



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2023.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31. martā

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	17
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	18
Bilance	19
Naudas plūsmas pārskats	20
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	21
Finanšu pārskata pielikums	22

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra līdz 2023.gada 21.aprīlim) Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa)
Valdes loceklis/-e	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija līdz 2023.gada 21.aprīlim) Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2023. – 31.03.2023.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2023.gads 3 mēneši	2022.gads 3 mēneši	2021. gads 3 mēneši	2020. gads 3 mēneši	2019. gads 3 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	1 250 514	1 104 940	1 002 603	1 074 305	1 190 630
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums	1 239 708	1 086 837	1 000 621	1 072 312	1 188 221
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	10 806	18 103	1 982	1 993	2 409
EBIT, EUR	31 898	36 869	326 240	271 542	385 663
Peļņa vai zaudējumi, EUR	31 872	36 823	326 216	271 542	385 663
Aktīvi	5 051 845	4 884 457	4 559 536	4 671 540	4 766 283
Apgrozāmie līdzekļi	4 154 124	4 284 698	4 210 512	4 316 952	4 482 707
Pašu kapitāls	4 119 625	4 172 622	4 113 771	4 279 029	4 389 646
Saistības	932 220	711 835	445 765	392 511	376 637
Pamatdarbības naudas plūsma	206 927	316 639	350 778	392 711	491 862
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	0.77	0.88	7.93	6.34	8.79
Kopējais likviditātes rādītājs	4.46	6.02	9.45	11.00	11.90
Pašu kapitāla īpatsvars	0.82	0.85	0.90	0.92	0.92
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.23	0.17	0.11	0.09	0.09

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2023.gada 3 mēnešu Autotransporta direkcijas neto apgrozījums par 13.17% jeb 145.5 tūkstošiem eiro pārsniedza 2022.gada 3 mēnešu neto apgrozījumu. Turklāt, sasniegtais rezultāts ir augstākais pēdējo piecu gadu laikā.

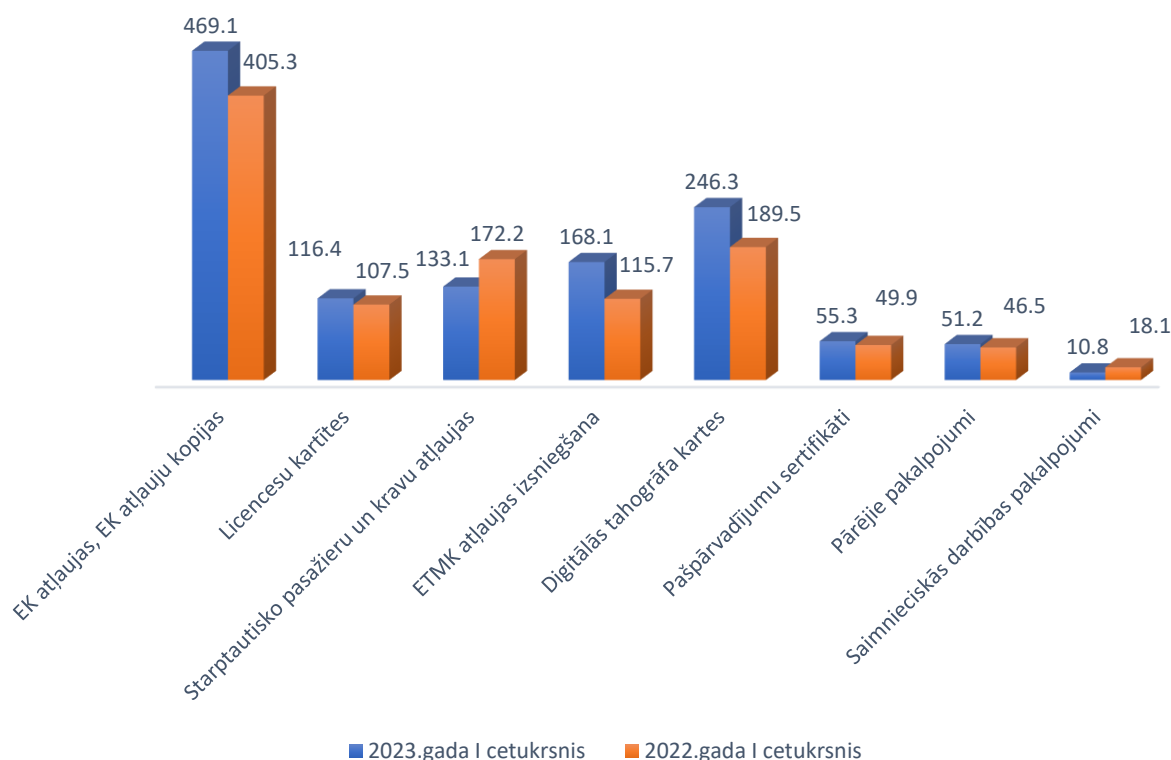
Nozīmīgākās ieņēmumu pieauguma pozīcijas bija ieņēmumi par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas gada pirmajos trīs mēnešos attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 29.98%, kas absolūtajos skaitļos ir 56.8 tūkstoši eiro. 2023.gada pirmajā ceturksnī piepildījās plānotā apjomīgā vadītāju karšu nomaiņa, ņemot vērā kartes derīguma termiņu, kas ir 5 gadi, un apstākli, ka 2018.gada 1.ceturksnī bija lielākais līdz tam izsniegto digitālā tahogrāfa karšu apjoms. No kopējā vadītāja karšu izsniegšanas apjoma 55% veido atjaunošana, bet 45% jauni autovadītāji. Jaunu autovadītāju lielais īpatsvars ir neskatoties uz to, ka starptautisko auto kravu pārvadājumu nozare Latvijā piedzīvo krīzi vietējo šoferu trūkuma dēļ. Tomēr uzņēmējiem izdodas piesaistīt darbam simtiem autovadītāju no Filipīnām, Gruzijas, Indijas un citām trešajām valstīm. Tostarp

pieprasījums pēc papildus autovadītājiem palielinājās arī saistībā ar Krievijas īstenoto karadarbību Ukrainā.

Pieaugums bija arī Eiropas kopienas atļauju un kopiju ieņēmumos, kas 2023.gada pirmajā ceturksnī attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 15.73% jeb 63.7 tūkstošiem eiro. Tas galvenokārt skaidrojams ar pēc Covid-19 pandēmijas vispārēju ekonomikas tempu paātrināšanos. Kopš gada sākuma ir novērojama jaunu autopārvadājumu uzņēmumu reģistrēšana, kā arī Eiropas kopienas kopijas tiek izsniegtas uz garākiem periodiem.

Ir jāatzīmē būtisks ieņēmumu pieaugums ETMK atļauju ieņēmumos, kas salīdzinot ar iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir pieauguši par 45% jeb 52.4 tūkstošiem eiro. Pieaugumu galvenokārt ietekmē īstermiņa ETMK atļaujas, kas nav derīgas Krievijā. Šīs atļaujas pastiprināti izmanto braucieniem uz Baltkrieviju, jo kopš 2023.gada 1.janvāra iebraukšanai Baltkrievijas teritorijā pārvadātājiem starptautisko vienreizējo kravu atļauju vietā ir jāmaksā vienreizēja iebraukšanas maksa 200.00 EUR. Savukārt ETMK atļauja dod tiesības iebraukt šīs valsts teritorijā bez noteiktās iebraukšanas maksas.

Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



Pārējos nozīmīgos pakalpojumos izmaiņas pirmajā ceturksnī ir bijušas nenozīmīgas. Vienlaikus jāvērs uzmanība uz būtiskiem riskiem saistībā ar vienreizējo starptautisko atļauju un ETMK atļauju iespējamo ieņēmumu kritumu turpmāk, ja tiks noteiktas sankcijas attiecībā uz kravu pārvadājumiem ar Krieviju un Baltkrieviju, proti, ka Eiropas savienībā reģistrētas automašīnas nevarētu iebraukt šajās valstīs.

Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu, 2023.gada pirmajos trīs mēnešos ir samazinājies par 13.45%, kas naudas izteiksmē ir 4.95 tūkstoši eiro. Peļņas samazinājumu ir ietekmējušas Autotransporta direkcijas izmaksas. Būtiska inflācijas

pieauguma rezultātā ir krasi pieaugušas izmaksas par energoresursiem, kas tostarp ietekmēja arī visu pārējo preču un pakalpojumu cenu kāpumu. Vienlaikus pieauga personāla izmaksas. Inflācijas pieauguma ietekmē Autotransporta direkcija 2022.gada otrajā pusgadā ir palielinājusi darbiniekiem algas vidēji par 4%. Papildus izmaksas, kas veidoja pieaugumu par profesionālajiem ārējiem pakalpojumiem 2023.gada pirmajā ceturksnī, ir saistītas ar Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas projekta vadības pakalpojumiem, kā arī Braukšanas maksas atvieglojuma kampaņas uzsākšanu.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 3.42%, sasniedzot vēsturiski augstāko aktīvu rādītāju, kas galvenokārt saistīts gan ar ieņēmumu palielinājumu, gan ar ieguldījumiem investīciju projektos, tostarp informācijas sistēmu attīstībā un sabiedriskā transporta pieturvietu aprīkošanu ar pieturvietu plāksnēm.

Pieaugušais saistību apjoms 30.96% saistāms ar uzkrāto saistību palielināšanos par neizmantotajiem atvaļinājumiem, tostarp par piešķirtajām papildus atvaļinājuma dienām saistībā ar novērtēšanu. 2023.gada pirmajā ceturksnī pieauga arī nākamo perioda ieņēmumi. To ietekmēja BEMU projekta realizēšanai piešķirtie līdzekļi no Autotransporta direkcijas 2021.gada peļņas, kas pirms to izlietošanas ir iekļaujami īstermiņa saistību sastāvā kā nākamo periodu ieņēmumi.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti, ja ņem vērā iepriekš minētos faktorus, kas ir ietekmējuši peļņas samazināšanos un īstermiņa saistību palielināšanos.

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Analizējot sasniegtos radītājus, secināms, ka 2023. gada 1. ceturksnī rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu ikmēneša izpildes uzraudzība, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Pārskata periodā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2023. gada 1. ceturksnī maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

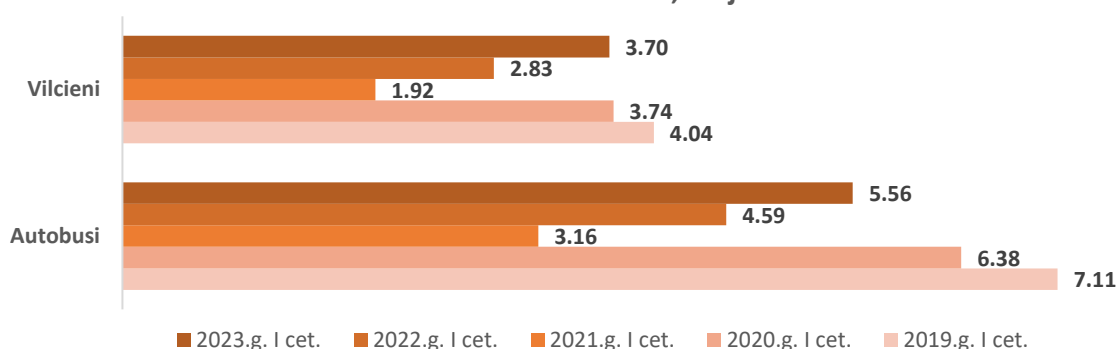
1. atvērti 166 reisi, slēgti 160 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 819 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 1 maršrutā;
3. veiktas izmaiņas 2 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;
4. izsniegti 2113 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 326 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. izsniegta 1 maršruta atļauja pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos);
6. izskatīti 66 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Salīdzinot pārvadāto pasažieru skaitu 2023. gada 1. ceturksnī ar attiecīgo periodu iepriekšējos gados, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits gan autobusu, gan vilcienu maršrutos šogad ir pārsniedzis pēdējo divu gadu rādītājus. Attiecībā pret 2022. gada pirmo

ceturksni, šogad reģionālajos pārvadājumos ir vērojams 25% liels pārvadāto pasažieru skaita pieaugums, bet salīdzinājumā ar 2021. gadu, pārvadāto pasažieru skaits šogad ir pieaudzis par 82% jeb par 4,17 miljoniem. Šāds pārvadāto pasažieru skaita pieaugums pret 2022. un 2021. gadu, galvenokārt, ir skaidrojams ar to, ka aizvadītos divos gados pārvadāto pasažieru apjomu reģionālajos pārvadājumos ietekmēja Covid-19 pandēmijas apkarošanai noteiktie ierobežojumi.

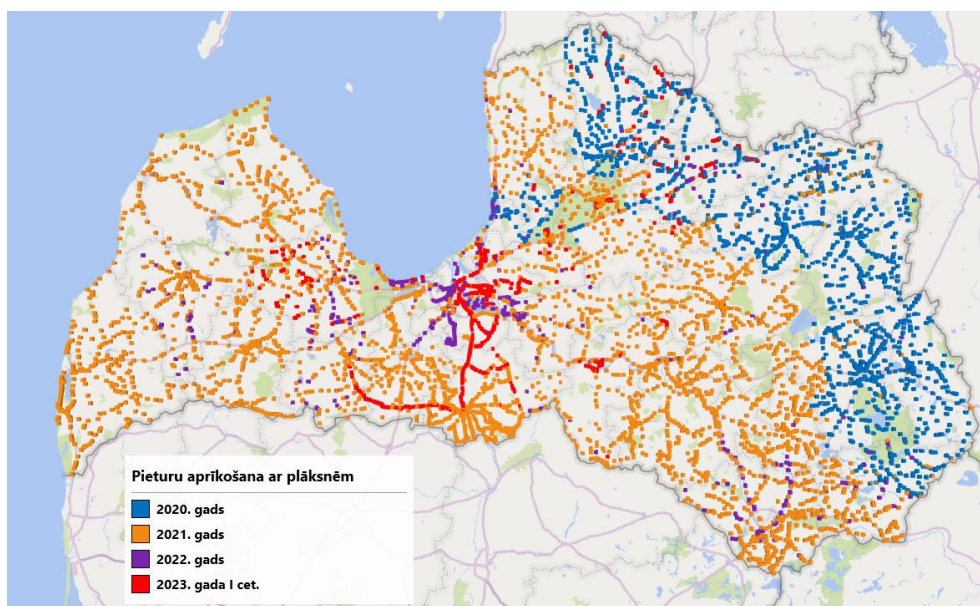
Savukārt, 2023. gada 1. ceturkšņa dati salīdzinājumā ar pirms pandēmijas (2019. gada) situāciju liecina, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutos pasažieru skaits ir vismaz par 22% mazāks, bet reģionālajos pārvadājumos pa dzelzceļu pasažieru skaits strauji tuvojas pirms pandēmijas apjomam. Pārvadāto pasažieru skaits pārvadājumos pa dzelzceļu šī gada 1. ceturksnī ir vien par 1% mazāks nekā 2020. gada attiecīgajā periodā un par 8% mazāks, nekā 2019. gadā.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2019.-2023. gada I ceturksnī, milj.



Pārskata periodā turpinājās atlikušo pirmreizējo kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana (t.sk. reisu kustības sarakstos jauniekļautajās pieturās), papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža un nomaiņa vairākos Latvijas reģionos – Pierīgas novadi, Aizkraukles, Siguldas, Cēsu, Valmieras, Tukuma novadi u.c. Kopumā 2023. gadā 1. ceturksnī tika uzstādītas 429 plāksnes 396 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās.

Tādējādi kopumā par 2020., 2021., 2022. gadā un 2023. gada 1. ceturksnī ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 412 reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturas, uzstādot 9 943 kustības sarakstu plāksnes. Tādējādi aprīkotas 96% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu.



Uz 2023. gada 1. aprīli 403 pieturas vēl pirmreizēji jāaprīko ar 437 kustības sarakstu plāksnēm, t.sk. 17 pieturas ir jāaprīko ar papildus 17 plāksnēm (sakarā ar šo pieturu iekļaušanu vairāku reisu kustības sarakstos, līdz ar ko arī vajadzību pēc lielākā plāksņu skaita šajās pieturās). No tām 81 pieturā kustības sarakstu plāksnes pagaidām nav uzstādāmas, jo tajās nav ceļa zīmju stabu vai arī nav informācijas no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un attiecīgajām pašvaldībām par ceļa zīmes stabu uzstādīšanu.

Nodrošinot uzraudzības un kontroles pasākumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, Autotransporta direkcija pārskata periodā kopumā veikusi 913 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i, gan autobusos, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tika veiktas piecas pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos.

Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, veiktas apsekošanas pārbaudes. Kopumā 2023. gada 1. ceturksnī autoostas apsekotas 8 reizes, no kurām vismaz vienu reizi tika pārbaudītas 7 no reģistrētajām 35 autoostām. Papildus saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumu Nr. 502 "Autoostu noteikumi" 29. punktu Autotransporta direkcija ir pārbaudījusi un konstatējusi, ka Jēkabpils AO, Preiļu AO, Valmieras AO, Rūjienas AO, Valkas AO un Smiltenes AO autoostas pakalpojumu maksa atbilst autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaite atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.



Lai veidotu autoostas kā sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas multifunkcionālus pārsēšanās punktus ar mūsdienīgiem un uz pasažieru vajadzībām orientētiem pakalpojumiem, Autotransporta direkcija 2023. gadā plāno izstrādāt autoostu un to sniegto pakalpojumu kvalitātes standartu un veicināt tā ieviešanu. Pārskata periodā tika iesniegti priekšlikumi Autopārvadājumu likumā, kas paredz deleģējumu obligāti sniedzamo pakalpojumu sniegšanas

standartu noteikšanu Ministru kabineta noteikumos. Pēc grozījumu apstiprināšanas Autopārvadājumu likumā, Autotransporta direkcija izstrādās attiecīgus priekšlikumus Ministru kabineta noteikumiem.

Lai attīstītu ilgtspējīgu, integrētu un multimodālu sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu, nodrošinot valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu racionālu izmantošanu, Autotransporta direkcija 2023. gada janvārī samazinājusi pakalpojuma apjomu reģionālajos maršrutos, kas kursē paralēli Rīgas pilsētas maršrutiem, palielinot Rīgas pilsētas maršrutu īpatsvaru Baložu virzienā. Slēgti divi maršruta Nr. 7600 Rīga-Valka reisi, to vietā pagarinot maršruta Nr. 7599 Rīga-Valmieras reisu plkst. 10.50 no Rīgas SAO līdz Valmieras dzelzceļa stacijai un izveidojot jaunu reisu maršrutā Nr.7825 Valmiera-Valka plkst. 13.15 no Valmieras AO, tādējādi aizstājot autobusu reisu posmā Valmiera – Rīga ar dzelzceļa pārvadājumiem. 2023. gada februārī tika uzsāktas sarunas ar Rīgas valspilsētas pašvaldību par iespēju no 2024. gada realizēt vilciena pārvadājumus dzelzceļa maršrutā Rīga - Bolderāja (iespējams, to transformējot par dzelzceļa savienojumu Jugla - Bolderāja). 2023. gada 22.martā norisinājās saruna ar Rīgas valstspilsētas pašvaldību, tajā skaitā Rīgas domes Satiksmes departamentu un Pilsētas attīstības departamentu, AS "Pasažieru vilciens" un RPSIA "Rīgas satiksme" pārstāvju dalību, kurā atkārtoti tika diskutēts par jauna vilciena savienojuma izveidi Rīga – Bolderāja. Tāpat Autotransporta direkcijā tika sagatavots priekšlikums jaunai tarifu politikai reģionālās nozīmes maršrutos, paredzot noteikt viena brauciena biļetes cenu 1.50 EUR Rīgas teritorijā, kas var būt kā priekšnosacījums vienotai biļetei ar Rīgas valstspilsētu, savukārt, pārējās valstspilsētās - 1.00 EUR, tādējādi nodrošinot, lai īsos braucienos pilsētu teritorijās pasažieri primāri izvēlētos braukt ar pilsētas nozīmes sabiedrisko transportu.

Autotransporta direkcija turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Tāpat tika pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana 2023. gadam, kā arī veikta 2022. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienų formulāru un veidlapu inventarizācija. Atļauju apmaiņa ar Krievijas Federāciju turpinās, jo apmaiņas procedūra pēc Krievijas puses voluntāra lēmuma sadalīta posmos pa ceturkšņiem, savukārt apmaiņa ar Baltkrievijas atļaujām pēc Baltkrievijas puses vienpusēja, savstarpēji nesaskaņota lēmuma ir notikusi tikai daļā, kas attiecas uz pasažieru neregulāriem pārvadājumiem. Autotransporta direkcija regulāri sniedz telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par pārvadājumiem uz Krievijas Federāciju un Baltkrieviju sankciju apstākļos, par bīstamo kravu pārvadājumiem, autoceļu lietošanas maksu Latvijā un ārvalstīs, par minimālās darba algas prasībām Eiropas Savienībā, kā arī risināti problēmjaucājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs.

Autotransporta direkcija nodrošināja informatīvo aktivitāšu īstenošanu par sauszemes transporta nozares aktualitātēm, tostarp informācijas publicēšanu par sauszemes transporta nozares darbības rezultātiem, kā arī sadarbības pasākumus ar nozares kontrolējošām, uzraugošajām institūcijām. Š.g. janvārī tika aktualizēts un ievietots Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē materiāls "Autotransports Latvijā", kā arī sagatavota un ievietota statistika par 2022. gadā izsniegtajām digitālā tahogrāfa kartēm, starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanu 2022. gadā un starptautisko autopārvadājumu atļauju skaitu 2023. gadam. Š.g. februārī tika apstiprinātas vadlīnijas Krievijas starptautisko kravas autopārvadājumu atļauju, kas derīgas

pārvadājumiem uz/no trešajām valstīm, saņemšanai 2023. gadā. Autotransporta direkcija nodrošināja semināru Valsts ieņēmumu dienesta darbiniekiem par transportlīdzekļu vadītāju nosūtīšanas jautājumiem, piedalījās Valsts policijas sanāksmē par Mobilitātes pakotnes kontroles jautājumiem, kā arī Baltijas metāllūžņu pārstrādātāju asociācijas biedru kopsapulcē, sniedzot informāciju par nosacījumiem veicot pašpārvadājumus un bīstamo kravu pārvadājumus.

Lai nodrošinātu uz klientu orientētu, drošu un pārredzamu tiešsaistes vidi, pakāpeniski digitalizējot sniegtos pakalpojumus, Autotransporta direkcijā tika izstrādāts grozījumu projekts normatīvajos aktos, kas saistīti ar digitālā tahogrāfa vadītāja kartes pakalpojuma digitalizāciju, paredzot digitālā tahogrāfa vadītāja kartes saņemšanas pieteikšanu e-pakalpojumu vidē e.atd.lv. Tāpat tika izstrādāts Vienošanās projekts grozījumiem līgumā ar digitālā tahogrāfa karšu ražotāju un piegādātāju, lai Eiropas Savienībā noteiktajā termiņā nodrošinātu Latvijas digitālā tahogrāfa karšu atbilstību viedā tahogrāfa otrās paaudzes otrās versijas prasībām.

Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, kurš atspoguļojas finanšu mērķos, ir stabils. 2023. gada 1.ceturksnī Autotransporta direkcija, nodrošinot vienlīdzīgu piekļuvi tirgum autopārvadājumu jomā, klientiem/pārvadātājiem izsniedza šādus dokumentus:

Dokumenta veids	2022. gada 3 mēnešos	2023. gada 3 mēnešos	Pieaugums /samazinājums
Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas	21495	16644	-23%
ETMK gada atļaujas	378	559	+48%
ETMK īstermiņa atļaujas	174	329	+89%
INTERBUS brauciena formulāru grāmatas	2	8	+300%
EEK brauciena formulāru grāmatas	7	57	+714%
Kravu pašpārvadājumu sertifikāti	987	1089	+10%
Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem	89	87	-2%
Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem	27	28	+4%
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES	0	0	-
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā	0	0	-
Digitālā tahogrāfa kartes	2247	2929	+30%
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	453	654	+44%
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	6491	7138	+10%
Eiropas Kopienas atļaujas	306	266	-13%
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	5489	5986	+9%
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	1599	2088	+31%
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	77	67	-13%
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	475	470	-1%

Dokumenta veids	2022. gada 3 mēnešos	2023. gada 3 mēnešos	Pieaugums /samazinājums
Timeklvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēja reģistrācija	0	0	-

Pārskata periodā, ņemot vērā Krievijas un Baltkrievijas ieviestos pārvadājumu ierobežojumus, izveidojot kravu pārkraušanas/pārākēšanās centrus savās teritorijās, ir samazinājies brauciena ilgums, līdz ar to atļauju aprīte ir palielinājusies un gan vienreizējo, gan ETMK atļauju pieprasījums ir paaugstinājies. Izmaiņas darba tirgū un ģeopolitiskā situācija ir veicinājušas digitālā tahogrāfa vadītāja kartes paaugstinātu pieprasījumu, kura ietvaros autovadītāji, kas kādu laiku bija mainījuši nodarbošanos, tagad atkal atgriežas autopārvadājumos, tādējādi kompensējot esošo autovadītāju trūkumu. Tāpat konstatējama izsniegto licenču skaita palielināšanās, kas saistīta ar to, ka pārvadātāji, kam beidzies derīguma termiņš licences darbībai to atjauno uz jaunu termiņu (10 gadiem), kā arī joprojām aktīvi licences saņem jauni pārvadātāji, kas veic pasažieru komercpārvadājumus ar vieglajiem automobiļiem. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Salīdzinājumā ar 2022. gada 1. ceturksni palielinājies arī izsniegto licences kartiņu skaits kravas komercpārvadājumiem Latvijas teritorijā un pasažieru komercpārvadājumiem ar autobusiem Latvijas teritorijā. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums saistīts ar to, ka administratīvi teritoriālās reformas rezultātā 2022. gada 1. ceturksnī daļai pārvadātāju bija jāveic Eiropas Kopienas atļaujas maiņa saistībā ar adreses maiņu, kas palielināja izsniegto dokumentu skaitu 2022. gada 1. ceturksnī. Eiropas kopienas atļauju kopiju skaita palielinājums saistīts ar to, ka kopš 2022. gada maija EK kopijas ir jāsaņem arī transportlīdzekļiem kuru pilnā masa ir no 2,5t līdz 3,5t kā arī kopējais Latvijas pārvadātāju izmantotais transportlīdzekļu skaits starptautiskajiem pārvadājumiem palielinās. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm.

Vienlaikus akcentējams, ka daļa Autotransporta direkcijas klientu savus pieteikumus pakalpojumu saņemšanai iesniedza klātienē, bet lielāko pieteikumu daļu klienti turpināja iesniegt attālināti, izmantojot Autotransporta direkcijas e-pakalpojumu portālu e.atd.lv. 2023. gadā 1. ceturksnī 67.4% no visiem Autotransporta direkcijā iesniegtajiem iesniegumiem pakalpojumu saņemšanai tika iesniegti e-pakalpojumu portālā e.atd.lv. Attālināti iesniegtie klientu iesniegumi tiek apstrādāti hronoloģiskā secībā un ap 80- 90% pieteikumu izskatīšana un pakalpojumu piešķiršana, ikdienas pakalpojumiem, tiek veikta 1-2 darba dienu laikā. Pieaugot sniegto pakalpojumu apjomam e-pakalpojumu portālā, Autotransporta direkcijas izaicinājums ir Klientu apkalpošanas centru darbības optimāla plānošana, vienlaikus domājot arī par kapacitātes stiprināšanu.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis - Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto

funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes organizēšanai, 2022. gadā Autotransporta direkcija izveidoja iepirkuma komisiju iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai un organizēja iepirkuma pirmo kārtu, kuras rezultātā tika atlasīti, atzīti par atbilstošiem konkursa nolikumā noteiktām kandidātiem izvirzītām prasībām un virzīti otrajā konkursa kārtā trīs kandidāti - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.", personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s." un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Uzsākt bateriju elektrovilcienu (BEMU) iepirkuma otro kārtu nav iespējams, jo Autotransporta direkcijai nav pieejama attiecīga Tehniskā specifikācija, kuras izstrādi nodrošina Satiksmes ministrija, bet pārskata periodā tika turpināta iepirkuma otras kārtas dokumentācijas izstrāde (nolikuma un līguma projekti) Autotransporta direkcijas kompetences ietvaros.

KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA, NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārlicinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, Autotransporta direkcija nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par Autotransporta direkcijas darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši Autotransporta direkcijas KVS iekšējā audita 2023. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2023. gada 8. februārī, pārskata periodā tika veikts 1 iekšējais audits. Šī audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstību, bet tika sniegti 8 ieteikumi KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2022. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

2023. gada 12. aprīlī Autotransporta direkcijā notika ārējais KVS uzraudzības audits, kuru veica SIA "BM Certification" auditori. Uzraudzības audita laikā ārējais auditors pārlicinājās par Autotransporta direkcijas KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditors arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs.

Ārējais auditors atzinīgi novērtēja auditējamo darbinieku paveikto KVS uzturēšanā un pilnveidē, īpaši atzīmējot darbinieku atbildību, iesaisti un ieinteresētību iekšējo procesu uzlabošanā un efektīvizēšanā. No auditoru puses ir novēroti labās prakses piemēri un atzinīgie novērojumi:

- audita laikā tika izvērtēts pietiekošs pierādījumu skaits, lai secinātu par efektīvo VS uzturēšanu;

- ietekmējošie faktori, kā arī saistīti riski ir apzināti un tiek ņemti vērā, plānojot un īstenojot organizācijas darbību;
- darbinieki ir kompetenti un pieredzējuši savā jomā, savukārt, jauni darbinieki tiek efektīvi integrēti organizācijas procesos;
- tika novērota efektīva darbinieku aizvietojamība, lai nodrošinātu procesu nepārtrauktību;
- iekšējie auditi tiek veikti pēc būtības un ir vērsti uz pārvaldības sistēmas un saistīto procesu pilnveidošanu;
- visi iepriekšējā audita ieteikumi tika ņemti vērā.

Turpmākai Autotransporta direkcijas KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditors izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar Autotransporta direkcijas mērķiem un plāniem.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ Krievijas karadarbības Ukrainā, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos Autotransporta direkcijas ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums Autotransporta direkcijas darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz Autotransporta direkcijas darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, atsaucoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecina par Autotransporta direkcijas finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem, jo joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs Autotransporta direkcijas ieņēmumus. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzīgu situāciju attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus.

Informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riska cēlonis ir informācijas sistēmu lietošanas traucējumi vai programmatūras arhitektūras nepiemērotība biznesa prasībām, kā rezultātā informācijas sistēma nav pieejama savu biznesa funkciju izpildei, kā arī nepietiekams IT iekšējais un ārējais resurss Autotransporta direkcijas informācijas sistēmu kļūdu izpētei un novēršanai, uzlabojumu ieviešanai. Informācijas sistēmas darbības nepilnības rada kļūdas datus un/vai apgrūtina noteiktu darbību izpildi, kā rezultātā nevar pilnībā un kvalitatīvi izpildīt savas funkcijas un pienākumus. Tādējādi, var tikt traucēta Autotransporta direkcijas pamatfunkciju pildīšana, jo tiek traucēta vai pilnībā pārtraukta informācijas sistēmu izmantošana. Šī riska mazināšanai ir noteikti vairāki pasākumi un kontroles.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Gan 2022. gadā,

gan 2023. gadā riska vērtība tika paaugstināta un Autotransporta direkcija turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

Riskam, kas ir saistīts ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem Covid-19 izplatības ierobežojumiem, kas tika vadīts kopš 2020. gada un 2022. gadā tika vērtēts kā viens no diviem Autotransporta direkcijas būtiskākiem riskiem, 2023. gadā tika samazināta riska vērtība, pamatojoties uz datiem, kas liecina par lēnu atkopšanos pēc pandēmijas apkarošanai noteiktiem ierobežojumiem un sekām. Tādējādi šis risks Autotransporta direkcijai vairs nav tik būtisks, tomēr arī turpmāk tiks izmantotas attālinātā darba iespējas un citi veidi sociālās distancēšanās nodrošināšanai, video saziņas rīku izmantošana attālinātās komunikācijas nodrošināšanai. Kā arī Autotransporta direkcijas darbiniekiem un klientiem tiks nodrošināta dezinfekcijas un aizsardzības līdzekļu pieejamība.

Autotransporta direkcijas noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši Autotransporta direkcijas Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. Autotransporta direkcijas valde, izvērtējot Pretkorupcijas pasākumu plānā 2022.-2024. gadam ietvertos pasākumu efektivitāti un lietderību 2022. gadā, ir secinājusi, ka korupcijas riska iespējamība Autotransporta direkcijā nav palielinājusies, noteiktie pasākumi korupcijas riska novēršanai ir veikti lietderīgi, mērķi sasniegt ar iespējami mazāku resursu izlietojumu. Autotransporta direkcija turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši Autotransporta direkcijas Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, Autotransporta direkcija savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādīs" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku Autotransporta direkcija ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz tirgus risku, šobrīd to būtiski ietekmē strauji augošais inflācijas līmenis, ko veicinājis būtisks energoresursu sadārdzinājums. Šajā sakarā Autotransporta direkcija veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt arvien pieaugošās izmaksas, īpaši par komunālajiem pakalpojumiem.

2022. gada 13. decembrī Autotransporta direkcija saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas

automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī Autotransporta direkcijas, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā Autotransporta direkcijas izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Attiecīgi uzskatāms, ka 2011. gada 27. aprīlī noslēgtais līgums par publiskā iepirkuma rezultātiem ir ticis ietekmēts ar kartela vienošanos un tādējādi Autotransporta direkcijai kā līgumslēdzējai ir radīti zaudējumi 10% apmērā no līguma vērtības. Proti, pastāvot brīvas konkurences apstākļiem, cenai būtu bijis jābūt 10% zemākai nekā cenai, par kuru Autotransporta direkcija faktiski iegādājās Preci no Pārdevēja jeb LVL 30 047,45. Tādējādi Autotransporta direkcijai ir prezumējami zaudējumi LVL 3 004,74 jeb EUR 4 275,36 apmērā. Papildus minētajam Konkurences likuma 21. pantā ir noteiktas tiesības prasīt arī nokavējuma procentus no zaudējumu rašanās dienas. Autotransporta direkcija uzskata, ka zaudējumi saistībā ar Preces iegādi no Pārdevēja tai ir radušies dienā, kad faktiski veikta samaksa par precī, tas ir, 2011. gada 21. jūnijā.

Ievērojot minēto, Autotransporta direkcija 2023. gada 16. martā ir nosūtījusi SIA "Moller Auto Krasta" pirmstiesas brīdinājumu par zaudējumu atlīdzināšanu, ar aicinājumu nekavējoties, bet ne vēlāk kā līdz 2023. gada 6. aprīlim veikt zaudējumu EUR 4 275,36 apmērā un likumisko procentu EUR 2 997,40 apmērā, kopā EUR 7 272,76, samaksu. Gadījumā, ja minētā zaudējumu summa norādītajā termiņā netiks saņemta, Autotransporta direkcija būs spiesta vērsties Ekonomisko lietu tiesā ar prasības pieteikumu par zaudējumu un nokavējuma procentu piedziņu.

2023.gada 4.aprīlī Autotransporta direkcija ir saņēmusi SIA "Moller Auto Krasta" atbildi, ar kuru SIA "Moller Auto Krasta" nepiekrita Autotransporta direkcijas aicinājumam labprātīgi pirms tiesas veikt zaudējumu EUR 7 272,76 pamatsummas (4 275,36 EUR un likumisko procentu EUR 2 997,40 EUR) samaksu, jo uzskata, ka tā nav pieļāvusi konkurences tiesību pārkāpumu, kas būtu varējis nodarīt jebkādu mantiskus kaitējumu Autotransporta direkcijai.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, Autotransporta direkcija gatavo pieteikumu tiesā, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 272,76. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

Autotransporta direkcija ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar Autotransporta direkcijas 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras

tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšana paredzēta 2023.gada 3.oktobrī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu Autotransporta direkcijai atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. Autotransporta direkcija iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav noteikts.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Lieta atrodas Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nama lietvedībā un tiesas sēde nozīmēta 2023.gada 10.maijā.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtos lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2023. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31. martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Neto apgrozījums	1	1 250 514	1 104 940
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	247 404	237 144
Materiālu izmaksas:	3	(97 100)	(59 628)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(97 100)	(59 628)
Personāla izmaksas:	4	(1 000 549)	(983 251)
a) atlīdzība par darbu		(810 300)	(796 470)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(190 249)	(186 781)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(66 959)	(42 148)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(66 959)	(42 148)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(302 054)	(220 188)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		642	0
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		31 898	36 869
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(26)	(46)
Pārskata perioda peļņa		31 872	36 823

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2023. EUR	31.03.2022. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		688 575	120 386
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		19 892	272 381
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	8	708 467	392 767
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		107 409	99 668
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		2 710	0
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	9	110 119	99 668
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		79 135	107 324
<i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i>	10	79 135	107 324
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		897 721	599 759
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		37 032	46 827
<i>Krājumi kopā</i>		37 032	46 827
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		21 806	28 358
Citi debitori		2 199	3 078
Nākamo periodu izmaksas	10	143 883	132 237
<i>Debitori kopā</i>		167 888	163 673
IV. Nauda		3 949 204	4 074 198
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		4 154 124	4 284 698
Aktīvu kopsumma		5 051 845	4 884 457
PASĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2023. EUR	31.03.2022. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 519 187	3 567 232
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		31 871	36 823
<i>Pašu kapitāls kopā</i>		4 119 625	4 172 622
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		1 764	3 486
Parādi piegādātājiem un darbuuzņēmējiem		103 390	71 315
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		171 181	170 637
Pārējie kreditori		113 026	104 951
Nākamo periodu ieņēmumi		172 522	5 164
Uzkrātās saistības	11	370 337	356 282
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		932 220	711 835
Kreditori kopā		932 220	711 835
Pasīvu kopsumma		5 051 845	4 884 457

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	31.03.2023. EUR	31.03.2022. EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	1 237 310	1 083 825
Saņemtā dotācija	215 697	230 162
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(401 678)	(259 552)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(509 564)	(464 557)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(7 484)	(3 870)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(327 291)	(269 291)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(63)	(78)
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>	206 927	316 639
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(16 150)	(1 243)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(128 762)	(36 206)
Saņemtie procenti	642	
<i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i>	(144 270)	(37 449)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	0	0
Veiktie ziedojumi	0	0
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	0	0
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	62 657	279 190
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 886 546	3 795 008
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 949 203	4 074 198

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
01.01.2022.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	
Peļņa pārskata periodā				36 823	36 823
31.03.2022.	200 919	367 648	3 567 232	36 823	4 172 622
Izmaiņas starp periodā no 01.04.2022. līdz 31.12.2022.					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(277 071)		(277 071)
2021.gada peļņas novirzīšana saskaņā ar 2022.gada 5.oktobra MK rīkojumu Nr.676 "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" peļņas daļu par 2021. gadu", 2022.gada 18.oktobra Ārkārtas dalībnieku sapulces Protokolu Nr.5 Lēmumu Nr.1 "Par Valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2021.gada peļņas sadali"			(200 000)		(200 000)
Peļņa pārskata periodā				392 203	392 203
01.01.2023.	200 919	367 648	3 090 161	429 026	4 087 754
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			429 026	(429 026)	
Peļņa pārskata periodā				31 871	31 871
31.03.2023.	200 919	367 648	3 519 187	31 871	4 119 625

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. martam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 75 eiro līdz 500 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem

tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2023. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 209 760 EUR apmērā un dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 21 877 EUR apmērā, kas iekļauta pārskata perioda ieņēmumos, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums, t.sk.:	1 239 708	1 086 837
Eiropas kopienas atļaujas, Eiropas kopienas atļauju kopijas	469 100	405 352
Licences kartītes	116 443	107 523
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	133 152	172 256
ETMK atļaujas izsniegšana	168 190	115 762
Transportlīdzekļu vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	246 311	189 501
Pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	55 332	49 962
Profesionālās kompetences un Bīstamo kravu pārvadājumu padomnieka eksāmenu pieņemšana un sertifikātu izsniegšana, autovadītāju atestāti, taksometru un vieglo auto reģistr., EK un INTERBUS formulāru grāmatiņas, aplikāciju un tīmekļvietņu uzraudzība	51 180	46 481
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	10 806	18 103
Kopā	1 250 514	1 104 940

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	209 760	209 755
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	20 685	20 407
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	0
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	0	0
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	11 390	0
Ieņēmumi no līgumsodiem	3 311	2 460
Citi ieņēmumi	2 258	81
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	0	4 441
Kopā	247 404	237 144

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Materiālu izmaksas	97 100	59 628
Kopā	97 100	59 628

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
a) Atlīdzība par darbu:	810 300	796 470
personāla darba samaksa	733 041	653 701
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	77 259	142 769
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	190 249	186 781
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	171 967	153 029
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	18 190	33 658
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	92	94
Kopā	1 000 549	983 251

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	15 140	23 070
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	51 819	19 079
Kopā	66 959	42 149

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	94 903	73 410
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	0	236
Sakaru pakalpojumi	16 961	18 926
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	58 519	49 708
Komandējumu izdevumi	2 955	0
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	9 501	12 107
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	13 389	1 606
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	1 212	1 029
Kancelejas izdevumi un citi	2 867	4 674
Profesionālie ārējie pakalpojumi	55 230	7 584
Gada pārskata revīzija	0	0
Bankas pakalpojumi	7 486	3 870
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	2 136	405
Grāmatvedības programmu uzturēšana	2 154	1 749
Citi izdevumi	317	727
Sociālie sadzīves izdevumi	2 698	4 784
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	0	9 106
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	13 960	10 684
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	1 382	0

Darbinieku veselības apdrošināšana	8 484	9 017
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	157	3 077
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	437	183
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	0	0
Ziedojumi	0	0
Infrastrukturā resursu noma	7 306	7 306
Kopā	302 054	220 188

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	26	46
Kopā	26	46

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
01.04.2022.	1 004 532	272 381	1 276 913
legādāts		494 250	494 250
Nodots ekspluatācijā	746 739	(746 739)	0
Likvidēts			0
31.03.2023.	1 751 271	19 892	1 771 163
Nolietojums			
01.04.2022.	884 145		884 145
Aprēķinātais nolietojums	178 550		178 550
Izslēgtais nolietojums			0
31.03.2023.	1 062 695		1 062 695
Bilances vērtība 31.03.2022.	120 387	272 381	392 768
Bilances vērtība 31.03.2023.	688 576	19 892	708 468

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
01.04.2022.	1 190 426		1 190 426
legādāts		94 240	94 240
Nodots ekspluatācijā	91 530	-91 530	0
Likvidēts	(41 385)		(41 385)

31.03.2023.	1 240 571	2710	1 243 281
Nolietojums			
01.04.2022.	1 090 758		1 090 758
Aprēķinātais nolietojums	82 407		82 407
Izslēgtais nolietojums	(40 003)		(40 003)
31.03.2023.	1 133 162		1 133 162
Bilances vērtība 31.03.2022.	99 668		99 668
Bilances vērtība 31.03.2023.	107 409	2 710	110 119

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 563	937
Biedru nauda	535	206
Apdrošināšanas maksājumi	3 089	3 064
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	19 795	21 041
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	23 869	23 890
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	0
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	749	616
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu, <i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	173 418	189 807
	<i>79 135</i>	<i>107 324</i>
Kopā	223 018	239 561

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	299 750	288 324
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	70 587	67 958
Par finanšu pārskata revīziju		0
Kopā	370 337	356 282

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2023. 31.03.2023. EUR	01.01.2022. 31.03.2022. EUR
Atlīdzība par darbu	35 264	28 211
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	11 342	9 073
Kopā	46 606	37 284

(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2023.gads	2022. gads	2021. gads	2020. gads	2019. gads
	Valsts budžets, EUR				
Dividendes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pievienotās vērtības nodoklis	16 297.43	7 757.37	3 252.61	9 305.47	10 882.74
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	206 128.68	464 744.24	352 163.00	421 948.87	420 898.35
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	104 017.28	86 909.54	82 892.80	85 534.28	82 642.73
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	63.00	78.00	148.00	0.00	0.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	91.80	93.96	94.32	96.48	103.68
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	240.00	720.00	600.00	480.00	120.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	155.00	744.00	372.00	261.00	87.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	0.00	0.00	0.00	16.20	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kopā:	326 993.19	561 047.11	439 522.73	517 642.30	514 734.50

(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2023.gads	2022.gads	2021.gads	2020.gads	2019.gads
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	199 544	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzība	10 216				
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei					
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā			1 224	16 365	
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	21 877	81 607			
Izlietotais finansējums:					
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(199 544)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	(9 847)				

Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde				(29 868)	(108 801)
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	(18 749)	(65 667)			
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(16 365)	
Atlikums perioda beigās:	3 497	15 940	0	(29 868)	(108 801)

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU