

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### ĀRKĀRTAS sēdes protokols Nr.1A

2021.gada 12.novembrī (sēde attālinātā veidā )

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks,

STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

	Balvu novada domes priekšsēdētājs
--	-----------------------------------

**Sēdē nepiedalās:**

Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
---------------	--

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Indulis Ozoliņš	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Andris Bergs	Olaines novada domes priekšsēdētājs

Līga Gulbe	Olaines novada domes priekšsēdētāja vietniece
------------	---

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas vecākā juriste  
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**D.Merirands** informē par izmaiņām Sabiedriskā transporta padomes sastāvā – Vidzemes plānošanas reģionu padomē pārstāv Madonas novada domes priekšsēdētājs Agris Lungevičs.

**D.Merirands** informē, ka ārkārtas sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību. Konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par ārkārtas sēdes sasaukšanas iemesliem – *sakarā ar komerciālā maršruta Rīga – Olaine izpildes pārtraukšanu, jau pagaišajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika lemts par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, lai šo trūkumu nosegtu, tomēr saņemta informācija, ka šie pasākumi nav pietiekoši – bijušas vairākās tikšanās un panākta arī vienošanās, kas būtu papildināms, tajā skaitā, panākta vienošanās par kārtību, kādā šie papildinājumi tiktu finansēti*, tādēļ ārkārtas sēdes izskatāms jautājums par reģionālās nozīmes maršruta Rīga-Olaine iekļaušanu dotētajā maršrutu tīklā un tā izpildi no 2021.gada 18.novembra.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

**Par darba kārtības 1.punktu**

**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos – *par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5034 Rīga-Olaine izpildi no 2021.gada 18.novembra dotētā maršrutu tīkla ietvaros.***

**J.Lagzdons** informē par VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk tekstā- Autotransporta direkcija) sagatavoto 2021.gada 11.novembra ziņojumu un paskaidro, ka no 2021.gada 18.novembra pēc Pārvadātāja iesnieguma tiek pārtraukta reģionālās nozīmes maršruta Nr. K5034 izpilde uz komerciālajiem principiem– citi pieteikumi tā izpildei Autotransporta direkcijā nav saņemti. Minētā rezultātā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021. gada 29. oktobra lēmuma Nr. 4 (prot. Nr. 8§4) “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.10. apakšpunktu tika atbalstīta reģionālās nozīmes maršruta Olaine – Jaunolaine atklāšana, lai kompensētu sabiedriskā transporta pakalpojuma iztrūkumu Olaines novadā.

*STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Pēc Lēmuma spēkā stāšanās Olaines novada pašvaldība (turpmāk tekstā - Pašvaldība) ir vērsusies Autotransporta direkcijā ar lūgumu izvērtēt iespēju nodrošināt reģionālās nozīmes maršruta Rīga – Olaine reisu iekļaušanu dotētajā maršrutu tīklā līdz valstī noteiktās ārkārtējās situācijas beigām vai līdz epidemioloģiskās situācijas normalizēšanās brīdim.

Starp iesaistītajām pusēm tika rīkotas vairākas sanāksmes, kuru laikā tika izklāstīts Autotransporta direkcijas, Rīgas plānošanas reģiona un Pašvaldības redzējums. Reaģējot uz Pašvaldības lūgumu un izteiktajām bažām, ka noslēdzoties Ministru kabineta 2021. gada 9. oktobra rīkojuma Nr. 720 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu” 5.49.1. apakšpunktā noteiktajam iedzīvotāju pārvietošanās laikposmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 05.00 aizliegumam un citiem šajā Rīkojumā noteiktajiem ierobežojumiem, pasažieru plūsma palielinātos, un ar Lēmumu apstiprinātās izmaiņas nebūs pietiekamas, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem, Autotransporta direkcija sagatavoja priekšlikumu, kurš būtu aktuāls līdz valstī izsludinātās ārkārtas situācijas beigām – 2022. gada 11. janvārim, un ar kuru tiktu nodrošināta Olaines novada iedzīvotājiem iespēja pieprasītākajos laikos nokļūt darbavietās Rīgā un Olainē, kā arī Olaines novadā dzīvojošiem skolēniem nokļūt uz un no mācību iestādēm Olaines pilsētā, kā arī citiem iedzīvotājiem piekļūt valsts un pašvaldības iestādēm, medicīnas iestādēm, tirdzniecības vietām u.c.

Ņemot vērā pasažieru plūsmas datus par š.g. septembra pēdējo nedēļu, kur vidēji reisā brauca 19 pasažieri, Autotransporta direkcija ierosināja nodrošināt 20 reisu izpildi (10 reisi abos virzienos) darba dienās un 10 reisu izpildi (5 reisi abos virzienos) brīvdienās.

Tajā pat laikā Pašvaldība norādīja, ka viņu ieskatā šo reisu skaitam būtu jābūt vismaz divas reizes lielākam, piedāvājot papildus 24 reismus (12 reisi no Olaines un 12 no Rīgas) darba dienās un 10 reismus (5 reisi no Olaines un 5 reisi no Rīgas) brīvdienās.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 11.panta 2.<sup>1</sup> daļa noteic, ka, slēdzot trīspusējo publisko tiesību līgumu ar pasūtītāju un pakalpojumu sniedzēju par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla maršrutos (reisos), pašvaldība var līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos). Savukārt, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlijā noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 58.<sup>1</sup> 1. apakšpunktam, pašvaldība ir tiesīga līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos), ja ir ierosināti grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, kas pārsniedz minimālo valsts garantēto sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla valsts pasūtītajā daļā, kurā sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti ar autobusiem darb dienās un brīvdienās.

**Līdz ar to Pašvaldība izteica gatavību slēgt trīspusējo līgumu un kompensēt zaudējumus par papildus reisiem maršrutā Rīga – Olaine, kuri pārsniedz valsts minimālo garantēto sabiedriskā transporta pakalpojuma apjomu.** Izveidojot jaunu maršrutu Olaine – Jaunolaine un nodrošinot maršrutā Nr. 5034 Rīga – Olaine 20 reisu

izpildi (10 reisi no Olaines un 10 no Rīgas) DD un 10 reisu izpildi (5 reisi no Olaines un 5 reisi no Rīgas) BD, valsts minimālais garantētais sabiedriskā transporta pakalpojumu apjoms jau tiktu nodrošināts. Ar šādu lēmumu Pašvaldība nodrošinās Olaines novada iedzīvotājiem iespējas izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutā Rīga Olaine un Olaine – Rīga tādā apjomā, kas pārsniedz minimālo valsts garantēto sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla valsts pasūtītajā daļā darbadienās un brīvdienās.

Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Autotransporta direkcija ir sagatavojusi piedāvājumu izskatīšanai STP, kurš ir saskaņots ar Pašvaldību un Rīgas plānošanas reģionu, nodrošināt maršrutā Rīga – Olaine 44 reusus darba dienās un 20 reusus brīvdienās, no kuriem 22 darba dienās reisi un 10 brīvdienās reisi ir daļa, kuru apņemas finansēt Pašvaldība. Minētais priekšlikums ir saskaņots un akceptēts no Pašvaldības un Rīgas plānošanas reģiona puses.

**J.Lagzdons** paskaidro apstākļus, kuru dēļ grozījumu apstiprināšanas rezultātā maršruts Rīga – Olaine būtu izpildāms maršrutu tīkla daļas “Pierīga (Kreisais krasts)” ietvaros un, ka, atbilstoši šajā tīkla daļā noslēgtā pasūtījuma līgumā noteiktajam sadalījumam starp apvienības dalībniekiem, attiecīgā maršruta izpildi ir tiesīga nodrošināt Akciju sabiedrība “Nordeka” (attiecīgā Līguma maksimāli iespējamais darbības termiņš ir līdz 31.01.2022.).

Plānotie reisu izpildes laiki (Autotransporta direkcijas 2021.gada 11.novembra ziņojuma 1.pielikums):

Rīga-Olaine		
Atiešanas laiks no Rīgas	Pienākšanas laiks Olainē (Parka iela)	Izpildes dienas
05:50	06:40	1-5
06:40	07:25	1-5
06:50	07:42	1-5
07:10	08:00	1-7
08:15	09:05	1-5
09:00	09:50	1-7
09:30	10:20	1-5
09:50	10:40	1-5
10:50	11:40	1-5
11:50	12:40	1-7
12:40	13:30	1-7
13:50	14:40	1-5
14:20	15:10	1-5
14:50	15:40	1-5
15:40	16:30	1-7
16:20	17:10	1-5
16:40	17:30	1-7
17:50	18:40	1-7
18:30	19:20	1-5
19:20	20:10	1-5
20:00	20:45	6, 7
20:50	21:35	1-5
21:50	22:35	1-5

STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

22:00	22:45	6, 7
-------	-------	------

Olaine-Rīga		
Atiešanas laiks no Olaines (Parka iela)	Pienākšanas laiks Rīgā	Izpildes dienas
05:40	06:20	1-5
06:40	07:25	1-5
07:20	08:10	1-7
07:50	08:40	1-5
08:20	09:10	1-5
08:40	09:30	1-7
09:20	10:10	1-5
10:10	11:00	1-7
11:00	11:50	1-5
11:40	12:30	1-5
12:20	13:10	1-7
13:10	14:00	1-7
14:10	15:00	1-7
14:50	15:40	1-5
15:10	16:00	1-7
15:50	16:40	1-5
17:20	18:10	1-7
18:10	19:00	1-5
19:10	19:55	1-7
20:10	20:55	1-5
21:10	21:55	1-5
22:10	22:50	6, 7
22:40	23:20	1-5

Finanšu analīze: Autotransporta direkcijas, atbilstoši sagatavotājiem priekšlikumiem, ir veikusi provizorisko zaudējumu kompensācijas aprēķinu.

Ja piedāvātajā variantā (2. attēls) tiks nodrošināts tikai valsts garantētais minimālais pārvadājumu apjoms (nodrošināt 20 reisu izpildi darba dienās un 10 reisu izpildi brīvdienās) ietekme uz valsts budžetu mēnesī tiek prognozēta **5225.27 EUR**.

## 2. attēls Finanšu aprēķins Direkcijas piedāvātajam reisu skaitam

Darba dienas				Brīvdienas			
km dienā	km mēnesī	1 km cena	izdevumi mēnesī	km dienā	km mēnesī	1 km cena	izdevumi mēnesī
540	11880	1.137	13507.56	270	2430	1.137	2762.91
pasażieri dienā	pasażieri Mēnesī	vidējie ieņēmumi no pasažiera	ieņēmumi mēnesī	pasażieri dienā	pasażieri Mēnesī	vidējie ieņēmumi no pasažiera	ieņēmumi mēnesī
400.0	8800.00	1.06	9328.00	180.0	1620.00	1.06	1717.20
BMA pasažieri dienā	pasażieri Mēnesī	biļetes cena bez PVN	negūtie ieņēmumi (BMA) mēnesī	BMA pasažieri dienā	pasażieri Mēnesī	biļetes cena bez PVN	negūtie ieņēmumi (BMA) mēnesī
44.0	968.00	1.06	1026.08	18.0	162.00	1.06	171.72
			<b>Zaudējumi mēnesī</b>				<b>Zaudējumi mēnesī</b>
			<b>-4179.56</b>				<b>-1045.71</b>
			Ieņēmumu segums pār izdevumiem				Ieņēmumu segums pār izdevumiem
			69%				62%

Savukārt, atbalstot iespēju Pašvaldībai piedalīties ar līdzfinansējuma segšanu reģionālās nozīmes maršrutā, tādejādi nodrošinot (3.attēls) 44 reusus darba dienās un 20 reusus brīvdienās, tad kopējais zaudējumu apmērs mēnesī tiek prognozēts **13 720.21 EUR**, kas tiks segs no Pašvaldības budžeta **7371.34 EUR** apmērā un valsts budžeta **6348.87 EUR** apmērā.

## 3. attēls Finanšu aprēķins Pašvaldības piedāvātajam reisu skaitam

Darba dienas				Brīvdienas			
km dienā	km mēnesī	1 km cena	izdevumi mēnesī	km dienā	km mēnesī	1 km cena	izdevumi mēnesī
1188	26136	1.137	29716.63	540	4860	1.137	5525.82
pasażieri dienā	pasażieri Mēnesī	vidējie ieņēmumi no pasažiera	ieņēmumi mēnesī	pasażieri dienā	pasażieri Mēnesī	vidējie ieņēmumi no pasažiera	ieņēmumi mēnesī
792.0	17424.00	1.06	18469.44	320.0	2880.00	1.06	3052.80
BMA pasažieri dienā	pasażieri Mēnesī	biļetes cena bez PVN	negūtie ieņēmumi (BMA) mēnesī	BMA pasažieri dienā	pasażieri Mēnesī	biļetes cena bez PVN	negūtie ieņēmumi (BMA) mēnesī
79.2	1742.40	1.06	1846.94	32.0	288.00	1.06	305.28
			<b>Zaudējumi mēnesī</b>				<b>Zaudējumi mēnesī</b>
			<b>-11247.19</b>				<b>-2473.02</b>
			Ieņēmumu segums pār izdevumiem				Ieņēmumu segums pār izdevumiem
			62%				55%

STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklausā sēdes dalībnieku viedokļus.

**Olaines novada domes priekšsēdētājs A.Bergs** izsaka pateicību par šī jautājuma iekļaušanu Sabiedriskā transporta padomes darba kārtībā, visām iesaistītajām pusēm par izpratni, operatīva risinājuma izstrādāšanu un vērš uzmanību, ka šis ir tikai īstermiņa lūgums – lūdz to atbalstīt - tādā veidā mēs, kaut arī minimāli, spējam nodrošināt vismaz to, kas ir būtiski Pierīgas iedzīvotājiem un attiecas uz minimālajām prasībām, kas ir jānodrošina sabiedriskajā transportā – īpaši saistībā ar bērniem, skolēniem, darba vietām. Pašvaldība no savas puses segs zaudējumus saistībā ar papildus reisu atklāšanu, ko mēs redzam kā minimāli nepieciešamos.

**P.Markēvičs** uzskata, ka šis maršruts 80-90% iet paralēli dzelzceļa līnijai, tādēļ neizprot apgalvojumu, ka tā nav alternatīva dzelzceļam. Saprot, ka reisu skaits nav pietiekošs un noteikti jādomā par vienoto biļeti, tomēr lūdz skaidrot, kādā veidā mēs stiprinām dzelzceļa pārvadājumus kā mugurkaulu.

**K.Godiņš** vērš uzmanību, ka šis ir tikai pagaidu risinājums uz ārkārtas situācijas laiku. Tāpat paralēli tiek vērtēts, kādi varētu būt alternatīvie varianti vienotajai biļetei un pievedošajiem reisiem – jāņem vērā, ka īstermiņa līgumā vienotās biļetes veidošana nav reāli iespējami ne laika, ne finanšu ziņā. Taču brīdī, kad būs spēkā ilgtermiņa līgums un būs tehniskais risinājums vienotās biļešu noliktaas ietvaros, šādam risinājumam būs plašākas iespējas. Princips “”dzelzceļš kā mugurkauls” noteikti nav atstāts novārtā, vienkārši ir šis iespējamais ātrākais realizējamais risinājums pie šādiem apstākļiem.

**L.Olante** aicina izprast situāciju – ja notiks kaut mazākais pārrāvums pakalpojuma pieejamībai, tiks zaudēta pasažieru uzticība un jāsaprot, ka atjaunot šī maršruta izpildi uz komerciāliem principiem būs grūti. Lūdz atbalstīt izstrādāto risinājumu.

**A.Okmanis** atbalsta ierosinātos grozījumus – šajā situācijā jāņem vērā arī apstākļi, ka šo ierosina pašvaldība un arī piedalās ar savu finansējumu grozījumu īstenošanai.

**K.Godiņš uz A.Okmaņa jautājumu** “kas notiks pēc ārkārtas situācijas beigām – 2022. gada 11.janvāra?” paskaidro, ka pieteikšanās maršruta izpildei uz komerciāliem principiem nav pārtraukta, līdz ar to, pirmkārt, jāskatās, kāda būs faktiskā situācija – atjaunojoties pasažieru plūsmai, šāda varbūtība pastāv, jo jau vēsturiski šis maršruts ir pieprasīts. Tāpat, kā jau runāts ar Olaines pašvaldību, netiek izslēgta iespēja, ka decembrī mēs izskatīsim citas alternatīvas iespējas.



**A.Bergs** informē par pašvaldības nostāju un izprot dzelzceļa kā mugurkaula stiprināšanu, pašvaldība arī bija atbalstījusi un piekritusi redzējumam, ka no 2023.gada parādās jaunie elektrovilcieni un attiecīgi paplielinās reisu skaits ar intensitāti ik pēc 20 minūtēm, tomēr vērs uzmanību, ka mēs neesam 2023.gadā, mums nav jauno vilcienu un šobrīd vilciens nespēj nodrošināt visu pasažieru uzņemšanu, turklāt tas nenosedz visu apdzīvoto vietu iedzīvotāju vajadzības un uzskata, ka 21.gadsimtā nevaram pieļaut, ka cilvēks 20 km attālumā no Rīgas tiek atstāts bez sabiedriskā transporta.

**P.Markēvičs** norāda, ka jāmeklē iespējas, kā atbalstīt komercpārvadātājus – nevēlos kavēt un ietekmēt šo lēmumu, bet tas jāņem vērā nākotnē.

Uz P.Markēviča jautājumu “vai šie grozījumi ir būtiski tikai Olaines iedzīvotājiem” **J.Lagzdons** paskaidro, ka tie ietver arī Medemciema iedzīvotāju iespējas ar sabiedrisko transportu nokļūt Olaines centrā – ja šī maršruta nebūs, tad arī savienojumā Medemciems – Olaine sabiedriskais transporta nebūs pieejams.

**A.Bergs** papildina, ka šajos grozījumos nav runa tikai par Olaines iedzīvotājiem, bet tas ir būtiski arī ar Medemciemam (Lielais, Mazais Medemciems), Stūnīšiem, Gaismām, Tīrainei. Turklāt šis piedāvājums ir gandrīz divreiz mazākā apjomā, nekā sākotnēji iekļauts dotētajā maršrutu tīklā, līdz ar to mēs jau šobrīd esam novirzījuši iedzīvotājus uz vilciena reisiem.

**S.Maksimovs** aicina atbalstīt ierosinātos grozījumus un izsaka pateicību pašvaldībai par iesaistīšanos.

**V.Bahareva** informē par papildinājumiem lēmumprojektā, nosakot tajā valsts budžeta finansējumu un pašvaldības līdzfinansējuma daļu proporciju, kas noteikta šobrīd plānotajam un pasūtāmajam reisu skaitam, kas attiecīgi veido 47% no valsts budžeta finansējuma un 53% no Olaines pašvaldības finansējuma. Attiecīgi, ja būs izmaiņas plānotajā reisu apjomā, zaudējumu kompensācijas proporcijas apmērs tiks grozīts trīspusējā sadarbības līguma ietvaros.

Sabiedriskā transporta padomes locekļiem nav iebildumu papildinājumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu 11.panta 2.<sup>1</sup> daļu, un ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, ņemot vērā Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlijā noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 58.<sup>1</sup>punktā noteikto, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2021.gada 9.oktobra rīkojumu Nr. 720 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu”<sup>1</sup> un tās rezultātā radītās būtiskās pasažieru plūsmas izmaiņas - *attiecīgi ietekmi uz komerciālā maršruta Rīga-Olaine izpildi*<sup>2</sup>, un, lai nodrošinātu sabiedriskā

<sup>1</sup> Tajā skaitā, ar rīkojuma 5.49 punktu noteiktos stingros ierobežojumus laika periodā no 2021.gada 21.oktobra līdz 2021.gada 14.novembrim un iedzīvotāju pārvietošanās aizliegumu laikposmā no plkst. 20.00 līdz plkst. 05.00.

<sup>2</sup> Komerciālā maršruta izpilde tiek pārtraukta no 2021.gada 18.novembra un citi pieteikumi tā izpildei nav saņemti.  
STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmā Rīga – Olaine – Rīga no 2021.gada 18.novembra, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, A.Lungevičs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1A.1. Uz valstī izsludinātās ārkārtas situācijas laiku<sup>3</sup> apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutu tīkla daļā “Pierīga (Kreisais krasts)” iekļaut reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5034 Rīga-Olaine, atklājot** 44 reusus ar izpildi darba dienās un 20 reusus ar izpildi brīvdienās<sup>4</sup>:

1A.1.1. reisi no Rīgas *plkst. 05.50, 06.40, 06.50, 07.10, 08.15, 09.00, 09.30, 09.50, 10.50, 11.50, 12.40, 13.50, 14.20, 14.50, 15.40, 16.20, 16.40, 17.50, 18.30, 19.20, 20.00, 20.50, 21.50, 22.00;*

1A.1.2. reisi no Olaines *plkst. 05.40, 06.40, 07.20, 07.50, 08.20, 08.40, 09.20, 10.10, 11.00, 11.40, 12.20, 13.10, 14.10, 14.50, 15.10, 15.50, 17.20, 18.10, 19.10, 20.10, 21.10, 22.10, 22.40.*

1A.2. Ievērojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēja faktiskās iespējas nodrošināt pakalpojumu noteiktajā apjomā, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā (maršrutu tīkla daļā “Pierīga (Kreisais krasts)”)<sup>5</sup>.

1A.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcijas”, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr. 435 “*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu*” V<sup>1</sup> nodaļas nosacījumiem, slēgt trīspusējo publisko tiesību līgumu par līdzfinansējuma izmaksāšanas kārtību ar Olaines novada domi un attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju – Akciju sabiedrība “Nordeka”<sup>6</sup>.

1A.3.1. Noteikt valsts budžeta finansējumu un pašvaldības līdzfinansējuma daļu proporcionāli šajā lēmumā noteiktajam un pasūtītajam reisu skaitam, kas attiecīgi veido 47% no valsts budžeta finansējuma un 53% no Olaines pašvaldības finansējuma<sup>7</sup>.

1A.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par Lēmuma 1A.3.punkta izpildi.

<sup>3</sup> Uz lēmuma pieņemšanas brīdi – līdz 2021.gada 11.janvārim.

<sup>4</sup> Lēmumā norādīti plānotie reisu izpildes laiki, *atbilstoši Autotransporta direkcijas 2021.gada 11.novembra ziņojuma 1.pielikumam*, kas, nemainot kopējo apjomu, pēc saskaņošanas ar Rīgas plānošanas reģionu var tikt precizēti.

<sup>5</sup> Atbilstoši 2020.gada 14.augustā izsludinātajā konkursā “*Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (Id. Nr. Nr. AD 2020/9) noteiktajam maršruta tīkla sadalījumam.

<sup>6</sup> Atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā (maršrutu tīkla daļā “Pierīga (Kreisais krasts)” – izpilda Personu apvienība) noteiktajam apjoma sadalījumam.

<sup>7</sup> Zaudējumu kompensācijas proporcijas apmērs aprēķināts atbilstoši lēmumā ietvertajam plānotajam apjomam – izmaiņu gadījumā tā var tikt grozīta, par ko Puses vienosies trīspusējā sadarbības līguma ietvaros.

STPProt\_12112021\_nr.1A\_Sabiedriskā transporta padomes ĀRKĀRTAS sēdes protokols

1A.5. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.novembrī.

**D.Merirands** informē, ka sakarā ar papildus finansējuma piešķiršanu tuvāko dienu laikā tiks organizēta attiecīga rakstveida procedūra.

Sēde slēgta plkst. 11.30.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---

(2021.gada 17.novembrī)