

# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

## Kārtējās sēdes protokols Nr.1

2022.gada 21.janvārī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks ( <i>piedalās un vada sēdes atklāto daļu</i> )
----------------	--

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja ( <i>vada sēdes slēgto daļu</i> )
---------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs,  Bauskas novada domes priekšsēdētājs

STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,  Balvu novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilīta Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents
Leonīds Krongorns	AS “Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	AS “CATA” pārstāvis
Vents Krauklis	Valkas novada domes priekšsēdētājs (Līdz darba kārtības 2.jautājuma 8.pieteikumam)
Ainars Zābers	Valkas novada domes izpilddirektors (Līdz darba kārtības 2.jautājum 8.pieteikumam)
Guntars Vičmanis	Klausītājs (līdz darba kārtības 2.jautājuma 6.pieteikumam)

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas vecākā juriste  
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>05</sup>

**D.Merirands** informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās desmit padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

**Atklātā daļa:**

- 1.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
- 2.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (9 pieteikumi).

**Slēgtā daļa:**

3. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama.

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

**2022.gada 5. janvārī rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi<sup>1</sup>:**

1. Par 2022.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada janvārī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 1. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2022.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

**Sēdes atklātā daļa**

**Par darba kārtības 1.punktu**

**Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 21.janvārī.

**Par darba kārtības 2. punktu**

**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka no 2021. gada 1. augusta, stājoties spēkā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma ilgtermiņa līgumam, tika veiktas izmaiņas vairākos

<sup>1</sup>Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv\\_05012022\\_Lemumi.pdf](#)  
STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

maršrutu tīkla daļas “Saldus, Kuldīga” maršrutos, slēdzot tajos tehniskos reisos, kuru galvenā funkcija ir nogādāt autobusu līdz vietai, no kuras jāuzsāk pasažieriem nepieciešamais reiss, galvenokārt tie bija reisi brīvdienās un ārpus vispārpieņemtā darba laika. Saskaņā ar iedzīvotāju un pašvaldības iesniegumiem, tika ierosināts atjaunot to reģionālās nozīmes maršruta Nr.6307 Kuldīga –Basi –Vārpa reisu izpildi, kuri kursēja sestdienās un nodrošināja Vārpa un Basu iedzīvotājiem iespēju nokļūt novada centrā, lai apmeklētu veikalus, aptieku, tirgu, izmantotu citus pakalpojumus. Tika slēgti reisi plkst.08.00 un plkst.13.10 no Kuldīgas, plkst.09.10 un plkst.14.20 no Vārpa.

Pasažieru skaits šajos reisos pa periodā no 2019. līdz 2021.gadam.

	2019. gadā vidēji pasažieri reisā	2020. gadā vidēji pasažieri reisā	2021. gadā vidēji pasažieri reisā
Plkst.08.00	2	1	0.5
Plkst.09.10	11	8	8
Plkst.13.10	11	8	8
Plkst.14.20	1	1	1

Novērojams, ka vidēji 8 pasažieri izmanto reisos no Vārpām un Kuldīgas.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 7 286 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 480 EUR, kā rezultātā 2022.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 7 572 EUR.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** no balsojuma atturās.

**A.Okmanis** aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6307 Kuldīga - Basi – Vārpa:**

2.1.1. atklāt reisos Nr. 11 plkst. 08.00 un Nr. 15 plkst. 13.10 no Kuldīgas AO ar izpildi sestdienās;

2.1.2. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 09.10 un Nr.18 plkst. 14.20 no Vārpas ar izpildi sestdienās.

## 2.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta 2021.gada 17.septembra lēmuma Nr.3 3.8.punktam, lai nodrošinātu pasažieriem mobilitātes iespējas, pārvietojoties no darba uz dzīves vietām, uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem tika atklāts jauns reģionālās nozīmes maršruts Nr.7014 Daugavpils –Līvāni ar sekojošu reisu izpildi:

- plkst.18.30 no Daugavpils uz Līvāniem (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai)
- plkst. 20.30 no Līvāniem uz Daugavpili (izpilde no pirmdienas līdz piektdienai).

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem, kā ietvaros jāņem vērā fakts, ka laika periodā no 21.oktobra līdz 15.novembrim valstī bija noteikti stingrie ierobežojumu, tajā skaitā, mājsēde (no plkst.20.00 vakarā), kas ietekmēja pasažieru pārvietošanās paradumus un reisu noslogojumu.

Mēnesis	Reisā Nr. 01 pārvadātie pasažieri	Vidēji reisā pārvadātie pasažieri	Reisā Nr. 02 pārvadātie pasažieri	Vidēji reisā pārvadātie pasažieri
oktobris	72	3	16	0.8
novembris	66	3	13	0.6
decembris	60	3	27	1.2

Rezultātā secināms, ka ieņēmumu segums pār izmaksām veido 4.7 %. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “*Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā*” 34. punktam, jauns reģionālās nozīmes maršruts ir maršruts, kas būtiski atšķiras no jau esoša maršruta un dublē to ne vairāk kā par 50 procentiem. Jauna maršruta atklāšanas nepieciešamību pasūtītājs izvērtē, arī ņemot vērā tā funkcionālo nozīmi un autobusa maršrutam arī finansiālos rādītājus. Ieņēmumi (tai skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem) jaunā reģionālās nozīmes autobusa maršrutā nedrīkst būt mazāki par 25 % no prognozētajām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām, izņemot gadījumu, ja maršruts nodrošina iespēju skolēniem apmeklēt izglītības iestādes un ja maršruts ir funkcionāli nepieciešams. Tādējādi eksperimenta rezultātā noskaidrots, ka maršruta iekļaušana reģionālās nozīmes maršrutu tīkla nav atbilstoša normatīvo aktu regulējumam.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un par iespējamajiem risinājumiem, lai sabiedriskais transports nelielajam, bet pastāvīgi esošajam pasažieru skaitam būtu pieejams.

**I.Dubrovskā** skaidro faktisko situāciju un informē, ka no Daugavpils Līvānu virzienā katru dienu 3 reālie pasažieri un lūdz izskatīt iespējamību šo reisu izpildi noteikt pēc pieprasījuma. Uz *P.Markēviča viedokli skaidro*, ka nav iespējams šajā gadījumā

izmantot arī paralēli esošo dzelzceļa reisu, jo pasažieriem ir nepieciešamas tieši starppieturas, ko dzelzceļš nepiedāvā.

**J.Lagzdons** skaidro iemeslus, kuru dēļ reisa izpildi nav iespējams noteikt pēc pieprasījuma – neizpildās viens no obligātajiem kritērijiem attiecībā uz neregulāro pasažieru skaitu.

**S.Maksimovs** izprot situāciju eksperimentālo pārvadājumu rezultātu dēļ un norāda, ka tiks turpināts meklēt risinājumu – šiem pasažieriem ir jāpalīdz.

**D.Merirands** aicina sadarbībā ar Autotransporta direkciju, plānošanas reģionu meklēt citus risinājumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai minētajā posmā.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, eksperimentālā maršruta Nr. 7014 Daugavpils – Līvāni iekļaušana reģionālās nozīmes maršrutu tīklā nav atbalstāma.

### 3.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr.3 (prot.Nr.7§3) 3.3.punktu, uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem (pārvadājumi tika uzsākti 18.oktobrī), lai nodrošinātu pasažieriem iespēju nokļūt uz darba vietām un pēc darba atpakaļ dzīves vietā, tika veiktas šādas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutos:

#### 1. *Nr.5350 Liepāja –Priekule –Vaiņode:*

1.1.noteikts, ka reisi Nr. 01 plkst. 07.00 no Liepājas autoostas un Nr. 06 plkst. 08.15 no Vaiņodes tiek izpildīti svētdienās (slēgta reisu izpilde sestdienās);

1.2. atklāts apļa veida reiss Nr. 11 plkst. 07.00 Liepāja –Vaiņode –Internātskola –Liepāja ar izpildi sestdienās.

Pasažieru plūsmas dati pēc izmaiņām:

Mēnesis	Pasažieru skaits reisā kopā	No tiem pasažieri pieturā “Internātskola”
oktobris	47	13
novembris	104	13
decembris	88	7

Izmaiņas maršruta reisu izpildē tika veiktas galvenokārt, lai nodrošinātu pasažieru nokļūšanu uz un no pieturas "Internātskola". Saskaņā ar pasažieru plūsmas datiem, pasažieru skaits, kas izmanto minēto pieturu, ir stabils, tādēļ tiek ierosināts tos iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

2. Nr.7958 Rīga –Vaiņode – Priekule uz eksperimenta laiku 4 mēnešiem:

2.1.noteikta reisa Nr. 03 plkst.16.45 no Rīgas izpilde līdz Liepājai (šobrīd līdz Priekulei). Reiss kursē no pirmdienas līdz sestdienai.

Pasažieru plūsmas dati pēc izmaiņām:

Mēnesis	Pasažieru skaits līdz Liepājas AO
Oktobris	2
Novembris	15
Decembris	33

Saskaņā ar pasažieru plūsmas datiem pasažieru skaits, kuri izmanto reisu, lai nokļūtu Liepājā - ir ar pieaugošu tendenci, taču ne katrā reisā ir pasažieri ir līdz galapunktam. Tādējādi attiecīgā reisa izpilde varētu būt iespējama pēc pieprasījuma, bet šobrīd tiek ierosināts eksperimentālo pārvadājumu izpildi pagarināt uz diviem mēnešiem un marta sēdē lemt par tā rezultātiem, lai nepieciešamības gadījumā tā izpildi noteiktu pēc pieprasījuma.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

**T.Trubača** lūdz skaidrot finanšu ietekmi attiecībā uz reisiem, ko eksperimentālo pārvadājumu rezultātā ierosināts iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi vienojas, ka eksperimentālo pārvadājumu izpilde ir pagarināma uz diviem mēnešiem, lai apkopotu visu būtisko informāciju un atkārtotas izvērtēšanas gadījumā būtu iespējams objektīvi novērtēt ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem, savukārt attiecībā uz maršruta Nr. 7958 Rīga-Vaiņode-Priekule reisu izpildi lemt par iespējamību tos izpildīt pēc pieprasījuma.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, pagarināt ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.3.apakšpunktu apstiprināto eksperimentālo pārvadājumu<sup>2</sup> maršrutos Nr.7958 Rīga – Vaiņode-Priekule*

<sup>2</sup> Atklāti no 2021.gada 18.oktobra uz četriem mēnešiem – līdz 2022.gada 17.februārim.  
STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols



un Nr. 5350 Liepāja-Priekule - Vaiņode izpildi par diviem mēnešiem – līdz 2022.gada 17.aprīlim;

2.3.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi *tās 2022.gada marta sēdē* par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem, lai vienlaikus lemtu arī par maršruta Nr. 7958 Rīga-Vaiņode-Priekule eksperimentālo reisu izpildes noteikšanu *pēc pieprasījuma*.

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par Rīgas plānošanas reģiona lūgumu veikt grozījumus maršrutā Nr.5294 Ādaži-Stacija Gauja-DS Salūts-Ādaži, ņemot vērā, ka Gaujas un Siguļu ciema iedzīvotāji lūdz nodrošināt sabiedriskā transporta pieejamību skolēnu, kā arī skolas darbinieku nokļūšanai uz/no Ādažu mācību iestādēm, pieskaņojot reisu laikus mācību grafikam. Vienlaikus tiek lūgts pagarināt maršruta reisos mācību laikā no pieturas “Stacija Gauja” līdz DS “Kāpas” teritorijai, jo ceļš no dzelzceļa stacijas 1,5 km garumā nav piemērots gājējiem, nav apgaismots un bez gājēju ietves. Šā gada 18.oktobrī komisija ir veikusi minētā ceļa posma un pieturvietas “Kāpas” apsekošanu.

Lai nodrošinātu nokļūšanu mācību iestādēs no rīta, ir nepieciešams maršrutā Nr.5294 Ādaži – Stacija Gauja – DS Salūts – Ādaži atklāt jaunu reisu plkst.07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziena” līdz pieturai “Ādažu centrs”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas” un autobusa kustību organizējot caur “Cits Mežaparks” ar izpildi darba dienās mācību laikā. Savukārt pēcpusdienā nokļūšanu mājās var nodrošināt esošais reiss Nr.21 plkst.14.25 no pieturas “Ādažu skola”, kurš kursē no pirmdienas līdz sestdienai. Lai samazinātu nobraukumu reisu sadala trīs reisos un maina izpildes laiku uz plkst.15.00, pieskaņojot mācību stundu beigu laikam, t.i. darba dienās mācību laikā reiss kursētu no pieturas “Ādažu skola”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas”, bet darba dienās skolēnu brīvdienās un sestdienās visus gadu reiss kursētu kā līdz šim no pieturas “Ādažu centrs” nebraucot līdz pieturai “Kāpas”.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3781 kilometriem, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija palielināsies par 4383 EUR.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** noskaidro, ka prognozējamais pasažieru skaits ir 200 pasažieri gadā.

**L.Olante** skaidro faktisko situāciju un grozījumu nepieciešamību – šāds lūgums bijis iesniegts jau pagaišajā gadā, bet pandēmijas rezultātā (mācību organizēšana attālināti) netika virzīts tālāk. Ierosinājums saistīts ar jaunās skolas atvēršanu Ādažos – nepieciešams 1.-4. klašu skolniekiem, skolotājiem – turklāt norāda, ka nobraukuma informācija ir aprēķināta neprecīzi – tik daudz noteikti nebūs (vismaz 500 km mazāk) un attiecīgi arī zaudējumi būs mazāki – attiecīgais ceļa posms ir ļoti šaurs, neapgaismots

– rīta reiss ir ļoti nozīmīgs – pieprasījums apdzīvotības dēļ noteikti būs. Lūdz atbalstīt ierosinātos grozījumus.

**J.Lagzdons** norāda – nobraukuma aprēķins ir precizējams – prognoze veidota ar piesardzību.

**D.Merirands** norāda, ka skolēnu dēļ šie grozījumi noteikti ir prioritāte – turklāt, atbilstoši plānošanas reģiona sniegtajai informācijai un raksturojumam, ir potenciāls pastāvīgiem pasažieriem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”,  
**Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5294 Ādaži – Stacija Gauja – DS Salūts - Ādaži:**

2.4.1. atklāt reisu Nr.23 plkst. 07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziens” līdz pieturai “Ādažu centrs”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas” un to organizējot caur “Cits Mežaparks” ar izpildi darba dienās mācību laikā;

2.4.2. slēgt reisu Nr.21 plkst.14.25 no pieturas “Ādažu skola” no pirmdienas līdz sestdienai;

2.4.3. atklāt reisu Nr.25 plkst.15.00 no pieturas “Ādažu skola”, reisā iekļaujot pieturu “Kāpas” ar izpildi darba dienās mācību laikā;

2.4.4. atklāt reisu Nr.27 plkst. 15.05 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi darba dienās skolēnu brīvdienās;

2.4.5. atklāt reisu Nr.29 plkst. 15.05 no pieturas “Ādažu centrs” ar izpildi sestdienās.

### **5.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto pasažiera ierosinājumu par nepieciešamību Aizkraukles stacijā saskaņot jaunatklāto vilciena Nr.702 Rīga-Rēzekne 2 reisu plkst.12.01 no Rīgas (Aizkrauklē pienāk plkst.13.03) ar reģionālās nozīmes maršruta Nr.6135 Aizkraukle-Aizkraukles stacija-Aizkraukle reisu. Tiek plānots reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6135 Aizkraukle-Aizkraukles stacija-Aizkraukle:

1.slēgt reisu Nr.297 plkst.12.10 no Aizkraukles AO (izpilde-sestdienās, svētdienās);

2.atklāt reisu Nr.323 plkst.12.25 no Aizkraukles AO (izpilde-katru dienu), no Aizkraukles stacijas – plkst.13.10.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 112.4 km, ieņēmumi palielināsies par 1 162 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 713 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**P.Markēvičs** grozījumus atbalsta, vienlaikus vērš uzmanību, ka noteikti pie Rēzeknes virziena nāksies atgriezties, jo ir daudz sūdzības par izpildes laikiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6135 Aizkraukle - Aizkraukles stacija - Aizkraukle:**

2.5.1. slēgt reisu Nr.297 plkst.12.10 no Aizkraukles AO (izpilde-sestdienās, svētdienās);

2.5.2. atklāt reisu Nr.323 plkst.12.25 no Aizkraukles AO ar izpildi katru dienu un atiešanas laiku no Aizkraukles stacijas – plkst.13.10.

## **6.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemts pasažieru ierosinājumu par izmaiņām vilcienu maršruta Rīga –Tukums II reisu izpildē.

Ir izstrādāti trīs varianti iespējamajiem grozījumiem:

- (I) Pagarināt vilciena ekspreša reisu Nr. 6517 plkst. 17.45 no Rīgas līdz Tukums II (šobrīd-Tukums I);
- (II) Iespējams saīsināt līdz stacijai Tukums I kādus dienas vidus reisos, bet nav prognozējama ietekme uz citiem pasažieriem. (Līdz Tukums II kursē vilcieni no Rīgas plkst. 5:50, 7:30, 9:30, 13:00, 14:30, 16:00, 17:00, 19:00, 22:00, 22:45, 23:45)
- (III) Alternatīvs priekšlikums uz eksperimenta laiku - 6 mēnešiem - pagarināt maršruta Nr.5558 Tukums –Tume reisu Nr. 81 līdz Veļķu mikrorajonam, kas no Tukuma AO atiet plkst.19.03 (vilciens pienāk plkst.18.48).

Finanšu analīze: Pasažieru vilciens izmaksas veicot vilciena pagarināšanu un esošā vilciena manevrus 2022.gadam - 19 540 EUR gadā. SIA “Tukuma Auto” izmaksas sastāda 82.36 EUR mēnesī. Pieņemot, ka katru darba dienu šo reisu izmantos vismaz viens pasažieris, mēneša ieņēmumi varētu būt 13.75. Valsts iespējamā dotācija varētu

STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

būt 68.61 EUR Vilciena maršrutā ir zonas tarifs, līdz ar to papildus ieņēmumi, gadījumā ja tiktu pagarināta vilcienu izpilde līdz Tukums 2 ir iespējami tikai tādā gadījumā, ja šo vilcienu sāktu izmanto kāds pasažieris, kurš to neizmanto līdz šim.

Kurzemes plānošanas reģions konceptuāli atbalsta vilciena reisu Nr.6517 plkst.17.45 no Rīgas un Nr.6526 plkst.19.12 izpildi līdz un no stacijas Tukums 2, vienlaikus izvērtējot iespēju līdz stacijai Tukums 1 saīsināt dienas vidus vilcienu pāra izpildi. Izmaiņas autobusa izpildes shēmā ierosina veikt uz eksperimenta laiku.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un piedāvātajiem variantiem, tiek uzklauts arī grozījumu ierosinātāja viedoklis.

**G. Vičmanis** sniedz savu novērtējumu par ierosinātajiem variantiem un norāda, ka atbalstītu 2.variantu – uzskata, ka 3.variants nebūs pieprasīts (*iemesls – tas ir ekspreša vilciens – tie ir cilvēki, kas brauc no darba – ja būs autobuss jāgaida krietnu laiku, tas nebūs pieprasīts*). Rekomendē izvēlēties finansiālu neitrālu risinājumu (2.variants), jo tam vilcienam jau pretī ir pilsētas autobuss, lai nogādātu pasažierus uz attiecīgo mikrorajonu, par ko mēs šeit runājam – savukārt vakarā uz šo mikrorajonu nav autobuss. Papildus norāda, ka viņam jau bija konkrēts priekšlikums noīsināt konkrētu dienas vilcienu – 14.30 no Rīgas – viņš darba cilvēkiem ir pilnīgi nederīgs reiss, jo Tukums 1 pienāk plkst. 14.47, bet plkst. 15.45 aiziet vietējais autobuss uz šo mikrorajonu – pēc loģikas šķiet, ka varētu šo autobusu 5 minūtes vēlāk palaist – turklāt tas aizved pasažierus faktiski līdz mājas durvīm.

**P.Markēvičs** – jāņem vērā, ka pamatprincips ir , ka vilciens atved lielās pasažieru plūsmas, kuras pēc tam izvadā ar vietējiem autobusu reisiem.

**D.Merirands** ierosina pavērtēt ierosinātos grozījumus detalizētāk – atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

Padomes locekļiem nav iebildumu par jautājuma atlikšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. Ierosināto grozījumu *par izmaiņām vilciena maršruta Rīga-Tukums II reisu izpildē* izskatīšanu, lai veiktu detalizētāku priekšlikumu analīzi, atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

## 7.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par Valkas novada pašvaldības lūgumu atklāt jaunu maršrutu “Valka-Sēļi-Lugaži-Valka”, lai nodrošinātu Sēļu un Lugažu ciemu iedzīvotājiem iespēju saņemt pakalpojumus Valkā. Šobrīd Sēļu iedzīvotājiem ir iespēja nokļūt Valkā tikai ceturtdienās un sestdienās izmantojot starppilsētu autobusu. Tiek lūgts maršrutā atklāt divus reisos – no rīta un pēcpusdienā ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, kas kursētu pēc shēmas Valkas AO-Stadions-Valkas pagasta Sēļi-Stadions-Lugaži-Valkas AO.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 34. punktam, jauns reģionālās nozīmes maršruts ir maršruts, kas būtiski atšķiras no jau esoša maršruta un dublē to ne vairāk kā par 50 procentiem. Jauna maršruta atklāšanas nepieciešamību pasūtītājs izvērtē, arī ņemot vērā tā funkcionālo nozīmi un autobusa maršrutam arī finansiālos rādītājus. *Ieņēmumi (tai skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem) jaunā reģionālās nozīmes autobusa maršrutā nedrīkst būt mazāki par 25 % no prognozētajām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām, izņemot gadījumu, ja maršruts nodrošina iespēju skolēniem apmeklēt izglītības iestādes un ja maršruts ir funkcionāli nepieciešams.* Saskaņā ar pārvadātāja iesniegto prognozi secināms, ka ieņēmumi maršrutā nespēs sasniegt normatīvajā aktā noteikto sliekšni – 25%. Vienlaikus, lai gūtu pārliecību un apzinātu faktisko situāciju, pārvadājumus iespējams atklāt uz eksperimenta laiku, pēc kura var pieņemt attiecīgo lēmumu. Tāpat, atbilstoši normatīvo aktu nosacījumiem, ir iespējams lūgt Valkas novada pašvaldības līdzfinansējumu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 6 851 kilometru, ieņēmumi tiek prognozēti 486,72 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 9 040,60 EUR. Ieņēmumu segums pār izmaksām šajā maršrutā tiek prognozēts 5.23%.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli un noskaidro Valkas novada pašvaldības iespējas līdzfinansēt ar maršrutu izpildi radušos zaudējumus.

**A.Zābers** norāda, ka pašvaldības lūgums bija saistīts ar esošā maršruta papildināšanu, nevis jauna maršruta atklāšanu – bija norādīti konkrēti izpildes laiki, uz ko **J.Lagzdons** paskaidro, ka attiecīgajā gadījumā izpildās nosacījums par jauna maršruta veidošanu, tādēļ arī tāds priekšlikums – attiecībā uz Lugažiem var vērtēt, iespējams, ka tas varētu iekrist un veidot izmaiņas esošajā reisā, bet tas nemaina finansiālo ietekmi.

**V.Krauklis** paskaidro, ka neviens īsti nevar šobrīd pateikt, cik reisā būs pasažieru – skaidro faktisko situāciju – salīdzinājumā ar pirmscovidu laiku, šie pasažieri līdz šim tika vesti bez maksas (jo nebija citas iespējas) un pasažieru bija gana daudz – bet šobrīd šie cilvēki ir izmisumā, tādēļ ierosina paeksperimentēt ar izmaiņām esošajos reisos, nevis jauna maršruta veidošanā - uzskata, ka prognoze ir piesardzīga – pilsētā nonākt viņiem ir nepieciešams – var padomāt par iedzīvotāju kartēm, tādā veidā palielinot pasažieru skaitu un tā varētu būt sava veida līdzfinansēšana no pašvaldības puses.

**D.Merirands** ierosina atbalstīt grozījumus uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem.

**T.Trubača** – neatbalsta gozījumus uz eksperimenta laiku par valsts budžeta līdzekļiem – tikai ar nosacījumu, ka finansē pašvaldība.

**V.Krauklis** skaidro esošās pašvaldības budžeta iespējas – valsts divus gadus pēc kārtas samazinājuši budžetu, uzliekot papildus pienākumus – neesam Pierīga – nepietiek pat bāzes izdevumiem – turklāt vienmēr ir bijuši solījumi, ka iedzīvotāji varēs nokļūt pilsētas centrā saprātīgos laikos.

**A.Novikova** neatbalsta grozījumus - atbalstītu, ja pašvaldībai būtu iespēja veidot savu transportu pēc pieprasījuma - nav skaidrs, kas ir tās vajadzības, kuru dēļ jāveic šādi grozījumi – tiek prognozēti 5 pasažieri reisā – nesaskata lietderībai pietiekamu pamatojumu. Šis vairāk izklausās pēc sociāla pakalpojumu, kas jārisina pašvaldībai vai Labklājības ministrijai.

**V.Krauklis** uzskaita tās pamatvajadzības, kas nepieciešamas pilsētā – šobrīd nav saprātīgu izpildes laiku – iedzīvotājiem jāiet ar kājām vai jāizmanto taksometra pakalpojumi, kas Valkā nav pieejami – arī skolēnu pārvadājumu ietvaros šos pasažierus kategoriski vairs neļaujam uzņemt, līdz ar to viņiem nav sabiedriskā transporta pieejamība.

**A.Lungevičs, S.Maksimovs, A.Okmanis** vērš uzmanību uz veiktās pašvaldību reformas sekām – uz pašvaldību pleciem šobrīd ir pārāk daudz un, ja ir iespēja atbalstīt un parādīt valsts attieksmi pret iedzīvotājiem reģionos, tas ir jādara – tādēļ aicina atbalstīt grozījumus uz eksperimenta laiku. Turklāt runāt par līdzfinansējuma meklēšanu šobrīd ir pilnīgi nereāli.

**L.Olante** atbalsta grozījumus uz eksperimenta laiku.

**B.Vīlpa** atbalsta grozījumus uz eksperimenta laiku.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par” un diviem padomes locekļiem (*A.Novikova, T.Trubača*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

*STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

**2.7. Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem - atklāt maršrutu Valka-Sēli-Lugaži-Valka** ar sekojošu reisu izpildi:

2.7.1. Nr. 01 plkst. 08.08 no Valkas AO ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās;

2.7.2. Nr. 02 plkst. 15.50 no Valkas AO ar izpildi pirmdienās, otrdienās, trešdienās un piektdienās.

2.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu *trīs mēnešu* rezultātiem.

## 8.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par Valkas novada pašvaldības lūgumu par sabiedriskā transporta maršruta nepieciešamību Valkas un Zvārtavas pagastos. Zvārtavas pagasta iedzīvotājiem nav iespējas nokļūt ar sabiedrisko transportu uz savas pašvaldības centru Valkā, tādējādi šajā pagastā dzīvojošajiem ikdienā nav iespējams saņemt novada centrā pieejamos valsts un pašvaldības pakalpojumus, kā arī izmantot Valkā un Valgā pieejamos darba piedāvājumus. Jautājums vairākas reizes skatīts Sabiedriskā transporta padomes sēdē (*pēdējo reizi 2019. gada 20. jūnijā*), taču līdz šim pozitīvs lēmums nav pieņemts. Valkas novada pašvaldība šoreiz spēja atrast iespējamo šoferi, kas varētu apkalpot jauno maršrutu, no rītiem uzsākot reisu Gaujienā un vakarā atgriežoties atpakaļ, tādējādi izvairoties no tehniskā nobraukuma. Tomēr pēc sarunām ar pārvadātāju SIA “VTU Valmiera” potenciālajam šoferim nav izdevies vienoties par atalgojuma jautājumiem, kā rezultātā pārvadātājs rosina izvērtēt jaunajā maršrutā atklāt divus reusus pēc shēmas Valka-Gaujiena-Valka.

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 34. punktam, jauns reģionālās nozīmes maršruts ir maršruts, kas būtiski atšķiras no jau esoša maršruta un dublē to ne vairāk kā par 50 procentiem. Jauna maršruta atklāšanas nepieciešamību pasūtītājs izvērtē, arī ņemot vērā tā funkcionālo nozīmi un autobusa maršrutam arī finansiālos rādītājus. *Ieņēmumi (tai skaitā ieņēmumi no biļešu pārdošanas un ieņēmumi, kas gūti, pārvadājot valsts noteiktās personas ar braukšanas maksas atvieglojumiem) jaunā reģionālās nozīmes autobusa maršrutā nedrīkst būt mazāki par 25 % no prognozētajām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas izmaksām, izņemot gadījumu, ja maršruts nodrošina iespēju skolēniem apmeklēt izglītības iestādes un ja maršruts ir funkcionāli nepieciešams.* Saskaņā ar pārvadātāja iesniegto prognozi secināms, ka ieņēmumi maršrutā nespēs sasniegt normatīvajā aktā noteikto sliekšni – 25%. Vienlaikus, lai gūtu pārlicību un apzinātu faktisko situāciju, pārvadājumus iespējams atklāt uz eksperimenta laiku, pēc kura var pieņemt attiecīgo lēmumu. Tāpat, atbilstoši normatīvo aktu nosacījumiem, ir iespējams lūgt Valkas novada pašvaldības līdzfinansējumu.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 38 5484 kilometriem, ieņēmumi tiek prognozēti 2 377,61 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 43 421.20 EUR. Ieņēmumu segums pār izmaksām šajā maršrutā tiek prognozēts 5.34%.

Vidzemes plānošanas reģiona atbalsta ierosinātos grozījumus – ierosina atklāt uz eksperimenta laiku.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**V.Krauklis** skaidro faktisko situāciju un norāda, ka šajā gadījumā būtu pieņemams arī kompromisa variants nodrošinot reisu izpildi divas reizes nedēļā (vismaz) – pieejamība noteikti būtu nepieciešama no rīta.

**A.Zābers** atgādina, ka lūgums Zvārtavas iedzīvotājiem nodrošināt bezmaksas reisa pieejamību netika atbalstīts, tādēļ lūdz labot savu vainu un atbalstīt šos grozījumus. **J.Lagzdons** paskaidro, ka kļūdas dēļ atbildes vēstulē netika veikta norāde uz Zvārtavu, bet jebkurā gadījumā šis reiss neatbilda kritērijiem, lai to varētu atzīt par bezmaksas.

**V.Krauklis** vērš uzmanību, ka jau 12 gadus kopš pirmās reformas šie cilvēki tiek būtībā diskriminēti - tā nav pieļaujama situācija – tie ir cilvēki bez sava transports un tas nav nekāds nenozīmīgs ceļa posms – šis ir reģionālās nozīmes ceļš, pa kuru vienu reizi nedēļā iet sabiedriskais transports.

**I.Ozoliņa** norāda, ka šī maršruta izveidošana vismaz uz eksperimenta laiku ir ļoti nozīmīga, lai noskaidrotu pieprasījumu – šie pierobežas cilvēki tiešām ir pamesti savienojumā ar pilsētu. Vienlaikus vērš uzmanību un lūdz ņemt vērā, ka iepriekš šajā maršrutu tīkla daļā jau ir bijis liels ietaupījums – daudzi reisi slēgti, kam plānošanas reģions ir piekritis.

**D.Merirands** ierosina minētā pieteikuma izskatīšanu atlikt līdz nākamajai sēdei un Autotransporta direkcija sadarbībā ar plānošanas reģionu, pašvaldību pārvērtēt pieteiktās izmaiņas, apzinot nepieciešamās izpildes dienas un to rezultātā prognozējamās izmaksas.

Padomes locekļi atbalsta šādu ierosinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.8. Ierosināto grozījumu *par jauna maršruta Valka-Gaujiena-Valka atklāšanu* izskatīšanu, lai sadarbībā ar plānošanas reģionu un pašvaldību pārvērtētu pieteiktos grozījumus, atlikt līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

*STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



## 9.pieteikums

**J.Lagzdons** informē par AS “CATA” lūgumu, atsaucoties uz pasažieres iesniegumu, veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6269 Cēsis-Mārsnēni, reisus Nr. 03 (plkst. 17.40 no Cēsīm) un Nr. 04 (plkst. 18.35 no pieturas “Lāčplēši”), iekļaujot pieturu “Lisa”, kā rezultātā palielinās reisu garums. Izmaiņu nepieciešamība tiek pamatota ar to, ka vairāki Lisas iedzīvotāji šo reisu izmanto, lai no Cēsīm dienas otrajā pusē nokļūtu mājās. Iepriekšējais autobuss no Cēsīm tiek izpildīts plkst. 13.45, kas arī ir pēdējais autobuss uz Lisu. Līdz šā autobusa atiešanai iedzīvotāji nevarot paspēt izdarīt visus nepieciešamos darbus pilsētā. Turklāt ar šo autobusu mājās varētu atgriezties tie iedzīvotāji, kas līdz plkst. 17.00 strādā Cēsīs. Līdz šim iepriekš minētie reisi tiek izpildīti līdz pieturai “Lāčplēši”, kas ir 2.3 km attālumā līdz iekļaujamajai pieturai “Lisa”.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 540 km, ieņēmumi palielināsies par 652,86 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija ( t.sk. peļņa) palielināsies par 46,21 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, desmit padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.9. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6269 Cēsis-Mārsnēni:**

2.9.1. reisā Nr. 03 plkst. 17.40 no Cēsu autoostas iekļaut pieturu “Lisa”;

2.9.2. noteikt, ka reiss Nr. 04 tiek izpildīts no pieturas “Lisa” (iepriekš – pietura “Lāčplēsis”), negrozot reisa atiešanas laiku plkst. 18.35.

2.10. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

2.11. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 21.janvārī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

## **SĒDES SLĒGTĀ DAĻA**

*Nepiedalās D.Merirands un sēdi turpinājumā vada V.Brūdere.*

### **Par darba kārtības 3.punktu**

#### **Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama.**

**V.Bahareva** informē par Autotransporta direkcijas veikto juridisko izvērtējumu, kā nodrošināt tiesisku valsts budžeta līdzekļu izlietojumu, pakalpojumu pieejamību tajos maršrutos, kuru izpilde uz komerciālajiem principiem nav iespējama – attiecīgi ir izstrādāta kārtība konkrētai rīcībai un būtu attiecināma uz gadījumiem, kad reģionālās nozīmes maršrutu tīklā plānoto reģionālās nozīmes maršrutu (reisu) izpilde uz komerciāliem principiem nav iespējama pilnā vai daļējā apjomā (*nav saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai vai saņemto pieteikumu skaits nenodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību pietiekamā apmērā*) un, atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā noteiktajam šajos maršrutos (reisos) ir nepieciešams nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Kārtībā tiek noteikta maršrutu (reisu) piederība maršrutu tīkla daļai, sniedzamā sabiedriskā transporta pakalpojuma kvalitātes prasības, ja pakalpojuma izpilde nenotiek noslēgto iepirkumu līguma ietvaros, izpildāmais apjoms.

Izstrādātās kārtības mērķis - nodrošināt atsevišķu, pēc iespējas vienotu, samērīgu, pieejamajiem valsts budžeta līdzekļiem atbilstošu pieeju gadījumos, kad nepieciešams operatīvi nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību plānotajos komerciālajos virzienos (maršrutos un reisos), vienlaikus neapturot un neradot šķēršļus pieteikumu pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos) iesniegšanai.

**V.Bahareva** vērš uzmanību, ka, organizējot sabiedriskā transporta pakalpojumu šajos maršrutos, prioritārais mērķis būs nodrošināt to izpildi esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu ietvaros, bet, ja tas neizdosies, tad, atbalstot izstrādāto kārtību, būs iespējami arī citi varianti, ka pakalpojuma pieejamību nodrošināt – turklāt

*STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

slogs no valsts budžeta tiek operatīvi noņemts tiklīdz ir saņemts pieteikums maršruta izpildei uz komerciāliem principiem.

**V.Bahareva** informē par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu Rīga – Jaunķemeri, Rīga – Sloka, Rīga – Olaine izpildi – vēl joprojām nav saņemti pieteikumi to izpildei uz komerciāliem principiem, tādējādi šajos posmos šobrīd ir problēma un nepieciešams nodrošināt to pieejamību no 2022.gada 1.februāra (visas iespējamās līgumu darbības pagarināšanas iespējas ir beigušās, savukārt atbilstoši ilgtermiņa līgumā noteiktajām kvalitātes prasībām, nav iespējams šo maršrutu izpildi nodrošināt jau no 01.02.2022.). *Tādējādi Autotransporta direkcija šajā gadījumā piedāvā slēgt ārkārtas pagaidu līgumu uz trīs mēnešiem.* Tālāk rīkoties, atbilstoši izstrādātajai kārtībai, prioritāri vienojoties par šo maršrutu izpildi esošā pasūtījuma līguma ietvaros.

Padomes locekļi diskutē par izstrādāto kārtību, kā arī piedāvāto risinājumu maršrutu Rīga-Sloka, Rīga-Jaunķemeri un Rīga-Olaine izpildi no 2022.gada 1.februāra.

Nemot vērā turpmāk norādīto:

[1] Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, “Reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta attīstības koncepcija 2021–2030” ietvertos kritērijus, *tajā skaitā*, maršrutu tīkla sadalījumu pēc teritoriālā principa un pamata principus valsts garantētās sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai,

[2] ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr. 4 “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” atbalstīto komerciālo maršrutu ieviešanas grafiku, kā arī Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.decembra Lēmumu Nr. 6 “*Par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu izpildi un nepieciešamību to saglabāšanai dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā*”,

[3] lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību komerciālajos virzienos,

[4] faktoros, kas rada būtiskus šķēršļus pārvadātāju iespējām uzņemties attiecīgo maršrutu izpildi uz komerciālajiem principiem (*ieilgusī Covid-19 pandēmija, vīrusa izplatības ierobežojošie pasākumi, ārkārtas situācija un attiecīgi pasažieru plūsmas izmaiņas*) un apstākļi, ka šādi apstākļi nebija paredzami uz atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” izsludināšanas brīdi, kā rezultātā plānotie komerciālie maršruti piešķiramo tiesību apjomā netika iekļauti,

[5] lai nostiprinātu maksimāli vienotu (atsevišķu) un vienkāršotāku kārtību pakalpojumu organizēšanā pieejamo valsts budžeta līdzekļu ietvaros, bet vienlaikus nodrošinot pakalpojumu pieejamību vismaz minimālajā valsts garantētajā apjomā un nepieciešamības gadījumā no VSIA “Autotransporta direkcija” puses būtu iespējams operatīvi organizēt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, savukārt no

*STPProt\_21012022\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja puses būtu iespējams šīs saistības uzņemt, deviņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju un apstiprināt izstrādāto kārtību, kādā tiek organizēti sabiedriskā transporta pakalpojumi gadījumos, kad plānoto komerciālo maršrutu (reisu) izpilde nav iespējama vai tiek pārtraukta.

3.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus komerciālajos maršrutos (reisos), kuros pakalpojuma izpilde nav iespējama (*nav saņemts pieteikums maršruta atļaujas izsniegšanai*) vai tiek pārtraukta (*saņemts pieteikums maršruta atļaujas anulēšanai vai maršruta atļaujas darbības tiek apturēta*), atbilstoši šī lēmuma 3.1.punktā apstiprinātai kārtībai.

3.3. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju (risinājumu) pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļā “Pierīga”.

3.4. Akceptēt pagaidu līguma noslēgšanu<sup>3</sup> ar personu apvienību: SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss”, AS “Nordeka” un AS “Liepājas autobusu parks” par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu maršrutos: Nr. 7023 “Rīga – Sloka”, saglabājot 66 reisu izpildi darba dienās un 63 reisu izpildi brīvdienās, Nr. 7020 “Rīga – Jaunķemeri”, saglabājot 34 reisu izpildi darba dienās un 34 reisu izpildi brīvdienās, Nr. 5034 “Rīga – Olaine”, saglabājot 44 reisu izpildi darba dienās un 20 reisu izpildi brīvdienās.

3.4.1. Noteikt, ka šajos maršrutos (reisos) izpilde tiek nodrošināta tādā kvalitātē, kā to paredz 2021.gada 6.jūlija MK noteikumi Nr. 486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu”;

3.4.2. Ņemot vērā noteiktās kvalitātes prasības un izpildāmo apjomu, noteikt, ka šajos maršrutos (reisos) pakalpojumu izpilde notiek saskaņā ar šādām pakalpojuma cenām<sup>4</sup>: SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” - 0,9487 EUR/km, AS “Nordeka” - 1,1953 EUR/km un AS “Liepājas autobusu parks” - 1,0436 EUR/km.

3.5. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 21.janvārī.

**Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota 2022.gada 4.martā (sēde notiks**

<sup>3</sup> Uz trīs mēnešiem.

<sup>4</sup> Maršrutu tīkla daļā “Pierīga” līgumā norādītās izmaksas samazinot par amortizācijas atskaitījumiem 2022.gadā, līgumā norādītās izmaksas samazinot par amortizācijas atskaitījumiem autobusiem, kuri darbināmi ar elektrodzinēju, līgumā norādītās izmaksas samazinot par videonovērošanas ierīču amortizācijas un bezvadu interneta nodrošināšanas ierīču amortizāciju un attiecīgi samazināto izmaksu apjomu par augstākminētajiem izmaksu apmēriem pārrēķinot uz piedāvājumā paredzēto nobraukuma apmēru.

**attālināti**), savukārt avansa maksājumiem (februāra mēnesim) un nepieciešamības gadījumā - citiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2022.gada 28.janvārī)