



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# 2023.gads

**Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31. decembrī**

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	18
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	19
Bilance	20
Naudas plūsmas pārskats	21
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	22
Finanšu pārskata pielikums	23

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa) Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa līdz 2024.gada 31.janvārim)</b>
Valdes loceklis/-e	<b>Tālivaldis Vectirāns (no 2024.gada 1.februāra)</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2023. – 31.12.2023.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>

## DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – ATD) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. ATD darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

## GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

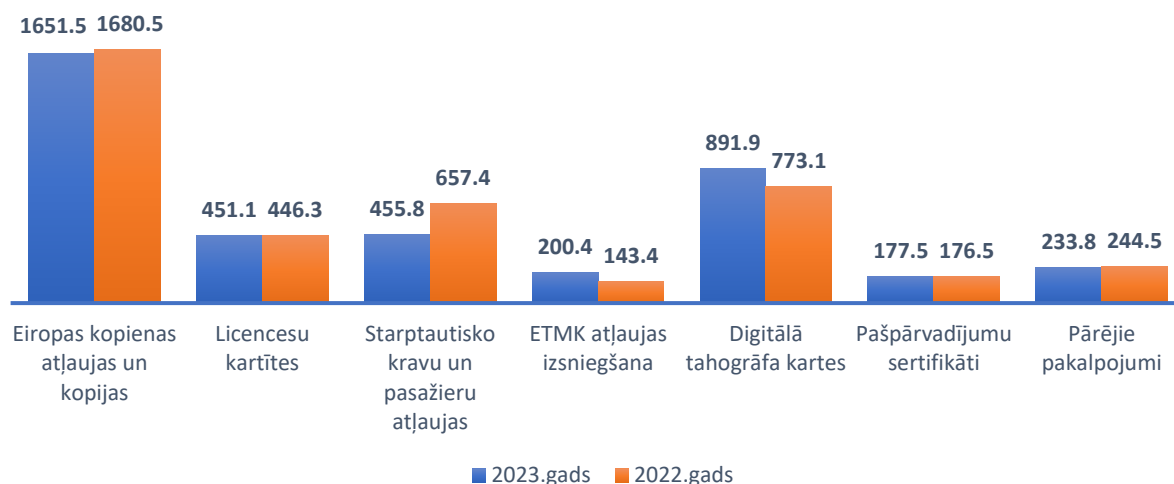
FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2023.gads	2022.gads	2021.gads	2020.gads	2019.gads
Neto apgrozījums, t.sk.:	4 061 965	4 121 677	3 772 514	3 480 824	4 110 263
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	4 014 317	4 072 830	3 745 467	3 470 596	4 096 906
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie maksas pakalpojumi	47 648	48 847	27 047	10 228	13 357
EBIT, EUR	232 761	453 497	745 532	496 714	896 149
Peļņa vai zaudējumi, EUR	163 936	429 026	745 424	496 475	895 508
Aktīvi	4 993 792	4 922 669	4 593 065	4 176 684	4 331 944
Apgrozāmie līdzekļi	4 121 340	4 037 171	3 955 112	3 786 330	3 916 133
Pašu kapitāls	3 977 963	4 087 754	4 135 799	3 787 555	4 007 487
Saistības	1 015 829	834 915	457 266	389 129	324 457
Pamatdarbības naudas plūsma	387 018	842 005	821 007	783 700	1 089 480
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	4.12	10.50	18.02	13.11	22.35
Kopējais likviditātes rādītājs	4.06	4.84	8.65	9.73	12.07
Pašu kapitāla īpatsvars	0.797	0.830	0.900	0.907	0.925
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.255	0.204	0.111	0.103	0.081

## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2023.gada ATD neto apgrozījums ir par 1.45% jeb 59.7 tūkstošiem eiro mazāks kā 2022.gada neto apgrozījums. Vērtējot pakalpojumu ieņēmumu struktūru var secināt, ka samazinājumu galvenokārt ietekmēja starptautisko vienreizējo atļauju kritums par 31% jeb 201.7 tūkstoši eiro. Samazinājums ir saistīts ar Baltkrievijas atļauju izsniegšanas pārtraukšanu, ņemot vērā, ka atļauju apmaiņa 2023.gadam starp Latviju un Baltkrieviju nav notikusi, kā arī nenotika atļauju apmaiņa ceturtajam ceturksnim starp Latviju un Krieviju. Savukārt ir jāatzīmē būtisks ieņēmumu pieaugums ETMK atļauju ieņēmumos, kas salīdzinot ar iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir pieauguši par 40% jeb 57 tūkstošiem eiro, kas tostarp ir saistīts ar starptautisko vienreizējo Baltkrievijas atļauju izsniegšanas pārtraukšanu, jo kopš 2023.gada 1.janvāra iebraukšanai Baltkrievijas teritorijā pārvadātājiem starptautisko vienreizējo kravu atļauju vietā ir jāmaksā vienreizēja iebraukšanas maksa 200.00 EUR. Vienlaikus ETMK atļauja dod tiesības iebraukt šīs valsts teritorijā bez noteiktās iebraukšanas maksas. Būtisks pieaugums par 15% jeb

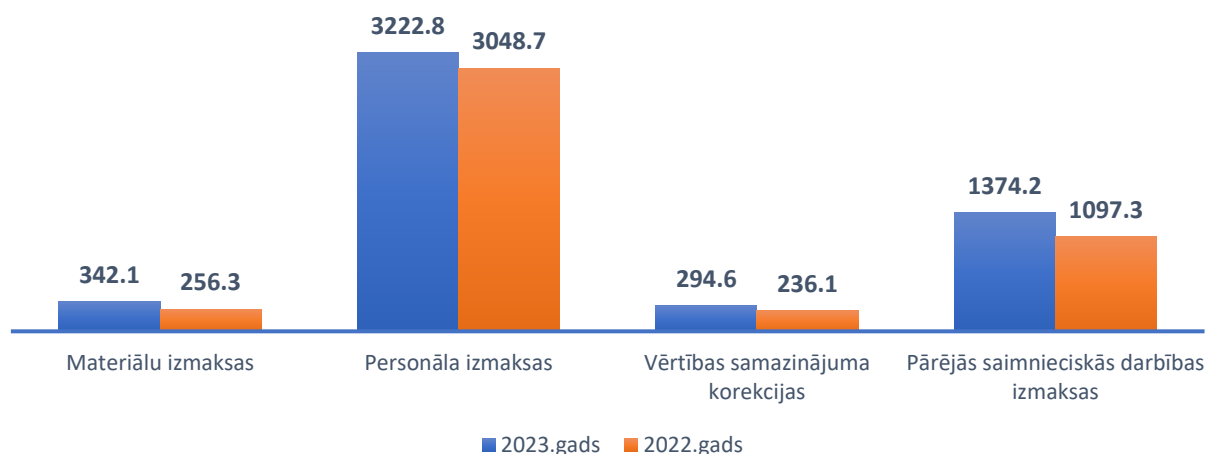
118.8 tūkstošiem eiro ir digitālā tahogrāfa karšu ieņēmumos, kas skaidrojams gan ar 5 gada karšu nomaiņas ciklu, gan ar ģeopolitiskās situācijas ietekmi. Ņemot vērā minēto pakalpojumu ieņēmumu pieaugumu, kopējais neto apgrozījuma samazinājums, neskatoties uz ievērojamo starptautisko vienreizējo atļauju ieņēmumu samazinājumu, pret iepriekšējā gada līdzvērtīgo periodu ir nebūtisks. Pārējos nozīmīgajos pakalpojumos izmaiņas ir bijušas nenozīmīgas.

### Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



ATD peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2022.gada attiecīgo periodu, 2023.gadā ir samazinājies par 62% jeb 265 tūkstošiem eiro. Peļņas samazinājumu ir ietekmējušas ATD izmaksas. Būtiska inflācijas pieauguma rezultātā ir krasi pieaugušas pārējās saimnieciskās darbības izmaksas par 25% jeb 276.9 tūkstošiem eiro. Tās galvenokārt ietekmēja – energoresursu sadārdzināšanās, kas savukārt ietekmēja arī visu pārējo preču un pakalpojumu cenu kāpumu, profesionālie ārējie pakalpojumi par Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas projekta vadības pakalpojumiem, Braukšanas maksas atvieglojuma kampaņas uzsākšanu, kā arī ārējo ekspertu palīdzību juridiskajos pakalpojumos, kas skaidrojams ar būtisko tiesvedību pieaugumu. Vienlaikus, lai mazinātu inflācijas ietekmi uz atalgojumu un nodrošinātu ATD konkurētspēju darba tirgū, palielinātas ir personāla izmaksas, kā arī valsts mēroga IT sistēmu un valsts deleģēto uzdevumu izpildes nodrošināšanai ir palielināts darbinieku skaits. Šie apstākļi palielināja personāla izmaksas par 6% jeb 174 tūkstošiem eiro un tostarp samazināja pamatdarbības neto naudas plūsmu.

### Izmaksas sadalījumā pa izdevumu pozīcijām (tūkst. EUR)



Pieauga arī materiālās izmaksas par 34% jeb 85.8 tūkstošiem eiro, kas saistīts ar digitālā tahogrāfa karšu palielināto pieprasījumu. Papildus palielinājās vērtības samazinājuma korekcijas jeb ilgtermiņa aktīvu nolietojuma un amortizācijas izmaksas par 25% jeb 58.5 tūkstošiem eiro. Palielinājums saistīts ar pēdējo gadu būtiskiem ieguldījumiem ATD IT sistēmu izstrādē.

Pieaugušais saistību apjoms par 22% jeb 180.9 tūkstošiem eiro saistāms ar nākamo perioda ieņēmumiem. To ietekmēja BEMU projekta realizēšanai piešķirtie līdzekļi no ATD 2022.gada peļņas, kas pirms to izlietošanas ir iekļaujami īstermiņa saistību sastāvā kā nākamo periodu ieņēmumi. Savukārt pašu kapitāla atdeves rādītāja samazinājums saistāms ar peļņas apjoma samazināšanos un likviditātes rādītāja samazinājums saistāms ar saistību apjoma pieaugumu saistībā ar BEMU projektam piešķirto finansējumu. Vienlaikus ATD finanšu stāvoklis vērtējams kā stabils un labs.

## AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Analizējot sasniegtos radītājus, secināms, ka 2023. gada 12 mēnešos rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu ikmēneša izpildes uzraudzība, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, ATD ir saistošs specifisks valsts noteiktais nefinanšu mērķis - Satiksmes ministrija deleģē ATD ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai ATD organizē iepirkumu par jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes organizēšanai ATD 2.ceturksnī no Satiksmes ministrijas saņēma tās konsultanta "Ricardo Nederland B.V." izstrādātā BEMU iepirkuma otrās kārtas dokumentāciju (tehniskā specifikācija, līguma, vērtēšanas kritēriju projekti). ATD, konstatējot BEMU iepirkuma dokumentācijas nepilnības, par ko informēja Satiksmes ministriju, nodrošināja dokumentācijas pilnveidošanas darbus. 3.ceturksnī BEMU iepirkuma komisija un piesaistītie eksperti uzsāka darbu pie iepirkuma dokumentācijas izskatīšanas un precizēšanas procesa, atsevišķos jautājumos iesaistot Satiksmes ministrijas piesaistītos ekspertus no "Ricardo Netherlands B.V." atbilstoši noslēgtajam līgumam. BEMU otrās kārtas dokumentācija un tā pielikumus latviešu un angļu valodās saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 8. panta pirmās daļas 3.punktu pēc apstiprināšanas 2023. gada 7. novembrī tika publicēta Elektronisko iepirkumu sistēmā e-konkursa apakšsistēmā un nosūtīta kandidātiem. 2023. gada 19. decembrī BEMU iepirkuma komisija nodrošināja sanāksmi ieinteresētiem piegādātājiem. Sanāksmes tiesiskais pamatojums ir atklātības, brīvas konkurences un līdzekļu efektīvas izmantošanas princips. BEMU iepirkuma komisija nodrošina kandidātu uzdoto jautājumu izskatīšanu un atbilžu sniegšanu.

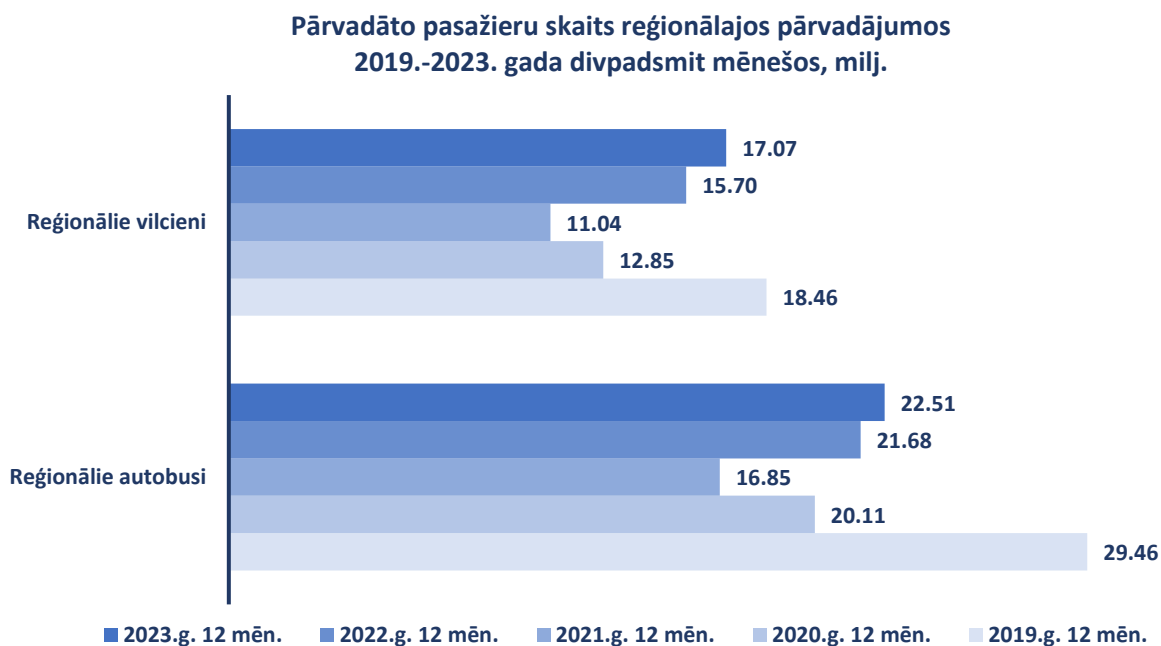
Pārskata periodā ATD turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2023. gada 12 mēnešos maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. Atvērti 3 maršruti un 437 reisi, slēgti 6 maršruti un 481 reiss, kā arī citi grozījumi veikti 2668 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 15 maršrutos;
3. Veiktas izmaiņas 32 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;

4. Izsniegti 12 881 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 5 025 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. Izsniegta 1 maršruta atļauja pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos);
6. Izskatīti 265 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

No 1.februāra samazināts pakalpojuma apjoms reģionālajos maršrutos, kas kursē paralēli Rīgas pilsētas maršrutiem, palielinot Rīgas pilsētas maršrutu īpatsvaru Baložu virzienā. Ņemot vērā pārvadāto pasažieru skaita pieaugumu reģionālās nozīmes pārvadājumos Liepājas virzienā, kā arī veiktos sliežu ceļa uzlabojumus posmos Jelgava – Glūda un Glūda - Dobeles, no 31.jūlija esošie vilcienu reisi Rīga – Dobeles pagarināti līdz Liepājai un, lai mazinātu risku par nepietiekošu vilcienu kapacitāti, no 1.augusta šo vilcienu reisu posmā Rīga – Jelgava pārdodamajām biļetēm tiek noteikta piemaksa 1,00 EUR apmērā.

Reģionālās nozīmes pārvadājumos 2023.gada 12 mēnešos reģionālās nozīmes autobusu un vilcienu maršrutos kopā tika pārvadāti 39,58 miljoni pasažieru, no kuriem 57% jeb 22,51 miljoni tika pārvadāti reģionālās nozīmes autobusu maršrutos un 43% jeb 17,07 miljoni - reģionālās nozīmes vilcienu maršrutos.



Salīdzinot 2023. gada 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaitu ar iepriekšējo gadu rādītājiem, ir secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2023.gadā ir pārsniedzis pēdējo trīs gadu rādītājus. Attiecībā pret 2022.gadu ir vērojams 6% liels pasažieru skaita pieaugums, attiecībā pret 2021.gadu – 42% liels pieaugums un, salīdzinot ar 2020.gadu, pasažieru skaits ir palielinājies par 20%. Pasažieru skaita pieaugums pret iepriekšējiem trīs gadiem liecina par nozares pakāpenisku atkopšanos pēc Covid-19 pandēmijas un, izvērtējot pārvadāto pasažieru skaita rādītājus 2023.gada 12 mēnešos, varam secināt, ka 2023.gads ir bijis pirmais pilnais gads pēc Covid-19 pandēmijas, kura laikā pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos ir nostabilizējies.

Vienlaikus ir secināms, ka Covid-19 pandēmijas ietekme uz pasažieru pārvadājumiem vēl aizvien ir novērojama, jo, piemēram, ir mainījušies darba organizēšanas principi, kad iedzīvotāji,

var darbu pienākumus veikt attālināti, vai arī tiek izmantoti citi alternatīvie pārvadājumu veidi, līdz ar to pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2023.gadā ir par 17% mazāks, nekā tas bija 2019.gadā, kad reģionālajos maršrutos tika pārvadāti 47,92 miljoni pasažieru.

Lai attīstītu ilgtspējīgu, integrētu un multimodālu sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu, nodrošinot valsts un pašvaldību finanšu līdzekļu racionālu izmantošanu, veikti multipli pasākumi, lai dažādotu veidus kā integrēt pilsētas nozīmes transporta un reģionālās nozīmes maršrutu integrāciju. Lai veiktu vēl vairāk pasākumus, kā piemēram divu dažādu biļešu (pilsētas un reģionālās nozīmes maršrutu) integrāciju vēl pastāv normatīvo aktu un tehnisko risinājumu salāgojamību ietekmējoši faktori, kuri neļauj ieviest šādu pakalpojumu momentāli. Ņemot vērā veiktos pasākumus gada garumā, kas sevī ietver vairākas dažādas aktivitātes - dzelzceļa pārvadājumu, reģionālās nozīmes maršrutu aizstāšanu, vilciens kā mugurkauls lomas stiprināšanu, daļēju vilcienu intervāla grafika ieviešanu, Jūrmalas valstspilsētas iniciatīvas atbalstīšanu un jaunu biļešu sistēmu, kas sevī ietver labvēlīgākus nosacījumus vairāku transportu veidu savienojamībai un turpmākai attīstībai uzdevums ir paveikts, vienlaikus jāturpina darbs pie biļešu sistēmas un vienotas biļetes ieviešanas.

2023. gada nogalē Sabiedriskā transporta padomē tika apstiprināta jauna reģionālā sabiedriskā transporta biļešu un tarifu sistēma, kas ietver sekojošos uzlabojumus:

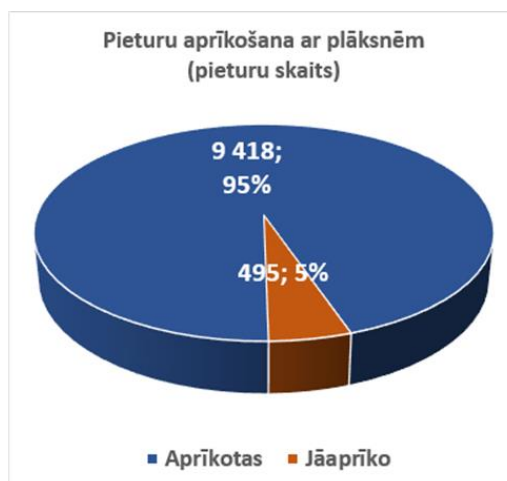
1. Tarifa izlīdzināšana autobusu pārvadājumos. Tiek ieviests vienots tarifs, lai izlīdzinātu esošās tarifu atšķirības starp dažādiem reģioniem un dažādas nozīmes maršrutiem, kur biļetes cena par vienu un to pašu veikto attālumu ir dažāda.
2. 30 dienu biļete regulārajiem pasažieriem. Līdz šim mēnešbiļetes vilcienos tika izmantotas 10% braucienu, bet reģionālajos autobusos – 4%. Ja esošā mēnešbiļete vilcienā pasažierim atmaksājās pēc 33 braucieniem un autobusā pēc 41 brauciena, pēc jaunās tarifu sistēmas ieguvums pasažierim vilcienos un autobusos būs jau no 21. brauciena. Ar šo tiks atalgoti sabiedriskajam transportam lojālie klienti, kuri sabiedrisko transportu lieto bieži.
3. Biļete Vilciens+. Lai stiprinātu sabiedriskā transporta sistēmā vilcienu kā mugurkaulu un veicinātu pārsēšanos uz sabiedrisko transportu, no 2024. gada vidus tiks ieviesta jauna biļete Vilciens+, ar kuru varēs braukt īsos braucienos ar autobusu uz vai no vilciena pieturas punkta bez papildus maksas.
4. Zonas princips. Turpmāk ar to pašu biļeti, kas iegādāta izmantošanai vilcienā A zonā, varēs braukt ar jebkuru vilcienu tās pašas zonas ietvaros. Savukārt ar biļeti, kas iegādāta jebkurā citā zonā (B, C, D, E) vai ārpus tās (dīzeļvilcieni), varēs braukt līdz jebkurai pieturai A zonas ietvaros pēc pasažiera izvēles.
5. Transportlīdzeklī dārgāk. Lai atvieglotu autobusu vadītāju darbu un paaugstinātu drošību, pie autobusu vadītāja iegādātās biļetes turpmāk pasažieriem būs jāiegādājas par paaugstinātu maksu. Arī pie vilciena konduktora iegādātās biļetes būs par paaugstinātu maksu (piemaksa, iegādājoties biļeti pie vilciena konduktora, būs 1.00 eiro).
6. E-vidē – lētāk. Elektroniski iegādātās biļetes mobilajās aplikācijās un internetā pasažieriem kļūs lētākas. Mērķis ir mainīt pasažieru paradumus un veicināt biļetes neiegādāties pie vadītāja vai kasēs.
7. Vienkāršots biļešu klāsts. Jaunajā tarifu sistēmā biļešu klāsts ir kļuvis vienkāršāks un pārskatāmāks. Pasažieri varēs izvēlēties sev piemērotāku biļešu veidu no 8 biļešu veidiem vilcienos un 7 reģionālajos autobusos.
8. Salāgots vilcienu un autobusu biļešu klāsts. Līdz šim biļešu klāsts vilcienos un autobusos bija atšķirīgs. Virzoties un vienoto biļešu sistēmu, jaunajā tarifu sistēmā vilcienu un



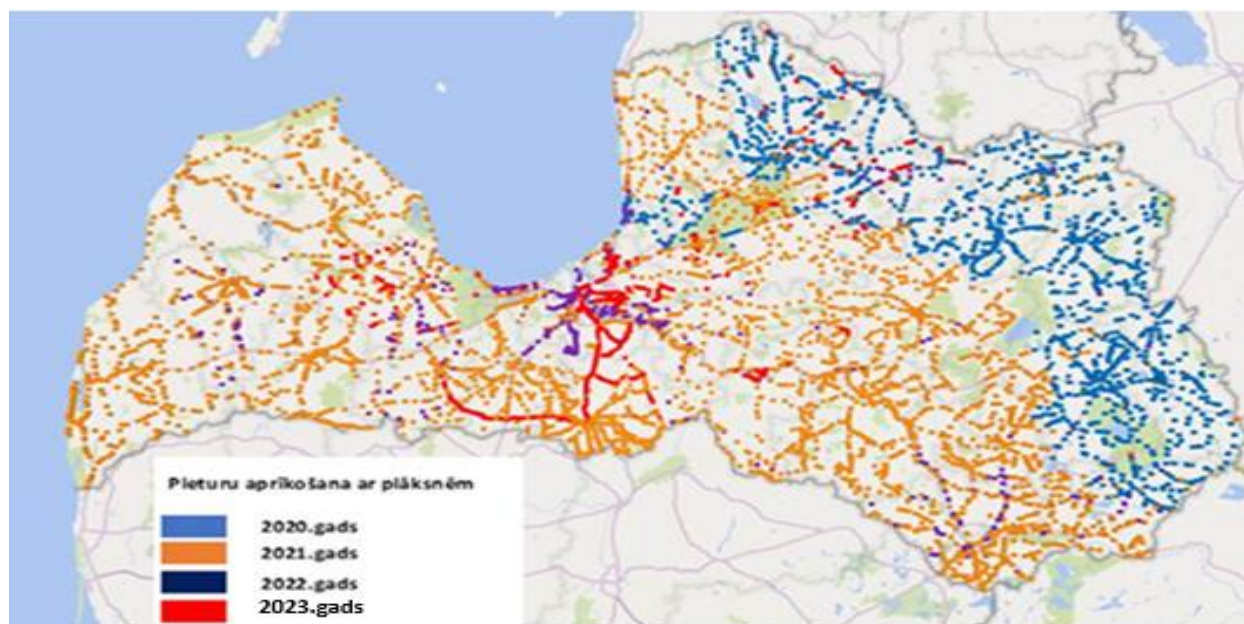
reģionālo autobusu biļešu klāsts ir salāgots. Piemēram, reižu skaita biļete turpmāk būs pieejama gan vilcienos, gan autobusos.

9. Brauciena minimālā maksa. Jaunajā tarifu sistēmā tiek saglabāts minimālās maksas princips, taču, lai šo tarifu salāgotu ar valstspilsētu sabiedriskā transporta sistēmām, tiek noteikta minimālā braukšanas maksa: Rīgā – 1,50 eiro, citās valsts pilsētās – 1,00 eiro un ārpus valsts pilsētām – 0,70 eiro.
10. Nekonkurēt ar pilsētas tarifiem. Virzoties uz integrētu sabiedriskā transporta tīklu, braukšanas maksa reģionālajā sabiedriskajā transportā tiks salāgota ar braukšanas maksu valstspilsētās.

2023. gadā turpinājās atlikušo pirmreizējo kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana (t.sk. reisu kustības sarakstos no jauna iekļautajās pieturās), papildus kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža, nomaiņa, kā arī atjaunošana (bojājumu, zagšanas gadījumos) vairākos Latvijas reģionos – Pierīgas novadi, Aizkraukles, Siguldas, Cēsu, Valmieras, Tukuma novadi u.c. Kopumā 2023. gadā 1.pusgadā tika uzstādītas 444 plāksnes 404 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās. Savukārt, 2023. gada 2. pusgadā netika veikta kustības sarakstu plāksņu uzstādīšana, demontāža vai nomaiņa, jo uz 2023. gada 1. pusgada beigām ir beidzies noslēgtais līgums ar pakalpojuma veicēju par kustības sarakstu plāksņu uzstādīšanu un uzturēšanu, iztērējot visu līgumā paredzēto summu – 2023. gada 3. ceturksnī tika strādāts pie jaunā kustības sarakstu plāksņu iepirkuma, kas uz 2023. gada oktobra sākumu ir bijis izsludināts, savukārt, uz 2023. gada decembra sākumu – noslēgts.



Tādējādi kopumā par 2020., 2021., 2022. un 2023. gadu ar kustību sarakstu plāksnēm tika aprīkotas 9 418 jeb 95% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu, uzstādot 9 958 kustības sarakstu plāksnes.



Uz 2024. gada 1.janvāri 495 jeb 5% pieturu vēl pirmreizēji jāapriko ar kustības sarakstu plāksnēm, t.sk. 40 pieturas ir jāapriko ar papildus plāksnēm (sakarā ar šo pieturu iekļaušanu vairāku reisu kustības sarakstos, līdz ar ko arī vajadzību pēc lielākā plāksņu skaita šajās pieturās).

Nodrošinot uzraudzības un kontroles pasākumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, ATD pārskata periodā kopumā veikusi 3343 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, proti, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā ATD ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tika veiktas trīspadsmit pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos, kā arī vienu pārbaudi valstspilsētu pašvaldībā, kas savas kompetences ietvaros organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus valstspilsētā.

Lai pārliecinātos par to, kā autoostās tiek nodrošināti obligāti sniedzamie autoostu pakalpojumi, veiktas apsekošanas pārbaudes. Kopumā 2023. gada divpadsmit mēnešos autoostas apsekotas 39 reizes, no kurām vismaz vienu reizi tika pārbaudītas visas trīspadsmit piecas



reģistrētās autoostas. Papildus saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumiem Nr. 502 "Autoostu noteikumi" ATD ir pārbaudījusi desmit autoostu pakalpojumu maksas atbilstību autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.

ATD turpināja nodrošināt pasākumus, kas saistīti ar Eiropas Savienības jautājumiem, starptautisko līgumu darbības nodrošināšanu un sadarbību ar starptautiskajām organizācijām. Tika izstrādāti un Satiksmes ministrijai iesniegti analītiskie materiāli un rekomendācijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai nolīgumu starptautisko autopārvadājumu jomā izpildes ietvaros un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai. Noslēgta vienošanās ar digitālā tahogrāfa karšu ražotāju un piegādātāju, lai Eiropas Savienībā noteiktajā termiņā nodrošinātu Latvijas digitālā tahogrāfa karšu atbilstību viedā tahogrāfa otrās paudzes otrās versijas prasībām.

ATD izsniegto dokumentu skaits, kurš atspoguļojas finanšu mērķos, ir stabils. 2023. gada 12 mēnešos ATD, nodrošinot vienlīdzīgu piekļuvi tirgum autopārvadājumu jomā, klientiem izsniedza šādus dokumentus:

Dokumenta veids	2022. gadā	2023. gadā	Pieaugums /samazinājums (%)
Starptautisko pārvadājumu vienreizējās atļaujas	82196	56972	-30.68
ETMK gada atļaujas	489	614	+25.56
ETMK īstermiņa atļaujas	708	1218	+72.03
INTERBUS brauciena formulāru grāmatas	29	43	+48.28
EEK brauciena formulāru grāmatas	190	259	+36.31
Kravu pašpārvadājumu sertifikāti	3452	3516	+1.85
Pašpārvadājumu sertifikāti starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem	342	305	-10.81
Pašpārvadājumu sertifikāti iekšzemes pasažieru pārvadājumiem	94	67	-28.72
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ārpus ES	66	120	+81.81
Atļaujas pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem maršrutā ES teritorijā	45	57	+26.66
Digitālā tahogrāfa kartes	9611	10788	+12.24
Licences autopārvadājumu komercdarbībai	2325	2206	-5
Licenču kartītes transportlīdzekļiem	27306	28747	+5
Eiropas Kopienas atļaujas	1131	873	-23
Eiropas Kopienas atļaujas kopijas	22663	21840	-4
Autovadītāju atestāts un tā kopija (pie Eiropas Kopienas atļaujas)	7323	8244	+13
Autopārvadājumu atbildīgās personas profesionālās kompetences sertifikāti	312	234	-25
Pasažieru komercpārvadājumu ar taksometru / vieglo automobili vadītāja reģistrācija	1886	1557	-17
Tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzēja reģistrācija	3	1	+33

Vērtējot sasniegtos rezultātus, var secināt, ka izsniegto dokumentu izsniegšanas apjoma izpildes rezultātu negatīvi ietekmēja starptautisko vienreizējo atļauju pakalpojums. 2023. gadā netika izsniegtas Baltkrievijas atļaujas, kā arī turpinājās citu valstu atļauju izsniegšanas samazinājuma tendence, palielinoties Eiropas Savienības sankciju apjomiem un ierobežojošiem pasākumiem no Baltkrievijas un Krievijas puses. Ņemot vērā, ka nenotika apmaiņa ar vienreizējām atļaujām kravu autopārvadājumiem ar Baltkrieviju, daļēji pārvadātāji to kompensēja, izvēloties pārvadājumiem uz Baltkrieviju ETMK atļaujas, kas nav derīgas Krievijas teritorijā, jo vienreizējās atļaujas iegāde Baltkrievijā ir aptuveni 200 EUR, kas ievērojami palielina izmaksas.

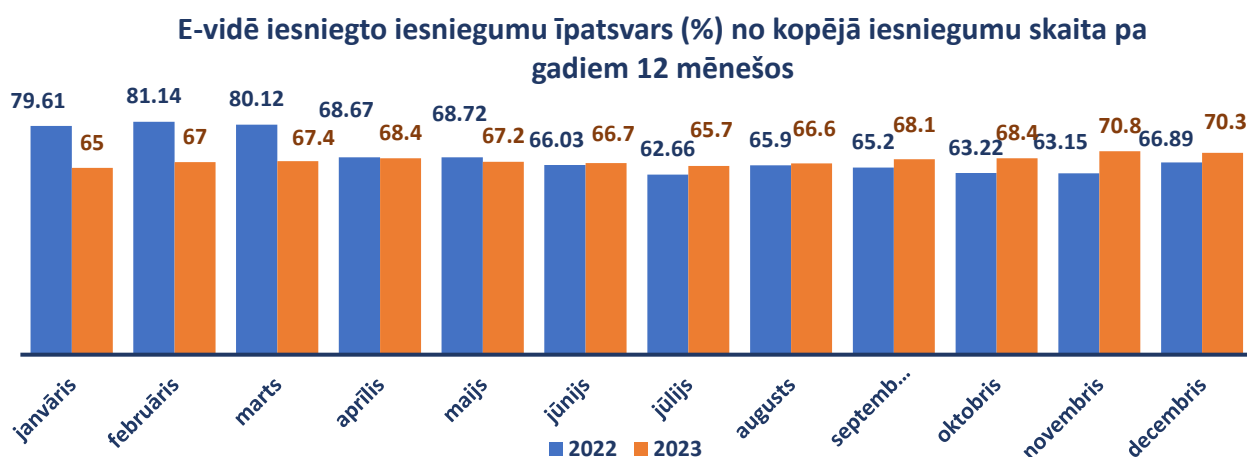
2023. gadā transportlīdzekļa vadītāji aktīvi veica digitālā tahogrāfa vadītāja karšu atjaunošanu, kas ir izdarāmas trīs mēnešus pirms esošās digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņa beigām. Kā arī ir jāņem vērā izsniegto digitālā tahogrāfa karšu darbības

cikliskums, kas atkārtojas katrus piecu gadus (digitālā tahogrāfa vadītāja kartes derīguma termiņš ir pieci gadi). 2018. gadā bija viens no augstākajiem digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas rādītājiem. Vērojama tendence, ka autopārvadājumu tirgū atgriežas transportlīdzekļa vadītāji, kas kādu laiku bija mainījuši nodarbošanos, līdz ar to radās nepieciešamības saņemt digitālā tahogrāfa vadītāja karti.

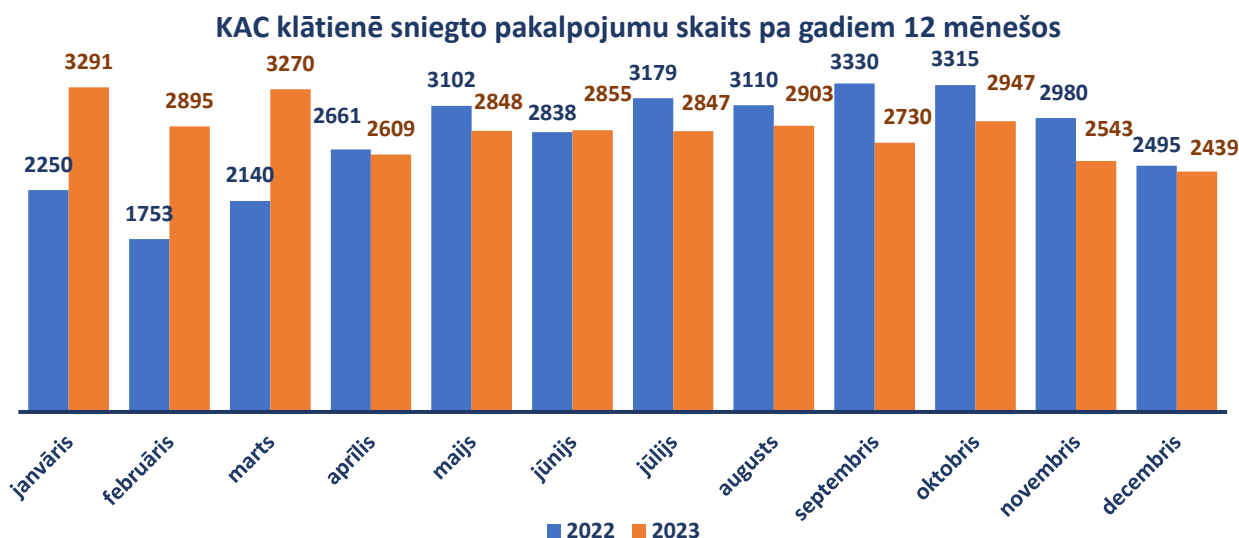
Savukārt, izsniegto atļauju pasažieru regulārajiem starptautiskajiem pārvadājumiem ar autobusiem skaita pieaugums ir skaidrojams ar pastiprinātu pārvadātāju interesi veidot maršrutus uz Ukrainu, kā arī ir veikta vairāku maršruta atļauju pārreģistrācija uz jaunu termiņu.

Pārskata periodā konstatējama izsniegto licenču skaita neliela samazināšanās, kas saistīta ar to, ka 2022. gadā bija lielāks nekā vidēji gadā izsniegto licenču skaits. Licenču kartīšu skaita pieaugums ir saistīts ar to, ka arvien palielinās pasažieru komercpārvadājumos ar vieglo automobili iesaistīto transportlīdzekļu skaits, kā arī to ka šim pārvadājumu veidam licences kartītes tiek ņemtas katram mēnesim atsevišķi, jo pirms licences kartītes saņemšanas ir jāveic 130 EUR sociālā nodokļa avansa maksājums, kas palielina izsniegto dokumentu skaitu. Eiropas Kopienas atļauju skaita samazinājums saistīts ar to, ka 2022. gada attiecīgajā periodā pārvadātāji divreiz vairāk veica Eiropas Kopienas atļaujas maiņu saistībā ar adreses maiņu, kas palielināja izsniegto dokumentu skaitu salīdzinājumā ar 2023. gadu kad dokumentu maiņa tādā apjomā vairs netiek veikta. Pieaugošais autovadītāju atestātu skaits norāda uz joprojām aktuālo profesionālo autovadītāju skaita trūkumu, kas tiek kompensēts ar autovadītājiem no trešajām valstīm. Samazinājies ir autovadītāju skaits no Krievijas un Ukrainas, bet palielinājies no Baltkrievijas, Indijas un Vidusāzijas valstīm. Samazinājums Profesionālās kompetences sertifikātu izsniegšanā ir saistīts ar to, ka eksāmena kārtošana ir iespējama tikai Latviešu valodā. Reģistrēto taksometru vadītāju skaita samazināšanās saistīta ar taksometru vadītāju skaita stabilizēšanos, kas nepieciešams pārvadājumu nodrošināšanai.

Pārsvārā ATD klienti turpināja iesniegt pieteikumus ATD pakalpojumu saņemšanai attālināti, izmantojot ATD e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk – e-vidē). E-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars 2023. gadā vidēji sastādīja 67,6%, kas ir tikai par 2,4% zemāk salīdzinājumā ar 2022. gada sasniegto. Šādu rezultātu pamato tas, ka 2023. gada laikā klientu apkalpošana tika nodrošināta tikai klātienē, bet 2022. gadā klātienē apkalpošana nebija iespējama pirmajā ceturksnī dēļ COVID-19 pandēmijas. E-vidē saņemto iesniegumu īpatsvars saglabā stabilu pieprasījumu un 2023. gada otrajā pusgadā salīdzinājumā ar 2022. gada otro pusgadu īpatsvaram ir augoša dinamika. Kopumā 2023. gadā e-vidē saņemto pakalpojumu īpatsvars tika nodrošināts atbilstoši ATD 2023. gada Rīcības plānā noteiktajam.

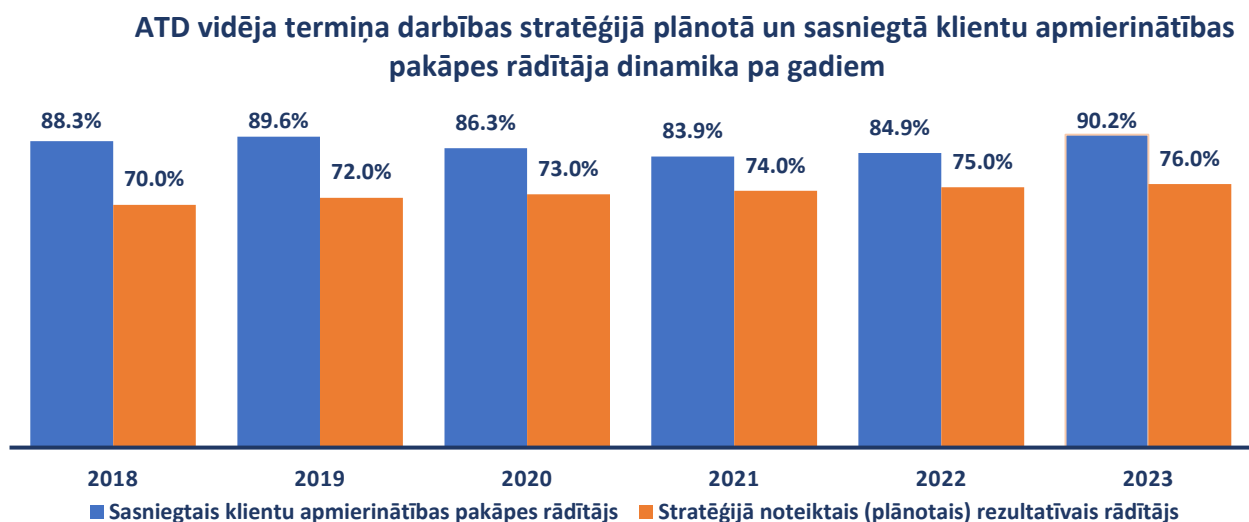


Vienlaikus akcentējams, ka pastāv noteikta ATD klientu daļa, kas savus pieteikumus pakalpojumu saņemšanai iesniedz klātienē, labprāt pagaidot klātienē rindā ilgāk, lai tikai saņemtu pakalpojumu uzreiz uz vietas. Vidēji mēnesī klātienē saņemto pakalpojumu skaits 2023. gadā sastāda 2848, kas ir par 3% lielāks nekā vidēji mēnesī 2022. gadā. Šādi dati var būt pamatojami ar to, ka klātienes apkalpošana pilnā mērā 2022. gadā tika atsākta tikai pirmā ceturkšņa beigās.



Ņemot vērā ATD KVS iekšējā audita ieteikumus un klientu izteiktās vēlmes par darba laika pārskatīšanu un iespējamo maiņu, laika periodā no 6. novembra līdz 31. decembrim tika realizēts darba laika izmaiņu pilotprojekts, kura ietvaros pirmdienās klientu apkalpošana tika nodrošināta par vienu stundu ilgāk un piektdienās par vienu stundu īsāk nekā iepriekš. Nepilnu divu mēnešu rezultāti neparādīja objektīvus rezultātus, kā arī klientu ieradums vairāku gadu garumā bija ļoti spēcīgs, tāpēc tika nolemts turpināt pilotprojektu arī 2024. gadā.

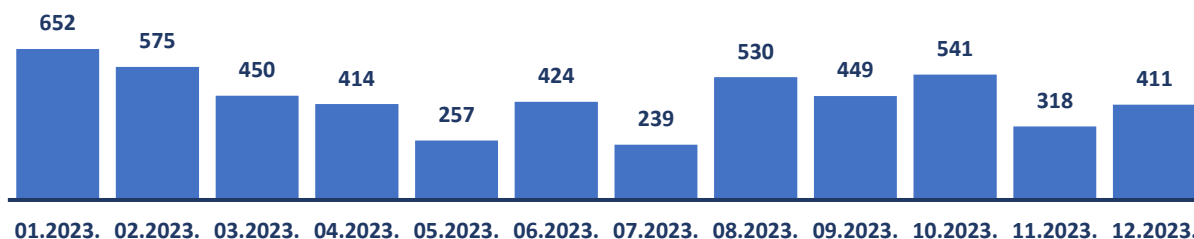
Laika periodā no 26. oktobra līdz 3. novembrim atbilstoši ATD vidēja termiņa darbības stratēģijai 2023.-2026. gadam un starptautiskā kvalitātes vadības sistēmas standarta ISO 9001 prasībām notika ikgadējā aptauja par klientu apmierinātību ar ATD sniegtajiem pakalpojumiem. Klientu aptauja tika veikta ar mērķi noskaidrot ATD klientu apmierinātības līmeni ar sniegto pakalpojumu kvalitāti, novērtēt klientu apmierinātības tendences, iegūt informāciju par galvenajām klientu vēlmēm e-pakalpojumu sistēmas e.atd.lv pilnveidošanā, noskaidrot neapmierinātības iemeslus un veikt nepieciešamos uzlabojumus.



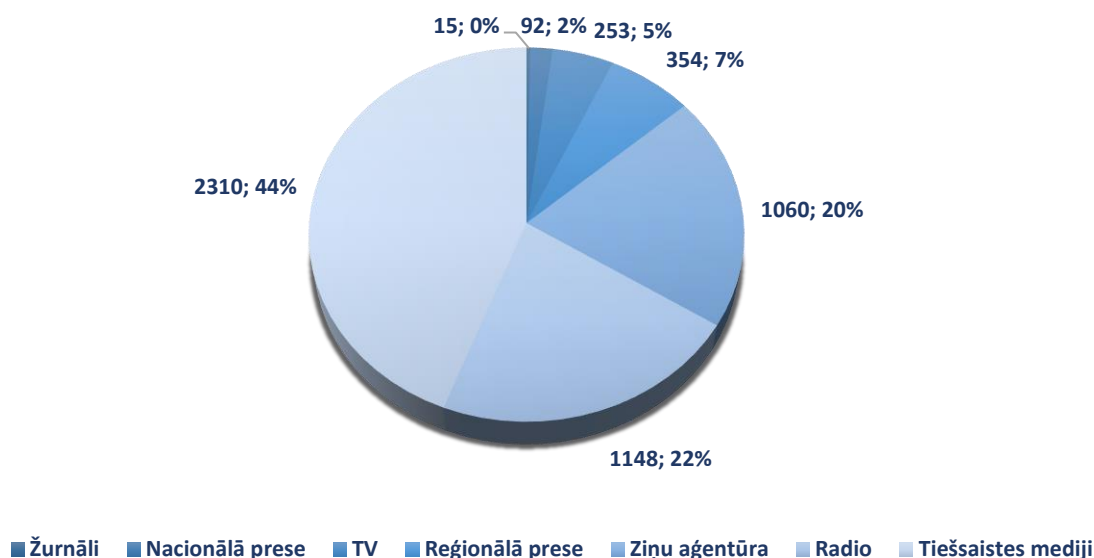
Klientu apmierinātības pakāpes rādītājs 2023. gadā sastādīja 90,2 %, kas ir par 18,68% augstāks, nekā plānots (2023.gada plāns – 76%), kā arī par 6,2% augstāks par 2022. gada klientu apmierinātības pakāpes rādītāju. Šis ir augstākais rādītājs pēdējo piecu gadu laikā, kas parāda pozitīvu, atbilstošu klientu pieprasījumam un gaidām KAC attīstības dinamiku.

2023. gada 12 mēnešos ATD medijos izskanējusi 5244 reizes, kas ir par 6% mazāk, salīdzinot ar analogu periodu pērn (5577). Šajā laika periodā medijiem nosūtītas 139 preses relīzes par jaunumiem ATD pārvaldītajās nozarēs, kā arī par izmaiņām maršrutu tīklā.

### ATD publicitātes dinamika



### ATD publicitāte dažādos mediju segmentos



### KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA, NESKAIDRIE APSTĀKĻI

ATD darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi atbilstoši starptautiskā ISO 9001 standarta prasībām kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārliecinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, ATD nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par ATD darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

Atbilstoši ATD KVS iekšējā audita 2023. gada plānam pārskata periodā tika veikts 8 KVS iekšējie auditi. Šo auditu laikā netika konstatēta neviena neatbilstību, bet tika sniegti 22 ieteikumi KVS efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienības vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta 2022. gadā sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana.

2023. gada 12. aprīlī ATD notika ārējais KVS uzraudzības audits, kuru veica SIA "BM Certification" auditors. Uzraudzības audita laikā ārējais auditors pārliecinājās par ATD KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Auditors arī ieguva apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs. Turpmākai ATD KVS pilnveidei un attīstībai ārējais auditors izteica dažus ieteikumus, kuri tiks izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar ATD mērķiem un plāniem.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības riskiem un sadarbības partneru riskiem, kā arī stratēģiskiem riskiem, kas saistīti ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ Krievijas karadarbības Ukrainā, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos ATD ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc ATD sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums ATD darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz ATD darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, atsaucoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecina par ATD finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem, jo joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs ATD ieņēmumus. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka ATD nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus.

Sadarbības partneru riska, kas tiek vadīts kopš 2022. gada, cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslimstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana attiecīgajā apjomā. Gan 2022. gadā, gan 2023. gadā riska vērtība tika paaugstināta un ATD turpina pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri tiek informēta valde par līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā tiek informēta Sabiedriskā transporta padome.

ATD noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši ATD Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kas ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. ATD turpina stiprināt un īstenot

iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši ATD Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, ATD savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku ATD ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, kas galvenokārt ir saistāms ar ATD deleģētā uzdevuma BEMU ritošās sastāva iegādei piešķirto finansējumu. Vienlaikus kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Attiecībā uz tirgus risku – tā ietekme uz ATD ir nebūtiska, jo ATD neveic ieguldījumus vērtspapīros un finanšu instrumentos, kā arī neveic nozīmīgus valūtas darījumus. Vienlaikus ATD veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt inflācijas ietekmi uz izmaksām.

## TIESVEDĪBAS

2022. gada 13. decembrī ATD saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībā konstatēts Konkurences likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī ATD, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā ATD izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, ATD 2023.gada 22.jūnijā ir sagatavojusi un iesniegusi tiesā prasības pieteikumu, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 340.66. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus. 2023.gada 29.decembrī Ekonomisko lietu tiesa pēc būtības apmierināja ATD prasību, vienīgi samazināja prasības summu, jo tiesas ieskatā zaudējumi ir rēķināmi no summas, kuru ATD faktiski samaksāja naudā, atskaitot to daļu, kuru sedza lietotās automašīnas ieskaits. Piedzenamā summa no SIA "Moller Auto Krasta" tika noteikta 5226,62 EUR apmērā (zaudējumi 2835,37 EUR, likumiskie procenti 2041,00 EUR par periodu no 2011. gada 21. jūnija līdz 2023. gada 20. jūnijam, tiesāšanās izdevumi 350,25 EUR). 2024.gada 18.janvārī SIA "Moller Auto Krasta" iesniedza apelācijas sūdzību.



ATD ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar ATD 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību. Nākamā tiesas sēde paredzēta 2024.gada 10.janvārī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu ATD atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. ATD iesniedza apelācijas sūdzību. Lietas izskatīšana rakstveida procesā notiks 2024.gada 31.janvārī.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par ATD lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams ar 2023.gada 21.jūnija lēmumu nolēma atsākt administratīvās lietas izskatīšanu pēc būtības. Nākamā tiesas sēde nozīmēta 2024.gada 6.februārī. 2023.gada 28.decembrī tika saņemts SIA "Tukuma auto" prasības precizējums, samazinot prasības apmēru par 7 252.78 EUR.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtus lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai ar prasību uzdot ATD pienākumu izdot labvēlīgu administratīvo aktu – lēmumu par pieteicējas zaudējumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību, atlīdzinājumu to faktiskajā apmērā, kas atbilst 63 155,34 EUR, kā arī atlīdzināt tai samaksāto valsts nodevas maksu. Nolemts lietu izspriest rakstveida procesā 2024.gada 5.februārī.

## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz ATD valdes rīcībā esošo informāciju, ATD 2023. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2023. gada 31. decembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par ATD finansiālo stāvokli.

---

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Tāivaldis Vectirāns

*Valdes loceklis*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

# FINANŠU PĀRSKATI

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2023. 31.12.2023. EUR	01.01.2022. 31.12.2022. EUR
Neto apgrozījums	1	4 061 965	4 121 677
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	1 396 930	970 361
Materiālu izmaksas:	3	(342 105)	(256 345)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(342 105)	(256 345)
Personāla izmaksas:	4	(3 222 846)	(3 048 770)
a) atlīdzība par darbu		(2 609 494)	(2 469 820)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(613 352)	(578 950)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(294 600)	(236 146)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(294 600)	(236 146)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 374 202)	(1 097 280)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		7 619	21
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>232 761</b>	<b>453 518</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(68 825)	24 492
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>163 936</b>	<b>429 026</b>

# BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>	<b>31.12.2022. EUR</b>
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		659 794	583 961
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		21 974	64 462
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	<b>8</b>	<b>681 768</b>	<b>648 423</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		92 540	110 491
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		18 506	
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>9</b>	<b>111 046</b>	<b>110 491</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		79 638	126 584
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</b>	<b>10</b>	<b>79 638</b>	<b>126 584</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>872 452</b>	<b>885 498</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		43 808	40 375
<b>Krājumi kopā</b>		<b>43 808</b>	<b>40 375</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		8 538	2 220
Citi debitori		32 410	2 378
Nākamo periodu izmaksas	10	106 620	105 652
<b>Debitori kopā</b>		<b>147 568</b>	<b>110 250</b>
<b>IV. Nauda</b>		3 929 964	3 88 6546
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 121 340</b>	<b>4 037 171</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 993 792</b>	<b>4 922 669</b>
<b>PASĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.12.2023. EUR</b>	<b>31.12.2022. EUR</b>
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 245 460	3 090 161
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		163 936	429 026
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>3 977 963</b>	<b>4 087 754</b>
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>			
<b>2. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		6 392	8 892
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		107 524	137 860
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		185 780	109 493
Pārējie kreditori		121 036	101 008
Nākamo periodu ieņēmumi		363 771	198 660
Uzkrātās saistības	11	231 326	279 002
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>1 015 829</b>	<b>834 915</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>1 015 829</b>	<b>834 915</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 993 792</b>	<b>4 922 669</b>

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	4 346 225	4 181 284
Saņemtā dotācija	992 687	920 648
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 635 140)	(1 226 703)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(1 985 995)	(1 729 515)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(27 379)	(23 442)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(1 303 212)	(1 255 757)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(168)	(24 510)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>387 018</b>	<b>842 005</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(49 572)	(74 114)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(300 647)	(396 803)
Saņemtie procenti	7 619	21
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(342 600)</b>	<b>(470 896)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(277 071)
Veiktie ziedojumi	(1 000)	(2 500)
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(1 000)</b>	<b>(279 571)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>	<b>43 418</b>	<b>91 538</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>3 886 546</b>	<b>3 795 008</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>3 929 964</b>	<b>3 886 546</b>

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2021.</b>	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(477 071)		(477 071)
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	0
Peļņa pārskata periodā				429 026	429 026
<b>31.12.2022.</b>	200 919	367 648	3 090 161	429 026	4 087 754
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(274 577)		(274 577)
2022.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			429 026	(429 026)	0
Peļņa pārskata periodā				163 936	163 936
<b>31.12.2023.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>3 245 460</b>	<b>163 936</b>	<b>3 977 963</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

Tālvāldis Vectirāns

*Valdes loceklis*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

### Pārskata sagatavošanas pamats

ATD nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

### Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

### Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka ATD darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
  - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 75 eiro līdz 500 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

### Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem



tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

### **Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### **Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi**

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

### **Uzkrātās saistības**

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

### **Uzkrājumi**

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

### **Ieņēmumu atzīšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

#### **✓ Preču pārdošana**

Ieņēmumi tiek atzīti, kad ATD ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatot novērtēt ieņēmumu apmēru.

#### **✓ Pakalpojumu sniegšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

#### **✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām**

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;

- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

### Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija ATD sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 884 110 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 87 506 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2023. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai 37 011 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos 33 363 EUR apmērā, bet 3 648 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā netika izlietota paredzētajam mērķim.

### Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

## Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

	01.01.2023. 31.12.2023. EUR	01.01.2022. 31.12.2022. EUR
Valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegto maksas pakalpojumu neto apgrozījums, t.sk.:	4 014 317	4 072 830
Eiropas kopienas atļaujas, Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 651 474	1 680 456
Licences kartītes	451 060	446 296
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	455 776	657 448
ETMK atļaujas izsniegšana	200 369	143 381
Transportlīdzekļu vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālās kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	891 921	773 077
Pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	177 528	176 481
Profesionālās kompetences un Bīstamo kravu pārvadājumu padomnieka eksāmenu pieņemšana un sertifikātu izsniegšana, autovadītāju atestāti, taksometru un vieglo auto reģistr., EK un INTERBUS formulāru grāmatiņas, aplikāciju un tīmekļvietņu uzraudzība	186 189	195 691
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegto pakalpojumu neto apgrozījums	47 648	48 847
<b>Kopā</b>	<b>4 061 965</b>	<b>4 121 677</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2023. - 31.12.2023. EUR	01.01.2022. - 31.12.2022. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	884 110	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	87 506	65 667
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	33 363	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	0
Ieņēmumi par sadarbības līgumiem	12 082	0
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	97 173	22 068
Ieņēmumi no līgumsodiem	20 449	16 206
Citi ieņēmumi	4 946	27 379
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	0	0
Ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas Lietuvas transporta drošības administrācijai	257 301	0
<b>Kopā</b>	<b>1 396 930</b>	<b>970 361</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2023. - 31.12.2023. EUR	01.01.2022. - 31.12.2022. EUR
Materiālu izmaksas	326 909	243 255
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	15 196	13 090
<b>Kopā</b>	<b>342 105</b>	<b>256 345</b>

### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2023. - 31.12.2023. EUR	01.01.2022. - 31.12.2022. EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	<b>2 609 495</b>	<b>2 469 820</b>
personāla darba samaksa	2 660 920	2 392 884
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	51 425	76 936
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	<b>613 352</b>	<b>578 950</b>
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	625 116	560 478
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	12 140	18 097
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	376	375
<b>Kopā</b>	<b>3 222 847</b>	<b>3 048 770</b>

### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2023. 31.12.2023. EUR	01.01.2022. 31.12.2022. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	60 923	90 336
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	233 677	145 810
<b>Kopā</b>	<b>294 600</b>	<b>236 146</b>

### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2023. - 31.12.2023. EUR	01.01.2022. - 31.12.2022. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	306 344	303 662
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	0	9 693
Sakaru pakalpojumi	67 211	63 248
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	215 896	243 775
Komandējumu izdevumi	17 578	17 991
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	34 938	54 416
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	20 898	8 793
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	4 738	4 722
Kancelejas izdevumi un citi	12 161	15 270
Profesionālie ārējie pakalpojumi	210 338	158 768
Gada pārskata revīzija	0	4 114
Bankas pakalpojumi	27 384	23 419

Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	22 508	14 470
Grāmatvedības programmu uzturēšana	9 534	7 136
Citi izdevumi	8 038	6 476
Sociālie sadzīves izdevumi	6 918	7 990
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	36 001	18 021
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	48 693	52 425
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas	1 862	
Darbinieku veselības apdrošināšana	33 170	35 394
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	1 577	13 054
Zaudējumi no valūtas kursa pazemināšanās	1	
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	846	845
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	45	60
Ziedojumi	1 000	2 500
Infrastrukturā resursu noma	29 223	31 038
Izdevumi par digitālā tahogrāfa karšu iegādi Lietuvas transporta drošības administrācijai	257 301	
<b>Kopā</b>	<b>1 374 203</b>	<b>1 097 280</b>

#### (7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	<b>01.01.2023. 31.12.2023. EUR</b>	<b>01.01.2022. 31.12.2022. EUR</b>
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	68 825	24 492
<b>Kopā</b>	<b>68 825</b>	<b>24 492</b>

### Paskaidrojumi par bilances posteņiem

#### (8) Nemateriālie ieguldījumi

	<b>Nemateriālie ieguldījumi, EUR</b>	<b>Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR</b>	<b>Kopā, EUR</b>
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>01.01.2023.</b>	<b>1 594 838</b>	<b>64 462</b>	<b>1 659 300</b>
legādāts		267 021	267 021
Nodots ekspluatācijā	309 509	(309 509)	0
Likvidēts			0
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 904 347</b>	<b>21 974</b>	<b>1 926 321</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>01.01.2023.</b>	<b>1 010 876</b>		<b>1 010 876</b>
Aprēķinātais nolietojums	233 677		233 677

Izslēgtais nolietojums			0
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 244 553</b>	<b>0</b>	<b>1 244 553</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2022.</b>	<b>583 962</b>	<b>64 462</b>	<b>648 424</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>659 794</b>	<b>21 974</b>	<b>681 768</b>

### (9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>01.01.2023.</b>	<b>1 233 448</b>	<b>0</b>	<b>1 233 448</b>
legādāts		63 339	63 339
Nodots ekspluatācijā	44 833	(44 833)	0
Likvidēts	(22 188)		(22 188)
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 256 093</b>	<b>18 506</b>	<b>1 274 599</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>01.01.2023.</b>	<b>1 122 957</b>	<b>0</b>	<b>1 122 957</b>
Aprēķinātais nolietojums	60 923		60 923
Izslēgtais nolietojums	(20 326)		(20 326)
<b>31.12.2023.</b>	<b>1 163 554</b>	<b>0</b>	<b>1 163 554</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2022.</b>	<b>110 491</b>	<b>0</b>	<b>110 491</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2023.</b>	<b>92 539</b>	<b>18 506</b>	<b>111 045</b>

### (10) Nākamo periodu izmaksas

	<b>01.01.2023.</b> <b>31.12.2023.</b> EUR	<b>01.01.2022.</b> <b>31.12.2022.</b> EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	640	1 491
Biedru nauda	233	427
Apdrošināšanas maksājumi	3 951	4 167
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	25 788	28 635
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	19 365	16 341
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	0
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	2 622	3 645
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu,	133 658	177 530
<i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	79 638	125 445
<b>Kopā</b>	<b>186 258</b>	<b>232 236</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (11) Uzkrātās saistības

	<b>01.01.2023. -</b> <b>31.12.2023.</b> EUR	<b>01.01.2022. -</b> <b>31.12.2022.</b> EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	171 066	222 491
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	40 257	52 397

Par finanšu pārskata revīziju	0	4 114
Uzkrājumi norēķiniem ar piegādātājiem	20003	0
<b>Kopā</b>	<b>231 326</b>	<b>279 002</b>

## Vispārīga informācija

### (12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2023.	01.01.2022.
	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Atlīdzība par darbu	141 056	117 547
Prēmijas	35 264	15 714
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	30
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	40 539	42 864
<b>Kopā</b>	<b>216 859</b>	<b>176 155</b>

### (13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2023.gads	2022. gads	2021. gads	2020. gads	2019. gads
	<b>Valsts budžets, EUR</b>				
Dividendes	0.00	277071.00	397180.00	716406.00	892004.00
Pievienotās vērtības nodoklis	56820.97	40409.00	25058.00	25640.00	50000.00
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	894268.35	800505.00	736177.00	749797.00	776584.00
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	459016.05	408108.00	365033.00	367702.00	386770.00
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	168.00	24510.00	186.00	106.00	641.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	374.76	375.00	376.00	378.00	399.00
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1464.00	1464.00	1464.00	1320.00	1584.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	5160.80	4836.00	4836.00	4234.00	4872.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60.00	60.00	49.00	16.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	527.25	0.00	0.00	30.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0.00	0.00	272.00	0.00
Nokavējuma nauda	35.25	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Kopā:</b>	<b>1 417 895.43</b>	<b>1 557 338.00</b>	<b>1 530 359.00</b>	<b>1 865 901.00</b>	<b>2 112 854.00</b>

**(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu**

	2023.gads	2022.gads	2021.gads	2020.gads	2019.gads
<b>Saņemtais finansējums:</b>					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	884 110	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzība	37 011				
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei					
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā			1 224	16 365	
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	87 506	81 607			
<b>Izlietotais finansējums:</b>					
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(884 110)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Dotācija Pasažieru tiesību iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumos uzraudzībai	(33 363)				
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde				(29 868)	(108 801)
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	(87 506)	(65 667)			
Repatriācijas reisus nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā			(1 224)	(16 365)	
<b>Atlikums perioda beigās:</b>	<b>3 648</b>	<b>15 940</b>	<b>0</b>	<b>(29 868)</b>	<b>(108 801)</b>

---

Artūrs Caune

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Tāļivaldis Vectirāns

*Valdes loceklis*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU