

# IZMAIŅAS STARPTAUTISKO AUTOPĀRVADĀJUMU NOZARĒ 2022. GADĀ

Semināru cikla I daļa

2021. gada 8. decembris



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# TEMATI

- Izmaiņas kravas komercpārvadājumu **licencēšanas prasībās**.
- Transportlīdzekļa **vadītāju nosūtīšanas nosacījumi un to kontrole** no 2022. gada februāra.
- **Tahogrāfu tehniskais progress** un jaunumi to izmantošanā.
- **E-CMR** – elektroniskas kravas pavadzīmes izstrādes un ieviešanas gaita.
- **Autopārvadājumu kontrole** Mobilitātes pakotnes ietvaros.
- **Citas aktualitātes** starptautisko autopārvadājumu nozarē 2022. gadā.

# DALĪBNIEKI

- **Kristiāns Godiņš**, Autotransporta direkcijas valdes priekšsēdētājs;
- **Annija Novikova**, Satiksmes ministrijas Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamenta direktore;
- **Māris Vaics**, Autotransporta direkcijas Licencēšanas daļas vadītājs;
- **Indra Gromule**, Autotransporta direkcijas Starptautisko pārvadājumu koordinācijas daļas vadītāja;
- **Oskars Baranovskis**, Autotransporta direkcijas digitālā tahogrāfa sistēmas eksperts;
- **Igors Jagodins**, Autotransporta direkcijas konsultants starptautisko autopārvadājumu jomā;
- **Arturs Smilga**, Valsts policijas GKPP SDP Satiksmes uzraudzības un koordinācijas biroja Autopārvadājumu uzraudzības nodaļas priekšnieks;
- **Aleksandrs Pociļiņko**, biedrības Autopārvadātāju asociācija Latvijas auto ģenerālsekretārs, valdes priekšsēdētājs.

# IZMAIŅAS KRAVĀS KOMERCPĀRVADĀJUMU LICENCĒŠANAS PRASĪBĀS

Māris Vaics,  
Autotransporta direkcijas  
Licencēšanas daļas vadītājs



# IZMAIŅAS REGULĀ 1071/2009 – piekļuve autopārvadājumu uzņēmējdarbībai; piemēro no 2022. gada 21. februāra

- Papildināti pārvadātājam izvirzītie **uzņēmējdarbības veikšanas vietas nosacījumi**.
- **Paplašināts pārkāpumu loks**, par kuru izdarīšanu var tikt ietekmēta pārvadātāja atbilstība labas reputācijas prasībai.
- Eiropas Kopienas atļaujas saņemšanas prasības attieksies arī uz **kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 2,5 t**.
- **Stiprināta kontrolējošo institūciju sadarbība**.

# ROSINĀTIE GROZĪJUMI AUTOPĀRVADĀJUMU LIKUMĀ

- Kravas vai pasažieru komercpārvadājumu licence.
- Komercpārvadājumu veikšanai ar kravas transportlīdzekļiem vai to sastāviem, pārsniedzot 2,5 t, nepieciešama licence.
- Pavadzīmes noformēšana arī elektroniski.



# KOMERCĀRĻVADĀJUMI LATVIJAS TERITORIJĀ

- Kravas vai pasažieru komercpārvaldājumu licence.
- Kravas transportlīdzeklim (sastāvam) virs 2,5 t – licences kartīte; autobusam – licences kartīte.
- Licences kartīte elektroniski.



# STARPTAUTISKIE KOMERCĀRĻADĀJUMI

- Kravas vai pasažieru komercpārĻadājumu licence.
- Eiropas Kopienas atļauja.

Kravas transportlīdzeklim (sastāvam) virs 2,5 t – Eiropas Kopienas atļaujas kopija; autobusam – Eiropas Kopienas atļaujas kopija.



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-SA](#)



# STARPTAUTISKIE KOMERCĀRĻADĀJUMI

- Kravas komercpārvadājumiem ar kravas transportlīdzekli (sastāvu)  $<2,5t$  un  $\leq 3,5t$ , ja autovadītājs ir no trešajām valstīm vai nepilsonis, nepieciešams transportlīdzekļa vadītāja atestāts.



[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY-SA](#)

# SAMAZINĀTAIS FINANSIĀLAIS NODROŠINĀJUMS

Samazināts finansiālais nodrošinājums licences kartītes un Eiropas Kopienas atļaujas saņemšanai kravas transportlīdzekļiem, kuru pilnā masa, ieskaitot piekabi, **nepārsniedz 3,5 tonnas.**

- 1800 eiro par pirmo transportlīdzekli.
- 900 eiro par katru nākamo transportlīdzekli.



# SAMAZINĀTAIS FINANSIĀLAIS NODROŠINĀJUMS

Ja transportlīdzekļi gan pārsniedz, gan nepārsniedz 3,5 tonnas.

- 9000 eiro par pirmo transportlīdzekli.
- 5000 vai 900 eiro par katru nākamo transportlīdzekli.



# SAMAZINĀTAIS FINANSIĀLAIS NODROŠINĀJUMS



# SAMAZINĀTAIS FINANSIĀLAIS NODROŠINĀJUMS



1800

+



900

+



900

=

3600  
eiro



9000

+



5000

=

14 000  
eiro



9000

+



900

+



900

+



900

+



900

+



900

=

13 500  
eiro

# PAPILDU NOSACĪJUMI PAR PĀRVADĀTĀJAM IZVIRZĪTO UZŅĒMĒJDARBĪBAS VEIKŠANAS VIETU

1. Kontroles institūcijām uzņēmuma telpās pieejami uzņēmējdarbības pamatdokumentu oriģināli, tai skaitā elektroniskie.
2. Pārvadātājam jānodrošina, ka transportlīdzekļi, kas ir uzņēmuma rīcībā un tiek izmantoti starptautiskajos pārvadājumos, atgrieztos vienā no saimnieciskās darbības centriem, kas atrodas uzņēmuma reģistrācijas valstī, **vismaz astoņu nedēļu laikā pēc izbraukšanas no tās.**
3. Pārvadātāja rīcībā ir **noteikts skaits transportlīdzekļu un vadītāju**, kuri parasti atrodas kādā saimnieciskās darbības centrā dalībvalstī, un tas abos gadījumos ir samērīgs ar šā uzņēmuma veikto pārvadājumu apjomu.

# PAPLAŠINĀTS PĀRKĀPUMU LOKS, PAR KURU IZDARĪŠANU VAR TIKT IETEKMĒTA PĀRVADĀTĀJA ATBILSTĪBA LABAS REPUTĀCIJAS PRASĪBAI

Papildus ir nākuši klāt pārkāpumi par

- nodokļu tiesību neievērošanu;
- noteikumu neievērošanu saistībā ar darba ņēmēju norīkošanu darbā autopārvadājumu jomā;
- konvencijas normu neievērošanu par tiesību aktiem, kas piemērojami līgumsaistībām;
- kabotāžas noteikumu neievērošanu.



# STIPRINĀTA KONTROLĒJOŠO INSTITŪCIJU SADARBĪBA

- Noteikti dalībvalstu kompetento iestāžu sadarbības nosacījumi.
- Informācijas pieprasījumiem jābūt pamatotiem.
- Atbildes jāsniedz citas valsts kompetentajām iestādēm 30 dienu laikā.
- 10 dienu laikā informē, ja pieprasījums nav pietiekoši pamatots.
- 10 dienu laikā informē, ja atbildes sniegšanai nepieciešams ilgāks laiks.
- Noteiktas sadarbībai izmantojamās Eiropas mēroga informācijas sistēmas ERRU (European Register of Road Transport Undertakings) un Iekšējā tirgus informācijas sistēma (IMI).



# REGULU 1071/2009 UN 1072/2009 IZMAIŅAS PIEMĒRO NO 2022. GADA 21. FEBRUĀRA

- Regulas prasības attieksies arī uz kravas komercpārvadājumiem ar kravas transportlīdzekļiem, kuru **pilna masa pārsniedz 2,5 t**.
- Eiropas Kopienas atļaujas kopijas kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa pārsniedz 2,5 t, bet nepārsniedz 3,5 t, ir nepieciešamas **no 2022. gada 21. maija**.
- Uz Eiropas Kopienas atļaujas kopijas jābūt atzīmei “ $\leq 3,5t$ ”, ja tiek piemērots samazinātais finansiālais nodrošinājums.

Līdz 2021. gada 21. maijam nepieciešama licences kartīte kravas starptautiskajiem komercpārvadājumiem ar transportlīdzekli, kura pilna masa nepārsniedz 3,5 t, ieskaitot piekabes.

# IZMAIŅAS KABOTĀŽAS PĀRVADĀJUMOS NO 2022. GADA 21. FEBRUĀRA

- Noteikts papildu ierobežojums kabotāžas pārvadājumiem: kravas pārvadātājiem nav ļauts ar to pašu transportlīdzekli vai, ja tas ir sakabināts transportlīdzeklis, ar tā paša transportlīdzekļa mehānisko transportlīdzekli veikt kabotāžas pārvadājumus tajā pašā dalībvalstī četrus dienu laikā pēc pēdējā kabotāžas pārvadājuma beigām minētajā dalībvalstī.
- Kabotāžas pārvadājumi tiek uzskatīti par atbilstošiem Regulas nosacījumiem, ja pārvadātājs var iesniegt pierādījumus par starptautisko pārvadājumu, kas veikts pirms tam, un par katru veiktu secīgu kabotāžas pārvadājumu.

# TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJU NOSŪTĪŠANAS NOSACĪJUMI UN TO KONTROLE NO 2022. GADA FEBRUĀRA

Igors Jagodins,  
Autotransporta direkcijas  
konsultants starptautisko pārvadājumu jomā



# NORMATĪVIE AKTI

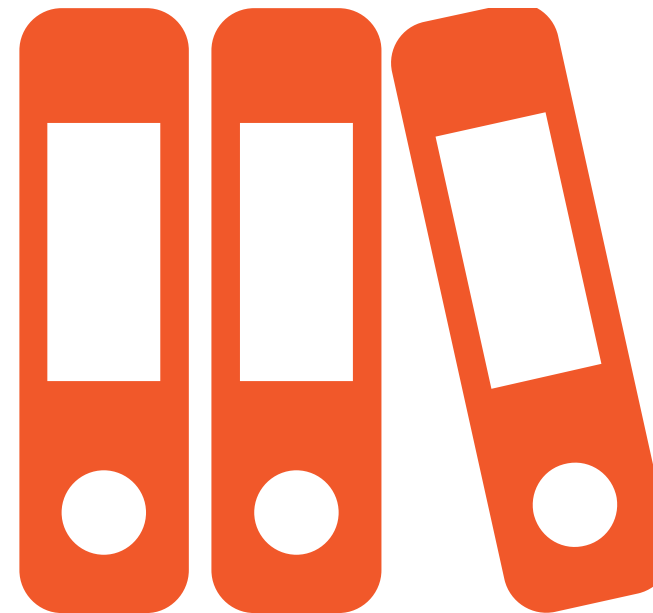
Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2020/1057, ar ko tiek noteikti īpaši noteikumi autotransporta nozarē strādājošo transportlīdzekļu vadītāju nosūtīšanai darbā.



Autopārvadājumu  
likums



Darba  
likums

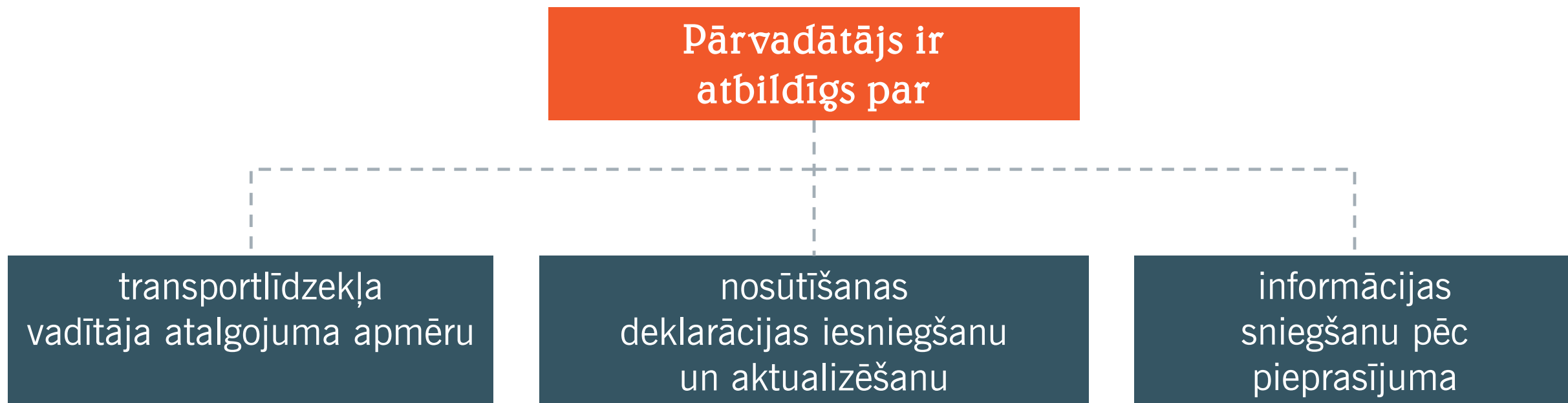


# KAS IR TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANA?

Transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana ir situācija:

- ja citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrēts pārvadātājs, kurš sniedz starptautisko autopārvadājuma pakalpojumu, nosūta transportlīdzekļa vadītāju, kurš nosūtīšanas periodā ir attiecīgā pārvadātāja darbinieks, uz Latviju;
- Latvijā reģistrēts pārvadātājs, kurš sniedz starptautisko autopārvadājuma pakalpojumu, nosūta transportlīdzekļa vadītāju, kurš nosūtīšanas periodā ir attiecīgā pārvadātāja darbinieks, uz citu Eiropas Savienības dalībvalsti vadīt pārvadātājā rīcībā esošu transportlīdzekli un veikt pārvadātāja vārdā citas ar attiecīgo autopārvadājuma pakalpojumu saistītās darbības.

# KĀDI IR PĀRVADĀTĀJA PIENĀKUMI?



# KĀDOS GADĪJUMOS TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJS NETIEK UZSKATĪTS PAR NOSŪTĪTU?

- Ja tiek veikts divpusējs pārvadājums no vai uz dalībvalsti, kurā pārvadātājs veic uzņēmējdarbību.
- Ja cita dalībvalsts tiek šķērsota tranzītā.
- Atsevišķos gadījumos, ja papildus divpusējam pārvadājumam veic iekraušanu / izkraušanu citā dalībvalstī vai trešā valstī.



# TRANSPORTLĪDZEKĻA VADĪTĀJA NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJA

- No 2022. gada 2. februāra pārvadātājam, kurš veic starptautisku pārvadājumu, kas saistīts ar ES teritoriju un uz kuru ir attiecināma nosūtīšanas situācija, ir nepieciešams sagatavot un iesniegt nosūtīšanas deklarāciju, izmantojot IMI portālu.
- Lai sagatavotu un iesniegtu nosūtīšanas deklarāciju, ir jāizveido pārvadātāja profils IMI portālā, kas ļaus:
  1. latviski aizpildīt deklarācijas formu;
  2. saprotamā veidā iesniegt deklarāciju;
  3. nepieciešamības gadījumā veikt izmaiņas iesniegtajā deklarācijā;
  4. atbildēt uz citu dalībvalstu kompetento iestāžu dokumentu pieprasījumiem.



# NOSŪTĪŠANAS DEKLARĀCIJĀ IETVERAMĀ INFORMĀCIJA

- Pārvadātāja uzņēmuma dati.
- Pārvadātāja kontaktpersona sadarbībai ar uzņēmējas dalībvalsts kompetentajām iestādēm.
- Transportlīdzekļa vadītāja dati.
- Informācija par darba līgumu.
- Plānotais nosūtīšanas sākuma un beigu datums.
- Transportlīdzekļu numura zīmes.
- Informācija par pārvadājuma veidu.



# KĀ TAS TIKS KONTROLĒTS UZ CEĻA?

Pārvadātājam ir pienākums nodrošināt, ka transportlīdzekļa vadītāja rīcībā ir papīra vai elektroniskā formātā (un vadītājam ir pienākums glabāt un pēc pieprasījuma uz ceļa uzrādīt) šādi dokumenti:

- ar IMI starpniecību iesniegtās nosūtīšanas deklarācijas kopija;
- pierādījums par pārvadājumiem, kas tiek veikti uzņēmēja dalībvalstī, piemēram, CMR pavadzīme;
- tahogrāfa dati (īpaši dalībvalstu valsts simbols), kurās transportlīdzekļa vadītājs uzturējās, veicot starptautiskus autopārvadājumus vai kobotāžas pārvadājumus.

# UZŅĒMUMU KONTROLE

- Pārvadātājam būs pienākums pēc tieša tās dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasījuma, uz kuru notika transportlīdzekļa vadītāja nosūtīšana, iesniegt pierādījumu par pārvadājumiem un tahogrāfa datu kopijas, kā arī dokumentāciju saistībā ar nosūtītā transportlīdzekļa vadītāja atalgojumu, kas attiecas uz nosūtīšanas laika posmu.
- Pārvadātājs dokumentāciju sniedz, izmantojot IMI portālu, ne vēlāk kā astoņas nedēļas pēc pieprasījuma dienas.



# INFORMĀCIJA UN KONSULTĀCIJAS PAR NOSŪTĪŠANU

- Dalībvalstu informācija par prasībām minimālā atalgojuma nodrošināšanai būs pieejama EK vienotajā vietnē, LM un ATD mājaslapā.
- Informācija par nosūtīšanas situācijām, konsultācijas par nosūtīšanas nosacījumiem un par deklarācijas iesniegšanu, apmācības, kā arī informatīvie un video materiāli būs pieejami EK vienotajā vietnē.
- EK nodrošinās tehnisku atbalstu problēmu risināšanai, izmantojot IMI portālu.
- Informāciju par to, vai transportlīdzekļa vadītājs skaitās nosūtīts, un konsultācijas par deklarāciju sagatavošanu nodrošinās arī ATD.

# KOMPETENTĀS INSTITŪCIJAS

- Lai risinātu situācijas, kad pārvadātājs nav iesniedzis dalībvalsts kompetento iestāžu pieprasītos pierādījumus noteiktajā laikā, kompetentā institūcija Latvijā būs **Valsts darba inspekcija**.
- **Valsts policija** uz ceļa kontrolēs nosūtīšanas deklarācijas iesniegšanas pienākuma izpildi, jo visiem ES pārvadātājiem ir vienādi nosacījumi.



# TAHOGRĀFU TEHNISKAIS PROGRESS UN JAUNUMI TO IZMANTOŠANĀ

Oskars Baranovskis,  
Autotransporta direkcijas  
digitālā tahogrāfa sistēmas eksperts

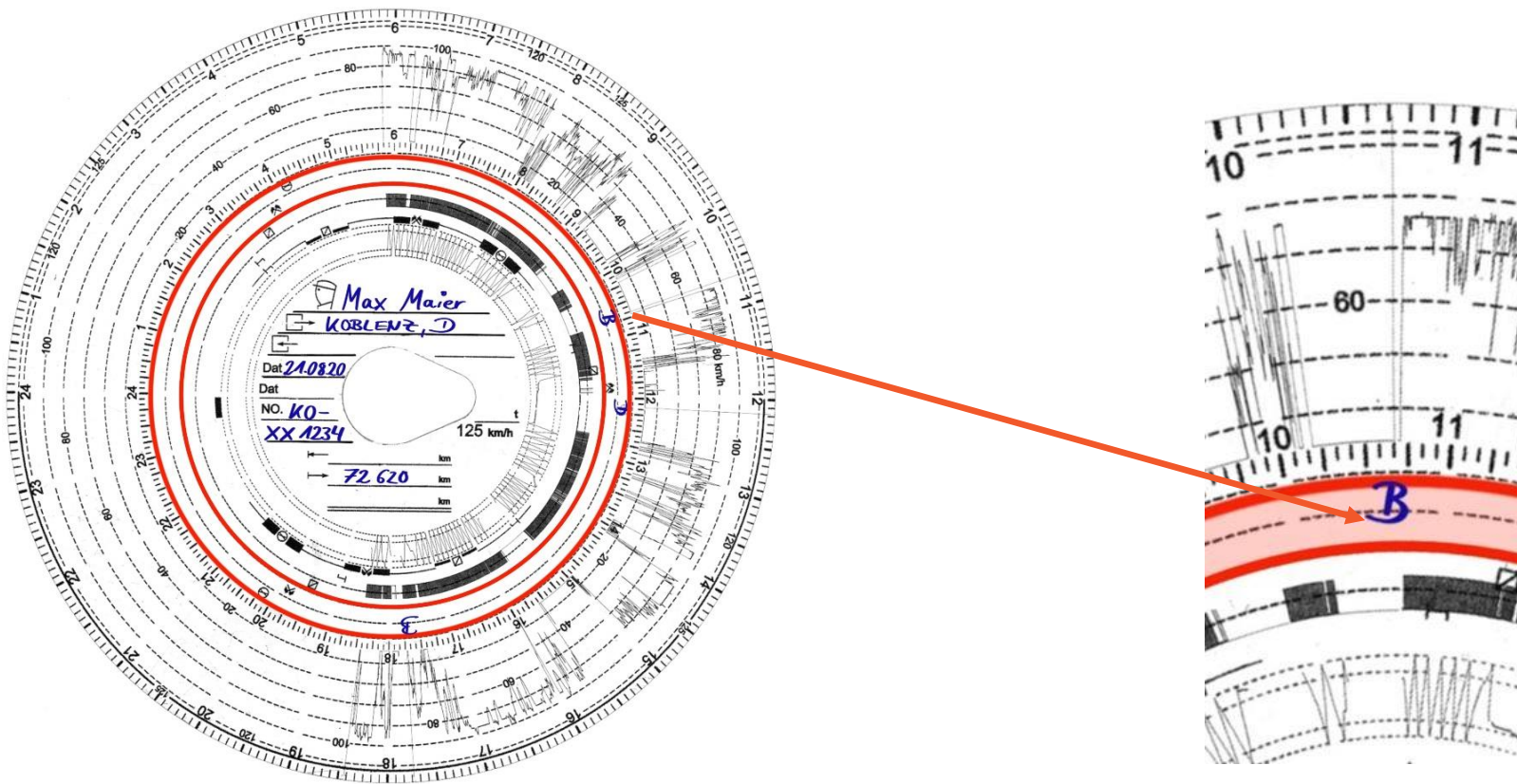


# NO 2022. GADA 2. FEBRUĀRA PĒC DALĪBVALSTS ROBEŽAS ŠĶĒRSOŠANAS DIGITĀLAJĀ TAHOGRĀFĀ JĀIEVADA TĀS VALSTS SIMBOLS, KURĀ VADĪTĀJS IEBRAUC

- Apstāšanās jāveic tuvākajā pieturvietā uz robežas vai uzreiz pēc tās šķērsošanas.
- Ja dalībvalsts robežu šķērso ar prāmi vai vilcienā, transportlīdzekļa vadītājs ievada valsts simbolu pienākšanas ostā vai stacijā.



# VALSTS SIMBOLA IERAKSTĪŠANA TAHOGRAMMĀ, KURĀ VADĪTĀJS IEBRAUC PĒC DALĪBVALSTS ROBEŽAS ŠĶĒRSOŠANAS (NO 2020. GADA 20. AUGUSTA)



\*Eiropas Komisijas izstrādāts paraugs



# VIEDĀ TAHOGRĀFA 2. VERSIJAS IZSTRĀDE UN IEVIEŠANA

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) **2020/1054**, lai nodrošinātu, ka viedie tahogrāfi atbilst noteiktajiem principiem un jaunām prasībām, Eiropas Komisijai līdz **2021. gada 21. augustam** ar īstenošanas aktiem bija jāpieņem sīki izstrādāti noteikumi.



Eiropas Komisija **2021. gada 16. jūlijā** pieņēma Komisijas Īstenošanas Regulu (ES) Nr.**2021/1228**.



# JAUNU TRANSPORTLĪDZEKĻU APRĪKOŠANA AR VIEDĀ TAHOGRĀFA 2. VERSIJU

Transportlīdzekļa pirmā reģistrācija no 2023. gada 21. augusta.



# TAHOGRĀFA NOMAIŅA UZ VIEDĀ TAHOGRĀFA 2. VERSIJU TRANSPORTLĪDZEKLĪ

Analogais vai  
digitālais tahogrāfs



2025. gada 1. janvāris



Viedā tahogrāfa  
1. versija

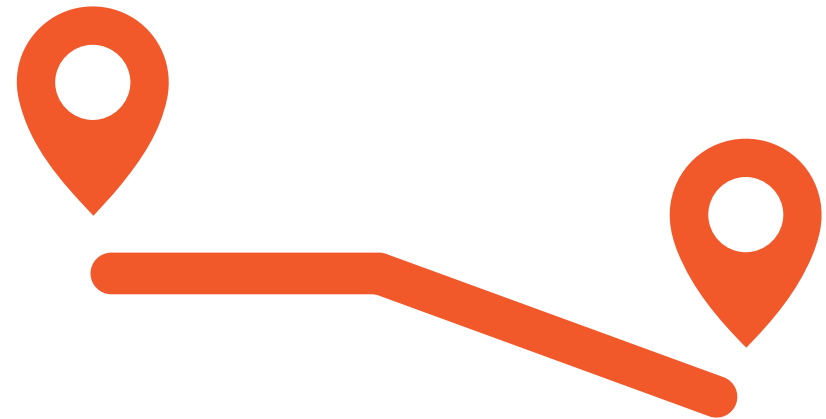


2025. gada 19. augusts



VEICOT STARPTAUTISKOS VAI KABOTĀŽAS  
PĀRVADĀJUMUS AR TRANSPORTLĪDZEKĻIEM,  
KURU MAKSIMĀLĀ PIEĻAUJAMĀ MASA, IESKAITOT  
PIEKABI VAI PUSPIEKABI, PĀRSNIEGS 2,5 T,  
JĀREĢISTRĒ DARBA UN ATPŪTAS LAIKPOSMI,  
IZMANTOJOT TAHOGRAFU

- Prasība tiks piemērota no **2026. gada 1. jūlija.**
- Tā neattieksies uz iekšzemes pārvadājumiem.





# PALDIES PAR UZMANĪBU!

