



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

Valsts SIA “Autotransporta direkcija” Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati

**Par 3 mēnešu periodu, kas beidzas
2025. gada 31. martā**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lappuse
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	19
Bilance	20
Naudas plūsmas pārskats	22
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	23
Finanšu pārskata pielikums	25

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Dins Merirands
Valdes loceklis/-e	Kristaps Krūmiņš
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Pārskata gads	01.01.2025. – 31.03.2025.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	Komandītsabiedrība "S.VILCĀNES AUDITS", licence Nr.88 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.30 Sandra Vilcāne

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2025. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. ATD uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par ATD izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija ATD. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību ATD pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot ATD par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī ATD saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību ATD. 2006. gadā ATD uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir ATD, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

ATD veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;

6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

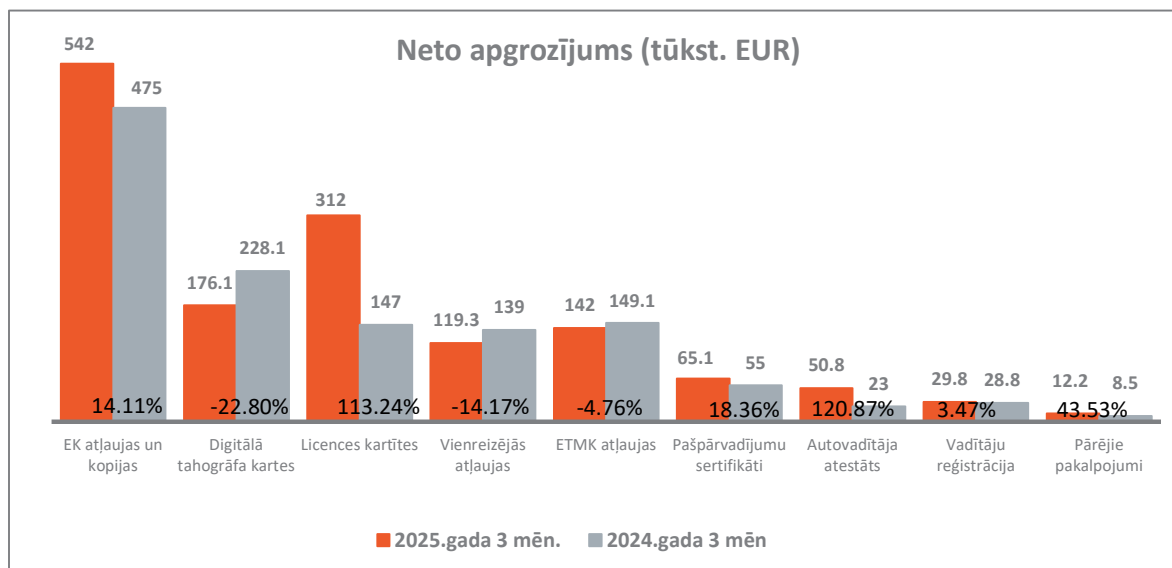
Finanšu mērķi	2025 3. mēn.	2024	2023	2022	2021
Neto apgrozījums, t.sk.:	1 459 865	4 807 427	4 062 101	4 121 677	3 772 514
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	1 447 640	4 754 196	4 014 316	4 072 830	3 745 467
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumiem	12 225	53 231	47 785	48 847	27 047
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	6.24	6.40	2.41	10.50	18.02
Pašu kapitāla īpatsvars	0.765	0.738	0.783	0.830	0.900
Finanšu rādītāji un koeficienti	2025 3. mēn.	2024	2023	2022	2021
Aktīvi	5 728 657	5 567 217	4 993 453	4 922 669	4 593 065
Pašu kapitāls	4 384 011	4 110 285	3 907 405	4 087 754	4 135 799
Saistības	973 101	1 085 387	1 086 048	834 915	457 266
Pamatdarbības naudas plūsma	254 913	853 953	387 018	842 005	821 007
EBIT, EUR	273 727	521 546	154 584	453 497	745 532
Peļņa vai zaudējumi, EUR	273 726	263 186	94 228	429 026	745 424
Kopējais likviditātes rādītājs	4.86	4.13	3.79	4.84	8.65
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.222	0.264	0.278	0.204	0.111
Aktīvu atdeve ROA, %	4.78	4.73	1.89	8.72	16.23

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2025.gada trīs mēnešu ATD neto apgrozījums, salīdzinot ar 2024.gada līdzvērtīgo periodu ir palielinājies par 15.41% jeb 194.9 tūkstošiem eiro. Pozitīvo rezultātu galvenokārt ir nodrošinājuši 2024.gada 13.martā veiktie grozījumi Ministru kabineta noteikumos Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis", palielinot cenas daļai no ATD sniegtajiem pakalpojumiem, lai nodrošinātu ATD finansiālo stabilitāti mainīgajos ģeopolitiskajos apstākļos.

Lielākais ieņēmumu pieaugums naudas izteiksmē 2025. gada trīs mēnešos bija saistīts ar Licences kartītēm – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 166.0 tūkstošiem eiro jeb vairāk kā divas reizes. Šo pieaugumu galvenokārt veicināja cenu korekcijas attiecībā uz licences kartītēm pasažieru komercpārvaldījumiem ar vieglo automobili. Lai arī pārvaldītājiem ir iespēja iegādāties kartīti ar ilgāku derīguma termiņu, kas ļautu samazināt vienas mēneša izmaksas, lielākā daļa joprojām izvēlas to iegādāties ik mēnesi, līdz ar to maksājot ievērojami augstāku cenu.

Otra lielākā izaugsme tika novērota Eiropas Kopienas atļaujām un to kopijām – ieņēmumi šajā pozīcijā palielinājās par 67.1 tūkstošiem eiro jeb 14.12%. Trešais lielākais ieņēmumu pieaugums bija saistīts ar autovadītāju atestātiem – ieņēmumi šajā pozīcijā pieauga par 27.8 tūkstošiem eiro jeb 221%. Ceturtais lielākais ieņēmumu pieaugums bija saistīts ar pašpārvaldījumu sertifikātiem – ieņēmumi šajā pozīcijā pieauga par 10.0

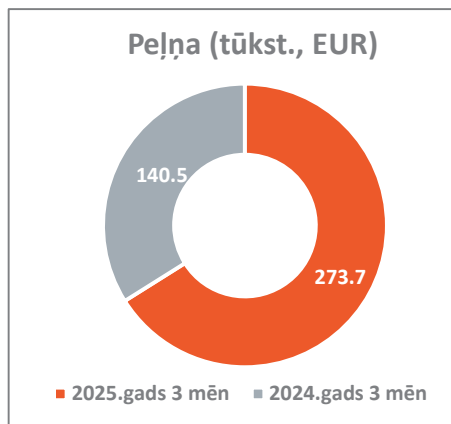


tūkstošiem eiro jeb 18.23%. Šo pakalpojumu galveno ieņēmumu pieaugumu ietekmi radīja cenu pārskatīšana, nevis pakalpojumu pjoma pieaugums.

Neskatoties uz minēto ieņēmumu pieaugumu, tomēr tika fiksēti arī atsevišķi ieņēmumu samazinājumi. No tiem vislielāko negatīvo ietekmi radīja digitālo tahogrāfa karšu pārdošanas ieņēmumu kritums – par 52.6 tūkstoti eiro. Tā kā šī pakalpojuma cenas netika pārskatītas, ieņēmumu samazinājums ir tieši saistīts ar pārdošanas apjoma kritumu. To nosaka pakalpojuma specifika – karšu derīguma termiņš ir pieci gadi, tādējādi tam ir izteikts piecu gadu cikls. Līdzīga tendence bija novērojama arī 2019. gadā, kad ieņēmumi, salīdzinot ar 2018. gadu, saruka par 35,6 tūkstošiem eiro jeb 4,02%.

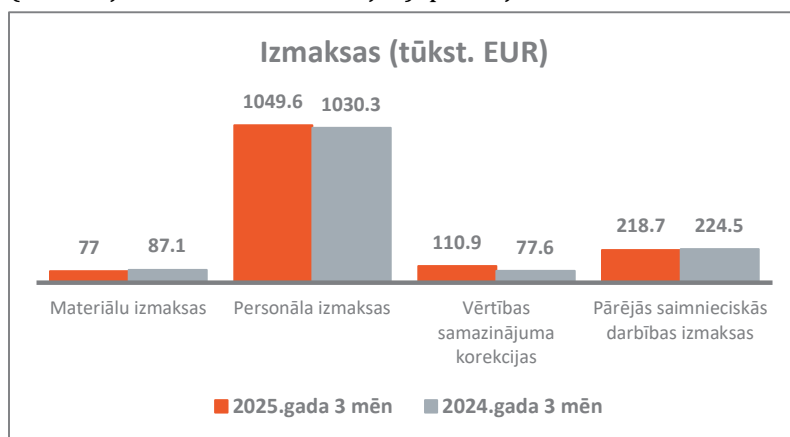
Papildus ieņēmumu samazinājums – 19.7 un 7.2 tūkstoši eiro – fiksēts arī vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu un ETMK atļaujās. Šis apstāklis ir tieši saistīts ar Krievijas uzsākto karadarbību pret Ukrainu. Līdz ar to Krievijai un Baltkrievijai noteiktās sankcijas un ierobežojumi ir būtiski ietekmējuši starptautisko kravu un pasažieru pārvadājumu apjomu austrumu virzienā.

Salīdzinot ar 2024. gadu trīs mēnešiem, 2025. gadā ATD peļņas rādītājs ir būtiski uzlabojies – pieaugums sasniedzis gandrīz divas reizes jeb 133.2 tūkstošus eiro. Galvenais faktors šim rezultātam bija iepriekš minētais neto apgrozījuma pieaugums. Ir palielinājies arī piešķirtais sabiedriskā transporta organizēšanas bāzes dotācijas apmērs par 9.7 tūkstošiem eiro. Palielinājums ir saistīts ar sabiedriskā transporta darbinieku kapacitātes stiprināšanas iemesliem.



Tikai divās no četrām lielākajām izmaksu pozīcijām – materiālu izmaksās un pārējās saimnieciskajās darbības izmaksās – bija vērojams izdevumu samazinājums par 11.63% un 2.6%, ietaupījums abās pozīcijās naudas izteiksmē sasniedza 16.0 tūkstoti eiro.

Izmaksu pieaugums tika fiksēts personāla izmaksu un vērtības samazinājuma (nolietojuma un amortizācijas) pozīcijās. Personāla izmaksas palielinājās par 1.88%, bet



amortizācijas izmaksas – par 42.9%, kas kopā veidoja 52.7 tūkstošus eiro. Personāla izmaksu kāpumu ietekmēja nepieciešamība nodrošināt konkurētspējīgu atalgojumu esošo darbinieku noturēšanai un jaunu profesionāļu piesaistei. Savukārt amortizācijas un nolietojuma izmaksu

pieaugumu veicināja ilgtermiņa ieguldījumi uzņēmuma attīstībā, atspoguļojot stabilu un mērķtiecīgu investīciju pieeju.

Izvērtējot VSIA "Autotransporta direkcija" vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.–2026. gadam izvirzītos finanšu mērķus, secināms, ka 2025. gada trīs mēnešos ir pārsniegti divi no trim plānotajiem rādītājiem un viens rādītājs nav sasniegts.

Neto apgrozījuma mērķis tika pārsniegts par 51,48% jeb 496.1 tūkstošiem eiro, savukārt pašu kapitāla atdeves rādītājs pārsniedza stratēģiski noteikto līmeni 36.71 reizes, kas norāda uz ievērojami augstāku peļņu nekā bija plānots. Vienīgais neizpildītais rādītājs bija pašu kapitāla īpatsvars, kas atpalika no mērķa par 8.33%.

Neto apgrozījuma un pašu kapitāla atdeves rādītāju pārsniegumu ietekmēja piesardzīgā pieeja, kas tika izvēlēta stratēģijas izstrādes laikā – Covid-19 pandēmijas periodā, kad ieņēmumu prognozēšana notika augstas nenoteiktības apstākļos. Šie piesardzīgie pieņēmumi atsaucās arī uz sākotnēji zemāku pašu kapitāla atdeves mērķa līmeni.

Savukārt pašu kapitāla īpatsvara rādītāja neizpilde skaidrojama ar vairāku faktoru kopumu. Nozīmīgākais no tiem – valsts deleģētais uzdevums par ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu, kura īstenošanai piešķirtais finansējums līdz izlietošanai tiek uzskaitīts īstermiņa saistību pozīcijā. Papildu tam īstermiņa saistību sastāvā uzskaitīta arī valsts dotācija 50 tūkstošu eiro apmērā informatīvās kampaņas īstenošanai saistībā ar elektroniskās rindas sistēmas ieviešanu Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanai.

Ņemot vērā iepriekš minētos faktorus, tie veido galveno iemeslu pašu kapitāla īpatsvara finanšu mērķa nesasniegšanai. Vienaļpus būsiski uzsvērt, ka šī rādītāja neizpilde neapdraud ATD finanšu stabilitāti – tā turpina nodrošināt saistību izpildi pilnā apmērā un noteiktajos termiņos.

Neskatoties uz globālajiem izaicinājumiem un sarežģīto situāciju saistībā ar finansējuma pietiekamību sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, ATD ir izdevies sabalansēt savu finansiālo darbību. Šis rezultāts sasniegts arī pārskatot maksas pakalpojumu cenrādi valsts deleģēto funkciju ietvaros, kas ļāva nodrošināt ieņēmumu pieaugumu.

Skatoties nākotnē, ATD turpina īstenot pasākumus finanšu disciplīnas un ilgtspējas stiprināšanai, tostarp pilnveidojot budžeta plānošanas procesus, iekšējo izmaksu kontroli un risku pārvaldību. Būtiska uzmanība tiks pievērsta arī resursu efektivitātes paaugstināšanai un finanšu elastības saglabāšanai mainīgos ārējos apstākļos.

Tajā pašā laikā, lai nodrošinātu ATD ilgtspējīgu attīstību un sabiedriskā transporta funkcijas kvalitatīvu izpildi ilgtermiņā, nepieciešama atbilstoša valsts budžeta finansējuma piesaiste. Ņemot vērā pašreizējos ģeopolitiskos apstākļus, kad valsts prioritāte ir drošība, ir skaidrs, ka papildu finansējuma nodrošināšana būs īpaši izaicinoša un, iespējams, īstermiņā – pat neiespējama.

Tomēr, ņemot vērā līdzšinējo pieredzi un spēju pielāgoties sarežģītiem apstākļiem, ATD saglabā apņēmību turpināt nodrošināt ATD stabilitāti un uzticamību ilgtermiņā.

NEFINANŠU DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2025.gadā tiek turpināta ATD noteikto uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesi ar mērķi nodrošināt ATD vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026.gadam noteikto mērķu izpildi un iekšējās kontroles riska mazināšanu, regulāri sekojot līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Ņemot vērā ārējās vides izaicinājumus un ATD darbības nozarēs notiekošās pārmaiņas identificēta nepieciešamība nākamā plānošanas perioda darbības stratēģiju izstrādāt jau 2025.gadā. ATD darbības stratēģijas 2026.-2030.gadam izstrādei tika organizēts iepirkums, kurā par uzvarētāju pasludināta SIA "Ernst&Young Baltic". Pārskata periodā notika aktīvs darbs pie stratēģijas izstrādes, tostarp misijas, vīzijas un vērtību definēšanas,

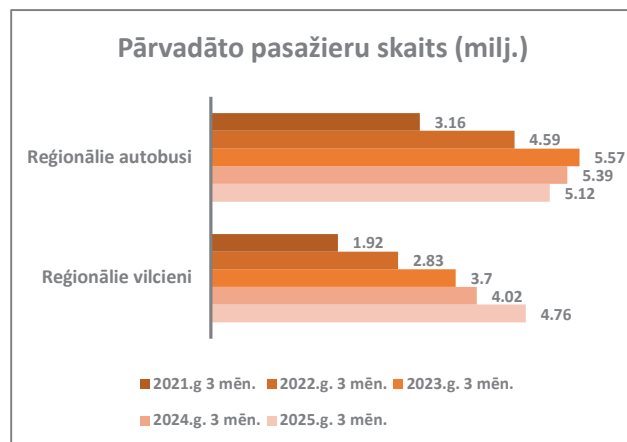
vides faktoru identificēšanas un analīzes, attīstības virzienu tirgus analīzes veikšana, aptverot Zviedriju, Somiju, Norvēģiju, Igauniju un Lietuvu.

Ar mērķi stiprināt ATD reputāciju, strukturēt veikumu atbilstoši ilgtspējas dimensijām, apzināt jaunas attīstības iespējas, attīstīt un uzlabot sadarbību ar ārējām pusēm, tādejādi arī pildot normatīvos aktos definētās prasības, tika pieņemts lēmums izstrādāt ATD Ilgtspējas pārskatu par 2024.gadu. ATD ilgtspējas pārskata sagatavošanas metodikas un ilgtspējas pārskata par 2024.gadu izstrādei tika organizēts iepirkums, kurā par uzvarētāju pasludināta SIA "Vides eksperti". Pārskata periodā sadarbībā ar SIA "Vides eksperti" pārstāvjiem veikts būtiskuma novērtējums un veikta ATD darbinieku anketēšana attiecībā uz būtiskuma novērtējumu, tika izstrādāts ilgtspējas pārskata sagatavošanas metodikas projekts.

ATD, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumus Nr.634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" noteikto, līdz kalendārā gada 1.martam izvērtē esošos reģionālās nozīmes maršrutus (reisu) un, ja izpildās noteiktie bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanas kritēriji, līdz kalendāra gada 1.aprīlim iesniedz Sabiedriskā transporta padomei priekšlikumus par reģionālās nozīmes maršrutiem (reisiem), kuros sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek sniegti bez maksas. 2025.gada 27.martā Sabiedriskā transporta padomē tika izskatīts ziņojums par jaunu bezmaksas maršrutu (reisu) ieviešanu sabiedriskā transporta maršrutu tīklā un esošo darbības rezultātiem. Atbilstoši veiktajai analīzei, tika secināts, ka pēc jaunajiem MK noteikumu Nr.634 bezmaksas maršrutu kritērijiem, bezmaksas maršrutiem kvalificējas kopumā 15 maršruti, no kuriem kopumā kvalificējas 36 reisi. Jauni bezmaksas maršruti (reisi) tika identificēti 12 pagastos, kuros pamatojoties uz grozījumiem MK noteikumos Nr.634 iedzīvotāju blīvums uz 1 km² nepārsniedz 4,5 iedzīvotājus. Potenciālā finanšu ietekme tika vērtēta aptuveni 22 035,41 EUR apmērā, ko sastāda biļešu ieņēmumi potenciāli bezmaksas maršrutu reisos 2024.gadā. Ņemot vērā veikto izvērtējumu un valsts budžeta līdzekļus sabiedriskā transporta pakalpojumu noteikšanai, Sabiedriskā transporta padome lēma nemainīt bezmaksas maršrutu (reisu) skaitu un nenoteikt jaunus bezmaksas maršrutus (reisu).

2025.gada 1.ceturksnī dotētajos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 9,88 miljoni pasažieru, no kuriem 52% jeb 5,12 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 48% jeb 4,76 miljoni – reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.

Salīdzinot 2025.gada 1.ceturkšņa pārvadāto pasažieru skaitu ar 2024. gada to pašu periodu rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir pārsniedzis 2024.gadā pārvadāto pasažieru skaitu vismaz par 5%. Sevišķi nozīmīgs pasažieru skaita pieaugums ir vērojams tieši reģionālās nozīmes



pāravadījumos ar vilcieniem, kur pasažieru skaits salīdzinot ar 2024.gadu 1.ceturksnī pārvadāto pasažieru skaitu palielinājies par 18%. Reģionālās nozīmes pāravadījumos ar autobusiem pasažieru skaits 2025.gada 1.ceturksnī salīdzinot ar pērnā gada to pašu periodu ir samazinājies par 5%. Pasažieru skaita samazinājums reģionālās nozīmes dotētajos pāravadījumos ar autobusiem ir saistāms ar jaunu komercmaršrutu atklāšanu (Rīga-Liepāja, Rīga-Ventspils, Rīga-Balvi, Rīga-Rēzekne) un tā apkalpošanas uzsākšanu 2024.gada otrajā pusē un 2025.gada sākumā, līdz ar to tā daļa pasažieru, kas izmanto komercmaršrutu pāravadījumus, netiek iekļauti dotētā tīkla statistikā.

Pasažieru skaita palielinājumu reģionālās nozīmes pāravadījumos ar vilcieniem var pamatot ar pāravadājumu intensitātes palielināšanos 2024.gadā un šīs intensitātes saglabāšanos arī 2025.gadā, kā arī ievērojot pakalpojuma kvalitātes paaugstināšanos, tādējādi iespējams veicinot pasažieru pārsēšanos no autobusu satiksmes uz vilcienu satiksmi un piesaistot jaunus pasažierus. Lielākais pasažieru skaita pieaugums ir Pierīgas maršrutos – Skultes, Tukuma un Jelgavas virzienos.

2025. gada 1. ceturksnī norisinājās kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana reisu kustības sarakstos jauniekļautajās pieturās, papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža, atjaunošana (pazudušo, bojāto plāksņu gadījumos), kā arī tikai kustības sarakstu ieliktnu ievietošana gandrīz visos Latvijas novados. Kopumā laika posmā no 2020. līdz 2025. gada 1. ceturksnim ar kustību sarakstu plāksnēm un tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 9 815 jeb 99% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturas, uzstādot 10 357 kustības sarakstu plāksnes. 2025. gada 1. ceturksnī ar kustības sarakstu plāksnēm vai tikai kustības sarakstu ieliktniem tika aprīkotas 294 pieturas.

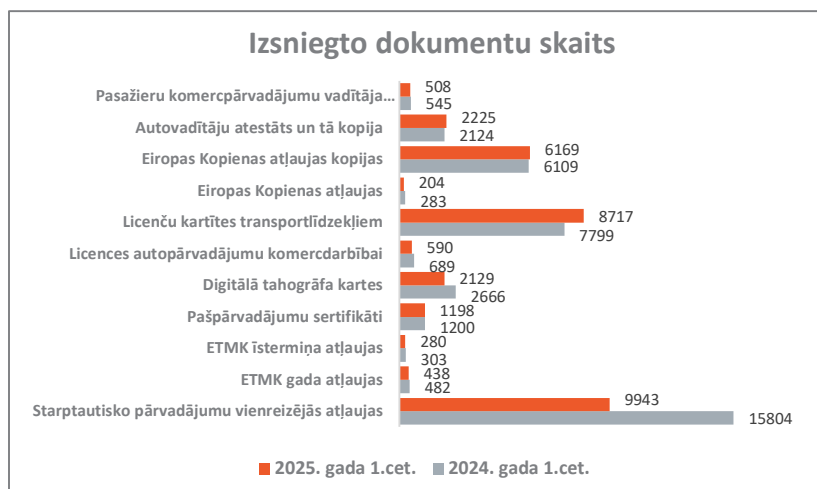
Lai pārliecinātos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši noslēgtajos līgumos noteiktajiem kvalitātes kritērijiem, ATD regulāri veic sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīto autobusu un vilcienu pārbaudes, tai skaitā kontroles pasākumos iesaistot ārpalpojuma uzņēmumu. Konstatējot pārkāpumus, ATD piemēro līguma nosacījumiem atbilstošu līgumsodu. 2025.gada 1.ceturksnī kopumā veiktas 969 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā ATD ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tikušas veiktas četras pārbaudes kompensācijas zaudējumu segšanai izmantošanas likumības, lietderības un pareizības pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī divas pārbaudes valstspilsētas pašvaldībās, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

ATD savas kompetences ietvaros veic arī visu reģistrēto autoostu apsekošanu un pārbaudi, lai pārliecinātos, ka tās piemērotā maksa un nodrošinātie pakalpojumi atbilst attiecīgās autoostas kategorijai, kā arī vai to izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem. Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, 2025. gada 1.ceturksnī veiktas desmit autoostu apsekošanas pārbaudes. Papildus ATD ir pārbaudījusi divu autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti

sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Izstrādāts un Satiksmes ministrijai iesniegts analītisko materiālu kopums, analizējot vienreizējo starptautisko atļauju izmantošanu starp Latviju un Kazahstānu, Kirgizstānu, Krieviju, Tadžikistānu, Turkmenistānu, Uzbekistānu 2024.gadā salīdzinājumā ar 2023.gadu un sniedzot rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai par vienreizējo starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotu noteikšanu. Tika veiktas darbības pie ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju komplektēšanas 2025. gadam, kā arī veikta 2024. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienu formulāru un veidlapu inventarizācija. Saskaņā ar vienošanos starp Satiksmes ministriju, Ārvalstu ministriju un Krievijas pusi, sadarbībā ar Latvijas vēstniecību Maskavā koordinēti Krievijas un Latvijas 2025. gada starptautisko autopārvadājumu atļauju tehniskās apmaiņas procesi. Aktualizēta un Satiksmes ministrijai nosūtīta informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā ar Poliju, Vāciju, Čehiju un Norvēģiju, kā arī aktualizēta ar autotransporta nozari saistītā informācija Latvijas – Ukrainas Starpvaldību komisijas ekonomiskās, rūpnieciskās un tehniskās sadarbības jautājumos 10. sēdes protokola izpildes ietvaros.

Sagatavoti/aktualizēti un ATD tīmekļvietnē publicēti ATD pakalpojumu apraksti, jautājumu/atbilžu bloks sadaļā "Biežāk uzdoto jautājumu" un vairāki informatīvie materiāli: „Autotransports Latvijā” par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā latviešu un angļu valodā, "Starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošana 2024.gadā", "Par starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2025.gadam", "Vienreizējo atļauju veidi 2025.gadam", "2024.gadā izsniegtās digitālā tahogrāfa kartes" un "Sertificēto iestāžu saraksts Latvijā, kurām ir tiesības pārbaudīt tahogrāfus un ātruma ierobežotājerīces, un šo iestāžu izmantoto plombu numuri".



Vērtējot 2025.gada 1.ceturksnī ATD klientiem izsniegto dokumentu apjomu, var secināt, ka izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko atļauju pakalpojumi, ņemot vērā, ka palielinās sankciju apjoms un ES uzņēmumi vairs nevēlas savu produkciju vest uz Krieviju un Baltkrieviju, kā arī līdz marta mēneša

vidum nebija pieejamas Krievijas starptautisko autopārvadājumu atļaujas 2025.gadam. Ievērojams samazinājums vērojams INTERBUS braucienu formulāru grāmatu pieprasījumā, jo pasažieru pārvadājumu uz valstīm ārpus ES ir ievērojami samazinājušies.

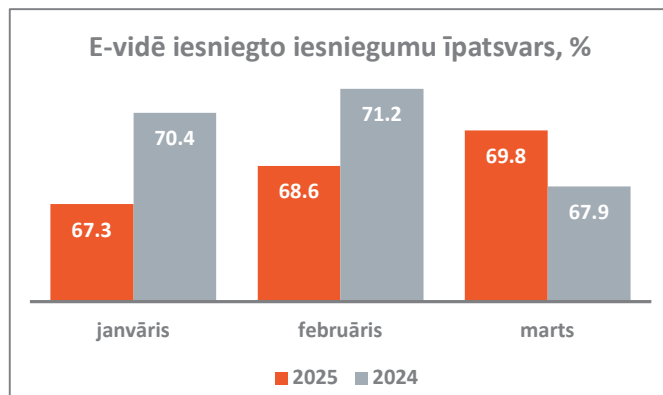
2025.gada 1.ceturksnī ir samazinājies digitālā tahogrāfa vadītāja karšu pieprasījums, kas saistīts ar izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības cikliskumu – pieci gadi, jo pašlaik atjaunojamas tās kartes, kas tika izsniegtas Covid-19 sākuma periodā, kad ierobežojumu dēļ pieprasījums ievērojami samazinājās.

Pārskata periodā konstatējama izsniegto licenču skaita samazināšanās, kas saistīta ar to, ka licencēto pāravadātāju skaits autopāravadājumu jomā stabilizējas. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums norāda uz to pašu tikai attiecībā uz starptautiskajos pāravadājumos iesaistīto uzņēmumu skaitu. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpāravadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šīm pāravadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Pieaugums vērojams arī transportlīdzekļu skaitā, kas tiek izmantoti kravas komercpāravadājumiem Latvijas teritorijā, kas norāda uz vietējo kravu pāravadājumu izaugsmi. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Uzbekistānas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita samazinājums saistīts ar taksometru vadītāju skaita stabilizēšanos.

Pārskata periodā notika dažāda veida aktivitātes klientu apkalpošanas procesu sakārtošanā un pilnveidošanā. Veikti sagatavošanas darbi, lai noslēgtu līgumu un uzsāktu mūsdienīgāka telefona zvanu centra pakalpojuma testēšanu, kas uzlabotu klientu apkalpošanu, veicinātu klientu apmierinātību un lojalitāti, un efektīvi risinātu klientu jautājumus, nodrošinot ātru un kvalitatīvu atbalstu. Rīgas Klientu aplakošanas nodaļā tika ieviesta klātienē pēcapkalpošanas novērtēšana ar rindu sistēmas viedierīces starpniecību, lai pastāvīgi monitorētu klientu vērtējumus, vajadzības gadījumā operatīvi veicot izmaiņas un uzlabojumus apkalpošanas procesā. Uzsākts darbs pie iekšējā pakomāta ieviešanas sagatavoto dokumentu izsniegšanai, kas varētu samazināt klātienē klientu plūsmu un apkalpošanas laiku Rīgas Klientu aplakošanas nodaļā.

2025.gada 1.ceturksnī iesniegto iesniegumu īpatsvars e-vidē tika nodrošināts atbilstoši ATD stratēģiskajam mērķim, t.i. ne mazāk kā 65% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu. E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars pārskata periodā sastādīja 68,6%, kas ir vidēji par 3,6% lielāks pret plānoto, taču par 1,2% mazāks salīdzinājumā ar 2024. gada līdzīgo periodu (69,8%).

Pārskata periodā ATD turpina pastiprināti strādāt projektu vadības jomā. ATD kā sadarbības partneris kopā ar Latvijas radio un televīzijas centru turpina darbu pie projekta "Par Latvijas Republikas ārējās robežas šķērsošanas elektroniskās iepriekšējās pieteikšanās un rindas



progresā sistēmas e-pakalpojuma, un robežšķērsošanas vietas kontroles procesa elektronizētas pārvaldības risinājumu" 1.kārtas sagatavošanas. 2025.gada 1.ceturksnī tika sagatavots projekta ieviešanas plāns, notikusi dalība LR Robežu likuma grozījumu sagatavošanā, uzsākta saistošo MK noteikumu izstrāde un organizēts iepirkums informatīvās kampaņas īstenošanai, kurā par iepirkuma uzvarētāju atzīts SIA "Mediju Tilts", ar kuru tiek slēgts līgums par kampaņas norisi.

ATD kā sadarbības partneris kopā vēl ar 16 partneriem (projekta vadošais partneris Beļģija European Road Transport Telematics implementa) 2024.gada 3.ceturksnī iesniedza projekta pieteikumu Eiropas Komisijas HORIZON programmā "Droša, elastīga transporta un viedās mobilitātes pakalpojumi pasažieriem un precēm" projektu "Viedi digitālie risinājumi multimodālai, pieejamai, elastīgai, uz lietotāju orientētai pilsētas infrastruktūrai" (SMARTIN). Projekta mērķis ir efektīvizēt transporta pārvaldības infrastruktūru, izmantojot progresīvu digitalizāciju un viedus, uz datiem balstītus risinājumus. Šī projekta ietvaros tiks modelēts un izstrādāts risinājums Maršrutu plānošanai (lietotāji ATD maršrutu plānošanas eksperti). Šis rīks (balstīts uz kartēm) palīdzēs optimizēt sabiedriskā transporta plānošanas procesu (laiks grafiku, reisu skaitu, efektīvus savienojumus, izmantojot multimodālo transportu, un pieturvietu atrašanās vietas) un palīdzēs identificēt maršrutus, kuros ir zema noslogotība vai pārslogotība, un attiecīgi reaģēt, kā arī analizēt, kā datu vākšanu var izmantot sabiedriskā transporta vajadzībām, plānošanai un optimizācijai.

2025.gada 1.ceturksnī tika apzināta Atvērto datu portāla (data.gov.lv) iztrūkstošā informācija, lai varētu īstenot "SMARTIN" projektu (datu kopu papildināšana nepieciešama arī no AS "Pasažieru vilciens" puses) un sagatavots Latvijas partneru projekta ieviešanas plāns.

KVALITĀTES VADĪBA, RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2025. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē, pārskata periodā tika veikts 1 iekšējais audits. Šī audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstību, bet tika sniegts 1 ieteikums KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2023. un 2024. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

Ārējais KVS uzraudzības audits atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām notika 2025.gadā 3.aprīlī. SIA "BM Certification" auditori pārliecinājās par ATD KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai,

efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditors arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs. Turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditors izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

No 2023. gada jūnija līdz 2024.gada jūlijam Valsts kontrole ATD veica lietderības revīziju "Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamība dotētajos maršrutos", pamatojoties uz Valsts kontroles likuma 2. pantu un Valsts kontroles 2023. gada darba plānu. Revīzijas mērķis bija novērtēt sabiedriskā transporta politikas risinājumu efektivitāti (transporta tīkla attīstībā, cenu politikā, maršrutu (reisu) plānošanā u.c.), ņemot vērā aktuālās pasažieru mobilitātes problēmas. Revīzija tiks veikta par laika posmu no 2021. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 30. maijam, tomēr atsevišķu jautājumu kvalitatīvākam raksturojumam, tika izmantoti arī iepriekšējo gadu dati, kā arī, lai sniegtu aktuālai situācijai atbilstošus ieteikumus, tika vērtēti arī notikumi līdz revīzijas ziņojuma sagatavošanas brīdim. Revīzijas ziņojuma gala versiju Valsts kontrole [publiskoja 2024. gada 6. augustā](#). Revīzijas rezultātā Valsts kontrole [sniedza septiņus ieteikumus](#) un ATD par paveikto konstatēto trūkumu novēršanā rakstiski ir jāinformē Valsts kontrole atbilstoši ieteikumu ieviešanas laika grafikā norādītajiem termiņiem. Pēc Valsts kontroles pieprasījuma ATD 2025.gada februārī noziņoja par trīs ieteikumu (ar ieviešanas termiņu 01.02.2025. un 03.02.2025.) ieviešanas gaitu. Atbildes vēstulē Valsts kontrole norādīja, ka Saeimas Publisko izdevumu un revīzijas komisija 2024. gada 16. oktobra sēdē Valsts kontrolei uzdeva iesniegt komisijai viedokli par ATD sniegto ieteikumu ieviešanas gaitu, ņemot vērā laika grafikā noteiktos atsevišķo ieteikumu izpildes termiņus, nevis termiņus kas noteikti ziņošanai par visu ieteikumu ieviešanu piecu gadu laikā, t.i., 01.12.2025., 01.12.2026., 01.12.2027., 01.12.2028. un 01.12.2029. Līdz ar to, lai nodrošinātu šī lēmuma izpildi, ATD turpmāk informēs Valsts kontroli par ieteikumu izpildi primāri, ņemot vērā noteiktos ieteikumu izpildes termiņus.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas atstāj negatīvu ietekmi uz ATD ieņēmumiem, jo samazinās pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējai kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu ATD ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu pret pārkāpumiem neiecietīgu uzvedības kultūru, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem. Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējās kontroles sistēmas sakārtotība jāva ATD pievienoties

biedrības "Sabiedrības par atklātību – Delna" (Delna) iniciatīvai ["Nulles tolerance pret korupciju"](#).

TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībā konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA “Motors Latvia” (pašreizējais nosaukums – “Moller Auto Krasta”, turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa “Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu”, identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA “Moller Auto Krasta” par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA “Moller Auto Krasta” nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA “Moller Auto Krasta” tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR).

2024.gada 18.janvārī SIA “Moller Auto Krasta” iesniedza apelācijas sūdzību. 2024.gada 19.novembrī Rīgas apgabaltiesa pēc būtības atstāja spēkā ATD labvēlīgo spriedumu un nosprieda piedzīt ATD labā nodarītos zaudējumus 2835,37 EUR, likumiskos procentus 2 041 EUR un tiesas izdevumus 347,99 EUR, kopā 5 224,36 EUR.

SIA “Moller Auto Krasta” ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA “AIPS”, SIA “Tukuma auto”, SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) “Centrs-1” maršrutos. SIA “Ogres autobuss” un SIA “Aizkraukles ATU” reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS “CATA”, tāpēc to intereses pārstāv AS “CATA”.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību.

2025.gada 6.martā Administratīvā apgabaltiesa nosprieda apmierināt AS "CATA" pieteikumu daļā un atzīt par prettiesisku ATD 2022.gada 27.jūnija lēmumu Nr.1.5/21/2022/NOS un uzlikt pienākumu atlīdzināt AS „CATA” mantiskos zaudējumus 191 037,32 EUR.

ATD 2025.gada 7.aprīlī ir iesniegusi kasācijas sūdzību Augstākajā tiesā.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā.

ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana vēl turpinās.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā.

Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR. Lietas izskatīšana joprojām turpinās pirmās instances tiesā.

Iepriekš pieņemtie tiesu spriedumi pēc būtības vienādās lietās bija diametrāli pretēji, kas padarīja par neiespējamu pamatotu prognožu izdarīšanu par tiesvedību gala iznākumu. Šobrīd, ņemot vērā, ka līdz šim pieņemtie spriedumi ir ATD nelabvēlīgi, tad, saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, ATD uzskata par nepieciešamu veidot uzkrājumus paredzamajām saistībām.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Administratīvā rajona tiesas Valmieras tiesu nams pieteicējas prasību apmierināja tikai daļā par mantiskā zaudējuma 2 250.60 EUR apmērā atlīdzināšanu, savukārt pārējā daļā pieteikums tika noraidīts. Pieteicēja ir iesniegusi kasācijas sūdzību un lietas izskatīšana turpinās.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2025. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 31. martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Neto apgrozījums	1	1 459 865	4 807 427
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	266 984	1 186 800
Materiālu izmaksas:	3	(76 995)	(302 945)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(76 995)	(302 945)
Personāla izmaksas:	4	(1 049 627)	(3 722 425)
a) atlīdzība par darbu		(849 483)	(3 013 528)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(200 144)	(708 897)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(110 932)	(337 656)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(110 932)	(337 656)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(218 684)	(1 447 311)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	3 116	94 881
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		273 727	278 771
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(1)	(15 585)
Pārskata perioda peļņa		273 726	263 186

Pielikums no 25. līdz 38. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		692 510	716 306
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		80 441	71 584
Nemateriālie ieguldījumi kopā	9	772 951	787 890
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		207 501	227 037
Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas		0	0
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		0	3 918
Pamatlīdzekļi kopā	10	207 501	230 955
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	18 836	62 179
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		18 836	62 179
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		999 288	1 081 024
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	48 992	36 664
Krājumi kopā		48 992	36 664
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	19 047	2 322
Citi debitori	13	60 151	63 806
Nākamo periodu izmaksas	14	181 265	149 726
Debitori kopā		260 463	215 854
Nauda	15	4 419 914	4 233 675
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 729 369	4 486 193
AKTĪVS KOPĀ		5 728 657	5 567 217

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.martā

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
b) speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa	17	188 371	188 371
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 090 161	3 090 161
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		536 912	263 186
Pašu kapitāls kopā		4 384 011	4 110 285
Uzkrājumi			
Citi uzkrājumi	18	371 545	371 545
Uzkrājumi kopā		371 545	371 545
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	19	8 452	11 423
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	20	22 408	48 526
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21	132 205	127 895
Pārējie kreditori	22	154 744	135 921
Nākamo periodu ieņēmumi	23	284 792	284 792
Uzkrātās saistības	24	370 500	476 830
Īstermiņa kreditori kopā		973 101	1 085 387
Kreditori kopā		973 101	1 085 387
PASĪVS KOPĀ		5 728 657	5 567 217

Pielikums no 25. līdz 38. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		1 445 325	4 908 207
Saņemtā dotācija		266 880	1 074 929
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(318 446)	(1 519 705)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(643 938)	(1 992 349)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(7 976)	(30 661)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(486 751)	(1 503 220)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(181)	(83 248)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		254 913	853 953
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(6 708)	(193 056)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(65 082)	(363 854)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas		0	30 360
Saņemtie procenti		3 116	36 614
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(68 674)	(489 936)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(0)	(60 306)
Veiktie ziedojumi		0	0
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(0)	(60 306)
Naudas neto pieaugums/samazinājums		186 239	303 711
Naudas atlikums pārskata gada sākumā	15	4 233 675	3 929 964
Naudas atlikums pārskata gada beigās	15	4 419 914	4 233 675

Pielikums no 25. līdz 38. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Speciālā rezerve – sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa**	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2023.	200 919	367 648	0	3 244 610	94 228	3 907 405
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu				(60 306)		(60 306)
2023.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				94 228	(94 228)	0
Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2022.gadu un par 2023.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi			188 371	(188 371)		0
Peļņa pārskata periodā					263 186	263 186
31.12.2024.	200 919	367 648	188 371	3 090 161	263 186	4 110 285
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu						0
2024.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu						0
Sabiedrības attīstībai atstātās peļņas daļas par 2024.gadu novirzīšana uz speciālo rezervi						0
Peļņa pārskata periodā					273 726	273 726
31.12.2025.	200 919	367 648	188 371	3 090 161	539 912	4 384 011

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

** Speciālā rezerve izveidota atbilstoši Ministru kabineta 2022. gada 25. janvāra noteikumu Nr. 72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 16. punktam.

Pielikums no 25. līdz 38. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Dins Merirands

Kristaps Krūmiņš

Alvis Balodis

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.martā

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

ATD vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

ATD atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par ATD attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem ATD saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, ATD lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. martam.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas ATD galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas ATD peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

Nemateriālie ieguldījumi:

Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	20 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	12.5 %

Pamatlīdzekļi:

Transporta līdzekļi	20 %
Datori, biroja tehnika un to aprīkojums	25 %

Mobilie telefoni	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz divpadsmit mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru posteņī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par aprēķinātajām prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu, papildus aprēķinot valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Skaidri zināmās saistību summas pret preču piegādātājiem un pakalpojumu sniedzējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kuriem piegādes, pirkuma vai līguma nosacījumu vai citu iemeslu dēļ bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments (rēķins). Šīs saistību summas aprēķina, pamatojoties uz attiecīgajā līgumā noteikto cenu un faktisko preču vai pakalpojumu saņemšanu apliecinošiem dokumentiem.

Šajā postenī norāda arī saistības pret zvērinātu revidentu par pārskata gada revīziju, ja līgumā par gada pārskata revīzijas pakalpojuma sniegšanu ir precīzi noteikta par pakalpojumu maksājamās atlīdzības summa, bet attaisnojuma dokuments (rēķins) par šo pakalpojumu tiek izrakstīts un saņemts tikai nākamajā pārskata gadā.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicībai par iespēju ATD gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, ATD patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta par peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

ATD valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Aprgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no ATD pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	1 447 640	4 754 196
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	542 032	1 923 872
Licences kartītes	312 421	693 938
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	119 254	542 147
ETMK atļaujas	141 966	197 186
Pašpārvadājumu sertifikāti	65 069	199 557
Digitālā tahogrāfa kartes	176 065	858 804
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	29 821	139 334
Transportlīdzekļa vadītāja atestāts	50 754	169 751
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	10 258	29 607
Neto apgrozījums par saimnieciskās darbības ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem	12 225	53 231
Kopā	1 459 865	4 807 427

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai*	236 366	906 520
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai**	21 876	87 506
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai***	8 638	34 551
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	0	120 543
Citi ieņēmumi	104	3 718
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	0
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra un pamatlīdzekļu pārdošanas	0	33 962
Ieņēmumi no līgumsodiem	0	0
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	0	0
Kopā	266 984	1 186 800

*2025. gada 3 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 236 366 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

****2025.gada 3 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 21 876 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.**

*****2025.gada 3 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 8 638 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.**

(3) Materiālu izmaksas

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Materiālu izmaksas	64 494	281 405
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	12 501	21 540
Kopā	76 995	302 945

(4) Personāla izmaksas

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	849 484	3 013 528
personāla darba samaksa	746 400	3 019 917
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	(103 084)	(6 389)
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	200 143	708 897
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	175 760	709 980
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	(24 282)	(1 471)
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	101	388
Kopā	1 049 627	3 722 425

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	30 512	77 001
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	80 420	260 655
Kopā	110 932	337 656

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	47 671	188 806
Sakaru pakalpojumi	15 320	66 117
Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi	66 459	243 674
Komandējumu izdevumi	8 988	23 221
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	3 855	25 867
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	2 771	19 473

Personāla atlases izdevumi	0	27 939
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	738	7 240
Kancelejas izdevumi	2 548	12 189
Profesionālie pakalpojumi	21 484	214 275
Gada pārskata revīzija	0	3 388
Bankas pakalpojumi	7 976	30 648
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	3 474	35 039
Grāmatvedības programmu uzturēšana	2 729	19 145
Citi izdevumi	508	3 818
Sociālie sadzīves izdevumi	1 068	4 940
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	2 372	23 192
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	14 431	56 718
Izdevumi saistībā ar pamatlīdzekļu likvidāciju (atlikusī vērtība)	0	712
Darbinieku veselības apdrošināšana	11 418	35 823
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	0	2 163
Ar saimniecisko darbību nesaistīti izdevumi	3	2 026
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	0	130
Infrastruktūras resursu noma	4 871	29 223
Izdevumi uzkrājumu izveidošanai tiesas spriedumu saistību izpildei	0	371 545
Kopā	218 684	1 447 311

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	3 116	94 881
Kopā	3 116	94 881

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	1	15 585
Kopā	1	15 585

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2024.	2 141 862	71 584	2 213 446
Iegādāts	0	65 481	65 481
Nodots ekspluatācijā	56 624	(56 624)	0
Likvidēts	0	0	0
31.03.2025.	2 198 485	80 441	2 278 926
Nolietojums			
31.12.2024.	1 425 556	0	1 425 556
Aprēķinātais nolietojums	80 419	0	80 419
Izslēgtais nolietojums	0	0	0
31.03.2025.	1 505 975	0	1 505 975
Bilances vērtība 31.12.2024.	716 306	71 584	787 890
Bilances vērtība 31.03.2025.	692 510	80 441	772 951

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2024.	1 167 834	0	1 167 834
Iegādāts	0	10 976	10 976
Nodots ekspluatācijā	10 976	(10 976)	0
Likvidēts	(14 052)	0	(14 052)
31.03.2025.	1 164 758	0	1 164 758
Nolietojums			
31.12.2023.	940 797	0	940 797
Aprēķinātais nolietojums	30 512	0	30 512
Izslēgtais nolietojums	(14 052)	0	(14 052)
31.12.2024.	957 257	0	957 258
Bilances vērtība 31.12.2023.	227 037	0	227 037
Bilances vērtība 31.12.2024.	207 501	0	207 501

(11) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
--	--------------------	--------------------

Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	19 047	2 322
Bilances vērtība	19 047	2 322

(12) Nākamo periodu izmaksas

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	693	763
Biedru nauda	240	0
Apdrošināšanas maksājumi	16 525	17 180
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	26 836	37 086
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	66 072	54 310
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>11 571</i>	<i>22 914</i>
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 956
Nākamo periodu izdevumi algu un sociālā nodokļa vajadzībām	1 969	5 080
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	68 930	94 530
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>18 836</i>	<i>39 265</i>
Bilances vērtība	181 265	211 905

(13) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	1 380 844	1 219 639
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	2 343	8 179
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	17 213	2 128
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	3 209	1 791
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	2 863	570
Nauda termiņonguldījumos AS "Citadele banka"	3 000 000	3 000 000
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumu veiktajiem karšu darījumiem)	0	1 368
Bezskaidras naudas ieņēmumi	13 442	0
Bilances vērtība	4 419 914	4 233 675

(14) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

ATD pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1 eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(15) Rezerves

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2022.gadu	154 449	154 449
Sabiedrības attīstībai novirzītā peļņas daļa par 2023.gadu	33 922	33 922
Kopā	556 019	556 019

(16) Citi uzkrājumi

	31.03.2025.	31.12.2024.
--	-------------	-------------

	EUR	EUR
Citi uzkrājumi*	371 545	371 545
Bilances vērtība	371 545	371 545

*Uzkrājumi saistību izpildei izveidoti, pamatojoties uz 2025.gada 6.marta Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420237822, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt AS "CATA" mantiskos zaudējumus 191 037.32 eiro un 2025.gada 14.aprīļa Administratīvās apgabaltiesas spriedumu Lietā Nr. A420239622, ar kuru ATD ir uzlikts pienākums atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 180 507.64 eiro. Par abiem spriedumiem ir iesniegtas kasācijas sūdzības izskatīšanai Augstākajā tiesā.

(17) No pircējiem saņemtie avansi

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	8 452	11 423
Bilances vērtība	8 452	11 423

(18) Uzkrātās saistības

	31.03.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	267 761	164 677
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	63 069	38 787
Uzkrātās saistības prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	0	189 885
Uzkrātās saistības VSAOI par prēmijām par darbinieku pārskata gada darba izpildes novērtēšanu	0	44 697
Par pieturvietu plākšņu uzstādīšanu	0	965
Par finanšu pārskata revīziju	3 388	3 388
Par komunālajiem pakalpojumiem	99	6 149
Par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem	989	880
Par sakaru pakalpojumiem	1 224	975
Par informācijas tehnoloģiju pakalpojumiem	28 811	23 692
Par ATD valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanas ietvaros sniegtajiem pakalpojumiem	0	242
Par juridiskajiem pakalpojumiem	5 159	0
Par iekārtu un resursu nomu	0	2 493
Bilances vērtība	370 500	476 830

Vispārīga informācija

(19) ATD nodarbināto personu skaits

	2025 3.mēn.	2024
Vidējais ATD nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais ATD nodarbināto darbinieku skaits gadā	93	89

(20) Personāla izmaksas

	2025 3.mēn.	2024
--	-------------	------

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025.gada 31.martā

	EUR	EUR
Atlīdzība par darbu	575 204	2 022 086
Piemaksas	37 766	151 458
Prēmijas kopā	1 620	357 531
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	234 893	482 453
Kopā	849 483	3 013 528

(21) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR
Atlīdzība par darbu	35 264	141 057
Prēmijas kopā	0	30
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	8 319	33 275
Kopā	43 583	174 362

(22) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR
Valsts budžets, EUR					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	0	60 306	0	277 071	397 180
Pievienotās vērtības nodoklis	6 482	53 598	56 821	40 409	25 058
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	313 750	956 363	895 508	802 562	736 177
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	165 839	502 338	459 016	408 108	365 033
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	1	83 248	168	24 510	186
Uzņēmējdarbības riska nodeva	101	386	375	375	376
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	60	1 243	1 464	1 464	1 464
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	520	4 455	5 192	4 836	4 836
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	0	60	60	60	49
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	0	527	0	0
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	0	0	0
Nokavējuma nauda	0	0	35	0	0
Kopā:	486 753	1 661 997	1 419 166	1 559 395	1 530 359

(23) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2025 3.mēn. EUR	2024 EUR	2023 EUR	2022 EUR	2021 EUR
Atlikums gada sākumā:	0	3 648	15 940	0	0
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	236 366	906 520	884 110	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	21 876	87 506	87 506	81 607	
Dotācija Autotransporta direkcijai Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzībai	8 638	34 551	37 011		
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā					1 224
Izlietotais finansējums:					
Atgriezta valsts budžetā iepriekšējā pārskata gadā neizlietotā dotācija		(3 648)	(15 940)		
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(236 366)	(906 520)	(884 110)	(839 041)	(839 041)
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(21 876)	(87 506)	(87 506)	(65 667)	
Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pārvadājumos uzraudzība	(8 638)	(34 551)	(33 363)		
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā					(1 224)
Atlikums gada beigās:	0	0	3 648	15 940	0

(24) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme ATD darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, ATD 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un ATD. Līguma darbības termiņš bija spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

2023.gada 1.novembrī ar Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” tika noslēgts jauns nedzīvojamo telpu nomas līgums par telpu nomu Vaļņu ielā 30 ar termiņu līdz 2024.gada 1.novembrim, gandrīz divas reizes samazinot telpu nomas maksu.

2024.gada 12.novembrī noslēgta vienošanās par grozījumiem 2023.gada 1.novembra nedzīvojamo telpu līgumā, pagarinot līguma darbības termiņu līdz 2028.gada 31.oktobrim, nemainot telpu nomas maksu.

(25) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

ATD nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(26) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

ATD nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(27) Nenoteiktības

ATD šobrīd ir iesaistīta vairākos tiesvedības procesos, kuru ilgumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams precīzi prognozēt. Ņemot vērā līdzšinējo tiesu praksi un pieņemtos nelabvēlīgos spriedumus zemākas instances tiesās, ATD ir izveidojusi uzkrājumus iespējamajiem finanšu riskiem, kas var rasties nelabvēlīgu Augstākās tiesas nolēmumu gadījumā.

(28) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Dins Merirands

Valdes priekšsēdētājs

Kristaps Krūmiņš

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU