IZMAIŅAS STARPTAUTISKO AUTOPĀRVADĀJUMU NOZARĒ 2022. GADĀ

Semināru cikla III daļa

2022. gada 26. janvāris

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Temati

- Transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana un deklarācijas iesniegšana, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas portālu.
- Robežšķērsošanas reģistrācija digitālajā tahogrāfā un atkāpes no darba un atpūtas laika uzskaites.
- Jautājumi par autopārvadājumu licencēšanas izmaiņām un pārvadājumu veikšanas nosacījumiem.
- Citi jautājumi.

Dalībnieki

- Annija Novikova, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore;
- Indra Gromule, Autotransporta direkcijas Starptautisko pārvadājumu koordinācijas daļas vadītāja;
- Māris Vaics, Autotransporta direkcijas Licencēšanas daļas vadītājs;
- Oskars Baranovskis, Autotransporta direkcijas digitālā tahogrāfa sistēmas eksperts;
- Igors Jagodins, Autotransporta direkcijas konsultants starptautisko autopārvadājumu jomā;
- Iveta Suraka, Eiropas darba iestādes Latvijas valsts sadarbības koordinatore;
- Artūrs Smilga, Valsts policijas GKPP SDP Satiksmes uzraudzības un koordinācijas biroja Autopārvadājumu uzraudzības nodaļas priekšnieks;
- Aleksandrs Pociluiko, biedrības Autopārvadātāju asociācija Latvijas auto ģenerālsekretārs, valdes priekšsēdētājs;
- Valsts darba inspekcijas pārstāvji.

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANA UN DEKLARĀCIJAS IESNIEGŠANA, IZMANTOJOT TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANAS PORTĀLU

Igors Jagodins,
Autotransporta direkcijas
konsultants starptautisko pārvadājumu jomā

KĀDOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJS

IR NOSŪTĪTS

- Ja ir starptautisks pārvadājums un iekraušana / izkraušana nav valstī, kurā pārvadātājs reģistrēts (gan starp ES valstīm, gan starp ES un trešo valsti).
- Kabotāžas pārvadājumi.

NAV NOSŪTĪTS

- Ja tiek veikts divpusējs pārvadājums no vai uz dalībvalsti, kurā pārvadātājs reģistrēts.
- Ja valsts tiek šķērsota tranzītā.
- Atsevišķos gadījumos, ja papildus divpusējam pārvadājumam veic iekraušanu / izkraušanu citā dalībvalstī vai trešā valstī, kā arī pasažieru uzņemšanu / izlaišanu citā dalībvalstī vai trešā valstī.
- Kombinētā pārvadājuma sākuma vai beigu autoceļa posmā, ja tajā ietilpst starptautiskie divpusējie pārvadājumi.

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJA

No 2022. gada 2. februāra pārvadātājam, kas veic starptautisku pārvadājumu un uz kuru ir attiecināma nosūtīšanas situācija, ir nepieciešams sagatavot un iesniegt transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas deklarāciju, izmantojot transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas portālu.

Transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas portāla darba vide: www.postingdeclaration.eu

1. solis: reģistrēt EU login;
2. solis: profila izveidošana;
3. solis: transportlīdzekļa vadītāja pievienošana;
4. solis: nosūtīšanas deklarācijas sagatavošana;
5. solis: nosūtīšanas deklarācijas iesniegšana;
6. solis: nodrošināt transportlīdzekļa vadītāju ar nosūtīšanas deklarācijas kopiju.

TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJA

SVARĪGI ATCERĒTIES!

1. Katrai valstij, kurā ir nosūtīšanas situācija, jānosūta atsevišķa deklarācija.

2. Nosūtīšanas ilgums vienā valstī var būt no vienas dienas līdz sešiem mēnešiem.

3. Citas valsts kompetentā institūcija var pieprasīt informāciju par visu nosūtīšanas periodu.

NODERĪGA INFORMĀCIJA

1. Autotransporta direkcija www.atd.lv – informācija pārvadātājiem / Transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana
2. Eiropas darba iestāde: https://www.ela.europa.eu/en/road-transport
3. Video apmācība par IMI portāla lietošanu: https://www.youtube.com/watch?v=40nfV27JT24
4. Eiropas komisijas mājaslapa, sadaļa «Mobilitāte un transports» https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road_en
5. Ar Autotransporta direkciju var sazināties, rakstot uz e-pasta adresi info@atd.lv vai zvanot pa tālruņa numuru 67686474

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

Vai transportlīdzekļa vadītājs uzskatāms par nosūtītu, ja viņš iekrauj kravu Latvijā, tad caur Lietuvu ar prāmi brauc uz Vācijas ostu, no ostas brauc uz Dāniju, tur izkrauj kravu vienā vai divās vietās, tad bez kravas brauc uz Vāciju, Vācijā iekrauj kravu 5–10 vietās un brauc ar prāmi caur Lietuvu atpakaļ uz Latviju, kur izkrauj visu kravu?

Atbilde

Šīs nebūs nosūtīšanas situācijas, jo tiek veikti divpusējie pārvadājumi ar vairākām iekraušanas un izkraušanas vietām.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

Tiek veikts saliktas kravas pārvadājums ar trīs iekraušanas vietām Latvijā, pa ceļam vēl trīs papildu iekraušanas vietas Lietuvā un viena papildu iekraušanas Polijā ar vairākām izkraušanās vietām Vācijā. Vai šajā pārvadājumā ir nosūtīšanas situācijas un kuras valsts atalgojums jāsaņem transportlīdzekļa vadītājam?

Atbilde

1. Uz LV iekrautām kravām un pēc tam izkrautām DE nosūtīšanas situācija neattiecas.
2. Uz LT pirmo iekrauto kravu un pēc tam izkrautu DE nosūtīšanas situācija neattiecas.
3. Uz LT otro un trešo iekrauto kravu un pēc tam izkrautu DE nosūtīšanas situācija attiecas. Jābūt transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas portālā iesniegtām deklarācijām uz LT un DE. Transportlīdzekļa vadītājam jāsaņem LT atalgojums par laiku, ko pavada LT no brīža, kad iekrauj otro kravu, līdz brīdim, kad izbrauc no LT.
4. Uz PL iekrautu kravu un pēc tam izkrautu DE nosūtīšanas situācija attiecas. Jābūt transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšanas portālā iesniegtām deklarācijām uz PL. DE deklarācija jau ir iesniegta saistībā ar otro un trešo iekrauto kravu LT. Transportlīdzekļa vadītājam jāsaņem PL atalgojums par laiku, ko pavada PL no kravas iekraušanas brīža PL līdz izbraukšanas brīdim no PL teritorijas.
5. Iebraucot DE, transportlīdzekļa vadītājam jāsaņem DE atalgojums līdz brīdim, kad tiek izkrauta LT iekrautā otrā un trešā krava, kā arī PL iekrautā krava.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

Kuras valsts atalgojums transportlīdzekļa vadītājam ir jāsaņem gadījumā, ja ir nosūtīšanas situācija un vienas darba dienas laikā, Beļģijā uzsākot darba maiņu, dodas ar tukšu transportlīdzekli iekraut kravu Nīderlandē, lai veiktu kravas pārvadājumu no Nīderlandes uz Vāciju, bet pēc izkraušana Vācijā dodas ar tukšu transportlīdzekli pakaļ nākamajai kravai uz Franciju, un pēc iekraušanas noslēdz darba maiņu? Nākamajā dienā pēc ikdienas atpūtas tiek uzsākts pārvadājums no Francijas uz Latviju.

Atbilde

1. Izdarot pieņēmumu, ka transportlīdzekļa vadītājs BE teritorijā atrodas tranzītā, jo pirms darba maiņas uzsākšanas ir šajā teritorijā, lai ņemtu atpūtu, bet iekraušanas / izkraušanas operācijas veiktas netiek, tad nosūtīšanas situācija sāksies NL, iebraucot tās teritorijā ar nodomu veikt pārvadājumu no NL uz DE, un beigsies, izbraucot ar kravu no NL teritorijas. Par šo laika posmu transportlīdzekļa vadītājam ir jāsaņem NL atalgojums.
2. DE nosūtīšanas situācija sākas no iebraukšanas brīža valstī līdz kravas izkraušanai. Par šo laika posmu transportlīdzekļa vadītājam ir jāsaņem DE atalgojums.
3. Pēc izkraušanas dodoties ar tukšu transportlīdzekli no DE uz FR, nosūtīšanas situācija nebūs nedz DE, nedz FR teritorijā, jo brauciens saistīts ar divpusējo pārvadājumu, kas sekos pēc kravas iekraušanas FR uz LV. Par šo laika posmu transportlīdzekļa vadītājam ir jāsaņem LV atalgojums.

ROBEŽŠĶĒRSOŠANAS REĢISTRĀCIJA DIGITĀLAJĀ TAHOGRĀFĀ UN ATKĀPES NO DARBA UN ATPŪTAS LAIKA UZSKAITES

Oskars Baranovskis,
Autotransporta direkcijas
digitālā tahogrāfa sistēmas eksperts

PĒC DALĪBVALSTS ROBEŽAS ŠĶĒRSOŠANAS DIGITĀLAJĀ TAHOGRĀFĀ JĀIEVADA TĀS VALSTS SIMBOLS, KURĀ VADĪTĀJS IEBRAUC

Atkārtoti ir jāievada maiņas sākuma valsti.

Robežšķērsošanas vietā transportlīdzekļa vadītājam nav jānoslēdz maiņa un jāuzsāk maiņa no jauna!

Izņēmumi, kas saistīti ar ikdienas un iknedēļas vadīšanas laiku pārsniegšanu ārkārtas apstākļos

- Transportlīdzekļa vadītājs var pārsniegt ikdienas un iknedēļas vadīšanas laiku:

a) par ne vairāk kā **vienu stundu**, lai sasniegtu darba devēja darbības centru vai transportlīdzekļa vadītāja dzīvesvietu, lai **izmantotu iknedēļas atpūtas laikposmu;**

b) vai par ne vairāk kā **divām stundām**, ar noteikumu, ka tieši pirms transportlīdzekļa vadīšanas papildu laikposma, kura mērķis ir sasniegt darba devēja darbības centru vai savu dzīvesvietu nolūkā izmantot **regulāro iknedēļas atpūtas laikposmu**, transportlīdzekļa vadītājs ir izmantojis 30 minūšu nepārtrauktu atpūtas laikposmu.

- Transportlīdzekļa vadītājs ne vēlāk kā tūlīt pēc ierašanās galamērķī vai piemērotajā apstāšanās vietā manuāli norāda šādas atkāpšanās iemeslus reģistrācijas kontrolierīces reģistrācijas diagrammā vai reģistrācijas kontrolierīces izdrukā.
- Jebkuru transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pagarinājumu kompensē ar līdzvērtīga ilguma atpūtas laikposmu, ko izmanto vienā reizē kopā ar jebkuru atpūtas laikposmu, līdz trešās nedēļas beigām, kura seko attiecīgajai nedēļai.

JAUTĀJUMI PAR AUTOPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS IZMAIŅĀM UN PĀRVADĀJUMU VEIKŠANAS NOSACĪJUMIEM

Māris Vaics,
Autotransporta direkcijas
Licencēšanas daļas vadītājs

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

Turpmāk mašīnām no 2,5 tonnām būs vajadzīga licence. Ja tiek vesta sava prece no LV uz EE vai LT (pašpārvadājumi), būs vajadzīga licence? Vai licence būs vajadzīga tikai komercpārvadājumiem?

Atbilde

Licence nepieciešama, ja tiek veikti komercpārvadājumi.

Ja pārvadātājs veic komercpārvadājumus un pašpārvadājumus un ir saņēmis licenci un licences kartītes vai Eiropas Kopienas atļaujas kopijas transportlīdzekļiem, tad šie dokumenti dod tiesības veikt arī pašpārvadājumus.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

No 2022. gada 21. februāra būs spēkā noteikums, ka transportlīdzeklim jāatgriežas pārvadātāja reģistrācijas valstī vismaz astoņu nedēļu laikā pēc izbraukšanas no tās.

Ja transportlīdzeklis jau minētajā datumā atradīsies citā valstī, vai arī šādā gadījumā astoņu nedēļu termiņa skaitījums sāksies no 21. februāra?

Cik ilgi transportlīdzeklim ir jāuzkavējas Latvijā līdz tas var atkal izbraukt uz citu valsti?

Atbilde

1. Regulas 1071/2009 grozījumi stājas spēkā 2022. gada 21. februārī, kas ir arī datums, no kura stājas spēkā nosacījums par transportlīdzekļa atgriešanos reģistrācijas valstī kādā no operacionālajiem centriem ne ilgāk kā pēc astoņām nedēļām. Līdz ar to atskaite sākas ar 2022. gada 21. februārī.
2. Regulā nav noteiktas prasības, cik ilgi transportlīdzeklim ir jāuzturas, lai izpildītu šo nosacījumu.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājumi par kabotāžu un kombinētajiem pārvadājumiem.

Atbildes

Kabotāžas pārvadājumiem papildu trīs pārvadājumi septiņās dienās nāk nosacījums, ka pēc trīs pārvadājumiem vai septiņām dienām ir jābūt četru dienu periodam, kurā kabotāžas pārvadājumus šajā valstī veikt nedrīkst.

Kravas pārvadātājiem nav atļauts **ar to pašu transportlīdzekli** vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar **tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli** veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā dalībvalstī **četru dienu laikā pēc pēdējā kabotāžas pārvadājuma beigām** minētajā dalībvalstī.

Kravas iekšzemes autopārvadājumus, kurus uzņēmējā dalībvalstī veic ārvalsts pārvadātājs, uzskata par atbilstošiem šai regulai tikai tad, ja pārvadātājs **var iesniegt** skaidrus **pierādījumus par starptautisko pārvadājumu, kas veikts pirms tam, un par katru veiktu secīgu kabotāžas pārvadājumu**. Gadījumā, ja **transportlīdzeklis ir bijis uzņēmējas dalībvalsts teritorijā četru dienu laikā pirms starptautiskā pārvadājuma, pārvadātājs arī sniedz skaidrus pierādījumus par visiem pārvadājumiem, kas tika veikti šajā laikposmā**.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājumi par kabotāžu un kombinētajiem pārvadājumiem.

Atbildes

Kombinēto pārvadājumu gadījumā dalībvalstis var noteikt, ka tiek piemērots Regulas 1072/2009 8.panta prasības (kabotāžas nosacījumi). Ja dalībvalsts to piemēro, tad tā var noteikt arī, ka septiņu dienu ierobežojums var tikt pagarināts un četru dienu ierobežojums var tikt saīsināts.

Papildus tam (kas paredzēts šā panta 1.–6. punktā un atkāpjoties no Direktīvas 92/106/EEK 4. panta) dalībvalstis, ja tas nepieciešams ar nolūku izvairīties no minētā noteikuma nepareizas izmantošanas, proti, tādu neierobežotu un nepārtrauktu pakalpojumu sniegšanas, kuri sastāv no sākuma vai beigu autoceļa posmiem uzņēmējā dalībvalstī un kuri ir daļa no kombinētajiem pārvadājumiem starp dalībvalstīm**, var noteikt**, ka pārvadātājiem, kad tie veic šādus sākuma un / vai beigu kravas autopārvadājumu posmus minētajā dalībvalstī, **piemēro šīs regulas 8.pantu**. Attiecībā uz šādiem kravas autopārvadājumu posmiem dalībvalstis **var paredzēt ilgāku laikposmu nekā šīs regulas 8.panta 2.punktā paredzētais septiņu dienu laikposms un var paredzēt īsāku laikposmu nekā šīs regulas 8.panta 2.a punktā paredzētais četru dienu laikposms**. Šīs Regulas 8.panta 4.punkta piemērošana šādiem pārvadājumiem neskar prasības, kas izriet no Direktīvas 92/106/EEK. Dalībvalstis, kas izmanto šajā punktā paredzēto izņēmumu, par to paziņo Komisijai pirms savu attiecīgo valsts pasākumu piemērošanas. Minētos noteikumus tās pārskata vismaz reizi piecos gados un par minēto pārskatīšanu ziņo Komisijai. Noteikumus, arī attiecīgo laikposmu ilgumu, pārskatāmā veidā dara publiski pieejamus.

JAUTĀJUMI UN ATBILDES

Jautājums

Vai visi Mobilitātes pakotnes noteikumi attiecas arī uz kravas pārvadājumiem Norvēģijā?

Atbilde

EEZ valstīs Mobilitātes pakotnes noteiktās izmaiņās stāsies spēkā pēc tam, kad EEZ valstis būs veikušas šo grozījumu adoptēšanu.

PALDIES PAR UZMANĪBU!

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA