

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

2021.gada 26.novembrī (sēde attālinātā veidā)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās:

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,

STPProt_26112021_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” pārstāvis
Inita Tērauda	SIA “Dobeles autobusu parks” pārstāve

STPProt_26112021_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Aldis Kreislers	SIA "Alūksnes-Gulbenes bānītis" valdes priekšsēdētājs (<i> piedalās līdz darba kārtības 4.jautājumiem (ieskaitot)</i>)
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības priekšsēdētājs

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

I.Ošeniņš lūdz sēdes noslēgumā pārrunāt jautājumu saistībā ar kases aparātu nomaiņu īstermiņa līgumu ietvaros, kā arī par noteikto Covid-19 testēšanās pienākumu darba vietās no 6.decembra.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2021.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par zaudējumu kompensēšanu, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem 2021.gadā.
3. Par 2021.gada decembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2022. gadam.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
7. Par braukšanas maksu (tarifu) reģionālās nozīmes maršrutā Rīga-Daugavpils (pa dzelzceļu).
8. Par Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības LAKRS 2021.gada 14.septembra vēstuli.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2021.gada 22. novembrī rakstveida procedūrā izskatīts jautājums¹ par zaudējumu kompensēšanu, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem 2021.gadā.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2021.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē par ir sagatavotajiem aprēķiniem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos avansā pārskaitāmās zaudējumu dotācijas sadalījumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanas sadalījumu par 2021.gada decembri no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”. Tāpat Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par dotāciju avansa maksājumu ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu kompensēšanu par 2021.gada decembra mēnesi sadalījumu.

K.Grīviņa informē par gala norēķinu rezultātiem - konstatētajām nepamatotajām izmaksā (200 000 eur apmērā) un priekšlikumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas valsts budžeta līdzekļu izveidotās rezerves* 772 028 euro apmērā, lai kompensētu pārvadātājiem 2020.gadā nesegtos zaudējumus, izlietošanas sadalījumu. Kā arī priekšlikumu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumi transferti pašvaldībām* valsts budžeta līdzekļu izveidotās rezerves 148 000 euro apmērā, lai kompensētu pašvaldībām 2020.gadā nesegtos zaudējumus, neizlietoto finansējumu 2 662,63 euro izmaksāt Ventspils valstspilsētas pašvaldībai par 2021.gada decembri.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa,*

¹Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv Lemums 22112021.pdf](#)
STPProt_26112021_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 17.novembra ziņojumā Nr.6.20/21/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2021.gada decembri izmaksāt:

- zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 224 567 *euro*;

- zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 20 000,45 *euro*.

1.2. Atbalstīt no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas valsts budžeta līdzekļu izveidotās rezerves 772 028 *euro* apmērā, lai kompensētu pārvaldītājiem 2020.gadā nesegtos zaudējumus, izlietošanu sekojošiem maksājumiem:

- 520 347,98 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2020.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

- 251 680,02 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2021.gada radušos zaudējumus. Finansējumu no izveidotās rezerves 237 699,64 *euro* izmaksāt par 2021.gada decembri, savukārt 13 980,38 *euro* izmaksāt reģionālās nozīmes pārvaldītājiem gada norēķiniem par 2021.gadu.

1.3. Atbalstīt no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumi transferti pašvaldībām* valsts budžeta līdzekļu izveidotās rezerves 148 000 *euro* apmērā, lai kompensētu pašvaldībām 2020.gadā nesegtos zaudējumus, neizlietoto finansējumu 2 662,63 *euro* izmaksāt Ventspils valstspilsētas pašvaldībai par 2021.gada decembri.

1.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 26.novembrī.

Par darba kārtības 2.punktu

Par zaudējumu kompensēšanu, kas radušies reģionālās nozīmes pārvaldījumos ar autobusiem un vilcieniem 2021.gadā.

K.Grīviņa informē, ka, pamatojoties uz Ministru kabineta 2021. gada 2. novembra rīkojumu Nr. 791 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2021.gada 16.novembra rīkojumu Nr.712 “Par līdzekļu piešķiršanu”, Satiksmes ministrijai piešķirts finansējums 23 390 194 EUR apmērā, lai kompensētu zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par sniegtajiem sabiedriskā transporta

pakalpojumiem 2021. gadā. Un informē par priekšlikumiem par atlikušā finansējuma daļas² – 11 457 544 euro – sadali.

Padomes locekļi diskutē par sniegtajiem priekšlikumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un Ministru kabineta 2021.gada 2.novembra rīkojumu Nr.791 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”” un Finanšu ministrijas 2021.gada 16.novembra rīkojumu Nr.712 “Par līdzekļu piešķiršanu”, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 17.novembra ziņojumā Nr.6.20/20/2021 “Ziņojums par papildu piešķirtā finansējuma no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums” sadalījumu” sniegtos priekšlikumus, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos aprēķinātos kompensējamos zaudējumus par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem 2021.gadā un 2021.gada decembrī izmaksāt 11 457 544 euro;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 26.novembrī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par 2021.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

² pēc 2021.gada 22.novembrī rakstveida procedūrā pieņemtā lēmuma par 11 932 650 euro sadali.

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 17.novembra ziņojumā Nr.6.20/22/2021 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada decembri, izmaksājot 647 894 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 26.novembrī.

Par darba kārtības 4.punktu

Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2022.gadam.

K.Grīviņa informē par SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” saņemto lūgumu finansējuma 2022.gadam piešķiršanai.

K.Grīviņa informē par veiktajiem finanšu analīzes rezultātiem, kā arī pasažieru plūsmas izvērtējumu. Izvērtējot uzņēmuma iesniegtās prognozes par 2022. gadu, secināms, ka pāravadātājs prognozē ievērtējis degvielas cenu kāpumu, kā arī transportlīdzekļu vadītāju atalgojuma pieaugumu 2022. gadam. Pamatojoties uz veiktajiem aprēķiniem un pāravadātāja prognozēto izmaksu apjomu 2022. gadam, tiek ierosināts pieņemt lēmumu par turpmākās sadarbības turpināšanu ar SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” un saglabāt izmaksājamā valsts budžeta finansējuma apmēru 2022.gadam 80 000 euro (t.sk. peļņa) apmērā, kā arī atsevišķi noteikt kompensāciju par pāravadātajiem pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, par piešķiramā finansējuma apmēru un uzklauša SIA “Gulbenes-Alūksnes Bānītis” pārstāvja argumentus.

A.Kreislars skaidro faktisko situāciju – faktoros, kas ietekmē pasažieru plūsmu - skaidro apstākļus, kuru dēļ bija jākorrigē darba algas un prognozē algu paaugstināšanas nepieciešamību arī nākošgad, bet organizēšoties tā, lai pietiktu ar esošo finansējumu, tādēļ priecāšoties par vismaz iepriekšējā gada apmērā piešķirto finansējumu.

P.Markēvičs aicina atbalstīt priekšlikumu un norāda, ka bez vietējo pašvaldību palīdzības nākotnē neiztiksim – jādoma, kā šo būs iespējams finansēt pēc 2023.gada.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, 8.panta otro daļu un pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1.Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā “Gulbene - Alūksne”;

4.2. Izpildot lēmuma 4.1.punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu slēgt uz vienu gadu (*no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. decembrim*), paredzot, ka pāravadātājam SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” par 2022. gadu tiks segti zaudējumi par sabiedriskā

transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutā „Gulbene – Alūksne” ne vairāk kā **80 000 EUR** (*astotņdesmit tūkstoši*) apmērā, tajā skaitā peļņa. Zaudējumi par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu tiks segti atsevišķi, ņemot vērā faktiski pārvadāto pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem skaitu.

4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par lēmuma 4.1 un 4.2.punkta izpildi;

4.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 26.novembrī.

Par darba kārtības 5.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 26.novembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par Smiltenes novada pašvaldības Raunas vidusskolas lūgumu ierīkot pieturu tiešā Raunas vidusskolas tuvumā. Šobrīd skolēnu iekāpšana un izkāpšana autobusā notiek pieturā “Rauna”, kas atrodas pagasta centrā, kas Drustu skolēnu vecākiem rada bažas par skolēnu drošu nokļūšanu skolā, kā arī palielina iespēju, ka skolēni kavē stundu sākumu un ir spiesti doties prom no pēdējās stundas ātrāk. Paredzams, ka minēto pieturu izmantotu 18 skolēni, kas brauks no Drustiem uz Raunu un atpakaļ. Tas uzlabotu bērnu nokļūšanu skolā. Lai ierīkotu pieturu tiešā Raunas vidusskolas tuvumā, nepieciešams mainīt autobusu kursēšanas shēmu, paredzot veikt ceļa posmu pa Dīķa ielu, par kuru sabiedriskais transports līdz šim nav kursējis. Līdz ar to Satiksmes ministrija izdeva rīkojumu Nr. 01-03/177 veikt maršruta apsekošanu un izvērtēt maršrutā iekļauto ceļu posmu atbilstību sabiedriskā transporta satiksmei un

braukšanas drošībai, izvērtējot iespēju izbūvēt nepieciešamās pieturvietas. Šī gada 13. oktobrī tika veikta apsekošana un komisija nolēma, ka maršrutā ir iespējams iekļaut iepriekšminēto ceļa posmu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 284,52 euro.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu maršrutu reisos iekļaut pieturu “Raunas pamatskola”:

6.1.1. maršruta **Nr. 5597 Rauna - Drūģi - Rauna** reisos Nr. 03 plkst. 07.50 un Nr. 05 plkst. 15.50;

6.1.2. maršruta **Nr. 6256 Cēsis-Rauna-Rozes** reisā Nr. 21 plkst. 13.15 no Cēsīm;

6.1.3. maršruta **Nr. 6279 Cēsis-Zosēni-Jaunpiebalga** reisos Nr. 07 plkst. 13.55 no Cēsīm un Nr. 08 plkst. 06.55 no Jaunpiebalgas;

6.1.4. maršruta **Nr. 6638 Rauna-Lisa** reisos Nr. 14 plkst. 07.30 no Lisas un Nr.15 plkst. 14.10 no Raunas;

6.1.5. maršruta **Nr. 6640 Rauna-Rozes-Auškapi-Rauna** reisā Nr. 05 plkst. 15.10.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto biedrības “Rožupe” iesniegumu par Nīgrandes pagasta Kalnu ciema iedzīvotāju ierosinātajām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7252 Saldus –Nīgrande. Līdz jaunā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (ilgtermiņa) spēkā stāšanās brīdim, maršruta Nr.7252 Saldus –Nīgrande reisi kursēja līdz Vaiņodei (reisu garums 78,7 km). No 2021.gada 1.augusta, ņemot vērā pasažieru plūsmas analīzi, stājoties spēkā jaunajam maršrutu apkalpošanas līgumam maršrutu tīkla daļā “Saldus, Kuldīga”, reisi tika saīsināti līdz Nīgrandei.

Saskaņā ar saņemto Kalnu ciema iedzīvotāju iesniegumu, no rīta maršrutā Kalni –Saldus plkst.07.38 kursē reģionālās nozīmes maršruta Nr.6744 Saldus -Kursīši –Kalni reiss. Pasažieri ar to var nokļūt Saldū uz darbu, pašvaldības, medicīnas iestādēm kā arī, lai risinātu juridiskus un finansiālus jautājumus. Savukārt atpakaļ uz Kalniem autobuss

kursē tikai plkst.15.40, kas apgrūtina pasažieru nokļūšanu atpakaļ dzīves vietā dienas pirmajā pusē (laikā starp plkst.12.00 un plkst.13.00). Saskaņā ar iesniegumu, tiek ierosināts pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7252 Saldus –Nīgrande reisu plkst.12.30 no Saldus un reisu plkst.15.00 no Nīgrandes līdz Kalnu ciemam (attālums no Nīgrandes (kods 162) -6.08 km).

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 328,32 km (par 0,03%), ieņēmumi palielināsies par 262,44 EUR (par 0,06%), kā rezultātā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 99,37 euro (par 0.01%).

Kurzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 7252 Saldus-Nīgrande, vienlaikus grozot tā nosaukumu uz Saldus-Nīgrande-Kalni:**

6.2.1. slēgt reisu Nr. 03 plkst. 12.30 *Saldus-Nīgrande* un atklāt reisu Nr. 05 plkst.12.30 *Saldus-Kalni* ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

6.2.2. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 15.00 *Nīgrande-Saldus* un atklāt reisu Nr. 06 plkst.14.50 *Kalni-Saldus* ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 26.novembrī

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā

daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 7.punktu

Par braukšanas maksu (tarifu) reģionālās nozīmes maršrutā Rīga-Daugavpils (pa dzelzceļu).

J.Lagzdons informē, ka 2021.gada 29.oktobrī Sabiedriskā transporta padome pieņēma lēmumu, ka ceturtdienās un piektdienās vilciens Rīga-Krāslava plkst. 16.31 tiek izpildīts līdz Indraī (ar pienākšanas laiku Indraī plkst. 20.10), bet piektdienās un sestdienās vilciena Krāslava-Daugavpils izpildi noteikt no Indraī plkst. 05.23 (ar pienākšanas laiku Rīgā plkst. 09.00). Savukārt, 2020. gada 6. novembrī Sabiedriskā transporta padome pieņēma lēmumu par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Rīga, ar ko tika apstiprināta braukšanas maksas tarifu tabula vienam braucienam dzelzceļa līnijā Rīga - Daugavpils (EUR ar PVN) uz/ no Krāslavas. Ņemot vērā to, ka apstiprinātajā tarifu tabulā nav iekļauta pietura “Indra”, AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis izmaiņas tarifu grāmatā, nosakot braukšanas maksas tarifu vilciena līnijā Rīga – Daugavpils nokļūšanai no/uz Indraī, lai veiktu atbilstošus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumā transportam pa dzelzceļu. Braukšanas maksas tarifu tabula papildināta ar papildus rindu, kur attēlots tarifs starp Indraī un pieturām, kurās vilciens veiks apstāšanos un pasažieru apmaiņu.

Vienlaikus sēdes laikā **J.Lagzdons** informē par nepieciešamajām korekcijām lēmuma projekta pielikumā – tarifu tabulu attiecīgi precizējot +/- 0.05 euro.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienlaikus atbalsta nepieciešamos labojumus tarifu tabulā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 29.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.8.2. punktu, *ar ko atbalstīta attiecīgu vilciena reisu izpilde līdz Indraī*, bet saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē³ apstiprinātajiem braukšanas maksas tarifiem dzelzceļa līnijā Rīga-Daugavpils uz/no Krāslavas, braukšanas maksas tabulā nav iekļauta pietura “Indra”, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Apstiprināt braukšanas maksas tarifu tabulu vienam braucienam dzelzceļa līnijā Rīga - Daugavpils (EUR ar PVN), *tādējādi precizējot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra Lēmumu Nr. 5 “Par Sabiedriskā transporta padomes*

³ Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra Lēmums Nr. 5.
STPProt_26112021_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

2020.gada 5.oktobra Lēmuma Nr. 5 izpildi – par vienotās biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Krāslava – Rīga”, (šī Lēmuma 1. pielikumā).

7.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

7.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 26. novembrī.

Par darba kārtības 8.punktu

Par Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības LAKRS 2021.gada 14.septembra vēstuli.

D.Merirands informē par Satiksmes ministrijai un Sabiedriskā transporta padomei adresēto LAKRS 2021.gada 14.septembra vēstuli un Satiksmes ministrijas sadarbībā ar Autotransporta direkciju sagatavoto atbildes vēstuli un tajā ietvertajiem argumentiem, vienlaikus vēršot uzmanību, ka netika konstatēta izteikta Sabiedriskā transporta padomes kompetence vēstulē norādītajos jautājumos. Izsaka priekšlikumu padomes locekļiem iedziļināties šajā jautājumā un pieņemt zināšanai sagatavoto atbildi.

V.Bahareva paskaidro, ka no LAKRS saņemti trīs jautājumi, ka saistīti ar:

1. Atlaišanas pabalstu izmaksu SIA “Ekspress Ādaži” darbiniekiem;
2. Vai pasūtītājs bija paredzējis un nodrošinājis SIA “Ekspress Ādaži” ar finansējumu no valsts budžeta paredzot, ka konkursa procesā īstermiņa iepirkumos var tikt atlaisti darbinieki?
3. Vai AS ”Liepājas autobusu parks” un SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” nosakot garantēto darba algu (stundas tarifa likmi) iepriekš minētajos apmēros ir ievērojis konkursa nolikumā minētās minimālās prasības par darba samaksu?

Attiecībā uz pirmo un otro jautājumu **V.Bahareva** norāda, ka, izvērtējot pāravadātāja – SIA “Ekspress Ādaži” sagatavoto peļņas un zaudējumu pārskatu un attiecīgi - gada pārskatu, Autotransporta direkcija neatbilstības nekonstatēja un izmaksas atzītas par pamatotām - izmaksās par 2020.gadu ir iekļauti Darba likumā noteiktie atlaišanas pabalsti un neizmantojamo atvaļinājumu pabalsti – un šīs izmaksas bija ievērtētas arī pakalpojuma cenā, slēdzot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu. Šobrīd notiek salīdzināšanās akta savstarpējās parakstīšanas pēdējā procedūra - nākamās nedēļas laikā SIA “Ekspress Ādaži” tiks izmaksāta visa vēl neizmaksātā zaudējumu kompensācija. Savukārt uzraudzīt un vērtēt, vai uzņēmums ir veicis pilnīgus norēķinus ar katru strādājošo atbilstoši Darba likuma 128.pantam, Autotransporta direkcijas kompetencē neietilpst – Autotransporta direkcija vērtē, vai pārskatā ietvertā izmaksas ir saistītas ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un konkrētajā gadījumā iekļautās izmaksas atzinusi par pamatotām un mums nav pamata uzskatīt, ka uzņēmums varētu nenorēķināties ar saviem darbiniekiem.

Attiecībā uz pēdējo jautājumu **V.Bahareva** paskaidro, ka tas saistīts ar jaunajiem iepirkuma līgumiem, kuros bija noteiktas obligātās prasības attiecībā uz minimālo stundas tarifa likmi autovadītājiem. Un, izvērtējot AS “Liepājas autobusu parks” un SIA “Latvijas sabiedriskais autobuss” iesniegtos pārskaits un atskaites par izmaksām, kas saistītas ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, Autotransporta direkcija nav konstatējusi, ka netiek ievēroti noslēgto iepirkumu līgumu nosacījumi, tas ir, ka rezultātā autovadītājiem būtu izmaksāts mazāk par nepieciešamo. Padziļinātas kontroles un uzraudzības pasākumi šajā jautājumā ir veiktas visos uzņēmumos, kuros ir noslēgti un šī gada augustā stājās spēkā iepirkuma līgumi. Vienlaikus Autotransporta direkcija AS “Liepājas autobusu parks”, SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” uzdos par pienākumu likmes nostiprināt darba līgumos, informēt Autotransporta direkciju par rezultātiem, pēc kā tiks veiktas atkārtotas pārbaudes.

J.Kalniņš attiecībā uz SIA “Ekspress Ādaži” jautājumu norāda, ka nav pieņemami, ka pakalpojuma sniedzējs neievēro Darba likuma normas un attiecībā uz pēdējo jautājumu - nepiekrīt Autotransporta direkcijas secinājumiem – uzskata, ka nav ievērota garantētā samaksa – LAKRS saņemtā atbilde neapmierina – vēlas saņemt rakstveida atbildi no Sabiedriskā transporta padomes.

K.Godiņš, K.Grīviņa paskaidro, ka atlaišanas pabalstu izmaksāšanas/neizmaksāšanas jautājums ir darba ņēmēja un darba devēja savstarpējās attiecības – attiecīgi darba ņēmējs ir tiesīgs vērsties pret darba devēju attiecīgajā tiesībsargājošajā institūcijā. Kā jau norādīts, Autotransporta direkcijai nav pienākums uzraudzīt līgumu partneru naudas plūsmas jautājumus un veiktos norēķinus ar debitoriem vai kreditoriem – par pilnīgus norēķinu veikšanu ar katru strādājošo atbilstoši Darba likuma 128.pantam, ir atbildīgs darba devējs.

Attiecībā uz darba samaksas atbilstību jaunajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos – veiktajās pārbaudēs konstatēts, ka izmaksātā atlīdzība atbilst solītajam – atsevišķos gadījumos arī pārsniedz – diskusijas notiek par to, kā šīs iepirkuma prasības attiecībā pret autovadītājiem tiek noformētas darba tiesiskajās attiecībās – tādēļ Autotransporta direkcija lūgs pārvadātājus Konkursa nolikumā un noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktās prasības attiecībā uz autovadītāju darba samaksu nostiprināt darba līgumos. **V.Bahareva** atkārtoti uzsver, ka Autotransporta direkcija nav konstatējusi, ka autovadītājiem būtu faktiski izmaksāts mazāk, nekā solīts. Tādēļ, lai neveidotos kādas interpretācijas iespējas, tiks lūgts veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos darba līgumos.

D.Merirands secina, ka Sabiedriskā transporta padome nevar ietekmēt darba devēja un darba ņēmēja savstarpējās attiecības.

J.Kalniņš vērš uzmanību, ka autovadītāji zaudē samaksu attiecībā uz virsstundām un nakts stundām, jo tās maksa ir, piemēram, 3.50 eur/h, nevis 5.50. Uzskata, ka tas nav pareizi un Pasūtītājs šajā jautājumā ir līdzvainīgs, radot šādas interpretācijas normas.

V.Bahareva skaidro, ka tādēļ tiks lūgti grozījumi darba līgumos – piekrīt, ka tas nav pieļaujams un tādēļ Pasūtītājs no savas puses dara visu, lai interpretācijas iespējas neatkārtotos.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Lungevičs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrības LAKRS 2021.gada 14.septembra vēstuli Nr. 80 un uz to sagatavoto Satiksmes ministrijas 2021.gada 21.oktobra atbildes vēstuli Nr. 04.2-02/4124;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 26.novembrī.

Turpinājumā tiek diskutēts par I.Ošeniaka izteikto lūgumu par jauno kases aparātu un kases sistēmu izmantošanu īstermiņa sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumā līgumos (turpinājums Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra un 2021.gada 29.oktobra sēdē paustajam viedoklim), kā arī noteikto testēšanās pienākumu no 6.decembra.

I.Ošeniaks jautā, vai tiešām visiem uzņēmumiem ātri Covid19 testi būs pieejami bezmaksas – turklāt pauž neizpratni, ka aicinot vakcinēties, bet saglabājot testēšanās pienākumus, tā zaudē savu nozīmi.

D.Merirands paskaidro, ka Satiksmes ministrijas rīcībā šobrīd atbilžu diemžēl vēl nav – apzinās, ka 6.decembris ir drīz – vēl tiek gaidīta precīza informācija.

I.Ošeniaks lūdz informēt pārvadātājus tiklīdz izdodas ko noskaidrot – ir liela problēma saistībā ar reisu izpildi šī noteiktā pienākuma rezultātā.

Papildus **I.Ošeniaks** tomēr vēlreiz vērš uzmanību uz kases aparātu jautājumu – ir saņemta Finanšu ministrijas atbildes vēstule, ka Satiksmes ministrijas ierosinātie grozījumi par trīs mēnešiem pagarināt iespēju reģionālās nozīmes maršrutos lietot esošos kases aparātus un kases sistēmas tomēr nav atbalstīti un tālāk netiks virzīti.

D.Merirands skaidro Finanšu ministrijas norādītos argumentus un informē, ka pie šādiem apstākļiem Satiksmes ministrija tālāk šo priekšlikumu vairs neuzturēs – jo ar Finanšu ministriju šo jautājumu neizdosies saskaņot.

Uz **I.Ošeniaka** jautājumu – kas notiks, ja 2022.gada 1.janvārī jaunie kases aparāti autobusos tomēr nebūs uzstādīti – **V.Bahareva** iesaka katram sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējam vērsties Valsts ieņēmumu dienestā individuāli ar mērķi noskaidrot (iegūt) šo tolerances periodu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2021.gada 17.decembrī (sēde notiks STPProt_26112021_nr.9_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols**

attālināti), nepieciešamības gadījumā avansa maksājumiem vai citiem jautājumiem organizējot ārkārtas un/vai rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 12.10.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 3.decembrī)