

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.1

2021.gada 5.februārī (*sēde attālinātā veidā*)

VSIA "Autotransporta direkcija"
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
----------------	--

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Tomass Beikulis	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītāja
Zane Plone	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovska	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Baiba Pabērza	Ogres novada pašvaldības pārstāve
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Juris Kalniņš	Latvijas Sabiedrisko pakalpojumu un Transporta darbinieku arodbiedrība (LAKRS)

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

D.Merirands informē, ka sēde tiek organizēta *attālināti* un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās – V.Brūdere un B.Vīlpa*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, tajā skaitā, par papildinājumiem - informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada rezultātiem un aktualitātēm.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

1. Par 2021.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada februārī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par 2021.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

4A. Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 2.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3.3. punkta izpildi - *reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7543 Krāslava - Daugavpils reisu Nr. 01 un 14 saglabāšanas iespējām.*

5. Par reģionālās nozīmes maršrutu tīklu (2021.).

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6. Informācija par konkursu *“Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* gaitu.
7. Informācija par plānotajiem normatīvo aktu grozījumiem.
8. Par autoostu pakalpojumu maksu (2021.gadam).
9. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada rezultāti un aktuālītātes¹.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- **2021.gada 5.janvārī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi²:**

1. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2021.gadam pa pārvadājumu veidiem.
2. Par 2021.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada janvāri avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
3. Par republikas pilsētām par 2021.gada 1. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
4. Par 2021.gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Par darba kārtības 1. un 9.punktu

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada rezultāti un aktuālītātes

un

Par 2021.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2021.gada februārī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

K.Grīviņa prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada 12 mēnešu rezultātus, informējot par:

- izmaiņām maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (atsevišķi plānošanas reģionos un starppilsētu maršrutu tīklā);
- pārvadāto pasažieru skaitu (salīdzinājumā ar 2019.gadu), kopējām izmaiņām, tajā skaitā, pārvadāto pasažieru (braucienu skaita) izmaiņām pilsētas nozīmes maršrutos;

¹ Informācija tiks sniegta pie darba kārtības 1.jautājuma, bet lēmumam tiks piešķirts numurs “9”.

² Pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv_Lemumi_05012021.pdf](#)
STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

- biļešu ieņēmumiem un nesaņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumu izmaiņām 2019.gada un 2020.gada 12.mēnešos;
- sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju izmaksām 2018.-2020.gadā;
- faktisko ieņēmumu segumu pār izmaksām reģionālās nozīmes pārvadājumos 2019.gada un 2020.gada 12 mēnešos, kā arī saistībām no 2020.gada.

Padomes locekļi diskutē, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli par sniegto informāciju, vienlaikus tiek noskaidrots Finanšu ministrijas un Satiksmes ministrijas viedoklis par rīcību papildus nepieciešamā finansējuma lūgšanai, attiecībā uz ko VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavos materiālu izskatīšanai nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

K.Grīviņa informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību. Vienlaikus K.Grīviņa informē par saņemto AS “Rīgas Taksometru parks” lūgumu piešķirt dotāciju avansa maksājumu pirms gala norēķinu veikšanas par 2020.gadu, lai uzņēmums varētu norēķināties ar darbiniekiem normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pēc darba tiesisko attiecību izbeigšanas. Apkopojot pārskatus par 2020.gada 12 mēnešiem un ņemot vērā prognozēto nesegto zaudējumu apmēru, tiek ierosināts AS “Rīgas Taksometru parks” izmaksāt dotāciju avansa maksājumu 100 000 EUR apmērā, lai daļēji segtu kompensētos zaudējumus par 2020.gadu un uzņēmumam būtu apgrozāmie līdzekļi neatliekamo saistību izpildei. K.Grīviņa skaidro apstākļus un vienlaikus norāda, ka nav riska, ka valsts AS “Rīgas Taksometru parks” varētu pārmaksāt minēto dotāciju.

Padomes locekļi diskutē par avansa maksājumu sadales kārtību, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

J.Kalniņš skaidro esošo situāciju un konstatētos problēmjautājumus – vairumā pārvadātāji, kas izbeiguši darba tiesiskās attiecības ar autobusa vadītājiem, nav veikuši visus obligātos ar atlaišanu saistītos maksājumus – šajos gadījumos darbinieki ir spiesti parakstīt vienošanās, ka atlaišanas pabalsti tiks izmaksāti “kaut kad”, *tas ir*, pārkāpjot Darba likumā noteikto kārtību un termiņu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

- 9.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2020.gada rezultātiem un aktualitātēm;
- 9.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 12. februārī.

un

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”,
Sabiedriskā transporta padome nolemj:

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 29.janvāra ziņojumā Nr.6.20/1/2021 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2021.gada februārī” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2020.gada februārī izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 4 999 967 *euro*;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 259 273 *euro*;

1.2. sakarā ar AS “Rīgas Taksometru parks” noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu 2008.gada 29.decembra Līguma Nr. L/7-21 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Rīgas rajona reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla daļas Nr.3 maršrutos* un 2015.gada 19.februāra Līguma Nr. ATD/ST-2015/01 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „CENTRS-IA”* termiņa beigām 2021.gada 31.janvārī un ievērojot provizoriskās valsts budžeta parādsaistības par 2020.gadu, no 2021.gada finansēšanas plāna februāra mēnesim izmaksāt AS “Rīgas Taksometru parks” dotācijas avansa maksājumu 100 000 *euro* norēķiniem par 2020.gadu.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 5.februārī.

Par darba kārtības 2. punktu

Par 2021.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

K.Grīviņa informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 22.decembra ziņojumā Nr.6.20/38/2020 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2021.gada februāri, izmaksājot 647 898 *euro*;

2.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 5.februārī.

Par darba kārtības 3.punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Tāpat saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 6.novembra sēdē nolemto, **J.Lagzdons** informē par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā sakarā ar pasažieru plūsmas izmaiņām ārkārtas situācijas laikā. 2021.gada janvārī kopumā slēgti 262 reisi un 44 reisos ir slēgta atsevišķu dienu izpilde.

A.Okmanis informē par esošo situāciju-iedzīvotāju (skolēnu vecāku) vidū ir satraukums, vai klātienes mācību atsākšanās gadījumā būs pieejams sabiedriskais transports.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, *tajā skaitā*, noskaidro VSIA “Autotransporta direkcija” rīcību saistībā ar reisu izpildes atjaunošanu, gadījumā, ja klātienes mācības tiks atjaunota mācību iestāžu pirmajām klasēm – *vienīgais, ko šobrīd ir iespējams darīt -sekot līdzī Ministru kabineta paziņojumiem, atbilstoši kam arī sekos atbilstoša rīcība* – šobrīd vēl nav zināms, vai klātienes mācības 1.-2. klašu skolēniem tiks atjaunotas.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju:

3.1.1. par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

3.1.2. par izmaiņām (slēgtajiem reisiem) reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz valstī izsludinātās ārkārtas situācijas laiku.

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 5.februārī.

Par darba kārtības 4. punktu

Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” lūgumu par vilciena reisu nodrošināšanu maršrutā Rīga–Gulbene 2021.gada pasākumu laikā, kad tiek prognozēta lielāka apmeklētāju plūsma. Saskaņā ar Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” vēstuli, ir ierosināts nodrošināt papildus vilciena reismus maršrutā Rīga –Gulbene šī gada:

- 29.maijā – brāļu Kokaru 100.dzimšanas dienas svētki, koncerta “Spārnu vēziena spēks. Brāli–brāli” laikā;
- 24.jūlijā – Gulbenes pilsētas svētku laikā;
- 4.septembrī – Gulbenes –Alūksnes bānīša svētku laikā.

Lai uz iepriekšminētajiem pasākumiem piesaistītu vairāk interesentu, Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” aktīvi darbojas, popularizējot Gulbenes dzelzceļa stacijā atklāto Izglītojošo un interaktīvo centru “Dzelzceļš un Tvaiks”. 2020.gadā Gulbenes novada pašvaldība stacijā ir veikusi remontdarbus, lai turpinātu attīstīt centra darbību. AS “Pasažieru vilciens” ir iesniegusi informāciju par iepriekšējos gados veiktajiem pārvadājumiem maršrutā Rīga – Madona – Gulbene, kā arī sagatavojusi izmaksu aprēķinu vilcienam

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

norīkošanai. 2020.gadā maršrutā Rīga – Gulbene – Rīga tika saskaņoti trīs papildus vilciena reisi: 20.jūnijā – Līgo svētki, 25.jūlijā – Gulbenes pilsētas svētki, 5.septembrī Gulbenes – Alūksnes bānīša svētki. Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju, 2020.gada 27.jūlijā veiktajos reisos Rīga –Gulbene –Rīga ir pārvadāti 167 pasažieri (ieņēmumi bez PVN = 587 EUR), 2020.gada 5.septembrī veiktajos reisos Rīga –Gulbene –Rīga ir pārvadāti 94 pasažieri (ieņēmumi bez PVN = 265 EUR), ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un pulcēšanās ierobežojumus, reiss 20.jūnijā netika izpildīts.

Finanšu analīze: Tiek prognozēts, ka ņemot vērā visus izdevumus un infrastruktūras maksu un plānotos ieņēmumus, grozījumu rezultātā provizoriskie zaudējumi sastāda 6339 EUR.

Papildus AS “Pasažieru vilciens” informē, ka 2020. gadā no prognozētajiem ieņēmumiem (595 EUR un 521 EUR), faktiskie ieņēmumi bija (587 EUR un 265 EUR). Attiecīgi 2021. gadā situācija varētu atkārtoties un negatīvi ietekmēt - palielināt prognozētos zaudējumu apjomu.

Zemgales, Vidzemes un Rīgas plānošanas reģioni atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Atbildot uz **P.Markēviča** jautājumu, *D.Merirands* informē par sarunu ar ministru, kā rezultātā plānots organizēt daudz maz regulāras satiksmes (*piektdienas, svētdienas*) atjaunošanu Gulbenes virzienā (tūrismu veicinošs apstākļi).

K.Godiņš un **G.Ašmanis** informē, ka jāizstrādā materiāls – šobrīd notiek izvērtēšana sadarbībā ar AS “Pasažieru vilciens”, pēc kā tiks informēti plānošanas reģioni utt. – attiecīgi Sabiedriskā transporta padomes aprīļa sēdē varētu lemt par attiecīgo jautājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai AS “Pasažieru vilciens” provizoriski prognozētos zaudējumus vilcienā norīkošanai maršrutā Rīga-Gulbene-Rīga;

4.1.1. apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Gulbene-Rīga** noteikt papildus vilcienus Nr. 804* un Nr. 803* trīs pasākumos, kompensējot ar šo papildus vilcienā izpildi radušos zaudējumus no valsts budžeta līdzekļiem:

4.1.1.1. 2021.gada 29.maijā (*brāļu Kokaru 100.dzimšanas dienas svētki, koncerta “Spārnu vēzienu spēks. Brāli-brāli” laikā*);

4.1.1.2. 2021.gada 24.jūlijā (*Gulbenes pilsētas svētku laikā*);

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.1.1.3. 2021.gada 4.septembrī (*Gulbenes-Alūksnes bānīša svētku laikā*).

2.pieteikums

J.Lagzdons informē par Ogres novada pašvaldības izveidot eksperimentālus reišus reģionālās nozīmes maršrutā *Nr.6090 Jaunogre - Dārziņi – Jaunogre vai Nr.6091 Jaunogre - Ogres stacija - Dārziņi – Jaunogre*, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta kustību uz tirdzniecības centriem “Rimi Latvia” un “Dauga”. Tirdzniecības centri atrodas Rīgas ielā 23 un Rīgas ielā 33, Ogrē. Šobrīd uz tirdzniecības centriem netiek nodrošināta sabiedriskā transporta kustība.

Lai noskaidrotu iedzīvotāju viedokli par sabiedriskā transporta kustības nepieciešamību uz tirdzniecības centriem, pašvaldība veica iedzīvotāju aptauju – J.Lagzdons informē par tas rezultātiem.

Ņemot vērā minēto ierosinājumu, tika izveidota autoceļa apsekošanas komisija 2020. gada 16. decembrī, piesaistot ceļu satiksmes drošības speciālistus, lai noteiktu vai un kādas ir iespējas autobusam veikt apgriešanos uz autoceļa A6, kā arī noteiktu jaunu pieturu izvietojumu. Ņemot vērā 2020. gada 16. decembra maršruta pagarinājuma (ielu posmu) apsekošanas komisijas Aktu konstatēts, ka konkrētie Ogres pilsētas ielu posmi atbilst sabiedriskā transporta pakalpojumu veikšanai un satiksmes drošībai. Ogres novada pašvaldība ir iesniegusi priekšlikumu maršruta *Nr.6090 Jaunogre - Dārziņi - Jaunogre* pagarināšanai līdz tirdzniecības centriem, kā rezultātā darba dienās tiktu pagarināti 4 reisi no pieturas Dārziņi (plkst. 09.30; 10.30; 17.20; 18.40), bet sestdienās un svētdienās un svētku dienās – 2 reisi (plkst. 09.00 un 11.00). Pašvaldība lūdz izveidot minētos reišus kā eksperimentālus uz 4 mēnešiem.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 2 274 km (par 0.25%), izmaksas palielināsies par 2 946,00 EUR (par 0.25%), ieņēmumi palielināsies par 1452,00 EUR (par 0.28%), kā rezultātā pārvadātājam Līgumā Nr.1-27/46 2021.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 624,- EUR (par 0.23%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta divu reisu rīta pusē un divu reisu vakarā izpildi līdz tirdzniecības centriem.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli un vienojas, ka jautājuma izskatīšana būtu atliekama līdz ārkārtas situācijas beigām.

T.Trubača apšaubā, ka ārkārtas situācijas laikā eksperimentālo pārvadājumu rezultātus būs iespējams objektīvi izvērtēt. Uzskata, ka šobrīd jautājuma izskatīšana būtu atliekama līdz ārkārtas situācijas beigām.

L.Olante piekrīt, ka šobrīd būtu nepareizi aicināt pasažierus apmeklēt šos tirdzniecības, tādēļ kaut arī grozījumi ir nepieciešami, tos būtu jāuzsāk pēc ārkārtas situācijas beigām, turklāt situācija jau šobrīd ir savādākā uz laiku slēgto reisu dēļ.

A.Okmanis ierosina pieņemt lēmumu jau šobrīd, bet izpildi uzsākt pēc ārkārtas situācijas beigām, jo tirdzniecības centriem jāzin, vai būs nepieciešams ierīkot pieturas.

L.Olante pievienojas **A.Okmaņa** viedoklim-vērš uzmanību uz ieguldīto darbu apsekošanas ietvaros.

T.Trubača, A.Novikova, D.Merirands piekrīt, ka jautājuma izskatīšana ir atliekama, un ierosinātie grozījumi vērtējami atkārtoti pēc ārkārtas situācijas beigām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.2. **Atlikt** pieteikuma izskatīšanu par eksperimentālo reisu atklāšanu reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6090 Jaunogre-Dārziņi-Jaunogre** līdz ārkārtas situācijas beigām, un iesniegt pieteikumu atkārtotai izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē pēc ārkārtas situācijas beigām..

3.pieteikums

J.Lagzdons informē par Latgales plānošanas reģiona vēstuli par Krāslavas novada domes ierosinājumiem reisu izpildes izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6215 Krāslava –Šķeltova –Grāveri. Lai nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju no Šķeltovas un Izvaltas savlaicīgi nokļūt uz darbu Krāslavas pašvaldības iestādēs (darba laika sākums plkst.08.00) un pēc darba atpakaļ dzīves vietā (pēc plkst.17.00), Latgales plānošanas reģions un Krāslavas novada pašvaldība ierosina veikt šādas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6215 Krāslava –Šķeltova –Grāveri:

-slēgt reisu Nr. 06 plkst.07.30 no Grāveriem, vietā atklājot reisu ap plkst.06.50 no Grāveriem;

-slēgt reisu Nr. 05 plkst.06.35 no Krāslavas, vietā atklājot reisu ap plkst.06.00 no Krāslavas;

-atklāt reisu ap plkst.17.20 no Krāslavas uz Šķeltovu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

- atklāt reisu ap plkst.18.00 no Šķeltovas uz Krāslavu ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai

Šobrīd pirmais reiss no Šķeltovas uz Krāslavu atiet plkst.07.48 un Krāslavā pienāk plkst.08.25, bet pēdējais reiss no Krāslavas uz Šķeltovu atiet plkst.15.30. saskaņā ar Latgales plānošanas reģiona sniegto informāciju, rīta reisu no Šķeltovas un Izvaltas

uz Krāslavu varētu izmantot vismaz 12 pasažieri un tikpat arī pretējā virzienā vakara reisā.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 5150 km (21.95 %), ieņēmumi palielināsies par 2645 EUR (85.61%), kā arī nepieciešamā prognozētā kompensācija (t.sk.peļņa) pārvadātājam 2021.gadā (01.02.2021.-31.07.2021.) palielināsies par 2518 EUR (13.17 %).

Padomes locekļi diskutē par pārvadājumu rezultātiem.

S.Maksimovs ierosina atlikt jautājuma izskatīšanu, jo plānošanas reģionā vēl nav panākta vienošanās par izpildes laikiem – mēs to varētu lemt nākošajā sēdē.

Minētais lūgums tiek atbalstīts.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.3. **Atlikt** pieteikuma izskatīšanu par grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6215 Krāslava-Šķeltova-Grāveri** līdz Latgales plānošanas reģiona viedokļa saņemšanai.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē par Siguldas novada pašvaldības lūgumu uzlabot sabiedriskā transporta pieejamību no Siguldas uz Turaidu un Raganu vakaros pēc plkst.18.00.

Siguldas novada pašvaldība izteikusi priekšlikumu reģionālā nozīmes maršruta Nr.5612 Rīga-Ragana-Sigulda reisa plkst.18.10 no Siguldas AO izpildes laiku mainīt uz plkst.18.30, lai pasažieri no vilciena Rīga-Valmiera ekspreša reisa, kas pienāk Siguldas stacijā plkst.18.17, varētu nokļūt mājās.

Papildus tam, pamatojoties uz iedzīvotāju lūgumu, Siguldas novada pašvaldība lūdz atklāt jaunu reisu, pieskaņojot vilciena Rīga-Valga pienākšanas laikam Siguldas stacijā plkst. 19.09 un reisu plkst.20.30. Direkcija 11.01.2021. vēstulē Nr.6.7/43/2021/NOS piedāvāja Siguldas pašvaldībai izvērtēt iespējas un nepieciešamību kā reisu veidot. Pirmais variants - atklāt jaunus reisu reģionālas nozīmes maršrutā Nr.5612 Rīga-Ragana-Sigulda ar kursēšanu līdz Raganai, bet slēdzot šī maršruta reisu Nr.17 plkst. 11.50 no Rīgas SAO un Nr.22 plkst. 10.10 no Siguldas AO ar izpildi darba dienās, lai nepalielinātu kopējo nobraukumu maršrutā un attiecīgi izmaksas. Otrais variants - noteikt reģionālās nozīmes maršrutā Nr.3112 Sigulda-

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Turaida –Krimulda pēdējā reisa izpildi plkst.19.20, pieskaņojot vilciena pienākšanas laikam no Rīgas Siguldas stacijā plkst.19.09, un neatklājot jaunu reisu plkst.20.30 līdz Raganai, tā kā Direkcija nav guvusi pārlicību par iespējamo pasažieru skaitu tik vēlā vakara laikā.

Siguldas novada pašvaldība, izvērtējot esošo situāciju, norāda, ka izprot VSIA “Autotransporta direkcija” mērķi - nepalielināt esošā finansējuma apjomu maršruta tīklā, tāpēc kā iespējamu kompromisu atbalsta priekšlikuma otro variantu, kas neparedz slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr.5612 Rīga-Ragana-Sigulda reisu Nr.17 plkst. 11.50 no Rīgas SAO un Nr.22 plkst. 10.10 no Siguldas AO ar izpildi darba dienās. Šiem reisiem šobrīd nepastāv reālas alternatīvas, uz kurām iedzīvotāji varētu pārorientēties. Attiecībā par jaunu reisu plkst.20.30 Siguldas novada pašvaldība ierosina atlikt reisa lietderības izvērtēšanu līdz COVID-19 izraisīto ierobežojumu atcelšanai un atvērt šo reisu eksperimentālā kārtā no 2021. gada maija, kad prognozējama tūrisma sezonas aktivizēšanās.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 3 608 km, ieņēmumi palielināsies par 1401,00 EUR, kā rezultātā pāravadātājam Līgumā Nr. ATD/ST-2020/15- Limbaži, Sigulda 2021.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 2 808,00 EUR.

Rīgas plānošanas reģions atbalsts ierosinātos grozījumus.

Sēdes laikā **L.Olante** lūdz atbalstīt - šie reisi ir saistīti ar darbinieku vajadzībām – reiss ir 8 km garš – darba laiks daudziem ir ilgāk kā plkst. 18.00. Ierosinātie grozījumi tomēr saistīti ar dzelzceļu-šajā laikā ir nepieciešama reisa izpilde.

T.Trubača aicina tomēr izvērtēt kādu kompensējošu pasākumu veikšanu šo grozījumu atbalstīšanai (radot “fiskāli neitrālu” ietekmi). Šobrīd neatbalsta piedāvātos grozījumus.

A.Novikova pievienojas T.Trubačas viedoklim.

P.Markēvičs – šeit tomēr jāņem vērā dzelzceļš “mugurkauls” – multimodālais princips – ne tik daudz no zaudējumu viedokļa – jāpaskatās, lai ir pozitīvi gan no vienas, gan otras puses.

Padomes locekļi vienojas, ka attiecībā uz grozījumiem maršrutā Nr. 5612 Rīga-Ragana-Sigulda ir iespējams atbalsts, bet ierosināto grozījumu maršrutā Nr. 3112 Sigulda-Turaida-Krimulda izskatīšana būtu atliekama, uzdodot VSIA “Autotransporta direkcija” meklēt risinājumu neitrālākai ietekmei uz valsts budžeta līdzekļiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

STPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

4.4. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr.5612 Rīga – Ragana – Sigulda**:

4.4.1. slēgt reisu Nr.30 plkst.18.10 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

4.4.2. atklāt jaunu reisu plkst.18.30 no Siguldas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (darba dienās).

4.4.3. **Atlikt** pieteikuma izskatīšanu grozījumiem maršrutā **Nr.3112 Sigulda-Turaida-Krimulda** līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei, kompensējošo pasākumu apzināšanai.

4.5. Saskaņā ar šī Lēmuma 4.1, 4.4. punktu uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.6. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.februārī.

Par darba kārtības 4A. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 2.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3.3.punkta³ izpildi – par reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils reisu Nr. 01 un Nr. 14 saglabāšanas iespējām.

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 2.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3.3. punktu, **J.Lagzdons** informē par vidējo pārvadāto pasažieru skaitu saglabāto reisu izpildē laika periodā no 2021.gada 1. janvāra līdz 2021.gada 25.janvārim, kā rezultātā provizoriskais valsts dotācijas apmērs ir 16 807 EUR. Vienlaikus ir saņemts Latgales plānošanas reģiona viedoklis kompensējošiem pasākumiem, kā rezultātā būtu iespējams saglabāt maršruta Nr. 7543 Krāslava – Daugavpils reisu Nr. 01 un Nr. 14 izpildi.

VSIA “Autotransporta direkcija” šo ir izvērtējusi un ierosina slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7983 Rīga – Daugavpils reisu Nr. 57 un 54 (ar izpildi katru dienu), ņemot vērā ļoti būtisku apstākli, ka šie reisi kopš 2020. gada 1. aprīļa ir atcelti un netiek izpildīti, saistībā ar pandēmijas ietekmi pasažieru pārvietošanās paradumos. Jāpiemin, ka šo reisu atjaunošanai nav saņemts neviens iedzīvotāju iesniegums, vai pasažieru sūdzība, arī 2020. gada vasaras periodā, kad pasažieru plūsma, atšķirībā no 2020. gada pavasara bija atgriezies par apmēram 70 – 80 % no ierastās. Direkcija analizējot reisu Nr. 57 un 54 slēgšanu konstatē ka:

- pasažieriem tiek nodrošinātas līdzvērtīgas vai pat izdevīgākas alternatīvas (vilciens, citi autobusu reisi);

³ Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu trīs mēnešu laikā apzināt kompensējošos pasākumus, kādus piedāvāt maršruta Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils reisu Nr. 01 un Nr. 14 turpmākai saglabāšanai.

- iespēja slēgt reisos, kuriem kopš 2020. aprīļa (10 mēnešus) nav bijis pieprasījuma;
- iespēja ietaupīt apmērām 105 510 EUR gadā (atbilstoši provizoriskajiem aprēķiniem par 2020. gada izmaksāto dotāciju apmēru, ja reisi tiktu izpildīti);
- iespēja saglabāt maršruta Nr. 7543 reisu Nr. 01 un 14, atbilstoši Krāslavas novada domes lūgumam arī turpmāk, pēc vilciena reisa uz Krāslavu pagarināšanas;
- tādejādi tiek stiprināta dzelzceļa kā “mugurkaula” nozīme, samazinot autobusa un vilciena iespējamo dublēšanos.

Minētā priekšlikuma rezultātā netiek ietekmētas pasažieru mobilitātes iespējas, tieši pretēji - alternatīvu gadījumā izmantojot vilciena satiksmi, iedzīvotājiem ir ieguvums gan ceļā pavadītājā laikā, kā arī galamērķī iespējams nokļūt par lētāku braukšanas maksu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 2.oktobra Lēmuma Nr. 5 5.3.3.punkta izpildi - par apzinātajām kompensējošo pasākumu iespējām reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7543 Krāslava-Daugavpils reisu Nr. 01 un 14 saglabāšanai;

4A.2. Ņemot vērā alternatīvās iespējas pasažieru nokļūšanai galamērķī, atbalstīt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7983 Rīga-Daugavpils reisu Nr. 54 plkst. 13.45 no Daugavpils un Nr. 57 plkst. 07.30 no Rīgas slēgšanu.

4A.3. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.februārī.

Par darba kārtības 5. punktu
Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu (2021.).

J.Lagzdons informē par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu. Konsolidētajā maršrutu tīklā 2021.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos - 1055 maršruti ar 7360 reisu izpildi. Nobraukums gadā paredzams 77,58 milj. kilometri. Salīdzinot ar maršrutu tīklu 2019.gada 1.janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 1,45% jeb 1 145,1 tūkst. kilometru (*reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos nobraukums ir samazinājies par 1,91% jeb 717,9 tūkst. kilometru, savukārt reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos paredzēts nobraukuma samazinājums par 1,0 % jeb 427,1 tūkst. kilometru*).

2021.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos ir 11 vilciena maršruti ar 383 reisu izpildi (tajā skaitā, SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 4 reisiem) un kopējo nobraukums – 5,95 milj. vilcienkilometru.

Kopējais nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā, salīdzinot ar 2020.gadu, palielināsies par 1,2 % jeb 70,3 tūkst. vilcienkilometru.

Vienlaikus jāņem vērā, ka 2021.gada, salīdzinot ar 2020.gadu, ir par vienu dienu īsāks un aprēķinos ir ņemts vērā valsts izsludinātās ārkārtas situācijas rezultātā samazinātā mācību laikam paredzēto reisu izpilde.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu 2021.gadam;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 12.februārī.

Par darba kārtības 6.punktu
Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9) gaitu.

V.Bahareva informē par aktuālo iepirkumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu jomā gaitu.

Par konkursa (Nr. AD 2020/9; pagaidu konkurss) – Visās lotēs ir noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumi (*maršrutu tīkla daļās “Austrumi”, “Bauska”, “Centrs-1”, “Cēsis”, “”Dienvidrietumi”, “Dobele”, “Jelgava”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Liepāja”, “Limbaži, Sigulda”, “Madona”, “Ogre, Aizkraukle”, “Pierīga (Labais krasts)”, “Rēzekne, Ludza”, “Saldus, Kuldīga”,*

“Talsi”, “Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene”, “Ventspils” - pakalpojuma sniegšana tiek uzsākta no 2021.gada 1.janvāra; maršrutu tīkla daļās “Centrs-2”, “Daugavpils, Krāslava”, “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Pierīga (Kreisais krasts)” - pakalpojuma sniegšana tiek uzsākta no 2021.gada 1.februāra).

Par Konkursu (ar Nr. AD 2019/7) – septiņās maršrutu tīkla daļās – “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Jelgava, Dobeles”, “Madona”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene”, “Ventspils” - ir izsludināts jauns konkurss – prasības nav mainītas un piedāvājuma iesniegšanas termiņš – 2021.gada 8.marts, ņemot vērā, ka:

- maršrutu tīkla daļās “Gulbene, Alūksne, Balvi”, “Madona”, “Rēzekne, Ludza”, “Talsi, Tukums”, “Valmiera, Valka, Smiltene” iepirkuma procedūra izbeigta bez rezultātiem (neviens no pretendentu piedāvājumiem neatbilda Konkursa nolikumā izvirzītajām prasībām);
- maršrutu tīkla daļā “Jelgava, Dobeles” 15.01.2021. VSIA “Autotransporta direkcija” pieņēmusi lēmumu pārtraukt konkursa procedūru, jo personu apvienībai izmaksājama kompensāciju apmērs visā līguma darbības periodā – 10 gadi – vairāk nekā divas reizes pārsniegtu finansējumu, kas tiek piešķirts pakalpojumu nodrošināšanas rezultātā radušos zaudējumu segšanai, tas ir, šādu piedāvājumu valsts budžets nevar atļauties, tādēļ konkursa procedūra tika pārtraukta.

Minētais Autotransporta direkcijas lēmums par konkursa procedūras pārtraukšanu ir apstrīdēts.

- maršrutu tīkla daļā “Ventspils” 15.01.2021. VSIA “Autotransporta direkcija” pieņēmusi lēmumu noraidīt pretendentu - personu apvienības – piedāvājumu kā neatbilstošu (grozīts Finanšu piedāvājums, kas nav atļauts).

Minētais Autotransporta direkcijas lēmums par pretendentu izslēgšanu un iepirkuma rezultātiem ir apstrīdēts.

Vienlaikus **V.Bahareva** informē, ka tuvākajā laikā tiks organizētā ieinteresēto piegādātāju sanāksme (nākamās nedēļas laikā tiks publicēts paziņojums Elektronisko iepirkumu sistēmā), lai atkārtoti izskaidrotu, kas ņemams vērā piedāvājumu sagatavošanā saistībā ar Iepirkumu uzraudzības biroja iebildumiem – lai tās kļūdas, kas parādās jau divos iepirkumos, neatkārtotos – vēlamies tomēr sagaidīt konkurenci un, ka visās lotēs vērtēšana notiek caur saimnieciski izdevīgāko piedāvājumu.

Par Konkursu (ar Nr. AD 2020/5) - Maršrutu tīkla daļās “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle” 2021.gada 18.janvārī paziņoti iepirkuma rezultāti, bet arī šie Autotransporta direkcijas 2021.gada 15.janvāra lēmumi par pretendentu izslēgšanu un iepirkuma rezultātiem apstrīdēti Iepirkumu uzraudzības birojā, līdz ar to šajās lotēs nav iespējams slēgt līgumus - šobrīd tiek gatavoti paskaidrojumi. Rezultātu prognozēt nav iespējams, jo Iepirkumu uzraudzības biroja lēmumiem nav nekāda prejudiciālā saistība un viņi var pieņemt savādāku lēmumu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli, tajā skaitā, pēc **T.Trubačas** lūguma tiek skaidrota situācija saistībā ar Ministru kabineta 2019.gada 4.jūnija rīkojuma *par iepirkuma rezultātu apstiprināšanu* izpildi - **A.Novikova** un **K.Godiņš** skaidro, ka ziņojums valdībai tika iesniegts, bet viss process apstājās un ziņojums Ministru kabinetā jāiesniedz tikai tad, kad noslēgsies viss iepirkumu process.

J.Kalniņš uzskata, ka pagaida līgumu slēgšana pēc būtības nebija prātīgi – autobusu vadītājiem ir radīts liels stress – lūdz pievērst uzmanību, lai šo iepirkumu procesā viņi neciestu vai ciestu pēc iespējas mazāk – ir sūdzības no pasažieriem saistībā ar reisu izpildi maršrutos, kuru izpildē līdz šim attiecīgā pārvadātāja autobusa vadītājiem nav bijusi pieredze.

K.Godiņš skaidro esošo situāciju – ar jaunajiem pārvadātājiem veikto pārrunu rezultātiem – Autotransporta direkcija reisu izpildei seko līdzī un pieļaujams, ka tuvākajā laikā situācija nostabilizēsies. Savukārt, attiecībā uz pagaidu līgumu slēgšanai Publisko iepirkumu likumā noteikto pienākumu organizēt konkursa procedūru (par iespēju grozīt minēto likumu) **K.Godiņš** paskaidro, ka jautājums *par pagaidu līguma slēgšanu bez konkursa procedūras organizēšanas* adresējams Finanšu ministrijai.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “*Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” (*id. Nr. AD 2019/7; AD 2020/5; AD 2020/9*) gaitu;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.februārī.

Par darba kārtības 7.punktu Par plānotajiem normatīvo aktu grozījumiem.

Saistībā ar 2020.gada 17.decembra grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā - *likuma 11.pants papildināts ar 2¹.punktu⁴* - **K.Grīviņa** informē (prezentē) par plānotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr.435 „*Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu*”, tas ir, nosakot kritērijus pašvaldības

⁴ Slēdzot trīspusējo publisko tiesību līgumu ar pasūtītāju un pakalpojumu sniedzēju par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla maršrutos (reisos), pašvaldība var līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos). Ministru kabinets nosaka pašvaldības līdzfinansējuma aprēķināšanas metodiku un kritērijus, atbilstoši kuriem pašvaldība ir tiesīga līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos).”

STPPProt_05022021_nr.1_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

līdzfinansējumam, ja ir ierosināti grozījumi reģionālās nozīmes maršrutu tīklā, tādējādi tiek slēgta trīspusēja vienošanāsstarp pārvaldītāju, pašvaldību un pasūtītāju, plānotais pašvaldības līdzfinansējums nosakāms uz Pasūtītāja prognozes pamata, bet gala norēķini veicami saskaņā ar faktiskajiem rādītājiem, turklāt savstarpējie norēķini tiek veikti starp pašvaldību un pārvaldītāju. Plānojama sekojoša līdzfinansējuma aprēķināšanas metodika:

Pašvaldības līdzfinansējums =

(Izd_(km) x km) - Ieņ, kur

Izd_(km) - Faktiskie izdevumi par veikto nobraukumu, bet nepārsniedzot līgumā noteikto līgumcenu;

Km – Faktiskais nobraukums, veicot papildu nobraukumu;

Ieņ – Faktiskie ieņēmumi reisā, neskaitot valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem nesaņemtos ieņēmumus.

Tāpat, atbilstoši grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā – komerciālo maršrutu ieviešana un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana tajos (Likuma 5.pants, 8.¹pants), **J.Lagzdons** informē (prezentē) par plānotajiem normatīvo aktu grozījumiem (*jaunu MK noteikumu izdošana vai grozījumi Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība"*), paredzot:

1. sekojošas prasības uz komerciālo reisu izpildē iesaistāmo autobusu vecumu un aprīkojumu – maršruta atļauja tiek izsniegta tikai atbilstības gadījumā:

1.1. Maršruta atļaujā norādītā reisa apkalpošanā iesaistīto autobusu vecums nedrīkst pārsniegt, katrā izsniegtās maršruta atļaujas darbības gadā: *8 gadus M2 vai A klases M3 kategorijas autobusiem; 12 gadus M3 kategorijas autobusiem.*

1.2. Autobusiem jābūt aprīkoti ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē. Minimālais zīmes izmērs 600 x 200 mm.

2. sekojošas obligātās prasības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai:

2.1. reisiem jāatiet no sākumpunkta (galapunkta) un pieturvietām kustības sarakstā noteiktajā laikā, izņemot, ja to ietekmē ceļa stāvoklis, sastrēgumi vai citi no pārvaldītāja neatkarīgi apstākļi;

2.2. pārvaldītājs kustības sarakstā var piedāvāt iekļaut arī citas pieturas, kas nav Autotransporta direkcijas publicētajā maršruta apkalpošanai potenciāli izmantojamo pieturu sarakstā;

2.3. pasažieru stāvvietas ir atļauts izmantot tikai reisos, kuru kopgarums nepārsniedz 60,00 (sešdesmit) km.

2.4. Republikas nozīmes pilsētu teritorijā ienākošajos reisos kustības sarakstā iekļautās pieturas izmantojamas tikai pasažieru izlaišanai, izbraucošajos reisos – tikai pasažieru uzņemšanai;

3. nosacījums attiecībā uz biļešu tirdzniecību:

3.1. autobusā tiek nodrošināta iespēja iegādāties braukšanas biļeti izmantojot bezskaidras naudas norēķinus.

3.2. biļešu sistēmu var noteikt pats pārvaldītājs, tai skaitā pats var noteikt pārvaldījumos izmantojamās lojalitātes programmas, biļešu tirdzniecības kanālus (piemēram, autoosta, stacijas, pieturas, tīmekļvietne u.c.).

4. papildus paredzot arī, ka informācijas izvietojanas uz kustības sarakstu plāksnēm attiecināmas tās pašas prasības, kas uz pārvadātājiem reģionālās nozīmes maršrutos (saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 634), bet bagāžas pārvadāšanas nosacījumus var noteikt pats pārvadātājs.

Atbilstoši grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā – braukšanas maksas atvieglojumi – bezmaksas transports (Likuma 14.pants), **J.Lagzdons** informē (prezentē) par plānotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumos Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, paredzot kvantitatīvos rādītājus un kritēriju noteikšanas metodiku:

-Autotransporta direkcija reizi gadā pārskata apdzīvotības blīvumus pagastos, maršrutu (reisu) rentabilitātes rādītājus un iesniedz Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus, kuros maršruts (reiss), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas (cenas tarifu tabulā ir 0).

-Sabiedriskā transporta padome apstiprina maršrutus (reissus), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi pasažieriem tiek sniegti bez maksas (cenas tarifu tabulā ir 0) uz 2 gadiem.

-Datus par ieņēmumiem no pārdotajām biļetēm un nesaņemtajiem ieņēmumi no pasažieriem, kuriem pienākas braukšanas maksas atvieglojumi, nosaka Autotransporta direkcijai pieejamos statistikas datus attiecīgajā kalendārajā gadā.

-Datus par iedzīvotāju skaitu pagastā iegūst no Pilsonības un migrācijas lietu tīmekļa vietnes.

-Datus par pagasta platību iegūst no Valsts Zemes dienesta tīmekļa vietnes.

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

V.Bahareva informē, ka, sūtot Satiksmes ministrijai izstrādātos priekšlikumus grozījumiem Ministru kabineta noteikumos, tie noteikti tiks nosūtīti arī LPPA, LPS. Vienlaikus V.Bahareva skaidro, ka komerciālo maršrutus (reisu) izveidos Autotransporta direkcija, tādejādi nodrošinot, ka, piemēram, 5 minūtes pirms vilcienu reisa izpildes netiks izpildīts arī komerciālais maršruts (reiss).

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” prezentēto informāciju par plānotajiem normatīvo aktu grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu jomu reglamentējošajos Ministru kabineta noteikumos, lai piemērotu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā 2020.gada 17.decembrī veiktos grozījumus attiecībā uz komerciālo maršrutu, bezmaksas transporta ieviešanu, kā arī pašvaldības tiesībām līdzfinansēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus reģionālās nozīmes vai pilsētas nozīmes maršrutu tīkla dotētajos maršrutos (reisos);

7.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.februārī.

Darba kārtības 8.punkts
Informācija par autoostu pakalpojumu maksu (2021.gadam).

Papildinot Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 11.decembra sēdē sniegto informāciju **I.Puķīte** informē, ka jautājums ar Balvu autoostas pakalpojumu maksu 2021.gadam ir atrisināts un pakalpojuma maksa ir apstiprināta. Attiecībā uz Ventspils autoostas pakalpojumu maksu **I.Puķīte** informē par iemesliem, kuru dēļ pakalpojumu maksa 2021.gadā ir aprēķinātā attiecīgajā apmēr - to lielā mērā ietekmē tieši reisu skaits (tikai 10 000 apmēram) – un Autotransporta direkcijai nerodas šaubas, ka šī maksa varētu būt nepamatota. Tādējādi Sabiedriskā transporta padome tiek informēta, ka Ventspils autoostas pakalpojumu maksa būs lielākā visā Latvijas teritorijā – 14.62 EUR – bet tā ir objektīva.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklauša sēdes dalībnieku viedokli.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, A.Novikova, T.Trubača, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, L.Šāvējs, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veikto uzraudzības pasākumu *attiecībā uz autoostu pakalpojumu maksas 2021.gadam pamatoību un atbilstību Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra noteikumu Nr. 502 “Autoostu noteikumiem” prasībām* rezultātiem – konkrētajā gadījumā attiecībā uz Ventspils autoostas pakalpojumu maksas 2021.gadam atbilstību normatīvo aktu prasībām;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 12.februārī.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2021.gada 5.martā (sēde notiks attālināti).**

Sēde slēgta plkst. 13.00.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
Priekšsēdētājs

(2021.gada 12.februārī)