

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2021.gada 9.jūlijā (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore (<i>piedalās no darba kārtības 3.jautājuma</i>)
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore (<i>piedalās no darba kārtības 3.jautājuma</i>)
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Cēsu novada pašvaldības Cēsu novada domes deputāts

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Balvu novada domes priekšsēdētājs
-------------------	---

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Modris Jaunups	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Vizma Bahareva	VSIA “Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Zane Plone	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) viceprezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*A.Novikova un B.Vīlpa – no darba kārtības 3.jautājuma*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, tajā skaitā, par papildinājumu:

- Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

Atklātā daļa:

- 1.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
3. Par 2022.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.
4. Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu.

Slēgtā daļa:

5. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 31. decembrim.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2021.gada 18.jūnijā rakstveida procedūrā izskatīts sekojošs jautājums¹:

1.Par zaudējumu kompensēšanu, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem sakarā ar Covid-19 infekcijas izplatības ierobežošanai noteiktajiem drošības un sociālās distancēšanās pasākumiem sabiedriskajā transportā ārkārtējās situācijas laikā, kā arī ārkārtējās situācijas seku mazināšanai 2021.gada 1.pusgadā.

¹Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_Lemums_18062021.pdf](#)

2021.gada 22.jūnijā rakstveida procedūrā izskatīts sekojošs jautājums²:

1.Par reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5371 Rīga-Carnikava-Zvejniekciems un Nr. 6826 Rīga-Garkalne-Vangaži izpildi no 2021.gada 1.augusta.

2021.gada 5.jūlijā rakstveida procedūrā izskatīts sekojošs jautājums³:

1. Par 2021.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada jūlijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par republikas pilsētām par 2021.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2021.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Tāpat saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemtu, **J.Lagzdons** informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām pēc ārkārtas situācijas laika. Laika periodā no 2021.gada 14.maija līdz 2021.gada 5.jūlijam kopumā izmaiņas bijušas 8 reģionālās nozīmes maršrutos kopumā atjaunojot 121 reisu izpildes dienas nedēļā.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par:

1.1.1. veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā

²Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_Lemums_22062021.pdf](#)

³Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_Lemums_05072021.pdf](#)
STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

- 1.1.2. par īslaicīgajām izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā laika periodā no 2021.gada 14.maija līdz 2021.gada 5.jūlijam.
- 1.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ar 2021. gada 1. augustu tiek uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpilde maršrutu tīkla daļā “Kuldīga, Saldus” uz 10 gadiem, kurā paredzēts atklāt reģionālās nozīmes maršruta Nr.7012 Jelgava-Saldus četrus reišus. Maršruts Nr.7012 Jelgava – Saldus ir izveidots slēdzamo maršrutu Nr.7931 Rīga-Jelgava-Saldus un Nr.7928 Rīga-Jelgava-Liepāja vietā, paredzot, ka Jelgavā pasažieri var pārsēties uz vilciena reisiem. Vienlaicīgi tika paredzēts, ka maršrutu tīkla daļā “Jelgava, Dobeles” arī tiks atklāti četri maršruta Nr.7012 Jelgava – Saldus reisi, bet par tiesībām veikt pārvadājumus šajā daļā turpinās iepirkuma procedūra. Tādēļ šobrīd daļa no konkursa⁴ lotē “Jelgava, Dobeles” iekļautajiem maršrutiem tiek apkalpota, pamatojoties uz noslēgto Līgumu Nr. ATD/ST-2020/12-Jelgava, kurā no šī gada 1. augusta tiek piedāvāts iekļaut četrus maršruta Nr.7012 Jelgava – Saldus reišus:

1.reiss Nr. 05 plkst. 06.28 no pieturas “Jelgavas stacija” (izpilde-no pirmdienas līdz sestdienai), lai, atbraucot no Rīgas ar vilcienu plkst.06.18 pasažieri varētu turpināt ceļu Saldus virzienā;

2. reiss Nr. 06 plkst.09.50 no Saldus AO (izpilde-no pirmdienas līdz sestdienai), lai pasažieri varētu turpināt ceļu Rīgas virzienā ar vilcienu plkst.11.35 no Jelgavas;

3. reiss Nr. 07 plkst.14.30 no pieturas “Jelgavas stacija” (izpilde-katru dienu), lai atbraucot no Rīgas ar vilcienu plkst.14.19 pasažieri varētu turpināt ceļu Saldus virzienā;

4. reiss Nr. 08 plkst.17.20 no Saldus AO (izpilde-katru dienu), lai pasažieri varētu turpināt ceļu Rīgas virzienā ar vilcienu plkst.19.05 no Jelgavas.

Reģionālās nozīmes maršruta Nr.7012 Jelgava-Saldus reisu autobusu kustības sarakstu projekti sagatavoti, paredzot iespēju pasažieriem izmantot saskaņoto vilcienu un autobusu satiksmi. Tam ir saņemts Jelgavas pilsētas domes saskaņojums par pieturas “Jelgavas stacija” iekļaušanu reģionālās nozīmes maršruta Nr.7012 Jelgava-Saldus reisos.

⁴ “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”, identifikācijas Nr. AD 2021/9.
STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīkla daļā “Jelgava” no 1.augusta līdz šī gada beigām palielināsies par 48 896 km. Prognozētā zaudējumu kompensācija pārvadātājam palielināsies par aptuveni 32 544 EUR.

Vienlaikus kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā tiek ņemta vērā informācija par reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7931 Rīga-Jelgava-Saldus un Nr.7928 Rīga-Jelgava-Liepāja slēgšanu no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu (*nobraukuma maršrutā Nr.7931 Rīga-Jelgava-Saldus samazinājums ir 61 229 km un zaudējumu kompensācijas samazinājums -46 689 EUR; nobraukuma maršrutā Nr.7928 Rīga – Jelgava –Liepāja samazinājums ir 137 731 km, zaudējumu kompensācijas samazinājums - 102 651 EUR.*)

Zemgales un Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 7012 Jelgava-Saldus** *no 2021.gada 1.augusta* atklāt sekojošus reisu:

2.1.1. Nr. 05 plkst. 06.28 no pieturas “Jelgavas stacija” ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

2.1.2. Nr. 06 plkst. 09.50 no Saldus AO ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

2.1.3. Nr. 07 plkst. 14.30 no pieturas “Jelgavas stacija” ar izpildi katru dienu;

2.1.4. Nr. 08 plkst. 17.20 no Saldus AO ar izpildi katru dienu.

2.1.5. Kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7931 Rīga-Jelgava-Saldus un Nr.7928 Rīga-Jelgava-Liepāja slēgšanu no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto iedzīvotāju ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7769 Alūksne-Liepa-Cēsis rīta reisam Nr. 08 plkst. 06.40 no Cēsu AO, kas tiek izpildīts vasaras periodā no 1. jūnija līdz 30. augustam (skolēnu brīvlaikā) noteikt tādu pašu braukšanas shēmu kā rīta reisa Nr. 06 plkst. 06.25 no Cēsu AO, kas tiek izpildīts laika posmā no 1. septembra līdz 31. maijam (mācību laikā). Iedzīvotāji šādu

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

ierosinājumu izteikuši, jo konkrēto reisu izmanto, lai nokļūtu uz darbavietām visu cauru gadu, līdz ar to būtu nepieciešams mainīt sezonalitāti. Ierosināto grozījumu rezultātā maršruta reisu Nr. 08 plkst. 06.40 no Cēsu AO (tiek izpildīts no 1. jūnija līdz 30. augustam) varētu slēgt, savukārt reisu Nr. 06 plkst. 06.25 no Cēsu AO (tiek izpildīts no 1. septembra līdz 31. maijam) tiktu noteikta izpilde visa gada garumā.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 356 km, ieņēmumi palielināsies par 27 EUR, kā rezultātā pārvadātājam 2021. gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 419 EUR.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus, vienlaikus norādot, ka Priekuļu novada pašvaldība uzsver, ka agrāka nokļūšana Smiltēnē būtu iedzīvotājiem izdevīgāka.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 7769 Alūksne-Liepa-Cēsis:**

2.2.1. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 06.40 no Cēsu AO;

2.2.2. reisu Nr. 06 plkst. 06.25 no Cēsu AO noteikt izpildi visu gadu (iepriekš – no 1.septembra līdz 31.maijam).

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu maršrutu tīkla daļā “Kuldīga, Saldus” ar šī gada 1. augustu (darbības periods – 10 gadi) tiek slēgti reģionālās nozīmes maršruta Nr.7256 Rīga-Ezere-Saldus reisi Nr. 04 plkst.05.00 no Saldus, 05 plkst.15.15 no Rīgas, plkst.18.00 no Rīgas.

Lai Ezeres, Rubas un Auces iedzīvotājiem arī turpmāk tiktu nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi, konkursa lotē “Jelgava, Dobeļe” tika paredzēts pagarināt maršruta Nr.7933 Rīga-Auce četrus reisos līdz Ezerei, bet par tiesībām veikt pārvadājumus šajā lotē turpinās iepirkuma procedūra.

Šobrīd daļa no konkursa lotē “Jelgava, Dobeļe” iekļautajiem maršrutiem tiek apkalpota, pamatojoties uz 2020. gada 28. decembra līgumu Nr. ATD/ST-2020/26-C2,

kurā tiek piedāvāts veikt šādas izmaiņas maršrutā Nr. 7933 Rīga-Auce ar šī gada 1. augustu - slēgt trīs reusus, atklāt vietā trīs reusus un mainīt reisa izpildes shēmu.

Vienlaicīgi, pēc pārvadātāja sniegtās informācijas, pamatojoties uz reālajiem braukšanas apstākļiem ir iespējams samazināt braukšanas laiku ceļa posmā no pieturas ‘Tušķi’ līdz Auces stacijai, kā rezultātā pieciem reisiem jāsamazina reisa izpildes laiki nokļūšanai galapunktā.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīkla daļā ‘Centrs-2’ no 1.augusta līdz šī gada beigām palielināsies par 43 861 km. Prognozētā zaudējumu kompensācija pārvadātājam palielināsies par aptuveni 21 970 EUR.

Vienlaikus kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā tiek ņemta vērā informācija par reģionālās nozīmes maršruta Nr.7256 *Liepāja-Skrunda-Kuldīga* slēgšanu no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu (*nobraukuma samazinājums minētajā maršrutā ir 83 324 km un zaudējumu kompensācijas samazinājums -66 401 EUR*)

Visi plānošanas reģioni atbalsta grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par nepieciešamajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 ‘Sabiedriskā transporta padomes nolikums’ 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot ‘par’, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 7933 Rīga-Auce** no 2021.gada 1.augusta:

2.3.1. slēgt reisu Nr. 21 plkst. 18.40 no pieturas ‘Rīgas SAO’ līdz pieturai ‘Ruba’ (izpilde – katru dienu);

2.3.2. atklāt reisu Nr.27 plkst.18.00 no pieturas ‘Rīgas SAO’ līdz pieturai ‘Ezere’ (pienākšanas laiks - plkst.21.04) ar izpildi katru dienu;

2.3.3. reisam Nr. 22 noteikt atiešanu no pieturas ‘Ezere’ plkst.04.09 (*šobrīd - plkst.04.30 no Rubas; izpilde – katru dienu*) ar pienākšanas laiku pieturā ‘Rīgas SAO’ plkst.07.10 (*šobrīd - plkst.07.25*);

2.3.4. slēgt reisu Nr. 25 plkst.14.15 no pieturas ‘Rīgas SAO’ (izpilde - svētdienās);

2.3.5. slēgt reisu Nr. 28 plkst.18.05 no pieturas ‘Auce’ (izpilde - svētdienās);

2.3.6. atklāt reisu Nr. 32 plkst. 06.54 no pieturas ‘Ezere’ ar izpildi katru dienu un pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst. 10.00;

2.3.7. atklāt reisu Nr. 29 plkst. 15.15 no pieturas “Rīgas SAO” līdz pieturas “Ezere” ar izpildi katru dienu un pienākšanas laiku Ezerē plkst. 18.14;

2.3.8. reisam Nr. 03 plkst. 17.00 no Rīgas SAO noteikt pienākšanas laiku pieturā “Auces stacija” plkst. 19.06 (iepriekš – plkst. 19.15);

2.3.9. reisam Nr. 19 plkst. 17.00 no Rīgas SAO noteikt pienākšanas laiku pieturā “Auces stacija” plkst. 20.05 (iepriekš – plkst. 20.25);

2.3.10. reisam Nr. 23 plkst. 13.50 no pieturas Rīgas SAO noteikt pienākšanas laiku pieturā “Ruba” plkst. 16.30 (iepriekš – plkst. 16.35);

2.3.11. reisam Nr. 24 plkst. 06.15 no pieturas “Auces stacija” noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst. 08.20 (iepriekš – plkst. 08.40);

2.3.12. reisam Nr. 26 plkst. 17.30 no pieturas “Ruba” noteikt pienākšanas laiku Rīgas SAO plkst. 20.10 (iepriekš – plkst. 20.15).

2.3.13. Kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par reģionālās nozīmes maršruta *Nr. 7256 Rīga-Ezere-Saldus* slēgšanu no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Kurzemes plānošanas reģiona ierosinājumu izmaiņām maršrutu tīkla daļās “Liepāja” un “Saldus, Kuldīga”, kur pārvadājumi tiks uzsākti no šī gada 1.augusta. Situācijā, kad vienlaicīgi valstī netiek uzsākti pasažieru pārvadājumi atbilstoši jaunajiem līgumiem visās lotēs, nepieciešams veikt pasākumus, lai nepasliktinātu iedzīvotāju mobilitātes iespējas. Kurzemes gadījumā maršrutu un to reisu izpilde atbilstoši jaunajiem līgumiem tiks uzsākti “Liepājas” un “Kuldīgas – Saldus” lotēs. Lai novērstu jauno kustības sarakstu nesaskaņotību ar esošo tīklu pārējās lotēs un novērstu nepilnības, no š.g. 1. augusta nepieciešams:

Maršrutu tīkla daļā “Liepāja”:

Maršrutā Nr. 5964 Aizpute – Kazdanga – Cildi atklāt jaunus reisos Aizpute – Kazdanga plkst.08.08 -08.18 un Kazdanga - Aizpute plkst.08.20 -08.30 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai. Reiss nodrošinātu iespēju pārsēties maršruta Nr. 7512 Liepāja – Talsi reisa Nr. 12 autobusā (atiet no Aizputes uz Liepāju plkst. 08.42), vai virzienā uz Kuldīgu plkst.09.00 (maršruts Nr. 7512 Liepāja – Talsi reiss Nr.01). Izmaiņas nepieciešamas, jo tiek slēgts reģionālās nozīmes maršruts Nr.7402 Liepāja – Skrunda –Kuldīga.

Maršrutu tīkla daļā “Saldus, Kuldīga”:

- Nepieciešams atvērt jaunus reisos maršrutā Nr. 7428 Ventspils - Kuldīga atiešanas laiks Kuldīgas AO plkst.17.00, no Ventspils AO plkst.18.30 ar izpildi katru dienu, veicot iebraukšanu Zlēkās. No 1.augusta tiek slēgti maršruta Nr.7585 Liepāja – Kuldīga –Ventspils reisi Nr.04 un 05 un tā kā Ventspils lotē konkurss vēl nav noslēdzies, pasažieriem nebūs iespēja pēc darba laika nokļūt no Kuldīgas uz Ventspili un atpakaļ.

- Nepieciešams atvērt jaunu maršrutu Saldus – Skrunda ar reisiem Saldus – Skrunda plkst.06.30 -07.06 un Skrunda –Saldus plkst.07.10 -07.50 ar izpildi no

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pirmdienas līdz piektdienai. Ierosināts šo maršrutu veidot uz maršruta Nr.5418 Saldus-Būtnāri bāzes, slēdzot reisu Nr.01 plkst.07.15 no Saldus un Nr.02 plkst.07.30 no Būtnāru ciema. No 1.augusta tiek slēgts maršruts Nr.7928 Rīga – Jelgava – Liepāja, kas šobrīd no rīta nodrošina pasažieru pārvadājumus posmā Skrunda –Saldus –reisu izmanto arī skolēni, strādājošie, lai nokļūtu uz mācību iestādēm, darba vietām.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīkla daļā “Liepāja” no 1.augusta līdz šī gada beigām palielināsies par 2 096 km. Prognozētā zaudējumu kompensācija pārvadātājam palielināsies par aptuveni 2 132 EUR.

Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīkla daļā “Saldus, Kuldīga” no 1.augusta līdz šī gada beigām palielināsies par 25 890 km. Prognozētā zaudējumu kompensācija pārvadātājam palielināsies par aptuveni 21 981 EUR.

Vienlaikus kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā tiek ņemta vērā informācija par reģionālās nozīmes maršrutu *reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7402 Liepāja - Skrunda – Kuldīga, Nr.7928 Rīga-Jelgava-Liepāja un divu maršruta Nr. 7858 Liepāja – Kuldīga – Ventspils reisu slēgšanu* slēgšanu no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu (*nobraukuma samazinājums maršrutā Nr. 7402 Liepāja-Skrunda - Kuldīga ir 29 920 km un zaudējumu kompensācijas samazinājums -26 909 EUR; nobraukuma samazinājums maršrutā Nr. 7585 Liepāja-Kuldīga-Ventspils reisos Nr. 04 un 05 ir 51 775 km un zaudējumu kompensācijas samazinājums -43 084 EUR; nobraukuma samazinājums maršrutā Nr. 7928 Rīga-Jelgava-Liepāja ir 137 731, zaudējumu kompensācijas samazinājums – 102 651 EUR*).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. *Lai novērstu perspektīvā (jaunā) reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļu “Liepāja” un “Kuldīga, Saldus” autobusu kustības sarakstu nesaskaņotību ar esošo maršrutu tīklu pārējās maršrutu tīkla daļās un novērstu nepilnības, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā no 2021.gada 1.augusta:*

2.4.1. maršrutā **Nr. 5964 Aizpute-Kazdanga – Cildi** atklāt reisu Aizpute – Kazdanga plkst. 08.08 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 08.19) un Kazdanga – Aizpute plkst. 08.20 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 08.30) *ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;*

2.4.2. maršrutā **Nr. 7428 Ventspils – Kuldīga** atklāt reisu Kuldīgas AO – Ventspils AO plkst.17.00 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 18.10) un Ventspils AO –Kuldīgas AO plkst.18.30 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 19.45) *ar izpildi katru dienu un iebraukšanu Zlēkās;*

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

2.4.3. maršrutā **Nr.5418 Saldus –Būtnāri** slēgt reisu Nr. 01 plkst.07.15 no Saldus, 02 plkst.07.30 no Būtnāru ciema un atklāt reisu Saldus – Skrunda plkst.06.30 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 07.06) un Skrunda – Saldus plkst.7.10 (pienākšanas laiks galapunktā – plkst. 07.50) *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (darba dienās).*

2.4.4. Kopējās ietekmes uz valsts budžeta līdzekļiem novērtēšanai minēto grozījumu rezultātā pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par *reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 7402 Liepāja - Skrunda – Kuldīga, Nr.7928 Rīga-Jelgava-Liepāja un divu maršruta Nr. 7858 Liepāja – Kuldīga – Ventspils reisu slēgšanu* no 2021.gada 1.augusta un tā rezultātā kopējā maršrutu tīkla apjoma samazinājumu.=

2.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

2.6. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 9.jūlijā.

Sēdes turpinājuma piedalās STP locekles A.Novikova un B.Vīlpa.

Par darba kārtības 3.punktu

Par 2022.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem.

K.Grīviņa informē par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2022.gadam. Prognozes sagatavotas, pamatojoties uz republikas pilsētu iesniegto informāciju un prognozēm, AS “Pasažieru vilciens” sniegto prognozi un Autotransporta direkcijas veiktajām prognozēm. Prognozēs ņemti vērā sekojoši apstākļi:

- 1) ar COVID-19 infekcijas uzliesmojumu un izplatību izraisītā pakalpojuma pieprasījuma samazināšanos un ierobežojošie pasākumi;
- 2) reģionālos pārvadājumos ar autobusiem atklāta iepirkumu konkursa kārtībā iegūtā cena 2021.gadam un periodam 2021.-2024.gadam;
- 3) reģionālos pārvadājumos ar vilcieniem plānoto izdevumu pieaugums atalgojumā, energoresursu cenu kāpums un investīcijas;
- 4) pilsētas nozīmes pārvadājumos ievēroti 2021.gada apstākļi un maršrutu tīkla lielums

Vienlaikus K.Grīviņa norāda arī uz nepieciešamību 2022.gadā pārskatīt tarifa apjomus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un sniedz savu viedokli.

K.Grīviņa uz **T.Trubačas** lūgumu skaidro izmaiņas nepieciešamā finansējuma apmērā, par ko noteikti tiks informēta arī Finanšu ministrija. Vienlaikus, atbilstoši *T.Trubačas norādījumiem*, tiek precizēts nepieciešamā valsts budžeta finansējuma 2022.gadam apmērs no “103 302 449 eur” uz “103 314 583 eur”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nr.1511., „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, visiem (desmit) padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2022. gadā;

3.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2022.gadam **103 314 583 euro** apmērā, pamatojoties uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2022. gadā, kā arī VSIA “Autotransporta direkcija” aprēķiniem attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2022.gadā;

3.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 9.jūlijā.

Par darba kārtības 4.punktu

Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu.

V.Bahareva informē par jaunākajām normatīvo aktu aktualitātēm:

- 2021.gada 10.jūlijā spēkā stāsies Ministru kabineta 2021.gada 6.jūlija noteikumi Nr. 486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu”, kas nosaka kārtību, kā tiek nodrošināti pasažieru pārvadājumi komerciālajos reisos;

- tāpat 2021.gada 10.jūlijā spēkā stāsies grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (*pieņemti ar Ministru kabineta 2021.gada 6.jūlija noteikumiem Nr. 488*), kas paredz, ka teritorijās ar zemu apdzīvotības blīvumu, tiks ieviesti bezmaksas sabiedriskā transporta reisi, kā arī pieņemtie grozījumi arī paredz principus, pēc kuriem tiks noteikts, kurās teritorijās ieviešams bezmaksas sabiedriskais transports.

Par konkrētiem maršrutiem, kuros izpildās kritēriji bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai, Sabiedriskā transporta padome tiks informēta nākošajā sēdē.

Tāpat saskaņošanas stadijā šobrīd atrodas Ministru kabineta noteikumu projekts, kas nosaka pašvaldības līdzfinansējuma aprēķināšanas metodiku un kritērijus, atbilstoši kuriem pašvaldība ir tiesīga līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos) (atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 11.panta 2.¹ daļai), kā arī nosaka atsevišķus pienākumus valstspilsētu pašvaldībām un pārvaldītājiem, redakcionāli precizē atsevišķas tiesību normas atbilstoši citiem aktuālajiem tiesību aktiem.

V.Bahareva un K.Godiņš informē, ka ņemot vērā apstākli, ka:

1. Ministru kabineta noteikumi, kas reglamentē jautājumu attiecībā uz komerciālo maršrutu (reisu) izpildes nosacījumiem, izmantojamo transportlīdzekļu vecumu un aprīkojumu, prasības biļešu tirdzniecībai un maršruta atļaujas saņemšanai iesniedzamā pieteikuma formu un tajā sniedzamās informācijas apjomu, tika pieņemti tikai šī gada 6.jūlijā;

2. Reģionālās nozīmes maršruti, kuros tiek plānots ieviest komerciālos pakalpojumus, netika ietverti iepirkuma līgumos, kas stājas spēkā ar šī gada 1.augustu;

3. Veicot potenciālo pakalpojumu sniedzēju aptauju tika noskaidrots, ka no pārvaldītāju puses pastāv interese iesaistīties komerciālo maršrutu apkalpošanā, tomēr, lai sagatavotos pakalpojuma sniegšanai ir nepieciešams zināms laiks. Turklāt lielākā interese ir par maršruta Rīga- Daugavpils apkalpošanu.

Tā kā saskaņā ar saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 1. panta 2.punktu. 2. pantu, 6. panta trešo daļu šī likuma mērķis ir nodrošināt iedzīvotājiem pieejamus sabiedriskā transporta pakalpojumus un tie ir organizējami tā, lai tiktu nodrošināti valsts garantēti noteiktas kvalitātes un apjoma sabiedriskā transporta pakalpojumi, kas būtu pieejami ikvienam sabiedrības loceklim, Satiksmes ministrija un Autotransporta direkcija piedāvā pakāpeniski ieviest komerciālos maršrutus, līdz to ieviešanai saglabājot pastāvošos valsts dotētos pakalpojumus, proti. Sākotnēji, no 2021. gada 1. septembra, pārvaldījumus uz komerciāliem principiem ieviest maršrutā Rīga–Daugavpils. No 2021. gada 1. oktobra tos ieviest maršrutā Rīga–Jaunķemeri, Rīga–Sloka, Rīga–Olaive un Rīga–Salaspils, bet no 2022. gada 1. janvāra – maršrutā Rīga–Jelgava, Rīga–Ogre un Rīga–Sigulda.

K.Godiņš informē, ka, ja kādā maršrutā un/vai reisā pārvaldītājam nebūs intereses nodrošināt pasažieru pārvaldījumus, bet iedzīvotājiem būs nepieciešamība nokļūt izglītības, ārstniecības iestādēs, darbavietā, valsts un pašvaldību iestādēs to vispārpieņemtajā darba laikā, Autotransporta direkcija vērtēs iespēju konkrēto maršrutu un/vai reisu iekļaut dotētajā maršrutu segmentā.

D.Merirands papildina, ka pirmie reisi komerciālo principu ieviešanai izvēlēti tieši tie, attiecībā par kuriem ir lielākā cerība, ka par to izpildi būs interese.

Finanšu analīze: izmaiņu rezultātā dotētajā maršrutu tīklā 2021.gadā ir aptuveni 572 000 *euro* pieaugums (saskaņā ar 2020.g. pasažieru plūsmas datiem un šī brīža līgumcēnām), 68 000 *euro* pieaugums maršrutā Rīga – Daugavpils un 504 000 *euro* pieaugums maršrutos Rīga – Jaunķemeri, Rīga – Sloka, Rīga – Salaspils, Rīga – Olaine, pie nosacījuma, ja pēc komerciālo maršrutu ieviešanas to apjoms un reisu izpildes laiki ir tādi, ka nav nepieciešams veikt izmaiņas dotētajā maršrutu tīkla daļā.

Vienlaikus G.Ašmanis detalizētāk izskaidro finansiālās ietekmes aprēķinus. Tāpat pēc padomes locekļu lūguma tiek izskaidrots, kas pēc būtības mainās pasažieriem brīdī, kad attiecīgais maršruts tiek izpildīts pēc komerciālajiem principiem – maršruta zīmē parādīsies burts “K”, braukšanas maksas atvieglojumi pārvadātājam ir jāierēķina pakalpojuma cenā – pasažierim jāseko līdzīgai cenai, kas, iespējams, būs dārgāka, kā arī autobusu kustības sarakstiem. Attiecībā uz pakalpojumam noteiktām kvalitātes prasībām, visu informāciju var arast Autotransporta direkcijas mājas lapā: [šeit](#).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un vienojas pilnvarot Autotransporta direkciju operatīvu grozījumu veikšanai situācijās, kad komerciālo maršrutu ieviešanas gaitā nepieciešams nodrošināt pakalpojumu nepārtrauktību un pieejamību sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Vienlaikus padomes locekļi diskutē par *bezmaksas maršrutu noteikšanas principiem*. Plānošanas reģioni norāda, ka viņiem nav pieejama nepieciešamā informācija, lai objektīvi atbildētu uz iedzīvotāju jautājumiem un no publikācijām nav skaidra tālākā rīcība. **K.Godiņš, G.Ašmanis un J.Lagzdons** sniedz skaidrojumu un norāda, ka atbilstošs materiāls izskatīšanai tiks sagatavots uz nākamo Sabiedriskā transporta padomes sēdi, pēc plānošanas reģionu lūguma iekļaujot arī izpildes praktisko daļu – materiāls tiks gatavots par katru maršrutu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 5.punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, ņemot vērā faktisko situāciju komerciālo maršrutu ieviešanā un no 2021.gada 1.augusta spēkā esošo reģionālās nozīmes maršrutu tīklu, visi (desmit) padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Atbalstīt komerciālā maršruta **Rīga – Daugavpils** ieviešanu no 2021.gada 1.septembra un tā rezultātā maršruta apkalpošanu dotētā maršrutu tīkla ietvaros līdz 2021.gada 31.augustam, pagarinot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar tiem pārvadātājiem, kas šobrīd izpilda reģionālās nozīmes maršrutu *Nr. 7983 Rīga-Daugavpils*, saglabājot spēkā esošos maršruta reisu un līgumā noteikto līgumcenu.

4.2. Atbalstīt komerciālo maršrutu **Rīga – Jaunķemeri, Rīga – Sloka, Rīga – Salaspils, Rīga – Olaine** ieviešanu no 2021.gada 1.oktobra un tā rezultātā maršrutu

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

apkalpošanu dotētā maršrutu tīkla ietvaros līdz 2021.gada 30.septembrim, pagarinot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus ar tiem pārvadātājiem, kas šobrīd izpilda reģionālās nozīmes maršrutus *Nr. 7020 Rīga-Jaunķemeri, 7023 Rīga-Sloka, 6317 Rīga-Salaspils, 5034 Rīga-Olaine*, saglabājot spēkā esošos maršrutu reisus un līgumā noteikto līgumcenu.

4.3. Atbalstīt komerciālo maršrutu **Rīga – Jelgava, Rīga – Sigulda, Rīga – Ogre** ieviešanu no 2022.gada 1.janvāra.

4.4. Nodot VSIA „Autotransporta direkcija” patstāvīgai izlemšanai jautājumus, kas saistīti ar grozījumu veikšanu dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, ja komerciālā maršruta reisi nenodrošina pasažieru nokļūšanu izglītības iestādēs, ārstniecības iestādēs, darbavietās, valsts un pašvaldību institūcijās to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā un šiem pasažieriem nav alternatīvas piekļuves dotētajiem reģionālās nozīmes maršrutiem, grozījumus saskaņojot ar attiecīgo plānošanas reģionu.

4.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par 4.4. punktā veiktajiem grozījumiem iepriekšējā kalendārajā mēnesī ne vēlāk kā piecas dienas pirms kārtējas Sabiedriskā transporta padomes sēdes, sēdes laikā par minētajiem grozījumiem sniedzot paskaidrojumus.

4.6. Lēmum stājas spēkā 2021.gada 9.jūlijā.

Sēdes atklātā daļa slēgta plkst. 12.05.

Slēgtā daļa

Par darba kārtības 5.punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu ar 2022.gada 1.janvāri līdz 2022.gada 31.decembrim.

V.Bahareva informē par faktisko situāciju attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu darbības termiņiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un apstākļiem, kuru dēļ jau šobrīd nepieciešams izsludināt atklātu Konkurso attiecīgās maršrutu tīkla daļās, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 31.decembrim, vienlaikus norādot juridiskos apsvērumus, kuru dēļ attiecīgos apstākļus nav tiesiska pamata (tiek ņemts vērā arī Augstākās tiesas Senāta spriedums) atzīt par ārkārtas. Proti, saskaņā ar Augstākās tiesas Senāta 2018.gada 29.marta spriedumu lietā Nr. SKA-426/2018 (A420191116) 13. un 14.punktā noteikto: *attiecībā uz to, vai par ārkārtas apstākļiem varētu tikt uzskatīta situācija, kad pasūtītājam nav iespējams laikus saņemt nepieciešamos pakalpojumus atklātā iepirkuma procedūrā sakarā ar to, ka procedūra ir ieilgusi pārsūdzību dēļ, Senāts norādījis turpmāk minēto. Ir jāņem vērā, ka Publisko iepirkumu likums ļauj apstrīdēt un pārsūdzēt gan nolikuma prasības, gan iepirkuma rezultātus, kā arī nosaka termiņu, kādā šīs sūdzības iesniedzamas un izskatāmas, kā arī*

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

noteic, ka līdz sūdzības izskatīšanai pasūtītājs nevar atvērt piedāvājumus vai noslēgt līgumu (sk. Publisko iepirkumu likuma 83.panta pirmo, otro, trešo, piekto un 5.¹daļu par sūdzības iesniegšanu un aizliegumiem pasūtītājam šajā sakarā, 84.panta pirmo daļu par sūdzības izskatīšanas termiņu, 85.pantu par biroja lēmumu pārsūdzēšanu). Ievērojot šo regulējumu, pasūtītājam, rīkojot iepirkumu, ir jāreķinās ar iespējamām sūdzībām un to, ka sūdzību izskatīšanas laikā nekādas turpmākas darbības iepirkuma pabeigšanai nedrīkstēs veikt. Tāpat iespējams reķināties arī ar to, ka sūdzības var tikt atzītas par pamatotām un ka var būt nepieciešams papildu laiks, lai iepirkuma procedūru turpinātu atbilstoši tiesību normu prasībām (nolikuma pārstrādāšana, piedāvājumu atkārtota izvērtēšana). Tādēļ pats par sevi tas, ka iepirkuma procedūras rezultāti ir pārsūdzēti un birojs sūdzību izskatīšanas rezultātā pasūtītājam aizliedzis slēgt iepirkuma līgumu, nav uzskatāms ne par neparedzamu, ne arī par ārkārtas apstākli.

Vienlaikus arī Iepirkumu uzraudzības birojs ir skaidrojis, ka - Par neparedzamiem ārkārtas apstākļiem uzskatāmi apstākļi, kuri iziet ārpus normālas ekonomiskās un sociālās situācijas robežām (piemēram, avārijas vai dabas katastrofas, atsevišķi izvērtējot apstākļus arī gadījumā, ja piegādātājs vienpusēji atkāpies no līguma un jauns līgums jānoslēdz nekavējoties, piemēram, lai nepieļautu pārtraukumu pakalpojuma vai piegāžu saņemšanā vai nodrošinātu būvlaukuma drošību) un kuru dēļ radusies neatliekama nepieciešamība veikt iepirkumus neparedzamo ārkārtas apstākļu izraisīto seku novēršanai⁵.

V.Bahareva informē, ka lietderīgi ir izsludināt iepirkuma uz visu nākamo gadu, nevis uz mazāko termiņu, tādējādi iegūstot augstāku konkurenci un iespējams zemāku pakalpojuma cenu, kā arī novēršot risku, ka potenciālajiem pakalpojumu sniedzējiem nebūs interese iesniegt piedāvājumu uz tik mazu iepirkuma līguma termiņu. Vienlaikus tiek informēts par Autotransporta direkcijas izstrādātā atklāta konkursa nolikuma (id.Nr.AD 2021/10) saturu, piedāvāto maršrutu tīkla sadalījumu, izvirzītajām kvalitātes prasībām un vērtēšanas kritērijiem, kā arī termiņu, līdz kuram attiecīgais konkurss būtu izsludināms.

V.Bahareva un J.Lagzdons skaidro situāciju maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle”, kā rezultātā daļai šīs tīkla daļas maršrutu arī būs nepieciešams izsludināt Konkursu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

L.Olante un L.Šāvējs, uzskatot, ka attiecīgajā gadījumā nav jāsludina konkurss un apstākļi uzskatāmi par ārkārtas, kā rezultātā ir iespējams pagarināt esošo līgumu darbības termiņu, *atturas* no balsojuma šajā jautājumā.

⁵ <https://www.iub.gov.lv/lv/skaidrojums-iepirkumu-veiksana-arkartas-apstaklu-noversanai>
STPPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5. un 21.punktu, ņemot vērā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta otrajā daļā noteikto, diviem padomes locekļiem (*L.Olante, L.Šāvējs*) *no balsojuma atturoties*, un astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Saskaņot VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto atklāta konkursa nolikumu (ar tam pievienotiem pielikumiem) “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2021/10).

5.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija”, saskaņā ar šī lēmuma 5.1. punktā saskaņotajiem konkursa nolikuma nosacījumiem, organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

5.3. Nodot VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisijai pastāvīgai izlemšanai jautājumu par labojumu vai grozījumu veikšanu atklāta konkursa nolikumā un tam pievienotajos pielikumos “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (id. Nr. AD 2021/10), ar nosacījumu, ka tie neietekmē saskaņoto konkursa nolikumu pēc būtības un nav nododami izvērtēšanai Sabiedriskā transporta padomei (piemēram, acīmredzamas pārrakstīšanās kļūdas, tehniska rakstura kļūdas, nebūtiskas matemātisku aprēķinu kļūdas, kā arī kļūdas, kas jānovērš saskaņā ar Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumu vai pretendentu uzdotajiem jautājumiem, u.c.). Izvērtējumu par nepieciešamo grozījumu, labojumu būtiskumu veic VSIA “Autotransporta direkcija” iepirkumu komisija, par veiktajiem labojumiem un grozījumiem informējot Sabiedriskā transporta padomi.

5.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par tiesību piešķiršanas procedūras gaitu un rezultātiem.

5.5. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 9.jūlijā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 6.augustā (sēde notiks attālināti)**.

Sēde slēgta plkst. 12.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 16.jūlijā)

STPProt_09072021_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU