



Satiksmes ministrija

ES politika transporta zaļināšanā

Eiropas Komisija 2019. gada decembrī pieņēma paziņojumu par **Eiropas zaļo kursu**:

- par 90 % samazināt siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas transporta nozarē;
- paātrināt pāreju uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti;
- transporta izmaksām būtu jāatspoguļo tā ietekme uz vidi un veselību;
- Zaļā kursa mērķu īstenošanā izšķirīga nozīme ir jaunām tehnoloģijām, ilgtspējīgiem risinājumiem un inovācijai.



2020.gada decembrī tika publicēts Komisijas paziņojums **Ilgspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija — Eiropas transporta virzība uz nākotni**:

- Mobilitātes zaļināšanai jābūt jaunajai transporta nozares izaugsmes licencei;
- Jāveic tādi pasākumi, kuru mērķis ir ievērojami samazināt pašreizējo atkarību no fosilajām degvielām (aizstājot esošos transportlīdzekļu parkus un flotes ar mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļiem).



Satiksmes ministrija

2021.gada 14.jūlijā tika publicēta “Fit for 55” priekšlikumu kopums klimata un enerģētikas jomās, lai Eiropas Savienība līdz 2030.gadam samazinātu emisijas par 55%, salīdzinājumā ar 1990.gada rādītājiem

- **Priekšlikums Regulai par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu**
 - paredz kravas elektrotransportlīdzekļu uzlādes un ūdeņraža uzpildes staciju izveidi.
 - līdz 2025.gadam TEN-T pamattīklā ne retāk kā 60 km attālumā cits no cita jāizvieto publiski pieejami smago elektrisko transportlīdzekļu uzlādes punkti;
 - līdz 2030. gada 31. decembrim katrā drošā stāvvietā jāierīko vismaz viena uzlādes stacija.
- **Priekšlikums Direktīvai, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā, Lēmumam (ES) 2015/1814 par Savienības siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas tirgus stabilitātes rezerves izveidi un darbību un Regulu (ES) 2015/757**
 - emisiju tirdzniecības ieviešana autotransporta nozarē (CO2 emisijas no degvielas un enerģijas patēriņa autotransporta sektorā);
 - autotransporta sektoru iekļaušana ETS plānota no 2026. gada kā atsevišķa emisijas kvotu tirdzniecības sistēma, kas sākotnēji regulē degvielas piegādātājus.



Satiksmes ministrija

Latvijas gatavība ieviest e-CMR pavadzīmi

- ▶ Ņemot vērā, ka loģistikas digitalizācijai ir liels potenciāls īpaši autotransporta jomā, lai ietaupītu administratīvos un finanšu resursus gan valsts, gan privātajā sektorā, **Satiksmes ministrija** ir izstrādājusi konceptuālo ziņojumu ar mērķi pamatot elektroniskā kravas starptautiskā autopārvadājumu līguma (e-CMR pavadzīmes) nepieciešamību Latvijai, kā arī informēt Ministru kabinetu par galvenajām e-CMR pavadzīmes priekšrocībām.
- ▶ Konceptuālais ziņojums izsludināts Valsts sekretāru sanāksmē 2021. gada 4. martā (prot. Nr.9 - 21. § , VSS-188).
- ▶ Šobrīd konceptuālais ziņojums tiek precizēts atbilstoši saņemtajiem atzinumiem no iesaistītajām institūcijām.



Satiksmes ministrija

e-CMR pavadzīmes ieviešana

- **ievērojami samazinās administratīvās izmaksas** kravu pārvadātājiem, aizstājot papīra lietošanu, kas ir labvēlīgi videi;
- **ļaus labāk un ātrāk organizēt pārvadājumus** paātrinot informācijas pārraidi un norēķinus un ietaupīs laiku;
- **pārskatāmības ziņā - dos pieeju reāllaika informācijai, precīzākiem datiem un nodrošinās automātisku datu pārraidi uzņēmumam,** kas dos sūtītājiem, pārvadātājiem un saņēmējiem lielāku loģistikas procesa kontroli.
- **iespēja efektīvāk pārvaldīt savu informāciju un piegādes ķēdi,** kas uzlabos datu kvalitāti kravu pārvadājumu procesā;
- **samazinās laiku,** kas nepieciešams kravu automobiļu apturēšanai un dokumentu pārbaudei;
- **samazinās pārkāpumu skaitu,** kas saistīti ar izvairīšanos no nodokļu maksāšanas un satiksmes drošību;
- **izvairīšanās no cilvēku savstarpējiem kontaktiem un nepamatotas dīkstāves,** piemēram, uz robežām, padarot visu kravu un transporta dokumentāciju attālināti novērojamu un kontrolējamu gan kravu apstrādātājiem, gan kontroles struktūrām.