrdienās.

5.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu 2 mēnešu rezultātiem.

8.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka atsevišķās maršrutu tīkla daļās stājoties spēkā ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumiem paredzētas izmaiņas, optimizējot reģionālas nozīmes maršrutus. 2022. gada 1. jūlijā tiek uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpilde maršrutu tīkla daļā “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”. Arī šajā tīkla daļā tika plānotas izmaiņas. Reģionālās nozīmes maršruts Nr.7896 Jēkabpils-Alūksne vairs netiek iekļauts iepriekšminētajā maršrutu tīkla daļā. Vienlaikus tiek novērots, ka lielākā pasažieru plūsma ir starp Sāvienu un Gulbeni. Kopš konkursa par sabiedriskā transporta nodrošināšanu izsludināšanas brīža un līguma stāšanās spēkā, ir pagājuši aptuveni divi gadi un šajā laika posmā maršruta tīkla daļā “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni” un arī saistītajās tīkla daļās ir notikušas izmaiņas, kuru rezultātā atsevišķi maršruti jau ir reorganizēti, slēgti, mainītas izpildes dienas vai to izpildes laiki. Šobrīd reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 7896 Jēkabpils-Alūksne vidēji reisā tiek pārvadāti 24 pasažieri, braucot noteiktos maršrutu posmos. Ņemot vērā, ka citu alternatīvu nepastāv, lai arī turpmāk tiktu nodrošināta pārvietošanās posmā no Madonas uz Gulbeni rīta stundās, kas izmanto maršrutu nokļūšanai darba vietās (vidēji šajā posmā brauc 20 pasažieri), VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina veikt sekojošus grozījumus reģionālās nozīmes maršrutos:

1. no rīta posmā no pieturas “Pāpuļi” uz Madonu, reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6344 Madona - Ļaudona-Sāvienu tīklu mainīti reisu izpildes laiki no plkst. 06.40 uz plkst. 05.25 no Madonas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu (šobrīd ir atsevišķas dienas mācību laikā un brīvlaikā);

2. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7628 Gulbene-Madona slēgt reisu plkst.19.15 no Madonas ar izpildi piektdienās un svētdienās un atklāt vietā jaunu reisu plkst.7.40 no Madonas ar pienākšanas laiku Gulbenē plkst.09.00 ar izpildi no pirmdienas līdz

STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

piektdienai. Reissam plkst.17.15 no Gulbenes izpildi noteikt no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (šobrīd reiss tiek izpildīts piektdienas un svētdienās, kur šo reisu izmanto studenti no Cesvaines un Dzelzavas, lai pārsēstos Madonā uz maršrutu Nr. 7989 Madona-Rīga.);

3. reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7727 Jēkabpils-Madona reissam Nr.02 plkst.14.15 no Madonas mainīt atiešanas laiku uz plkst.14.55 (ar pienākšanas laiku Krustpils stacijā plkst.16.15), tādējādi būtu iespējams no Madonas nokļūt uz vilcienu Krustpils-Rīga (plkst.16.24 no Krustpils stacijas) un veidot vilcienu autobusu savienojumu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētā nepieciešamā kompensācija būs 12 476.54 euro. Papildus periodā no 1. septembra līdz 31. decembrim, kur maršrutā Nr.6344 Pāpuļi – Madona, varētu prognozēt līdzīgu kompensācijas apmēru (atkarībā no noslēgtā līguma viena kilometra cenas no 01.09.2022.) - 1537.43 euro. Kopumā līdz gada beigām - 14 013.97 euro. Neiekļaujot maršrutu Nr. 7896 Jēkabpils – Alūksne maršrutu tīkla daļā “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni” prognozēts, ka ietaupījums līdz gada beigām varētu būt 61 489.06 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.8.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6344 Madona- Ļaudona-Sāviens:**

5.8.1.1. slēgt reiss Nr.01 plkst.06.40 no Madonas un Nr.02 plkst.07.50 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (sezonalitāte - no 1.septembra līdz 31.maijam);

5.8.1.2. slēgt reiss Nr. 15 plkst.06.40 no Madonas un Nr. 16 plkst.07.50 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās (sezonalitāte – no 1.jūnija līdz 31.augustam);

5.8.1.3. atklāt reiss plkst. 05.25 no Madonas un plkst. 06.30 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu.

5.8.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7628 Gulbene-Madona:**

5.8.2.1. slēgt reisu Nr.08 plkst.19.15 no Madonas ar izpildi piektdienās, svētdienās;

5.8.2.2. atklāt reisu plkst.07.40 no Madonas ar pienākšanas laiku Gulbenē plkst.09.00 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.8.2.3. reisa Nr. 09 plkst.17.15 no Gulbenes izpildi noteikt no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (iepriekš – piektdienās un svētdienās).

5.8.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7727 Jēkabpils-Madona** reisam Nr.02 noteikt atiešanas laiku no Madonas autoostas uz plkst.14.55 (iepriekš - plkst.14.15).

8.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

8.10. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27. maijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 5B.punktu

5B. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumu Nr. 5 “Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu”⁷.

D.Merirands, ņemot vērā šīs sēdes sākumā izteiktos Satiksmes ministra argumentus, tajā skaitā, Satiksmes ministrijas 2022.gada 27.janvāra vēstulē norādītos apstākļus, kas būtu jāņem vērā pie Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra lēmuma pārskatīšanas, ierosina noteikt, ka 2019.gada 4.oktobra Lēmuma Nr. 5 nosacījumi par staciju izslēgšanu netiek piesaistīti konkrētam spēkā stāšanās laikam, kamēr nav veikts atkārtots izvērtējums par attiecīgās pieturas nepieciešamību un ievērtējot valsts un pašvaldību plānošanas dokumentus, mobilitātes vajadzības un risinājumus, pieņemts jauns Sabiedriskā transporta padomes lēmums.

Satiksmes ministrijas vēstulē norādītie vērā ņemamie apstākļi:

1.Ministru kabinets 2021. gada 21. oktobrī ar rīkojumu Nr. 710 ir apstiprinājis Transporta attīstības pamatnostādnes 2021.–2027. gadam, kurās dzelzceļš ir noteikts kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls;

2.atbilstoši Ministru kabineta 2021. gada 7. jūlija rīkojumam Nr. 484 2021. gada

⁷ Labots ar Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 1. novembra lēmumu Nr. 4A.
STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

20. septembrī ir izveidota Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas koordinācijas darba grupa Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas izveidošanai, arī integrēta maršrutu tīkla un mobilitātes punktu attīstībai;

3.ir izstrādāts Riga Node Operation Optimization Study pētījums, kas sniedz skaidrāku izpratni par intervāla grafika veidošanu Rīgas Centrālajā stacijā un no tās izejošajos dzelzceļa maršrutos;

4.nav veikti pasākumi Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 4. oktobra lēmuma Nr. 5 īstenošanai un nav izpildījušies tā 5.2.punkta apakšpunktos noteiktie nosacījumi dzelzceļa pieturu slēgšanai;

5.VAS “Latvijas dzelzceļš” uzsāktais dzelzceļa peronu modernizācijas projekts vēl nav pabeigts un to paredzēts īstenot līdz 2023. gada beigām;

6.notiek jauno elektrovilcienu ražošana, bet to piegāde AS “Pasažieru vilciens” tiks īstenota, sākot no 2022. gada rudens sezonas, kas nozīmē, ka pilnvērtīgu intervāla grafiku dzelzceļa elektrificētajā zonā iespējams ieviest ne agrāk kā ar 2023. gada vasaras sezonas vilcienu kustības sarakstu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta ierosinājumus pieņemamajam lēmumam.

P.Markēvičs vērš uzmanību, ka paralēli vajadzētu sekot līdzī nodrošināt mobilitātes iespējas šīm maznodrošinātajām stacijām - ir jābūt alternatīvām – informē, ka šobrīd ir saņemtas sūdzības no Kūdras iedzīvotājiem.

D.Merirands aicina sabiedriskā transporta plānošanas daļu pārskatīt Kūdras stacijas kompensējošos pasākumus (alternatīvas) un arī situāciju citu slēgto staciju gadījumā – pievienojas, ka alternatīvām ir jābūt.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un ņemot vērā Satiksmes ministrijas 2022.gada 27.janvāra vēstulē Nr. 01-07/356 norādītos apsvērumus, kā arī Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas darba grupas⁸ uzsākto darbu integrētas Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas izveidošanai un tā prognozējamo ietekmi uz dzelzceļa pasažieru pārvadājumu vajadzībām un darbības principiem, *tajā skaitā*, atsevišķu pieturu nepieciešamību, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5B.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu “Par vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturās ar nelielu pasažieru plūsmu” **un noteikt**, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmums Nr. 5 “Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu” kopumā vai atsevišķā tā daļā

⁸<https://likumi.lv/ta/id/324679-par-rigas-metropoles-areala-sabiedriskā-transporta-planosanas-koordinācijas-darba-grupu>

STPPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

stājas spēkā ar jaunu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu⁹, atkārtoti izvērtējot attiecīgās pieturas nepieciešamību un ņemot vērā valsts un pašvaldību plānošanas dokumentus, mobilitātes vajadzības un risinājumus.

5B.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

Sēdes slēgtā daļa

Par darba kārtības 6.punktu.

Informācija par AS “Pasažieru vilciens” plānoto ritošā sastāva iegādi.

D.Merirands un K.Grīviņa ziņo par AS “Pasažieru vilciens” saņemto informāciju par plānoto ritošā sastāva iegādi, lai vismaz pārejas periodā nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību. Tiek skaidrota finansiālā ietekme.

Tiek uzklausīts **I.Zaļā** viedoklis un informācija par faktisko situāciju, tajā skaitā, ritošā sastāva remontdaļu pieejamību un norāda uz izstrādāto plānu kā uz vienīgo reālāko un izmaksu ziņā samērīgāko risinājumu – alternatīvu izmaksas ir nesamērīgi augstas.

Padomes locekļi atbalsta izstrādāto priekšlikumu un vienojas pieņemt zināšanai sniegto informāciju.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 1.jūlijā, izskatot iespēju organizēt klātienēs sēdi**. Savukārt nepieciešamības gadījumā - citiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 13.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2022.gada 6.jūnijā)

⁹ Lēmuma Nr. 5 nosacījumi par staciju izslēgšanu netiek piesaistīti konkrētam spēkā stāšanās laikam, kamēr nav veikts atkārtots izvērtējums un pieņemts jauns Sabiedriskā transporta padomes lēmums.
STPProt_27052022_nr.3_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols