

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

2022.gada 5.augustā

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietiece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore <i>(attālināti)</i>
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs <i>(attālināti)</i>

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Nepiedalās:

Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Modris Jaunups	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes loceklis
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Viktors Zaķis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītājs
Sanita Heinsberga	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Andis Eihvalds	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciālists
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis
Egils Helmanis	Ogres novada domes priekšsēdētājs
Dana Bārbale	Ogres novada domes izpilddirektora vietniece
Jānis Turlajs	Salaspils novada domes deputāts
Ilvija Atvare	Salaspils novada domes pārstāve
Zigmārs Zeimulis	Salaspils novada pašvaldības iestādes "Komunālais dienests" vadītājs
Mārīte Celmiņa	Salaspils novada pašvaldības iestādes "Komunālais dienests" transporta daļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

D.Merirands atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, tajā skaitā, izteikto lūgumu 5.jautājuma 3.un 1.pieteikumu izskatīt sēdes sākumā.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2022.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvaldījumos par 2022.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2022.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
Sēdes sākumā tiek skatīti 3. un 1. pieteikums.

Slēgtā daļa:

6. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļā "Ogre, Aizkraukle" un Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 7. jūlija ārkārtas sēdes lēmuma Nr. 1A.4. punkta izpildi.

7. Par Sabiedriskā transporta padomes 2022. gada 1. jūlija Lēmuma Nr. 7 "Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās "Pierīga", "Liepāja" un "Saldus, Kuldīga" 7.3. punkta izpildi.

D. Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr. 1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶ punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

2022. gada 1. augusta rakstveida procedūrā izskatīts jautājums¹ "Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos".

Sēdes atklātā daļa

Par darba kārtības 5. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

3. pieteikums

J. Lagzdons informē par saņemto priekšlikumu no Salaspils novada domes deputāta J. Turlaja par reģionālās nozīmes maršrutu izveidošanu, nodrošinot Salaspils novada skolēniem nokļūšanu uz un no mācībām Salaspils skolās. Vienlaikus saņemta arī Salaspils novada domes vēstule, norādot, ka attiecīgās izmaiņas autobusu maršrutos un kursēšanas laikos veicinās efektīvu sabiedriskā transporta sistēmas darbību, īpaši uzlabojot Salaspils novada vispārējās izglītības un pirmsskolas iestādēs esošo audzēkņu nokļūšanu no dzīvesvietām uz izglītības iestādēm un atpakaļ.

Līdz šim skolēnu pārvadājumus pamatā nodrošināja pašvaldība, izveidojot vairākus maršrutos uz Salaspils novada tālākām apdzīvotām vietām. Kā norāda Salaspils novada pašvaldība, nepieciešams izveidot jaunus reisu no rīta uz skolu (mācības sākas plkst. 08.00) un pēcpusdienā no skolas pēc plkst. 15.40 piecos virzienos Salaspils novadā:

¹ Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv Lemumi_01082022.pdf](#)
STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

- Rīga-Dārziņi-Salaspils;
- Rīga-Salaspils (Brieža iela) - Bajāri
- Salaspils-DS Getliņi-Acone
- Salaspils-Daugavas muzejs-Salaspils
- Salaspils-Saurieši-Dobelnieki

Izvērtējot priekšlikumus, Autotransporta direkcija secināja, ka pārvadājumus virzienā Dārziņi-Salaspils un Salaspils skola-Salaspils (Briežu iela)-Bajāri visracionālāk būtu iekļaut uz komerciālajiem principiem izpildāmajā maršrutā Nr.K6317 Rīga-Salaspils, pielāgojot esošos reusus nepieciešamajam izpildes laikam, un aicināja pārvadātāju SIA "GALSS BUSS" rast iespēju nodrošināt skolēnu pārvadājumus.

Savukārt, reusus virzienā Salaspils-DS Getliņi-Acone būtu iespējams nodrošināt, veicot izmaiņas esošajos maršruta Nr.5835 Salaspils - Daugavas muzejs - TEC-2 - Saulkalne reisos no Salaspils līdz Krustpils ielai Rīgā, pielāgojot izpildes laikus skolu mācību sākuma un beigu laikiem un pagarinot to izpildi līdz DS Getliņi. Reisa garums palielinātos par aptuveni 2.7 km un reisa izpildes laiks par 10 minūtēm. Bet, lai nodrošinātu pārvadājumus Salaspils- Saurieši- Dobelnieki virzienā, nepieciešams atklāt četrus jaunus reusus.

Salaspils-Daugavas muzejs-Salaspils virzienā Autotransporta direkcija ierosina slēgt rīta reusus plkst.06.15 no Salaspils un plkst.06.30 no Daugavas muzeja un atklāt lokveida reisu vienu stundu vēlāk, braucot apkārt Doles salai. Šobrīd reisi tiek izpildīti tikai līdz Daugavas muzejam. Reisa garums tādā gadījumā palielinātos par aptuveni 6.5 km. Lai nodrošinātu skolēnu nogādāšanu no skolas mājās, būs nepieciešams atklāt jaunu reisu.

Ņemot vērā, ka posmā no autoceļa P5 "Ulbroka-Ogre" līdz Dobelniekiem un no Daugavas muzeja apkārt Doles salai līdz šim regulārie pasažieru pārvadājumi nav bijuši, tika organizēta šo maršrutu posmu apsekošana, lai noteiktu autoceļu piemērotību regulārajiem pasažieru pārvadātājiem, un konstatēts, ka autoceļu stāvoklis ir atbilstošs, lai veiktu regulāros pasažieru pārvadājumus, kā arī noteiktas atbilstošākās vietas autobusu pieturu izbūvēšanai.

Vienlaikus, Autotransporta direkcija ir izvērtējusi, ka maršrutā Nr.5836 Rīga-Saurieši-Salaspils reisam Nr.37 plkst.16.45 no Rīgas mācību laikā nav lietderīgs iebrauciens pie Ulbrokas vidusskolas plkst.17.30, tā kā skolēniem mācības jau beigušās, līdz ar to tiek ierosināts slēgt reisu Nr.37 plkst.16.45 no Rīgas mācību laikā un reisam Nr.21 plkst.16.50 atcelt sezonālītāti - kursē skolēnu brīvdienās, t.i, paredzēt, ka reisa izpilde tiek nodrošināta visu gadu (ar pieturu "Skola" uz autoceļa) un neveicot iebraucienu pie Ulbrokas vidusskolas.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 8 415 kilometriem, ieņēmumi palielināsies par 7 506 EUR, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 3 683 EUR.

Rīgas plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku, Salaspils novada pašvaldības viedokli.

J.Turlajs norāda, ka šo grozījumu ideja ir tāda, ka nodokļu maksātāju nauda tiktu izmantota pēc iespējas lietderīgāk, jo šobrīd ir tā, ka paralēli sabiedriskā transporta pārvadājumiem notika skolēnu pārvadājumi un skaidro faktiskos izpildes rezultātus, lai loģistikas ietvaros varētu lietderīgi efektīvizēt skolēnu pārvadājumu integrāciju reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadājumos. Lūdz atbalstīt ierosinājumus – šāds risinājums būtu daudz izdevīgāks.

Uz T.Trubačas jautājumu **J.Turlajs** atbild, ka pašvaldība ir gatava komerciālā maršrutu finansēšanai, kā arī nodrošināt trūkstošo pieturu izbūvi. Turklāt jāņem vērā, ka šo grozījumu rezultātā būs ievērojami biļešu ieņēmumi. Vērš uzmanību, ka 1.septembris strauji tuvojas un, ja šie priekšlikumi netiks izskatīti – tā būs liela problēma.

T.Trubača sniedz viedokli, pie kādiem apstākļiem nodokļu maksātāju naudas izmantošana varētu tikt uzskatīta par racionālu, tādēļ noskaidro zaudējumu apmēru, ja pašvaldība piedalās ar līdzfinansējumu – gadījumā, ja pašvaldība savus izdevumus pārceļ uz valsts budžeta izdevumiem, tad nevar piekrist, ka tā ir racionāla nodokļu maksājumu līdzekļu izmantošana – ja nav skaidra informācija par pašvaldības līdzfinansējuma apmēra, no balsojuma atturas.

P.Markēvičs atbalsta grozījumus, bet lūdz rūpīgi izvērtēt izpildes laikus, salāgojot tos ir dzelzceļa izpildes laikiem – lai bērnu vecāki var iekāpt vilcienā un doties tālāk.

K.Godiņš norāda, ka nokļūšana uz/no darba vietā vispārpieņemtajā darba laikā un skolēni ir sabiedriskā transporta pieejamības prioritāte, līdz ar to uzskata, ka izstrādātais priekšlikums ir loģisks un atbalstāms.

A.Okmanis uzskata, ka priekšlikums ir noteikti atbalstāms – 143 skolēnu ir ļoti ievērojams skaits, turklāt iespējams pašvaldības līdzfinansējums.

V.Brūdere pēc pieredzes norāda uz problemātiku ar sezonālātes “mācību laiks”, “brīvlaiks” norādēm. Priekšlikumu atbalsta.

D.Merirands uz plānoto grozījumu rezultāts ir pozitīvs - pārvadājumi tiek padarīti efektīvāki un skolēniem derīgāki - no savas puses atbalsta – pašvaldības līdzfinansējums vienmēr ir pozitīvi, turklāt šajā gadījumā pašvaldība ir piedāvājusi arī organizēt pieturu izbūvi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.3.1. maršrutā **Nr.5835 Salaspils-Daugavas muzejs-TEC-2-Saulkalne:**

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

5.3.1.1. slēgt reisu Nr.41 plkst.06.15 no Salaspils skolas līdz Daugavas muzejam ar izpildi darba dienās;

5.3.1.2. slēgt reisu Nr.50 plkst.06.30 no Daugavas muzeja līdz Salaspils skolai ar izpildi darba dienās;

5.3.1.3. atklāt reismus plkst.07.00 un plkst.15.55 Salaspils skola-Daugavas muzejs-Salaspils skola (apkārt Doles salai) ar izpildi darba dienās;

5.3.1.4. slēgt reisu Nr.45 plkst.06.45 no Salaspils skolas ar izpildi darba dienās, un atklāt jaunu reisu plkst.06.35 no Salaspils skolas;

5.3.1.5. slēgt reisu Nr.46 plkst.07.20 no Granīta ielas ar izpildi darba dienās, un atklāj jaunu reisu plkst.07.10 no Granīta ielas, pagarinātu līdz DS Getliņi ar izpildi darba dienās;

5.3.1.6. slēgt reisu Nr.15 plkst.16.20 no Salaspils skolas ar izpildi darba dienās, un atklāj jaunu reisu plkst.16.00 no Salaspils skolas, pagarinātu līdz DS Getliņi ar izpildi darba dienās;

5.3.1.7. atklāt jaunus reismus plkst.06.45 Salaspils skola-Saurieši-Dobelnieki un plkst.07.15 Dobelnieki-Saurieši-Salaspils skola ar izpildi darba dienās *mācību laikā, nekursē svētku dienās*;

5.3.1.8. atklāt jaunus reismus plkst.15.45 Salaspils skola-Saurieši-Dobelnieki un plkst.16.15 Dobelnieki-Saurieši-Salaspils skola ar izpildi darba dienās *mācību laikā, nekursē svētku dienās*.

5.3.2. maršrutā Nr.5836 Rīga-Saurieši-Salaspils:

5.3.2.1. slēgt reisu Nr.37 plkst.16.45 no Rīgas (Riepnieku iela) ar izpildi darba dienās mācību laikā;

5.3.2.2. reisam Nr.21 plkst.16.50 no Rīgas (Riepnieku iela) ar izpildi darba dienās skolēnu brīvdienās nosaka izpildi visu gadu.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ogres novada pašvaldības lūgumu jauna maršruta Ogre–Turkalne–Tīnūži–Ikšķile–Ogre izveidošanai. Lai darba dienās nodrošinātu Ogres novada pašvaldības iedzīvotājiem (jo īpaši – bērniem) ērtu nokļūšanu uz valsts un pašvaldības iestādēm, tai skaitā kultūras un atpūtas vietām, kas iekļautas reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršrutā, Ogres novada pašvaldības ieskatā jaunajam reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršrutam Ogre–Turkalne–Tīnūži–Ikšķile–Ogre būtu nepieciešami vismaz 4 sabiedriskā transporta reisi:

- 1) rīta reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu nogādāšanu uz izglītības iestādēm Ikšķilē un Ogrē uz mācību sākumu;
- 2) dienas reiss – galvenokārt nodrošinot iedzīvotāju nokļūšanu uz valsts, pašvaldības u.c. iestādēm sabiedriskā transporta maršruta posmā un jaunāko klašu (1.- 4. klase) skolēnu, kuriem stundas beidzas dienas vidū, nokļūšanu no izglītības iestādēm atpakaļ uz dzīvesvietu;

- 3) pēcpusdienas reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu nokļūšanu no izglītības iestādēm uz interešu izglītības iestādēm Ogrē un Ikšķilē, kā arī pārējo iedzīvotāju nokļūšanu uz un no valsts, pašvaldību un citām iestādēm un savu dzīvesvietu;
- 4) vakara reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu nokļūšanu no interešu izglītības iestādēm uz savu dzīvesvietu un pārējo iedzīvotāju nokļūšanu no Ikšķiles un Ogres pilsētām uz savu dzīvesvietu.

Savukārt brīvdienās un svētku dienās Ogres novada pašvaldības ieskatā jaunajam reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršrutam Ogrē–Turkalne–Tīnūži–Ikšķile–Ogre būtu nepieciešami vismaz 3 sabiedriskā transporta reisi:

- 1) agrais dienas reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu un jauniešu iespēju nokļūt uz interešu izglītības nodarbību aktivitātēm, skatēm, pasākumiem, treniņiem, sacensībām un iedzīvotāju nokļūšanu uz dažādām iestādēm, kultūras un atpūtas pasākumu apmeklējumam;
- 2) pēcpusdienas reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu, jauniešu un iedzīvotāju nokļūšanu uz/no dzīvesvietas un Ikšķiles, Ogres pilsētām un citur, ņemot vērā plašo pakalpojumu pieejamību brīvdienās un svētku dienās;
- 3) vakara reiss – galvenokārt nodrošinot bērnu, jauniešu un iedzīvotāju nokļūšanu uz savu dzīvesvietu.

Ogres novada pašvaldība ir norādījusi, ka ar minētā maršruta izveidošanu tiktu nodrošināta aptuveni 35 bērnu nogādāšana uz un no izglītības iestādēm Ikšķilē un Ogrē. Izveidojot reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršrutu, pašvaldības līdzekļi, kas šobrīd tika izmantoti divu skolēnu autobusiem pārvadājumu nodrošināšanai, varētu tikt novirzīti reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta maršruta atbalstam.

Finanšu analīze: ņemot vērā plānoto nobraukumu - 19 884,59 km, prognozēto pasažieru skaitu un ieņēmumus, kā arī 2022.gadā noteikto maksu par Ogres autoostas pakalpojumu izmantošanu, jaunā maršruta 2022.gadā prognozētā kompensācija - 13 658,86 euro (bez peļņas). Ogres novada pašvaldība ir izteikusi iespēju līdzfinansēt – attiecīgi no valsts puses būtu nodrošināms minimālais garantētais, savukārt no pašvaldības puses – pārējie.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku, Ogres novada pašvaldības pārstāvju viedokli.

D.Bārbale skaidro grozījumu nepieciešamību radīt pārvietošanās iespējas jaunajā novadā, jo administratīvi teritoriālās reformas ietvaros Ikšķiles novads ir apvienots ar Ogres novada administratīvo teritoriju un Tūrkalnes, Tīnūžu iedzīvotājiem tāda īsta nokļūšana uz sava vietējo pagasta centru – Ikšķiles pagasta pārvaldi vai novada centru – Ogrē – īsti nebija pieejama – šobrīd apvienotā novada teritorija ir aptverama un prognozējams, ka jaunais maršruts būtu interesants visa gada laikā arī citiem iedzīvotājiem ārpus skolēnu mācību laika un radīt sabiedriskā transporta pieejamību – ir pieejami vairāki iecienīti objekti, notiek daudz sporta un kultūras pasākumi (it īpaši – brīvdienās un svētku dienās, turklāt tie ir plaši apmeklēti), kā arī ņemot vērā, ka Ogrē

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

ir novada administratīvais centrs, iedzīvotājiem ļauti saņemt visus pakalpojumus, kas pieejami Ogrē, izmantojot reģionālās nozīmes maršrutu. Ogres novada pašvaldības no savas puses ir gatava ieguldīt savus līdzekļus, tajā skaitā, Dobelnieku ceļa uzlabošanai.

T.Trubača norāda, ka valsts budžeta finansējums nav pietiekošs un apstākļi, ka pašvaldība šos grozījumus gatava līdzfinansēt ir labāk, bet *no balsojuma atturās*.

E.Helmanis skaidro situāciju par finansēšanu – finanšu līdzekļi tiks ieguldīti pieturās un ja būs nepieciešams, arī pašā maršruta līdzfinansēšanā – tomēr vērš uzmanību, ka administratīvi teritoriālās reformas rezultātā novada karte ir mainījies – tā ir jauna karte, bet sabiedriskā transporta pieejamība iedzīvotājiem ir jānodrošina.

Vienlaikus **D.Bārbale** norāda apstākļus, kuru dēļ vajadzētu grozīt reisa izpildes laikus no plkst. 07.00 uz plkst. 06.20.

A.Okmanis atbalsta ierosinātos grozījumus un skaidro situāciju ar skolēnu pārvadājumiem – ir nepieciešams tos integrēt reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

P.Markēvičs atbalsta grozījumus – un ierosina nākotnē pavērtēt iespēju šos sadalīt divos maršrutos, veidojot mobilitātes punktus, lai reisā nebūtu jāpavada 1,5 stunda.

V.Brūdere norāda, ka vēršoties Ministru kabinetā papildus finansējuma piešķiršanai, noteikti ir jāuzsver uz administratīvi teritoriālās reformas ietekmi – pašvaldības noteikti arī turpmāk vēršīsies ar līdzīgiem lūgumiem sabiedriskā transporta pieejamības risinājumiem. Atbalsts ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē un vienojas, ka no valsts budžeta līdzekļiem būtu finansējama maršruta izpilde darba dienās, savukārt brīvdienās un svētku dienās – no pašvaldības budžeta – attiecīgi par līdzfinansēšanas kārtību jāvienojas Ogres novada domei un Autotransporta direkcijai.

A.Novikova norāda – ja Ogres novads nekompensē zaudējumus, kas radušos maršrutu izpildot brīvdienās un svētku dienās (kultūras pasākumu apmeklējumiem u.tml.) – neatbalsta – priekšlikums atbalstāms tikai tādā gadījumā, ja no valsts budžeta tiek segti zaudējumi tikai par izpildi darba dienās.

Vidzemes plānošanas reģiona pārstāve saskaņo priekšlikumu.

D.Merirands norāda, ka pozitīvas ir apstākļi, ka šis priekšlikums aptver vairākas nepieciešamības un interešu grupas. No savas puses priekšlikumu atbalsta. Būtu svarīgi vienoties par pašvaldības līdzfinansējumu, vēršot uzmanību, ka Sabiedriskā transporta padome tomēr ir finanšu līdzekļu sargi (uzraugi) – ja pašvaldība iesaistītos, tad arī Sabiedriskā transporta padome savos lēmumos būtu pretimnākošāka.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “*par*” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un **atklāt** reģionālās nozīmes maršrutu **Ogre-Turkalne-Tīnūži-Ikšķile-Ogre** ar sekojošu reisu izpildi:

5.1.1. reiss ~ plkst.06.20 no pieturas “Mūzikas skola” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.1.2. reiss ~ plkst.12.00 no pieturas “Mūzikas skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.3. reiss ~ plkst.15.30 no pieturas “Mūzikas skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.4. reiss ~ plkst.18.30 no pieturas “Mūzikas skola” ar izpildi katru dienu.

5.1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcijas” noslēgt trīspusējo finansēšanas līgumu ar Ogres novada pašvaldību un attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju par kārtību, kādā pārvadātājam tiek kompensēti zaudējumi, kas radušies šajā lēmumā apstiprināto grozījumu rezultātā *brīvdienās un svētku dienās*.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Latgales plānošanas reģiona 2022. gada 7. jūlija ierosinājumu atjaunot šādus no 2022. gada 1. jūlija maršruta tīkla daļā “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni” neiekļautos reģionālās nozīmes maršrutu reismus:

1. Reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5712 Preiļi-Galēni-Viļāni** reisu Nr.11 plkst.15.20 no Preiļu AO (izpilde – svētdienās). Kā norādīts vēstulē, šis esot vienīgais reiss svētdienās, kad no Daugavpils un Preiļiem var atgriezties mājās un nokļūt Viļānu virzienā uz Kaušu, Galēniem un citām starppieturām. Reiss Nr.07 bija pakārtots maršruta Nr.7893 Daugavpils-Preiļi reisam Nr.11, kas braucot no Daugavpils līdz Preiļiem (Preiļos pienāk plkst.14.55), turpināja maršrutu līdz Viļāniem.

2. Reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6987 Preiļi-Aizkalne-Preiļi** reisu Nr.07 plkst.16.30 no Preiļu AO (izpilde – piektdienās). 2022.gada 1.jūlijā ir saņemti pasažieru zvani ar iebildumiem par reisa neizpildi piektdienās, jo šo reisu viņi regulāri izmanto katru darba dienu, dodoties mājās no darba Preiļos uz Aizkalni.

3. Reģionālās nozīmes maršruta **Nr.6982 Preiļi-Vārkava-Upmala-Duntišķi** reisu Nr.26 plkst.18.10 no pieturas “Upmala” (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai). Ir saņemti 2 pasažieru iebildumi, jo šo reisu viņi regulāri izmanto, dodoties mājās no darba Vārkavā un Upmalā atpakaļ mājās uz Preiļiem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3 276,15 km, ieņēmumi palielināsies par 513,71 euro, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 10 678,10 euro.

T.Trubača ņemot vērā ievērojamo zaudējumu apmēru, neatbalsta ierosinātos grozījumus.

Latgales plānošanas reģions atbalsta grozījumus un sēdes laikā detalizēti izskaidro grozījumu nepieciešamību, aicinot atbalstīt priekšlikumus - šie ir cilvēki, kuri brauc uz/no darba un kamēr sabiedriskā transporta nav, šo ceļu veic ar velosipēdu – ja grozījumi netiks atbalstīti, viņiem diemžēl nāksies pamest savas darba vietas.

V.Brūdere norāda, ka pasažieru skaits ir pārāk mazs – atbalsta uz eksperimenta laiku atjaunot maršruta **Nr.6987 Preiļi-Aizkalne-Preiļi** reisa Nr.07 plkst.16.30 no Preiļu AO (izpilde – piektdienās) izpildi, bet pārējos priekšlikumus neatbalsta.

J.Lagzdons skaidro, ka tādā gadījumā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1000,00 euro.

A.Novikova no Latgales plānošanas reģiona noskaidro, vai attiecīgie darba devēji nav pavērtējuši, kā nodrošināt savu darbinieku nokļūšanu uz mājām un darba vietu.

Padomes locekļi atbalsta V.Brūderes priekšlikumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2.Uz eksperimenta laiku – līdz 2022.gada 31.decembrim - atbalstīt izmaiņas un **atklāt (atjaunot)** maršruta **Nr.6987 Preiļi-Aizkalne-Preiļi** reisa Nr.07 plkst.16.30 no Preiļu AO (izpilde – piektdienās) izpildi;

5.2.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada novembra sēdē.

5.2.2. *neatbalstīt* priekšlikumus par maršruta **Nr.5712 Preiļi-Galēni-Viļāni** reisa Nr.11 plkst.15.20 no Preiļu AO (izpilde – svētdienās) un maršruta **Nr.6982 Preiļi-Vārkava-Upmala-Duntišķi** reisa Nr.26 plkst.18.10 no pieturas “Upmala” (izpilde – no pirmdienas līdz piektdienai) atjaunošanu.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka saņemta VSIA “Latvijas Valsts ceļi” vēstule *Par Gaujas tilta pārbūvi*, informējot, ka ir noslēgts būvdarbu līgums ar SIA “ACBR” par Gaujas tilta valsts vietējā autoceļa V330 Dukuri-Rāmnieki 4.20 km pārbūvi. Saskaņā ar noslēgto līgumu darbus ir plānots uzsākt 2022. gada 9. augustā. Ņemot vērā, ka tuvākajā apkārtnē nav iespējams noteikt apbraucamo ceļu tilta remontdarbu laikā, VSIA “Latvijas Valsts ceļi” sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu, pārvadātāju AS “CATA” un Autotransporta direkciju izvērtējuši risinājumu, kas pēc iespējas samazinātu izmaksu pieaugumu, vienlaikus nodrošinot iedzīvotājiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību.

Minētā rezultātā ierosināts reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5614 “Cēsis-Rāmnieki-Strīķi” reisu izpildi saīsināt līdz pieturai “Rāmnieki”, bet reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5147 “Cēsis-Lenči” vienīgo reisu uz remontdarbu laiku slēgt. Lai Strīķu iedzīvotājiem nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, reģionālās

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

nozīmes maršruta Nr. 6250 "Cēsis-Lenči-Kūdums-Cēsis" reisu izpildi nepieciešams pagarināt līdz Strīkiem. Ņemot vērā, ka šajā maršrutā viens reiss tiek izpildīts agri no rīta un pārējie vēlā pēcpusdienā, nepieciešams vēl viens jauns reiss plkst. 10.30 no Cēsu autoostas.

Finanšu analīze: Pašlaik atsevišķiem reisiem, kuros nepieciešami grozījumi, noteikta sezonālitate, ka reiss "kursē mācību laikā" vai "kursē skolēnu brīvdienās". Šobrīd nedēļas griezumā mācību laikā kopējais nobraukums reisā ir 950.6 kilometri, bet skolēnu brīvlaikos – 916.6 kilometri. Grozījumu rezultātā uz tilta remontdarbu laiku kopējais nobraukums nedēļas griezumā būtu 1052 kilometri. Laika posmā no 2022. gada 15. augusta līdz 2022. gada 31. decembrim kopējais nobraukums maršrutu tīklā grozījumu rezultātā palielinātos par 2 243,50 kilometriem (no šobrīd plānotajiem 18 796,5 kilometriem neveicot izmaiņas uz 21 040 kilometriem izmaiņu rezultātā).

Pamatojoties uz VSIA "Latvijas Valsts ceļi" 2021. gada 8. jūnija vēstuli Nr. 4.5.5/8949 (Direkcijā reģistrēta ar Nr. 6.11/115/2021/SAN), zaudējumus, kas radušies šo būvdarbu laikā, VSIA "Latvijas Valsts ceļi" ir gatavi segt atbilstoši papildus nobrauktajiem kilometriem, kas jāveic izvēloties apbraucamo ceļu atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumu Nr. 634 Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā, 51. punktam². Ņemot vērā, ka esošajā situācijā ģeogrāfiskā izvietojama dēļ nav iespējams veikt apbraukšanu un apkalpot pasažieriem nepieciešamās pieturas un racionālākais risinājums ir veikt iepriekš minētos grozījumus maršrutu tīklā, Autotransporta direkcija ierosina slēgt trīspusējo vienošanos starp iesaistītajām pusēm, lai segtu radušos zaudējumus par papildus nobraukumu, kas veidojas remontdarbu laikā. Tādējādi papildus nepieciešamās kompensācijas apmērs līdz gada beigām - 2 928,89 euro.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta priekšlikumu un rasto risinājumu.

Padomes locekļi diskutē par nepieciešamajiem grozījumiem remontdarbu rezultātā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

5.4. Sakarā ar plānoto Gaujas tilta (valsts vietējā autoceļa V330 Dukuri-Rāmkalni 4.20 km) pārbūvi un apstākli, ka apbraucamā ceļa noteikšana tuvākajā apkārtnē nav

² Pārvadātāja izdevumus, kas saistīti ar apbraucamā ceļa izmantošanu, autoceļa, ielas, tilta vai dzelzceļa pārbrauktuves īpašnieks (autoceļa, ielas, tilta vai dzelzceļa pārbrauktuves izbūves vai remontdarbu pasūtītājs) iekļauj autoceļa, ielas, tilta vai dzelzceļa pārbrauktuves izbūves vai remontdarbu tāmē un sedz pārvadātājam radušos izdevumus. Izdevumu apmēru aprēķina, viena kilometra pašizmaksu reizinot ar pārvadātājam radušos papildu nobraukumu, kas saistīts ar apbraucamā ceļa izmantošanu.
STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

iespējama un panākto situācijas risinājumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai, uz remontdarbu laiku apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.4.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi**:

5.4.1.1. slēgt reisu Nr. 13 plkst. 08.00 no Cēsu AO;

5.4.1.2. atklāt reisu Nr. 19 plkst. 08.05 no Cēsu AO;

5.4.1.3. slēgt reisu Nr. 14 plkst. 08.15 no pieturas "Strīķi";

5.4.1.4. atklāt reisu Nr. 20 plkst. 08.20 no pieturas "Rāmnieki";

5.4.1.5. slēgt reisu Nr. 05 plkst. 08.30 no Cēsu AO;

5.4.1.6. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 08.35 no Cēsu AO;

5.4.1.7. slēgt reisu Nr. 12 plkst. 08.45 no pieturas "Strīķi";

5.4.1.8. atklāt reisu Nr. 18 plkst. 08.50 no pieturas "Rāmnieki";

5.4.1.9. reisam Nr. 07 plkst. 15.30 no Cēsu AO grozīt atiešanas laiku uz plkst.15.35 no Cēsu AO;

5.4.1.10. slēgt reisu Nr. 06 plkst. 15.45 no pieturas "Strīķi";

5.4.1.11. atklāt reisu Nr. 16 plkst. 15.50 no pieturas "Rāmnieki";

5.4.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5147 Cēsis-Lenči** slēgt reisu Nr. 03 plkst.10.20 no Cēsu AO;

5.4.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6250 Cēsis-Lenči-Kūdums-Cēsis**:

5.4.3.1. slēgt reisu Nr. 12 plkst. 15.50 no Cēsu AO;

5.4.3.2. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 15.50 no Cēsu AO;

5.4.3.3. reisam Nr. 01 grozīt atiešanas laiku uz plkst. 06.00 no Cēsu AO un pagarināt tā izpildi līdz pieturai "Strīķi";

5.4.3.4. reisam Nr. 10 noteikt sezonālīti visu gadu un izpildes dienas noteikt no pirmdienas līdz sestdienai (šobrīd - kursē mācību laikā no pirmdienas līdz piektdienai);

5.4.3.5. atklāt reisu Nr. 14 plkst. 10.30 no Cēsu AO;

5.4.4. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" slēgt trīspusējo finansēšanas līgumu ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" un attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju par kārtību, kādā pārvadātājam tiek kompensēti zaudējumi, kas radušies šajā lēmumā apstiprināto grozījumu rezultātā.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē par Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra lēmuma Nr.3 3.7.3.punkta izpildi - *par pasažieru plūsmas datiem vilciena pagarinājumam no Rīgas uz Gulbeni ziemas periodā, lai lemtu par vilcienu reisu no Rīgas uz Gulbeni sestdienās plkst. 08.01 un plkst. 18.11 no Gulbenes uz Rīgu turpmāku norīkošanu ziemas periodā.*,

Vērtējot pārvadājumu rezultātus, ir jāņem vērā, ka 2022.gada sākumā ar Ministru kabineta 2021.gada 9.oktobra rīkojumu Nr.720 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" līdz pat 2022.gada 28.februārim visā valsts teritorijā bija izsludināta ārkārtējā situācija, attiecīgi bija noteikti ierobežojumi gan pasažieru pārvadājumos, gan citās jomās

(pasākumu norišu ierobežojumi, pulcēšanās ierobežojumi u.c.) un šie pārvadājumu rezultāti var nebūt pietiekoši objektīvi.

Vērojams, ka sākot no 2021.gada oktobra beigām pasažieru skaits no Gulbenes uz Rīgu bija samazinājies, atsevišķos gadījumos bija vērojams pasažieru pieaugums, kas saistīts ar svētku brīvdienām, taču pēc ārkārtējās situācijas beigām kopējā pasažieru plūsmas tendence ir pieaugoša. Savukārt virzienā no Rīgas uz Gulbeni vidējais pasažieru skaits ir gandrīz divas reizes lielāks, kas, iespējams, saistīts ar to, ka pasažieri izvēlas palikt galamērķī ilgāk par vienu dienu. Vienlaikus ir izteiktāks pasažieru skaita pieaugums svētku brīvdienās, kas saistīts ar radnieku, ģimenes apciemošanu svētku laikā. Taču arī pēc ārkārtējās situācijas beigām vērojams pasažieru plūsmas pieaugums.

Ar vilciena norīkošanu visu gadu sestdienās tiek nodrošināts drošs, ērts, pieejams un uzticams savienojums starp Rīgu un Gulbeni, mazinot nepieciešamību pēc privātā autotransporta izmantošanas šā attāluma mērošanai, lai apciemotu radniekus, dotos izklaides braucienos vai izmantotu lauku tūrismu u.tml.

Padomes locekļi diskutē par pārvadājumu rezultātiem un atbalsta to turpmāku izpildi ar atkārtota izvērtējuma nepieciešamību pēc gada.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmja:**

5.5. Izvērtējot pārvadājumu rezultātus, *atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla maršrutos” 3.7.3. punktā noteiktajam*, vilcienu reisos Rīga-Gulbene un Gulbene - Rīga, apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Gulbene-Rīga:**

5.5.1. norīkot vilcienu Nr. 804 plkst. 08.01 no Rīgas ar izpildi sestdienās (visu gadu);

5.5.2. norīkot vilcienu Nr. 803 plkst. 18.11 no Gulbenes ar izpildi sestdienās (visu gadu).

5.5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” atkārtoti informēt *par pasažieru plūsmas datiem vilciena pagarinājumam no Rīgas uz Gulbeni* **Sabiedriskā transporta padomes 2023.gada jūlija sēdē.**

5.6. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.7. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5. augustā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Par darba kārtības 1.punktu

Par 2022.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada augustā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un skaidro faktisko situāciju, norādot, ka no oktobra mēneša līdzekļu avansa maksājumu veikšanai praktiski nav.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 15.jūnija rīkojuma Nr. 391 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.3.1.apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 26.jūlija ziņojumā Nr. 6.20/14/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada augustu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada augustu izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 5 811 341 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.

1.1.3. Atbalstīt no 2022.gada augustā finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 650 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 2.punktu

Par valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa informē, ka, izskatot valstspilsētu pašvaldību iesniegtos gada pārskatus par 2021.gadā veiktajiem pārvadājumiem pilsētu maršrutos – ir aprēķināts, ka nesegtās saistības par maršrutiem, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, veido aptuveni 178 760 EUR, savukārt izmaksātais kompensācijas apmērs par personu ar invaliditāti pārvadājumiem pārsniedz aprēķinātos zaudējumus un veido pārmaksu 877 922 EUR.

Nemot vērā minēto un to, ka ir pabeigta atsevišķu valstspilsētu pašvaldību iesniegto gada pārskatu izskatīšana, tad nepieciešams 2022.gada piešķirtā finansējuma ietvaros veikt norēķinus par 2021.gada saistībām.

Ievērojot kopējo finansējumu, kas pieejams pamatbudžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* uz 2022.gada 1.oktobri sastāda 3 011 677,51 EUR, tad Autotransporta direkcija ierosina, izveidot rezervi gala norēķinu veikšanai 180 000 EUR apmērā, lai norēķinātos ar valstspilsētu pašvaldībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 70.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Atbalstīt 2022.gada valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7460 *Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 180 000 *euro* apmērā, lai kompensētu valstspilsētu pašvaldībām 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 3.punktu

Par 2022.gada augusta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/11/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2022.gada 2.pusgadā” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada augustu, izmaksājot 664 000 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 4.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem

STPProt_05082022_nr.5_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 5.augustā.

Sēdes slēgtā daļa

Par darba kārtības 6.punktu.

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildi un Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 7.jūlija ārkārtas sēdes Lēmuma 1A.4. punkta izpildi³.

D.Merirands informē par Sabiedriskā transporta padomē saņemto Satiksmes ministrijas 2022.gada 7.jūlija vēstuli Nr. 01-07/2032 “Par reisu neizpildi maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” no 2022.gada 1.jūlija”.

S.Aveniņa informē par faktisko situāciju Līguma Nr. ATD/ST-2021/03-Ogre, Aizkraukle par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ogre, Aizkraukle” izpildē laika periodā no 2022.gada 1. līdz 5.augustam - kopumā nav izpildīti 24 reisi (5.augustā – 19 reisi – reisu neizpilde saistīta arī ar 4.augusta ceļu satiksmes negadījumu). Tāpat S.Aveniņa informē, ka šobrīd visiem pārvadātājiem ir nosūtīts līgums sniegt informāciju Covid-19 izplatības ietekmi uz attiecīgo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi, kā arī informē par veiktajām pārbaudēm un to rezultātiem, tajā skaitā, šobrīd pārvadātājam par konstatēto reisu neizpildi jūlija mēnesī ir piemērots maksimālais līgumsods – 500.00 euro apmēr, savukārt attiecībā uz pārējiem pārkāpumiem uzsākta procedūra un līgumsodu piemērošana notiek līgumā noteiktajā kārtībā.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 7.jūlija ārkārtas sēdes Lēmumu, **J.Lagzdons** prezentē projektu kārtībai, kādā Autotransporta direkcija rīkotos krīzes situācijās, vēršot prioritāro uzmanību uz pasažieru informēšanu šādās situācijās (operatīvai rīcībai jānāk tieši no Pārvadātāja puses), norādot, ka kārtības mērķis ir

³ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāt un iesniegt izskatīšanai nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē kārtību, kādā tiek nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība situācijās, kad pārvadātājs, kas apkalpo attiecīgo maršrutu tīkla daļu, sistemātiski un ievērojamā apjomā neizpilda reisu, un šāda neizpilde nav saistīta ar pārvadājumu līgumā noteikto ārkārtas situāciju.

prognozēt, konstatēt cēloņus (apstākļus) un noteikt attiecīgas operatīvas darbības, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību situācijās, kad pārvadātājs sistemātiski un ievērojamā apjomā neizpilda reisu.

Ar ievērojamu apjomu tiek definēta situācija, ja kalendārās dienas ietvaros netiek izpildīti 8 un vairāk reisi noteiktā maršrutu tīkla daļā, un šo reisu neizpilde nav saistīta ar tiem ārkārtas gadījumiem, kādos pārvadātājam saskaņā ar pasūtījuma līgumu ir noteikta konkrēta rīcība tās novēršanai, un situācija ir īslaicīga (*piemēram, nepiemērotiem ceļa apstākļiem, transportlīdzekļa neparedzētiem īslaicīgiem bojājumiem u.tml. (ievērojams apjoms)*). Savukārt ar sistemātiskumu saprotama situācija, ja ievērojama apjoma reisu neizpildes gadījumi ilgst ilgāk par vienu kalendāro dienu un nav prognozējama tūlītēja situācijas pārtraukšana (*sistemātiskums*). Vienlaikus Autotransporta direkcija ir tiesīga reisu aizvietošanas procesu uzsākt, arī gadījumos, kad neizpildīto reisu skaits dienā ir mazāks par 8 reisiem, ja netiks izpildīts kāds reiss ar augstāku prioritāti.

J.Lagzdons prezentē iespējamās rīcības modeļus, ja izpildās priekšnosacījumi krīzes situācijai un tādā situācijā nepieciešama operatīva iesaiste sabiedrības informēšanā un krīzes novēršanā. **V.Zaķis** prezentē kārtību, kādā sabiedrība tiek informēta ikdienas un krīzes situācijās.

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju, konceptuālo to atbalstot un uzdodot nākošajā sēdē ziņot atkārtoti, iesniedzot izskatīšanai izstrādāto kārtību, lai pēc tās izvērtēšanas varētu sniegt atbildi uz Satiksmes ministrijas iesniegto vēstuli.

Vienlaikus Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par plānoto sanākumi 2022.gada 10.augustā ar Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociāciju un tās biedriem, lai uzklāusītu ierosinājumus, viedokli par izstrādāto kārtības projektu.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļas “Ogre, Aizkraukle” izpildē, *tajā skaitā*, 2022.gada 18.jūlija ziņojumu Nr. 6.37/25/2022 (kā arī izpildes rezultātiem periodā no 2022.gada 1.augusta līdz 2022.gada 5.augustam);

6.2. Pieņemt zināšanai un konceptuāli atbalstīt VSIA “Autotransporta direkcija” izstrādāto projektu (kritērijus) kārtībai, kādā tiek nodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktība situācijās, kad pārvadātājs, kas apkalpo attiecīgo maršrutu tīkla daļu, sistemātiski un ievērojamā apjomā neizpilda reisu, un šāda neizpilde nav saistīta ar pārvadājumu līgumā noteikto ārkārtas situāciju, uzdodot nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē iesniegt to izskatīšanai.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5.augustā.

Par darba kārtības 7.punktu.

Par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr.7 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja” un “Saldus, Kuldīga” 7.3.punkta⁴ izpildi.

V.Bahareva informē par Pārvadātāju – SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un AS “Liepājas autobusu parks” - un Autotransporta direkcijas organizētās komunikācijas rezultātiem - panākto vienošanos par vienotu līgumos lietoto terminu juridisko interpretāciju jautājumos, kas skar noteikto Pārvadātāja pienākumu nodrošināt obligātās minimālās sociālās prasības autobusu vadītājam par autobusa vadīšanas laiku un reisa sagatavošanās laiku, t.i., laiks, kad autobusa vadītājs sagatavo (piemēram, uzsilda autobusa dzinēju, izvēdina autobusu vai veic nepieciešamo vizuālo autobusa apskati, u.c. darbības) autobusa pirmā reisa izpildei vai sagatavo autobusu nodošanai pēc pēdējā reisa izpildes. Minētā rezultātā ir panākta vienošanās – attiecīgi Konkursa nolikumā ietvertās sociālās prasības tiks izpildītas pilnā apmērā, nodrošinot to izpildi līdz 01.10.2022. Vienlaikus, kā jau iepriekšējās sēdēs minēts, uzraudzības ietvaros nav konstatēts, ka kādam no autovadītājiem rezultātā tiktu maksāts mazāk par minimālo apjomu. Atkārtoti uzraudzības pasākumi tiks organizēti šā gada oktobrī un šīs vienotās interpretācijas skaidrojums tiks ietverts arī turpmāk izsludināmajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumos.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada 1.jūlija Lēmuma Nr. 7 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja” un “Saldus, Kuldīga” 7.3.punkta izpildi – ar pārvadātājiem organizēto sanāksmju rezultātiem, vienošanos par nepieciešamo procesuālo darbību izpildes termiņu, kā arī plānotajiem uzraudzības pasākumiem;

7.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 5.augustā.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 16.septembrī**, savukārt avansa

⁴ Aicināt Pārvadātājus un Autotransporta direkciju organizēt atkārtotu sanākumi un vienoties par turpmāko procesuālo kārtību un termiņiem līgumu izpildes nodrošināšanai, par rezultātiem ziņojot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

maksājumiem un citiem nepieciešamajiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2022.gada 12.augustā)