

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.1

2022.gada 27.maijā

(prot. Nr.3§1)

1. Par 2022.gada 1.ceturkšņa faktiskajiem finanšu rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, nepieciešamā papildu finansējuma apjomu 2022.gadā un finansējuma pārdali

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 21.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. pieņemt zināšanai Autotransporta direkcijas 2022.gada 19.maija ziņojumā Nr.6.20/8/2022 "Ziņojums par 2022.gada 1.ceturkšņa faktiskajiem finanšu rezultātiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, nepieciešamā papildu finansējuma apjomu 2022.gadā un finansējuma pārdali" sniegto informāciju un uzdot Autotransporta direkcijai, novērtējot faktiskos kompensējamos zaudējumus reģionālās nozīmes pārvadājumos, sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumus par papildus nepieciešamo finansējuma pieprasījumu 2022.gadā;

1.2. valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" *EKK 7460 Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām* plānotos neizlietos valsts budžeta līdzekļus 1 516 515 *euro* apmērā pārdalīt normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā uz valsts budžeta apakšprogrammu 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas*, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadājumos 2022.gada zaudējumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

1.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.2

2022.gada 27.maijā

(prot. Nr.3§2)

2. Par 2022.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2022.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2022.gada 19.maija ziņojumā Nr.6.20/7/2022 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu un ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2022.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus, kā arī sēdes laikā sniegtos priekšlikumus par finanšu situācijas stabilizēšanu, un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2022.gada jūniju izmaksāt:

2.1.1. zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 6 375 468 *euro*;

2.1.2. zaudējumu kompensāciju saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem – 201 083 *euro*.

2.1.3. Atbalstīt no 2022.gada jūnijā finansēšanas plāna valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* valsts dotāciju rezerves izveidošanu 300 000 *euro* apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2021.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.3

2022.gada 27.maijā

(prot. Nr.3§3)

3. Par 2022.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/28/2021 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un apstiprināt avansa maksājumu AS “Pasažieru vilciens” par 2022.gada jūniju, izmaksājot 709 075 euro;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Valņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.4

2022.gada 27.maijā

(prot. Nr.3§4)

4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.apakšpunktu;
- 4.2. Lēmums stājas spēkā 2022. gada 27.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5

2022.gada 27.maijā

(prot.Nr.3§5)

5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82., 84. punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5835 Salaspils - Daugavas muzejs - TEC-2 -Saulkalne:**

5.1.1. slēgt reisu Nr.41 plkst.06.15 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.50 plkst.06.30 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.2. atklāt *lokveida* reisu plkst. 06.15 – 06.45 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi darba dienās;

5.1.3. slēgt reisu Nr.07 plkst.09.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.08 plkst.10.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.4. atklāt *lokveida* reisu plkst. 09.45 – 10.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.5. slēgt reisu Nr.25 plkst.14.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.28 plkst.15.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.6. atklāt *lokveida* reisu plkst. 14.45 – 15.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu;

5.1.6. slēgt reisu Nr.43 plkst.18.45 no pieturas “Salaspils skola” un Nr.52 plkst.19.00 no pieturas “Daugavas muzejs”;

5.1.7. atklāt *lokveida* reisu plkst. 18.45 – 19.15 no pieturas “Salaspils skola” ar izpildi katru dienu.

5.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5294 Ādaži - stacija Gauja – DS Salūts - Ādaži** reisu Nr.23 plkst.07.25 no pieturas “Gaujas pagrieziens” atcelt sezonalitāti “kursē mācību laikā”, nosakot reisa izpildi darba dienās visu gadu (nekursē svētku dienās).

5.3. **Uz eksperimenta laiku** – sešiem mēnešiem - apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7512 Liepāja –Talsi:**

5.3.1. reisu Nr. 12 plkst.06.40 no Talsu autoostas noteikt izpildi darba dienās (nekursē svētku dienās);

5.3.2. atklāt reisu plkst.06.24 no Talsu autoostas ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē arī svētku dienās), reisa izpildi novirzot caur Sabili.

5.3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu 5 mēnešu rezultātiem.

5.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā *pa dzelzceļu* un maršrutā **Rīga – Liepāja sakarā ar Liepājā organizēto Summer Sound Festivālu** norīkot sekojošus papildus vilcienus:

5.4.1. 2022. gada 29.jūlijā vilciens Rīga –Liepāja ar izpildi ap plkst.13.00 Rīgas;

5.4.2. 2022.gada 31.jūlijā vilciens Liepāja –Rīga ar izpildi ap plkst.12.00 no Liepājas.

5.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *sakarā ar autoceļa P4 Rīga-Ērgļi remontdarbiem posmā 14.13 – 30.30 km* reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7964 Rīga-Suntaži-Ērgļi** reisu Nr.01, 03, 05, 08, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22 izpildi novirzīt pa abbraucamo ceļu V68 Dāvidi – Zaķumuiža – Bajārkrogs, izslēdzot pieturu “Mežapuķes” (pieturas kods - 9245) un iekļaujot pieturu “Silakrogs” (pieturas kods - 6394)¹.

5.6. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un slēgt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5572 Daugavpils – Lociki reisa Nr. 09 plkst.07.10 no Daugavpils un Nr.10 plkst.07.40 no Locikiem izpildi sestdienās.

5.6.1. *Ņemot vērā ietekmi uz valsts budžeta līdzekļiem*, neatbalstīt ierosinājumu reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5573 Daugavpils – Cirši – Naujenes stacija reisu plkst. 12.50 no Daugavpils un plkst.13.25 no Ciršiem atjaunošanu sestdienās un svētdienās.

5.7. **Uz eksperimenta laiku** – trīs mēnešiem (*no 2022.gada 1.jūlija līdz 2022.gada 30.septembrim*) – apstiprināt sekojošas izmaiņas:

5.7.1. atklāt maršrutu **Gulbene-Lejasciems-Alūksne** ar sekojošu reisu izpildi:

5.7.1.1. reiss plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās;

5.7.1.2. reiss plkst.14.00 no Alūksnes AO ar izpildi otrdienās, piektdienās.

5.7.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.5538 Gulbene-Mālmuiža-Lejasciems-Gulbene:**

5.7.2.1. reisam Nr.09 plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi darba dienās mācību laikā slēgt izpildi otrdienās, piektdienās;

5.7.2.2. reisam Nr.11 plkst.07.05 no Gulbenes AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās skolēnu brīvdienās slēgt izpildi otrdienās.

5.7.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt par eksperimentālo pārvadājumu 2 mēnešu rezultātiem.

5.8. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.8.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6344 Madona- Ļaudona-Sāviens:**

5.8.1.1. slēgt reisos Nr.01 plkst.06.40 no Madonas un Nr.02 plkst.07.50 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (sezonalitāte - no 1.septembra līdz 31.maijam);

¹ Izmaiņas spēkā uz remontdarbu laiku.

5.8.1.2. slēgt reisu Nr. 15 plkst.06.40 no Madonas un Nr. 16 plkst.07.50 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi pirmdienās, trešdienās, piektdienās (sezonalitāte – no 1.jūnija līdz 31.augustam);

5.8.1.3. atklāt reisu plkst. 05.25 no Madonas un plkst. 06.30 no pieturas “Pāpuļi” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai visu gadu.

5.8.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7628 Gulbene-Madona:**

5.8.2.1. slēgt reisu Nr.08 plkst.19.15 no Madonas ar izpildi piektdienās, svētdienās;

5.8.2.2. atklāt reisu plkst.07.40 no Madonas ar pienākšanas laiku Gulbenē plkst.09.00 ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.8.2.3. reisa Nr. 09 plkst.17.15 no Gulbenes izpildi noteikt no pirmdienas līdz piektdienai un svētdienās (iepriekš – piektdienās un svētdienās).

5.8.3. reģionālās nozīmes maršruta **Nr.7727 Jēkabpils-Madona** reisam Nr.02 noteikt atiešanas laiku no Madonas autoostas uz plkst.14.55 (iepriekš - plkst.14.15).

5.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.10. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27. maijā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs _____

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5A

2022.gada 27.maijā

(prot.Nr.3§5A)

5A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta nosacījumiem, Jūrmalas domes 2022.gada 31.marta Lēmumu Nr. 95 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem”² ar mērķi veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu daudzveidību un pieejamību Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem, izmantojot vilcienu, kā arī ņemot vērā Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcijā 2021.-2030.gadam noteiktos mērķus, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 14.panta trešo daļu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5A.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu *par priekšlikumu sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu Jūrmalas valstspilsētā deklarētajiem iedzīvotājiem un konceptuāli atbalstīt Jūrmalas administrācijas ierosinājumu braukšanas maksas atvieglojumiem (bez maksas) maršruta Rīga- Tukums II posmā Rīga-Ķemeri;*

5A.2. Atbalstīt, ka viena brauciena kompensācijas apmērs ir – 1.153 EUR bez PVN un minētās kompensācijas apmērs ir spēkā, kamēr nav grozīti braukšanas maksas tarifi dzelzceļa maršrutos un tā rezultātā pieņemts attiecīgs Sabiedriskā transporta padomes lēmums.

5A.2.1. Noteikt, ka savstarpējo sadarbības līgumu slēdz Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība un AS “Pasažieru vilciens” un visas faktiskās izmaksas, tajā skaitā, tehniskā risinājuma izmaksas, kas saistītas ar datu izgūšanu vai nodošanu par personām, kuras ir tiesīgas saņemt braukšanas maksas atvieglojumus (izmantojot Jūrmalas iedzīvotāja karti), tiek segtas no Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības budžeta.

5A.3. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

² <https://dokumenti.jurmala.lv/docs/122/1/1220095.htm>

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME
Rīgā, Vaļņu ielā 30

Sabiedriskā transporta padomes
Lēmums Nr.5B

2022.gada 27.maijā

(prot.Nr.3§5B)

**5B. Par Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmumu Nr.5
“Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu”³.**

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un ņemot vērā Satiksmes ministrijas 2022.gada 27.janvāra vēstulē Nr. 01-07/356 norādītos apsvērumus, kā arī Rīgas metropoles areāla sabiedriskā transporta plānošanas darba grupas⁴ uzsākto darbu integrētas Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas izveidošanai un tā prognozējamo ietekmi uz dzelzceļa pasažieru pārvadājumu vajadzībām un darbības principiem, *tajā skaitā*, atsevišķu pieturu nepieciešamību, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5B.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto ziņojumu “Par vilcienu apstāšanās atcelšanu pieturās ar nelielu pasažieru plūsmu” **un noteikt**, ka Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 4.oktobra Lēmums Nr. 5 “Par dzelzceļa pieturu elektrovilcienu zonā perspektīvo izmantošanu” kopumā vai atsevišķā tā daļā stājas spēkā ar jaunu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu⁵, atkārtoti izvērtējot attiecīgās pieturas nepieciešamību un ņemot vērā valsts un pašvaldību plānošanas dokumentus, mobilitātes vajadzības un risinājumus.

5B.2. Lēmums stājas spēkā 2022.gada 27.maijā.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

³ Labots ar Sabiedriskā transporta padomes 2019. gada 1. novembra lēmumu Nr. 4A.

⁴<https://likumi.lv/ta/id/324679-par-rigas-metropoles-areala-sabiedriskā-transporta-planosanas-koordinācijas-darba-grupu>

⁵ Lēmuma Nr. 5 nosacījumi par staciju izslēgšanu netiek piesaistīti konkrētam spēkā stāšanās laikam, kamēr nav veikts atkārtots izvērtējums un pieņemts jauns Sabiedriskā transporta padomes lēmums.