

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

### Kārtējās sēdes protokols Nr.4

2022.gada 1.jūlijā

VSIA "Autotransporta direkcija"  
Rīgā, Vaļņu ielā 30

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks ( <i> piedalās un sēdi vada līdz darba kārtības 6.jautājumam (ieskaitot)</i> )
----------------	--

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece, Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja ( <i>sēdi vada no darba kārtības 7.jautājuma</i> )
---------------	--

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore ( <i>piedalās no darba kārtības 7.jautājuma - attālināti</i> )
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta direktora vietnieks – Dzelzceļa nodaļas vadītājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore ( <i>attālināti</i> )
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs, Bauskas novada domes priekšsēdētājs ( <i>attālināti</i> )

STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētāja vietnieks, Balvu novada domes priekšsēdētājs (attālināti)
-------------------	---

**Nepiedalās:**

Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore
Agris Lungevičs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Madonas novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Santa Aveniņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Ilona Puķīte	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas vadītājas
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" pārstāvis
Lotārs Dravants	AS "CATA" pārstāvis
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs

STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

Anna Valtere	AS "Liepājas autobusu parks" valdes locekle
Zvērināta advokāte Dace Putāne	AS "Liepājas autobusu parks" pārstāve
Vitālijs Komars	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" valdes loceklis
Laura Balode	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" pārstāve
Zvērināta advokāta palīgs Toms Tīdemanis	SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" pārstāve
Aldis Kreicbergs	SIA "Alūksnes-Gulbenes bānītis" valdes priekšsēdētājs ( <i>piedalās darba kārtības 8.jautājumā</i> )

### Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas vecākā juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**D.Merirands** atklāj kārtējo Sabiedriskā transporta padomes sēdi un pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:**

### Atklātā daļa:

1. Par 2022.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūlijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2. Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

3. Par 2022.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

4. Par 2023.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām.

5.Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

6.Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (6 pieteikumi).

#### **Slēgtā daļa:**

7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās “Pierīga” un “Saldus, Kuldīga”.

8. Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” 2022.gadam (*papildus Sabiedriskā transporta padomes 2021. gada 26.novembra Lēmumam Nr. 4*).

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

**2022.gada 17.jūnijā rakstveida procedūrā izskatīts jautājums<sup>1</sup> ”Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”.**

#### **Sēdes atklātā daļa**

##### **Par darba kārtības 1.punktu**

**Par 2022.gada jūlija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūlijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību un vienlaikus informē par saņemto AS “CATA” 2022.gada 29.jūnija vēstuli Nr.01-2-139/01, ar ko Pārvadātājs vērš uzmanību, ka pārskatus par sabiedriskā transporta pakalpojumu pelņu vai zaudējumiem par 2021.gadu, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumus, iesniedza 2022.gada 25.martā. Atbilstoši Autotransporta direkcijas pieprasījumiem AS “CATA” ir sniegusi skaidrojumus un papildus informāciju, bet līdz šim brīdim norēķini par 2021.gadu neesot veikti, kas uzņēmumam var radīt problēmas uzņemto saistību izpildei. Tādējādi AS “CATA” lūdz Sabiedriskā transporta padomi

<sup>1</sup> Pieņemtais lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv Lemumi 17062022.pdf](#)  
STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

savas kompetences ietvaros nekavējoties risināt jautājumu un nodrošināt, lai Autotransporta direkcija veiktu norēķinus ar AS “CATA” par 2021.gadu.

**K.Grīviņa** skaidro faktisko situāciju, norādot, ka ar AS “CATA” notiek ilglaicīga rakstveida un mutvārdu procesuālo darbību veikšana, precizētu pārskatu iesniegšanai, lai varētu noslēgt gala norēķinu veikšanu par 2021.gadu – pārvadātājam šobrīd ir noteikts divu nedēļu termiņš precizējumu veikšanai un attiecīgi šobrīd būtu iespējama tikai daļēja zaudējumu kompensācijas segšana.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, *tajā skaitā*, uzklauša AS “CATA” pārstāvja viedokli un vienojas par iespējamu nodrošināt avansā zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma Nr.ATD/ST-2020/09-Cēsis izpildi 2021.gadā 300 000 euro apmērā.

Vienlaikus **P.Markēvičs** informē padomes locekļus par aktuālo situāciju dzelzceļa jomā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 15.jūnija rīkojuma Nr. 391 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.3.1.apakšpunktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/13/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada jūliju” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada jūliju izmaksāt:

1.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 063 592 euro;

1.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 euro.

1.1.3. pamatojoties uz AS “CATA” 2022.gada 29.jūnija vēstulē Nr.01-2-139/01 izteikto lūgumu, nodrošināt avansā zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma Nr.ATD/ST-2020/09-Cēsis izpildi 2021.gadā 300 000 *euro* apmērā;

1.1.4. atbalstīt no 2022.gada jūlija finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 200 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

### **Par darba kārtības 2.punktu**

**Par valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3. ceturksni izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3.ceturksni.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, kā arī Finanšu ministrijas 2022.gada 15.jūnija rīkojuma Nr. 391 “Par budžeta apropriācijas pārdali starp programmām, apakšprogrammām un budžeta izdevumu kodiem atbilstoši ekonomiskajām kategorijām” 1.3.1.apakšpunktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1 Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 20.jūnija ziņojumā Nr.6.20/10/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu valstspilsētu pašvaldībām 2022.gada 3.ceturksnī” sniegtos priekšlikumus un valstspilsētu pašvaldībām par 2022.gada 3.ceturksni izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 560 000 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju par personu ar invaliditāti pārvaldāšanu 1 561 039 *euro*.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

### **Par darba kārtības 3.punktu**

**Par 2022.gada jūlija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/11/2022 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2022.gada 2.pusgadā” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada jūliju, izmaksājot 664 000 *euro*;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

### **Par darba kārtības 4.punktu**

**Par 2023.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem un valstspilsētu pašvaldībām.**

**K.Grīviņa** prezentē sagatavotās prognozes par nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2023.gadam, atbilstoši valstspilsētu pašvaldību iesniegtajai informācijai un prognozēm, AS “Pasažieru vilciens” sniegtajai prognozei un Autotransporta direkcijas veiktajām prognozēm 2023.gadam reģionālās nozīmes pārvadājumiem ar autobusiem saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” prasībām.

Sagatavojot prognozes, ņemti vērā sekojoši apstākļi un pieņēmumi:

- Pasažieru skaita pieauguma piesardzīga prognozēšana;
- Reģionālos pārvadājumos ar autobusiem atklāta iepirkumu konkursa kārtībā iegūtā cena līdz 2024.gadam;
- Reģionālos pārvadājumos ar vilcieniem plānoto izdevumu pieaugums šādās pozīcijās - atalgojums, energoresursu cenu kāpums, remontizdevumu palielināšanās un investīcijas;

- Pilsētas nozīmes pārvadājumos ievēroti 2022.gada apstākļi un izmaiņas maršrutu tīklā.

Līdz ar to 2023.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem prognozēta valsts budžeta finansējuma nepietiekamība 37,18 milj. EUR apmērā. **K.Grīviņa** skaidro, ka 2023.gadā plānotais budžeta bāzes finansējums sedz tikai 66% no prognozētā nepieciešamā finansējuma apjoma. Ievērojot to, ka valsts budžeta finansējums kārtējam kalendāra gadam tiek piešķirts, ņemot vērā apstiprināto vidēja termiņa budžeta ietvaru, nevis atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai plānotajam zaudējumu apmēram, tad starpība starp faktiskajiem zaudējumiem un valsts budžetā piešķirto pieaug. Līdz ar to līdzīgi kā katru gadu ir nepieciešams veikt pasākumus atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.435 17.punktā noteiktajam - pārskatīt plānotā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla apjomus nākamajam gadam (kilometrus), plānotos tarifus nākamajam gadam (braukšanas maksu) vai sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un normatīvajos aktos paredzētās, bet ieviešanas termiņus nesasniegušās kvalitātes prasības sabiedriskā transporta pakalpojumam.

Padomes locekļi diskutē par prezentēto informāciju, uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

**T.Trubača** norāda uz dažām nepilnībām ziņojumā un uzskata, ka nepieciešams precizēt lēmumprojekta 4.2.apakšpunktu, vienlaikus aicinot Satiksmes ministriju jautājumu par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 2023.gadam 37 175 078 *euro* apmērā iekļaut normatīvajos aktos noteiktā kārtībā prioritāro pasākumu sarakstā, sagatavojot valsts budžetu 2023.gadam.

**P.Markevičs** attiecībā uz budžeta sagatavošanu - skaidro situāciju par bāzes budžetu infrastruktūrai, kā rezultātā visa slodze gulsies uz zaudējumiem neparedzētiem izdevumiem un attiecībā uz zaudējumu kompensācijām lūdz ņemt vērā, ka nākamais gads ļoti svarīgs jauno vilcienu pieņemšanas dēļ.

**I.Ošeniķs** rosina nopietni apsvērt tarifa izmaiņas.

**D.Merirands** izsaka pateicību par šādu priekšlikumu, vienlaikus norāda, ka pirms šāda lēmuma pieņemšanai ir nepieciešams saņemt Autotransporta direkcijas izvērtējumu attiecībā uz iespējamā tarifa palielinājuma ietekmi uz pasažieru iespējām izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumus, jo īpaši vērtējot vai netiek negatīvi ietekmēta, piemēram, sociālā atbalsta joma. Vienlaikus būtu skatāmi arī citi risinājumi realizējamiem pasākumiem 2023.gada valsts budžeta papildu pieprasāmo nepieciešamo līdzekļu samazināšanai. **K.Godiņš** papildina un vērš uzmanību, ka šobrīd ir svarīgi pasažieru plūsmu atgūt – tarifi ir jāvērtē – jāpārskata tarifu sistēma kā tāda, jādoma par citiem tarifu veidošanas principiem, turklāt autobusu tarifam ar vilcienu tarifiem būtu

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

jāsalāgojas, ievērtējot tarifu pret pirktspēju. Nepārprotami jāsecina, ka nepieciešami vairāk līdzekļu kā ir paredzēts bāzes finansējumā un, lai iztrūkumu kaut daļēji kompensētu ir jāvērtē dažādu pasākumu kopums – *tīkla apjoma pārskatīšana, komercijas apjoma palielināšana, biļešu cenu politika* – tikai ar iespējamām izmaiņām tarifos rezultāts netiks sasniegts. Par visiem pasākumiem Autotransporta direkcija plāno sagatavot priekšlikumus un attiecīgi informēt Sabiedriskā transporta padomi, izvērtējot vismaz gada trīs ceturkšņu rezultātīvos rādītājus

**P.Markēvičs** norāda, ka mūsu uzdevums ir padarīt šo pakalpojumu pievilcīgu, ņemot vērā apstākli, ka šobrīd daudzi pasažieri pārvērtē savu mobilitāti – pakalpojumam jābūt pieejamam gan kvalitātes, gan cenas ziņā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu un 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 16.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/12/2022 “Ziņojums par 2023.gadā prognozēto nepieciešamo valsts budžeta finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes maršrutos un valstspilsētu pašvaldībām” sniegto informāciju;

4.2. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sniegtos priekšlikumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo valsts budžeta finansējumu 2023.gadam 110 470 993 *euro* apmērā, pamatojoties uz VSIA “Autotransporta direkcija” aprēķiniem attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2023.gadā, kā arī AS “Pasažieru vilciens” un valstspilsētu pašvaldību iesniegtajām prognozēm par peļņu vai zaudējumiem 2023.gadā;

4.3. Aicināt Satiksmes ministriju jautājumu par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 2023.gadam 37 175 078 *euro* apmērā iekļaut normatīvajos aktos noteiktā kārtībā prioritāro pasākumu sarakstā, sagatavojot valsts budžetu 2023.gadam;

4.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un 2022.gada 4.ceturksnī iesniegt Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus par iespējamiem realizējamiem pasākumiem 2023.gada valsts budžeta papildu pieprasāmo nepieciešamo līdzekļu samazināšanai;

4.5. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

### Par darba kārtības 5.punktu

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 1.jūlijā.

### Par darba kārtības 6. punktu

#### **Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

##### *1.pieteikums*

**J.Lagzdons** informē par pārvadātāja SIA “VTU Valmiera” 2022. gada 23. februāra vēstule, ar ko, pamatojoties uz Naukšēnu Cilvēkmuzeja direktores iesniegumu, tiek lūgts veikt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena, lai nodrošinātu iespēju no Valmieras nokļūt uz darbu Naukšēnos plkst. 08.00, kur esot palielinājušās darba iespējas pēc novada teritoriālās reformas. Iesniegumā minēts, ka braucēju skaits jaunatklātajā reisā varētu būt apmēram 5 pasažieri. Pašlaik iedzīvotāji izmanto reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6500 Valmiera-Mazsalaca-Rūjiena reisu Nr. 09 plkst. 06.30 no Valmieras, lai pēc tam plkst. 08.00 ar reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5401 Rūjiena-Naukšēnu vidusskola-Rūjiena reisu Nr. 03 dotos uz Naukšēniem. Tomēr šāds savienojums iespējams vien mācību laikā, kad kursē reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5401 reiss Nr. 03.

Nemot vērā, ka skolēnu brīvdienās šāds savienojums nav iespējams, Autotransporta direkcija rosina reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena atklāt reisu plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās. Reiss pēc pienākšanas Rūjienas AO tiktu turpināts līdz Naukšēniem un atpakaļ uz Rūjienu nodrošinot pasažieru vajadzību nokļūt uz

Naukšēniem. Savukārt pārējiem reisiem veikt atbilstošas izmaiņas, lai mācību laikā kursētu kā ierasts.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 858,60 km, ieņēmumi palielināsies par 51,30 *euro*, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 916,85 *euro*.

Vidzemes plānošanas reģions saskaņo ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**V.Brūdere** ierosina grozījumus apstiprināt uz eksperimenta laiku līdz šī gada beigām, ko pārējie padomes locekļi atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “*par*”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**6.1. Uz eksperimenta laiku (līdz 2022.gada 31.decembrim) apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6633 Valmiera-Rencēni-Rūjiena:**

6.1.1. slēgt reisu Nr. 01 plkst. 07.20 no Valmieras AO (izpilde - katru dienu);

6.1.2. atklāt reisu Nr. 13 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi sestdienās un svētdienās;

6.1.3. atklāt reisu Nr. 15 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolēnu brīvdienās (*reisa izpilde pēc pienākšanas Rūjienas AO tiek turpināta līdz Naukšēniem un atpakaļ uz Rūjienu*);

6.1.4. atklāt reisu Nr. 17 plkst. 07.20 no Valmieras AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā.

6.1.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada novembra/decembra sēdē.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par pārvadātāja SIA “Norma-A” ierosinājumu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7628 Gulbene-Madona saglabāt reisa Nr. 08 plkst.19.15 no Madonas izpildi arī svētdienās. Atsevišķās maršrutu tīkla daļās, stājoties spēkā ilgtermiņa sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumiem, tika paredzētas izmaiņas, optimizējot reģionālas nozīmes maršrūtus. 2022. gada 1. jūlijā stājas spēkā 2021. gada 9. aprīlī noslēgtais līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumiem maršrutu tīkla daļā

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

*Jēkabpils, Preiļi, Līvāni* un arī šajā tīkla daļā iepļānotas izmaiņas. Reģionālās nozīmes maršruts Nr.7896 Jēkabpils-Alūksne vairs netiek iekļauts iepriekšminētajā maršrutu tīkla daļā. Vienlaikus tika novērots, ka pasažieru pārvietošanās notiek atsevišķos maršruta Jēkabpils – Alūksne posmos. Ņemot vērā, ka citu alternatīvu nepastāv, lai arī turpmāk tiktu nodrošināta pārvietošanās posmā no Madonas uz Gulbeni rīta stundās, kas izmanto maršrutu nokļūšanai darba vietās (vidēji šajā posmā brauc 20 pasažieri), VSIA “Autotransporta direkcija” ierosināja veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7628 Gulbene – Madona un 2022. gada 27. maija sabiedriskā transporta padomē tika apstiprinātas izmaiņas atklājot vienu jaunu reisu un vienam reisam nosakot papildus izpildes dienas.

Veikto izmaiņu rezultātā, kas saistītas ar maršruta Nr. 7896 Jēkabpils – Alūksne neiekļaušanu maršrutu tīkla daļā Jēkabpils, Preiļi, Līvāni, prognozēts, ka ietaupījums līdz gada beigām varētu būt 61 489.06 *euro*. Tomēr, lai arī turpmāk nodrošinātu pasažieriem iespēju svētdienas vakaros nokļūt no Madonas uz Gulbeni, papildus tiek ierosināts saglabāt šobrīd kursējošo reģionālās nozīmes maršruta Nr.7628 Gulbene-Madona reisa Nr.08 plkst.19.15 no Madonas izpildi svētdienās (periodā no 01.01.-31.05.2022. vidēji reisā 6 pasažieri). Saglabājot reisa izpildi svētdienās prognozētais ietaupījums līdz gada beigām samazināsies līdz 60 845.06 *euro*.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā ka prognozētā nepieciešamā kompensācija būs 644.00 *euro*.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7628 Gulbene-Madona** atklāt reisu plkst. 19.15 no Madonas ar izpildi svētdienās.

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka saņemts Prāta vētras skaņu ierakstu kompānijas iesniegums ar lūgumu nodrošināt pasažieru vilciena papildus reisu pēc grupas “Prāta Vētra” koncerta Jelgavā šā gada 23.jūlijā. Ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi, lai

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

nodrošinātu pasažieriem iespēju ērti un ātri ar vilcienu pēc koncerta atgriezties Rīgā, tiek lūgts norīkot papildus vilcienu maršrutā Jelgava – Rīga šā gada 24.jūlijā ap plkst. 00.45. Koncerta sākums plānots no plkst. 20.00 ar “iesildošās grupas” uzstāšanos, ņemot vērā pasākuma ilgumu, pēdējais vilciena reiss tiks izpildīts pirms koncerta beigām, kas šobrīd pēc vilcienu kustības saraksta ir plkst. 22.36.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā papildus finansējums no valsts budžeta ņemot vērā netiešās izmaksas varētu palielināties par 120.05 *euro*, jeb zaudējumu apmērs bez netiešajām izmaksām varētu nebūt un rastos papildu ieņēmumi 159.14 *euro* apmērā.

Rīgas un Zemgales plānošanas reģions atbalsta papildus vilciena norīkošanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, ņemot vērā iepriekš atspoguļoto balsojumu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.3. *Sakarā ar grupas “Prāta vētra” koncertu Jelgavā 2022.gadā 23.jūlijā, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā Rīga-Jelgava 2022.gada 24.jūlijā norīkot papildus vilcienu Nr. 6752 plkst. 00.45 no Jelgavas.*

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto lūgumu pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 6619 Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera reisu Nr. 15 (plkst. 12.35 Vakšēnos) līdz pieturai “Jaunzēmeles”. Šobrīd pieturu “Jaunzēmeles” apkalpo ar reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 6619 Valmiera-Bērzaine-Vākšēni-Valmiera, kurā ir 5 apļveida reisi, katru dienu, vienam no reisiem ir sezonālitate un tas tiek izpildīts tikai mācību laikā. Visi reisi, izņemot reisu Nr. 15, tiek izpildīti līdz pieturai “Jaunzēmeles”, jo nodrošina strādājošo un skolēnu nokļūšanu uz mācību iestādēm un darba vietām, tai skaitā nodrošina atgriešanos. Taču dienas vidus reisā minēto pieturu neapkalpo. Grozījumu ierosinājumā norādīts, ka pieturas apkaimē dzīvojot vairāki seniori vecumā no 70 līdz 80 gadiem, kuriem esot ļoti sarežģīti tikt pie ārstiem vai pēc zālēm Valmierā. Tuvākās pieturas - “Jaunburtnieku skola” un “Vākšēni” - atrodas aptuveni 3 kilometru attālumā.

Pašlaik reiss tiek izpildīts līdz pieturai “Vākšēni” un pēc iedzīvotājas novērojumiem autobuss līdz šai pieturai braucot tukšs, līdz ar to lietderīgāk reisu būtu novirzīt līdz pieturai “Jaunzēmeles”. Tādejādi būtu iespējams no rīta plkst. 09.00 doties uz Valmieru un jau plkst. 12.35 atgriezties, jo nākošais reiss uz Jaunzēmelēm ir tikai

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

plkst. 16.05. Izvērtējot pēdējo mēnešu pasažieru plūsmu, Autotransporta direkcija konstatēja, ka pieturā "Vāksēni" nav novērojama liela pasažieru apmaiņa, taču 1-3 pasažieri šo pieturu regulāri izmanto iekāpšanai/izkāpšanai.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutu tīklā 2022. gadā palielināsies par 722,20 km, ieņēmumi palielināsies par 486,70 *euro*, kā rezultātā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 342,10 *euro*.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausa plānošanas reģiona viedokli un informācija par faktisko situāciju.

**V.Brūdere** ierosina grozījumus atbalstīt uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem, ko padomes locekļi atbalsta.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. **Uz eksperimenta laiku – četriem mēnešiem** - apstiprināt sekojošas izmaiņas un reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 6619 Valmiera – Bērzaine -Vāksēni – Valmiera** reisa Nr. 15 plkst. 1200 izpildi pagarināt līdz pieturai "Jaunzēmeles".

6.4.1. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par eksperimentālo pārvadājumu trīs mēnešu rezultātiem.

## 5.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka ar 2022. gada 14. februāri uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) tika atklāts maršruts Nr. 5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka ar divu reisu izpildi, ņemot vērā Valkas pašvaldības ierosinājumu, lai nodrošinātu Sēļu un Lugažu ciemu iedzīvotājiem iespēju saņemt pakalpojumus Valkā. Pirms grozījumu veikšanas Sēļu iedzīvotājiem iespēja nokļūt Valkā bija tikai ceturtdienās un sestdienās, izmantojot starppilsētu autobusus. Ar 2022. gada 5. maiju uz eksperimenta laiku (trīs mēnešiem) tika atklāts maršruts Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži ar četru reisu izpildi, katram kursējot vienu reizi nedēļā. Šis maršruts tika atklāts, ņemot vērā Valkas pašvaldības ierosinājumu, jo Zvārtavas un Valkas pagasta iedzīvotājiem līdz šim nav bijušas iespējas ar sabiedrisko transportu nokļūt uz savas pašvaldības centru Valkā,

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

tādējādi šajos pagastos dzīvojošajiem ikdienā nav iespējams saņemt novada centrā pieejamos valsts un pašvaldības pakalpojumus, kā arī izmantot Valkā un Valgā pieejamos darba piedāvājumus.

Ņemot vērā atklāto eksperimentālo maršrutu Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži no 5. maija līdz 4. augustam, tika reorganizēts arī maršruts Nr. 5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka, jo šī maršruta reisi daļēji pārklājas ar maršruta Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži reisu kursēšanas shēmu. Tā rezultātā abu maršrutu reisiem eksperimenta beigu laiks tika noteikts 2022. gada 4. augusts.

Autotransporta direkcija izvērtēja pasažieru plūsmas datus laika posmā no 14. februāra līdz 13. jūnijam, maršrutā Nr. 5379 Valka-Sēļi-Lugaži-Valka un no 5. maija līdz 13. jūnijam maršrutā Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži, secinot, ka nevienā reisā nav sasniegts plānotais pasažieru skaits. Maršrutā Nr. 5379 vidēji pārvadāts mazāk par vienu pasažieri reisā (kopumā izpildīti 50 reisi). Turklāt novērojams, ka pēc 5. maija, kad tika veiktas izmaiņas maršrutā ar jauna maršruta Nr. 5379 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži atklāšanu, pasažieru skaits palika vēl mazāks, jo tika samazināts izpildes dienu skaits, turpmāk šajās dienās kursēja maršruta Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži reisi.

**J.Lagzdons** informē, ka maršrutā Nr. 5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži, kur katra reisa garums ir 100.5 kilometri, maksimālais pasažieru skaits vienā reisā bijuši seši cilvēki, bet vidējais pārvadāto pasažieru skaits ir 2-3 cilvēki reisā. Kopā laika posmā no 5. maija līdz 13. jūnijam izpildīti 20 reisi, kuros pārvadāti 47 pasažieri. No šiem pasažieriem aptuveni ceturtdaļa reisos izmantojuši, lai pārvietotos Valkas pilsētas teritorijā, vai arī lai nokļūtu uz/no Sēļiem un Lugažiem, uz kuriem iespējams nokļūt ar citu maršrutu reisiem, kas jau ir iekļauti maršrutu tīklā. Aptuveni trešdaļa no visiem pasažieriem izmantojusi reisu, lai no Gaujas/Gaujienas nokļūtu uz un no Valkas.

Pārrunājot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus ar Vidzemes plānošanas reģionu, secināms, ka nav gūts apstiprinājums turpmākai maršrutu izpildei un iekļaušanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 88.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.5. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus<sup>2</sup>, no 2022.gada 5.augusta slēgt* (neiekļaut reģionālās nozīmes maršrutu tīklā) **eksperimentālos maršrutus** Nr.5378 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži un Nr. 5379 Valka-Gaujiena-Valka-Lugaži, vienlaikus pēc saskaņošanas ar plānošanas reģionu veicot attiecīgus grozījumus saistītajos reģionālās nozīmes maršrutu reisos.

## 6.pieteikums

**J.Lagzdons** informē saņemto Rīgas SAO ierosinājumu noteikt maršruta Nr.7937 Rīga-Liepāja reisa Nr.39 ar atiešanas laiku plkst. 09.15 no Rīgas SAO un reisa Nr.38 ar atiešanas laiku plkst. 17.45 no Liepājas AO izpildes dienas vasaras sezonā no pirmdienas līdz piektdienai (šobrīd reisi tiek izpildīti piektdienās, sestdienās un svētdienās). Pamatojums šādam ierosinājumam ir tas, ka vasaras periodā starplaiks starp reisiem uz Liepāju no plkst. 07.05 līdz plkst. 10.15 esot pārāk liels un pasažieri pastāvīgi lūdz pēc papildus reisa. Ar grozījumiem nobraukums palielināsies par 23 162.59 km gadā.

Prognozējot pasažieru skaitu, vērojams, ka pēc pasažieru plūsmas datiem reisā Nr. 39 plkst. 09:15 no Rīgas 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos vidēji tiek pārvadāti 36 pasažieri, kur lielākais vairums brauc uz Saldu vai Liepāju (dati par piektdienām, sestdienām, svētdienām). Reisā Nr.01, kas no Rīgas SAO izbrauc plkst.07.05, 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos vidējais pasažieru skaits arī bija 36 pasažieri reisā. Šis reiss ir iepriekšējais pirms reisa Nr.39, plkst. 09.15 (dati no pirmdienas līdz svētdienai). Reisā Nr.05, kas no Rīgas SAO izbrauc plkst. 10.15, 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos vidējais pasažieru skaits bija 37 pasažieri reisā. Šis reiss ir nākamais aiz reisa Nr.39, plkst. 09.15 (dati no pirmdienas līdz svētdienai). Lielākā daļa pasažieru reisos Nr.01., Nr.39 un Nr.05 brauc no Rīgas SAO uz Liepājas AO, aptuveni 15% no pasažieriem brauc līdz Saldus AO. Pamatojoties uz 2021.gada statistikas datiem, kā arī, ņemot vērā, ka 2021.gada vasarā bija Covid-19 ierobežojumu ietekme pasažieru pārvietošanās paradumos, tiek prognozēts, ka reisā Nr.39 ar papildus izlaides dienām (no pirmdienas līdz svētdienai), vidējais pasažieru skaits reisā būs 30 pasažieri.

Analizējot reisa Nr.38 izpildi, vērojams, ka pēc pasažieru plūsmas datiem reisā Nr.38 no Liepājas AO 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos uz Rīgu vidēji brauca 24 pasažieri (dati no piektdienas līdz svētdienai). Reisā Nr.28, kas no Liepājas AO izbrauc plkst. 17.05, 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos vidējais pasažieru skaits bija 29 pasažieri. Šis reiss ir iepriekšējais pirms reisa Nr.38, plkst. 17.45 (dati no pirmdienas līdz svētdienai). Reisā Nr.32, kas no Liepājas AO atiet plkst. 18.25, 2021.gada jūnija, jūlija un augusta mēnešos vidējais pasažieru skaits bija 37 pasažieri reisā. Šis reiss ir nākamais aiz reisa Nr.38, plkst. 17.45 (dati no pirmdienas līdz svētdienai). Gandrīz visi pasažieri reisos Nr.38, Nr.28 un Nr.32 brauc no Liepājas AO uz Rīgas SAO. Līdz ar to tiek prognozēts, ka reisā Nr.38 ar papildus izlaides dienām (no

<sup>2</sup> Atklāti ar izpildi līdz 2022.gada 4.augustam (ieskaitot).  
STPPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

pirmdienas līdz svētdienai), vidējais pasažieru skaits reisā būs 25 pasažieri. Kopā pārvadāto pasažieru skaits, nosakot papildus kursēšanas dienas (no pirmdienas līdz ceturtdienai), varētu palielināties par 1702 pasažieriem (trijos mēnešos)

Vērtējot statistikas datus par pārvadātajiem pasažieriem ar braukšanas maksas atvieglojumiem, tiek prognozēts, ka reisā aptuvenais pasažieru skaits varētu būt 10% - 15% no visiem pārvadātajiem pasažieriem.

Aplūkojot reisa Nr.39 pasažieru plūsmas datus 2021.gada vasaras mēnešos, novēroti vairāki reisi, kad autobusu piepildījums bijis tuvu maksimālajam aizpildījumam. Procentuāli, 34% no visām reisa Nr.39 izlaidēm 2021.gada vasaras mēnešos, bija ar aizpildījumu vairāk kā 90% no autobusa ietilpības. Reisā Nr.38, 2021.gada vasaras mēnešos, gandrīz pilns aizpildījums bijis aptuveni 10% no visiem reisiem. Ņemot vērā, ka minētais reiss ir visvairāk noslogots tieši vasaras mēnešos, priekšlikums izmainīt izlaides dienas reisam ir tikai vasaras mēnešos, sākotnēji to nosakot uz eksperimenta laiku.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 11800 km, ieņēmumi palielināsies par 7877,00 *euro*, kā rezultātā pārvadātājam līgumā Nr. ATD/ST-2020/04 2022.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 5451,00 *euro*.

Kurzemes un Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**T.Trubača** no balsojuma atturas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 78., 82.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par" un vienam padomes loceklim (*T.Trubača*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

**6.6. Uz eksperimenta laiku – līdz 2022.gada 1.oktobrim** - apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7937 Rīga-Liepāja:**

6.6.1. atklāt reisu plkst. 09.15 no Rīgas SAO ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai;

6.6.2. atklāt reisu plkst. 17.45 no Liepājas autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai.

6.6.3. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta padomes 2022.gada septembra sēdē informēt par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

6.7. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

6.8. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 12. jūlijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos" 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stājies spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

Sēdes turpinājumā pievienojas B.Vīlpa.

Sēdes turpinājumā nepiedalās D.Merirands un sēdi turpina vadīt STP priekšsēdētāja vietniece V.Brūdere.

## Sēdes slēgtā daļa

### Par darba kārtības 7.punktu.

#### **Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi maršrutu tīkla daļās "Pierīga", "Liepāja" un "Saldus, Kuldīga".**

**I.Puķīte** informē, ka saskaņā ar Līguma Nr. ATD/ST-2020/05, Līguma Nr. ATD/ST-2020/04 un Līguma Nr. ATD/ST-2020/03 2.1.punktā noteikto – pārvadātājs apņēmās sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos maršrutu tīkla daļās saskaņā ar Līgumu un tā pielikumiem (minētajiem līgumiem ir pievienots atklāta konkursa "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" (id. Nr. AD 2019/7) (turpmāk – Konkurss) nolikuma 3.pielikums "Tehniskā specifikācija" un pārvadātāja piedāvājuma Konkursam 3., 5.pielikums un 4.pielikuma 4.1., 4.4.sadaļa), kā arī saskaņā ar pārvadātāja Konkursam iesniegto piedāvājumu un normatīvajiem aktiem.

Savukārt saskaņā ar Konkursa nolikuma 3.pielikuma 6.punktā un attiecīgi Līguma Nr. ATD/ST-2020/05, Līguma Nr. ATD/ST-2020/04 un Līguma Nr. ATD/ST-2020/03 6.pielikuma 5.punktā noteikto, **pārvadātājam**, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus, **jānodrošina** sekojošas obligātās minimālās sociālās prasības:

1. jānodrošina, ka autobusa vadītājam par autobusa vadīšanas laiku tiek maksāta stundas tarifa likme (bruto), **kas ir ne mazāka par:** (1) 2021. -2024. gadā – 5,-

EUR (pieci *eiro*); (2) 2025.- 2027. gadā – 5,50 EUR (pieci *eiro* un piecdesmit centi); (3) 2028.-2030. gadā – 6,05 EUR (seši *eiro* un pieci centi);

2. jānodrošina, ka minimālais reisa sagatavošanas laiks, t.i., laiks, kad autobusa vadītājs sagatavo (*piemēram, uzsilda autobusa dzinēju, izvēdina autobusu vai veic nepieciešamo vizuālo autobusa apskati, u.c. darbības*) autobusa pirmā reisa izpildei vai sagatavo autobusu nodošanai pēc pēdējā reisa izpildes, nevar būt īsāks par 30 minūtēm ziemas periodā (01.11. - 30.04.) un īsāks par 15 minūtēm vasaras periodā (01.05.-31.10.). Pretendents nodrošina, ka reisa sagatavošanas laiks tiek iekļauts kopējā apmaksājamo laiku summā un apmaksā tiek veikta minimālās stundas tarifa likmes (bruto) apmērā, t.i.: (1) 2021. -2024. gadā – 5,- EUR (pieci *eiro*); (2) 2025.- 2027. gadā – 5,50 EUR (pieci *eiro* un piecdesmit centi); (3) 2028.-2030. gadā – 6,05 EUR (seši *eiro* un pieci centi).

[..]<sup>3</sup>

**1. Sabiedriskā transporta padome uzklausa SIA “Liepājas autobusu parks” viedokli (L.Krongorns, A.Valtere un D.Putāne):**

[..]<sup>4</sup>

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju, tajā skaitā, uzklausa juridisko viedokli.

[..]<sup>5</sup>

*Sabiedriskā transporta padome noskaidro AS “Liepājas autobusu parks” viedokli, vai interpretācijas strīds tiek uzturēts, uz ko Pārvadātājs norāda, ka strīds vairs nav (labots darba samaksas nolikums; nepieciešams tikai tehniski šo pasākumu noslēgt, jāievērtē arī iespējamais laiks sarunām ar arodbiedrībām) un tiks piemērota likme atbilstoši Autotransporta direkcijas interpretācijai.*

***V.Bahareva** vērs uzmanība, ka likmes grozījumi ir jāveic atbilstoši tai, kas norādīta iesniegtajos piedāvājumos – tāpat, ja piedāvājumā, piemēram, norādīts 5,10 euro, nevis 5,00 euro, kas ir nolikumā noteiktā minimālā, šī likme arī jānoregulē darba līgumā – arī šis apstāklis ir būtisks, lai novērtētu vai strīds pastāv vai nepastāv.*

*Vienlaikus Sabiedriskā transporta padome vienojas, ka Autotransporta direkcijai ar Pārvadātājiem jāorganizē atkārtota savstarpēja tikšanās, lai vienotos par turpmāko procesuālo kārtību un termiņiem līgumu izpildes nodrošināšanai (veicot nepieciešamās izmaiņas darba līgumos, atbilstoši Līgumu prasībām un Autotransporta direkcijas interpretācijai – vienojoties par turpmāko un apzinot nepieciešamību veikt korekcijas uz iepriekšējo periodu), par rezultātiem ziņojot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.*

<sup>3</sup> Protokola nublicējamā sadaļa.

<sup>4</sup> Protokola nublicējamā sadaļa.

<sup>5</sup> Protokola nublicējamā sadaļa.

## **2. Sabiedriskā transporta padome uzklausa SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” viedokli (V.Komars, L.Balode, T.Tīdemānis):**

[..]<sup>6</sup>

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju un informē Pārvaldītāju par tās viedokli un tālāko rīcību attiecīgā strīda risināšanā, norādot, ka atbalstīta tiek Autotransporta direkcijas interpretācija.

*Sabiedriskā transporta padome vienojas, ka Autotransporta direkcijai ar Pārvaldītājiem jāorganizē atkārtota savstarpēja tikšanās, lai vienotos par turpmāko procesuālo kārtību un termiņiem līgumu izpildes nodrošināšanai (veicot nepieciešamās izmaiņas darba līgumos, atbilstoši Līgumu prasībām un Autotransporta direkcijas interpretācijai – vienojoties par turpmāko un apzinot nepieciešamību veikt korekcijas uz iepriekšējo periodu), par rezultātiem ziņojot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.*

*SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” uz Sabiedriskā transporta padomes jautājumu par iespēju vienoties ar Pasūtītāju, norāda, ka vienošanās noteikti būs iespējama.*

Nemot vērā Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 9.jūlijā sēdē apstiprināto atklātā konkursa nolikumu, sniegtos juridiskos skaidrojumus attiecībā uz Pasūtītāja – valsts – konkursā izvirzītās prasības attiecībā uz minimālo stundas tarifa likmi mērķi un šādas obligātās prasības objektīvo nepieciešamību, kā arī attiecībā uz prasību izvirzīšanas prerogatīvu judikatūrā nostiprinātas atziņas<sup>7</sup>, Valsts darba inspekcijas sniegtās norādes un viedokli attiecīgā atklātā konkursa ietvaros, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” 2022.gada 21.jūnija ziņojumā Nr. 6.37/13 sniegto informāciju, sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju - SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” un AS “Liepājas autobusu parks” - rīcībā konstatētos apstākļus, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu ilgtermiņa pasūtījuma līgumus maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja” un “Saldus, Kuldīga”, kā arī apstākļus, kuru dēļ pakalpojumu sniedzēji Autotransporta direkcijas interpretācijai

<sup>6</sup> Protokola npublicējamā sadaļa.

<sup>7</sup> Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments savā 2016.gada 17.maija rīcības sēdes lēmumā lietā Nr.SKA-108/2016 ir atzinis, ka konkursa nolikuma prasību noteikšana ir pasūtītāja rīcības brīvība; tā ir vērsta uz to, lai piedāvājums atbilstu pasūtītāja iecerēm un tas saņemtu iepirkuma priekšmetam atbilstošu un kvalitatīvu izpildījumu. Uz izskatāmo gadījumu pēc analogijas attiecināms arī Senāta 2019.gada 9.decembra lēmumā lietā Nr.A420265119, SKA-1730/2019 norādītais, ka, ņemot vērā, ka tikai pats pasūtītājs zina, kāda veida prece vai pakalpojums tam ir nepieciešams, tieši pasūtītāja kompetencē ir izvirzīt prasības, kas nodrošina, ka iepirkuma rezultātā tiks saņemts atbilstīgs izpildījums.

STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

nepiekrīt un attiecīgā jautājuma novērtējumu (līgumslēdzēju pušu strīdu), atbilstoši līgumu nosacījumiem, lūdz noslēgt Sabiedriskā transporta padomē;

7.2. Atzīt, ka Sabiedriskā transporta padomes apstiprinātā atklātā konkursa nolikuma<sup>8</sup> ietvertā prasība attiecas uz *minimālo* stundas tarifa likmi, ar ko jāsaprot, ka tā nevar būt atkarīga no prēmijām, piemaksām vai cita veida uzņēmumā pastāvošajiem bonusu, proti, minētā stundas tarifa likme ir darba algas nemainīgā (garantētā) daļa un tā nav sasniedzama summējot piemaksas, prēmijas, virsstundas u.c., lai veicot autobusu vadītāju kopējā izmaksājamā atalgojuma aprēķinu par autobusu vadīšanas un sagatavošanās laiku sasniegtu noteikto tarifa likmi. Tādējādi Sabiedriskā transporta padome nekonstatē, ka Autotransporta direkcija, veicot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu uzraudzību maršrutu tīkla daļās “Pierīga”, “Liepāja”, “Saldus, Kuldīga”, būtu rīkojusies neatbilstoši un pakalpojumu sniedzējiem devusi norādes, kas neatbilst Konkursa nolikumā noteikto prasību izpildes nodrošināšanai, vienlaikus Sabiedriskā transporta padome vērs uzmanību, ka Autotransporta direkcijas kā Pasūtītāja likumīgās prasības ir obligāti izpildāmas, bet gadījumā, ja pakalpojumu sniedzējs Pasūtītāja rīcībai nepiekrīt, tam ir tiesības vērsties ar prasības pieteikumu Administratīvajā rajona tiesā;

7.3. Aicināt Pārvadātājus un Autotransporta direkciju organizēt atkārtotu sanākumi un vienoties par turpmāko procesuālo kārtību un termiņiem līgumu izpildes nodrošināšanai, par rezultātiem ziņojot nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

7.4. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

### **Par darba kārtības 8.punktu.**

**Par valsts pasūtījumu SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” 2022.gadam  
(saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra  
Lēmumu Nr. 4).**

**K.Grīviņa** informē par saņemto SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” vēstuli, ar ko uzņēmums ir izteicis bažas attiecībā uz kompensācijas apjoma pietiekamību, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu Nr.ATD/ST-2021/11 *par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu* (turpmāk – Līgums Nr.ATD/ST-2021/11), sakarā ar degvielas cenu pieaugumu. Vienlaikus vēstulē uzņēmums ierosina izskatīt iespēju kompensēt SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” degvielas izdevumu pieaugumu 2022.gadam. Iespējamie risinājumi Autotransporta direkcijas ieskatā papildus kompensāciju par dīzeļdegvielas cenas pieaugumu ir palielināt kopējo zaudējumu kompensācijas apjomu *vai* paredzēt dīzeļdegvielas izdevumu indeksāciju atbilstoši statistiskai informācijai par vidējām dīzeļdegvielas mazumtirdzniecības cenām (ik mēnesi) un SIA “Gulbenes – Alūksnes bānītis” faktiskajam dīzeļdegvielas patēriņam.

<sup>8</sup> Atklātā konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (identifikācijas Nr. AD 2019/7).  
STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

Tāpat jāņem vērā, ka ziņojumā norādītais papildu finansējums nav paredzēts 2022.gada valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”, līdz ar to papildu finansējums pieprasāms Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 18.punktā noteiktajā kārtībā, vēršoties Ministru kabinetā.

**A.Kreislers** skaidro faktisko situāciju.

**P.Markēvičs un A.Okmanis** aicina atbalstīt lēmumprojektu.

**T.Trubača** nepiekrīt piedāvātajam indeksācijas risinājumam, ja pretī nav finansējuma – to nedrīkst darīt - šajā gadījumā jābūt vienotam risinājumam, jo šis nav vienīgais uzņēmums, kurš būtu nonācis šādā situācijā, turklāt jāņem vērā, ka papildus finansējuma šobrīd nav (ja tiek piešķirts papildu finansējums vai arī finansējums tiek pārdalīts no citiem izdevumiem, tad varam attiecīgi par šo lemt).

Ņemot vērā ģeopolitisko situāciju saistībā ar karadarbību Ukrainā un pret Krieviju un Baltkrieviju ieviesto sankciju rezultātā radīto degvielas izmaksu pieaugumu tādā līmenī, kas ietekmē *Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 26.novembra Lēmuma Nr.4* rezultātā noslēgto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (pa dzelzceļu) izpildi, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 20.jūnija ziņojumā Nr. 6.20/9/2022 “Ziņojums par SIA “Gulbenes - Alūksnes bānītis” sniegto informāciju;

8.2. Aicināt Satiksmes ministriju risināt jautājumu par papildus finansējuma piesaisti, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā vēršoties Ministru kabinetā;

8.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 1.jūlijā.

**Sabiedriskā transporta padomes locekļi vienojas**, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes kārtējā sēde tiek plānota **2022.gada 5.augustā**, savukārt nepieciešamības gadījumā - citiem jautājumiem, organizējot rakstveida procedūru.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

Priekšsēdētājs

(2022.gada 12.jūlijā )

*STPProt\_01072022\_nr.4\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

PROTOKOLS SAGATAVOTS ELEKTRONISKI UN PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU