



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2022.

GADA PĀRSKATS

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	23
Bilance	24
Naudas plūsmas pārskats	26
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	27
Finanšu pārskata pielikums	28
Neatkarīgu revidentu ziņojums	42

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra līdz 2023.gada 21.aprīlim) Artūrs Caune (no 2023.gada 22.aprīļa)
Valdes loceklis/-e	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija līdz 2023.gada 21.aprīlim) Svetlana Mjakuškina (no 2023.gada 22.aprīļa)
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata gads	01.01.2022. – 31.12.2022.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA "Briede un Vīndedze", licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

VADĪBAS ZIŅOJUMS

par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2022. gadā

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. Autotransporta direkcija uztur, īsteno un attīsta kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par Autotransporta direkcijas izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija Autotransporta direkcija. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot Autotransporta direkciju par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī Autotransporta direkcija saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija. 2006. gadā Autotransporta direkcija uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir Autotransporta direkcijas, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

Autotransporta direkcija veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;

4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu;
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

Finanšu mērķi	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums, t.sk.:	4 121 677	3 772 514	3 480 824	4 110 263	4 095 497
Licencēšana	2 311 740	2 177 800	2 091 637	2 197 148	2 139 344
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	1 761 090	1 567 667	1 378 959	1 899 758	1 943 890
Pārējie pakalpojumi	48 847	27 047	10 228	13 357	12 263
EBIT, EUR	453 497	745 532	496 714	896 149	1 049 637
Peļņa vai zaudējumi, EUR	429 026	745 424	496 475	895 508	1 049 417
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	10.50	18.02	13.11	22.35	26.21
Kopējais likviditātes rādītājs	4.94	8.65	9.73	12.07	12.58
Pašu kapitāla īpatsvars	0.830	0.900	0.907	0.920	0.927
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.204	0.111	0.103	0.080	0.079
Finanšu rādītāji un koeficienti	2022	2021	2020	2019	2018
Aktīvi	4 922 669	4 593 065	4 176 684	4 331 944	4 321 116
Pašu kapitāls	4 087 754	4 135 799	3 787 555	4 007 487	4 003 983
Saistības	834 915	457 266	389 129	324 457	317 133
Pamatdarbības naudas plūsma	842 005	821 007	783 700	1 089 480	1 217 603

Aktīvu atdeve ROA, %	8.72	16.23	11.89	20.67	24.29
----------------------	------	-------	-------	-------	-------

2022.gada Autotransporta direkcijas neto apgrozījums, neskatoties uz Krievijas februāra beigās uzsākto karadarbību Ukrainā, attiecībā pret 2021.gadu ir palielinājies par 9.26%, kas absolūtajos skaitļos ir 349.2 tūkstoši eiro.

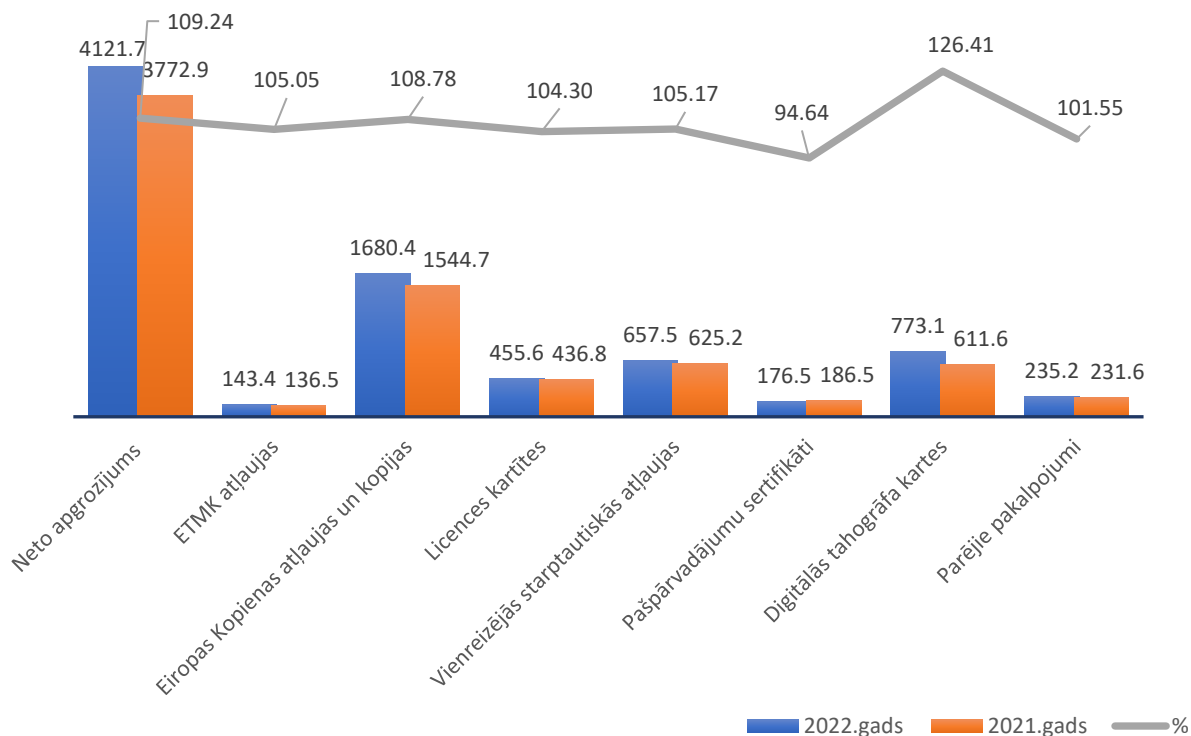
Nozīmīgākais ieņēmumu pieaugums salīdzinot ar 2021.gadu bija vērojams ieņēmumos par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas 2022.gadā attiecībā pret iepriekšējo gadu pieauga par 26.41%, kas absolūtajos skaitļos ir 161.5 tūkstoši eiro. Turklāt nozīmīgais ieņēmumu pieaugums palielināja ieņēmumu par digitālā tahogrāfa kartēm īpatsvaru neto apgrozījumā par 2.55 procentpunktiem no 16.21% 2021.gadā līdz 18.76% 2022.gadā. Tas galvenokārt skaidrojams ar Covid-19 pandēmijas ierobežojumu samazināšanos, uzņēmumu spēju tiem pielāgoties un vispārēju ekonomikas tempu paaugstināšanos, kas radīja papildu pieprasījumu pēc jauniem autovadītājiem. Tostarp pieprasījums pēc papildus autovadītājiem palielinājās arī saistībā ar Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā. Kā arī palielinājums saistīts ar sniegtā pakalpojuma cikliskumu, jo vadītāja karte ir jāatjauno ik pēc pieciem gadiem.

Vēl būtisks ieņēmumu pieaugums bija Eiropas Kopienas atļauju un kopiju pakalpojumiem, kas palielinājās par 8.78% jeb 135.7 tūkstošiem eiro. Turklāt ieņēmumi par Eiropas Kopienas atļaujām un to kopijām ir nozīmīgākā ieņēmumu pozīcija, kas 2022.gadā sasniedza 40.77% no neto apgrozījuma, kas faktiski bija līdzvērtīgi 2021.gada rezultātam, kad Eiropas Kopienas atļauju un to kopiju īpatsvars sasniedza 40.95% no neto apgrozījuma. Eiropas Kopienas atļauju un kopiju pieaugums galvenokārt saistīts ar administratīvi teritoriālās reformas ietekmi, jo, mainoties pārvadātāju juridiskajai adresei, tie bija spiesti mainīt dokumentus, kā arī ar starptautisko kravu licences kartīšu izsniegšanas pārtraukšanu, kuru vietā pakalpojumu ņēmējiem turpmāk ir jāizmanto EK kopijas.

Nozīmīgs ieņēmumu pieaugums bija arī vienreizējām starptautiskajām atļaujām, kas palielinājās par 5.17% jeb 32.3 tūkstošiem eiro un to īpatsvars neto apgrozījumā 2022. gadā sasniedza 15.95%, kas ir par 0.61 procentpunktiem mazāk nekā 2021. gadā, kad tas bija 16.56%. Pieprasījums pēc vienreizējām starptautiskajām kravu atļaujām pieauga vienlaikus ar uzsākto karadarbību Ukrainā. Krievijas agresija Ukrainā ir mainījusi kravu piegāžu ķēdes, kurās iesaistīti autopārvadājumi. Ņemot vērā noteiktās sankcijas un pretreakciju no Krievijas un Baltkrievijas puses, Latvijas pārvadātāji kravas veda līdz pārkraušanas vietām Krievijā un Baltkrievijā, nenogādājot kravas līdz izkraušanas vietām, līdz ar to samazinājās vidējais viena reisa garums un tam patērētais laiks un pārvadātājs varēja veikt vairāk kravu pārvadājumu nekā iepriekš, kas attiecīgi palielināja pieprasījumu pēc vienreizējo starptautisko autopārvadājumu atļaujām.

Vērā ņemams ieņēmumu pieaugums bija arī ieņēmumiem par licences kartītēm, kas palielinājās par 4.30% jeb 18.8 tūkstošiem eiro. Licences kartītes ir ceturta nozīmīgākā ieņēmumu grupa, kas 2022.gadā veidoja 11.05% no neto apgrozījuma, kas ir par 0.53 procentpunktiem mazāk nekā 2021.gadā, kad licences kartīšu ieņēmumu īpatsvars bija 11.58% no neto apgrozījuma.

Neto apgrozījuma sadalījums pa ieņēmuma grupām (tūkst. EUR)

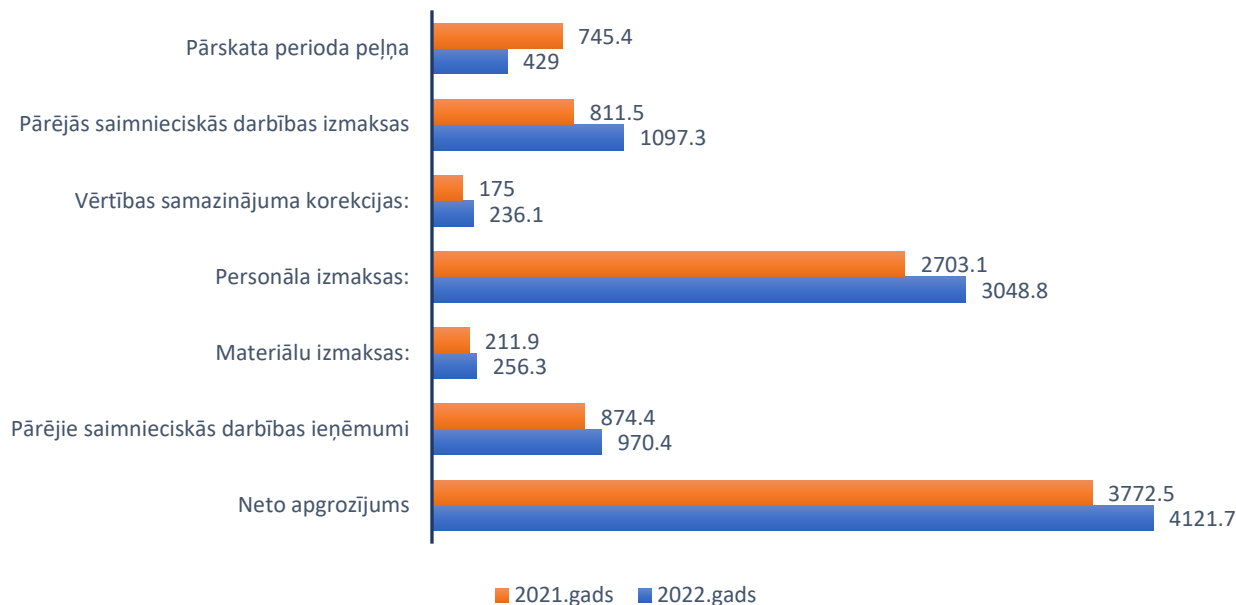


2022.gadā ieņēmumu sadaļā pieauga ne tikai neto apgrozījums, bet arī pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, kas salīdzinot ar 2021.gadu, palielinājās par 10.97% jeb 95.94 tūkstošiem eiro. Pieaugums galvenokārt skaidrojams ar papildus dotācijas piešķiršanu vienotās sabiedriskā transporta informācijas sistēmas uzturēšanai 65.7 tūkstošu eiro apmērā un 22.1 tūkstotis eiro ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu – īstenošanu.

Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs 2022.gadā, neskatoties uz būtisko ieņēmumu pieaugumu, salīdzinot ar 2021. gadu, ir samazinājies par 42.45% jeb 316.4 tūkstošiem eiro. Tas noticis tāpēc, ka palielinājušās ir visas nozīmīgākās izmaksu pozīcijas. Tomēr vienlaikus jāņem vērā, ka, 2022.gadā sasniedzot peļņu 429 026 eiro apmērā, par 18.29% ir pārsniegts vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022.gadam noteiktais peļņas mērķis, kas bija noteikts 362 682 eiro apmērā. Peļņas būtisko samazinājumu, ņemot vērā darba tirgū pastāvošās tendences, visbūtiskāk ietekmēja darba samaksas izmaksu pieaugums par 345.7 tūkstošiem eiro jeb 12.79%.

Otra izmaksu pozīcija, kas būtiski ietekmējusi peļņas samazināšanos, ir pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, kas 2022.gadā, salīdzinot ar 2021.gadu, palielinājās par 258.8 tūkstošiem eiro jeb 35.22%, ko tostarp būtiski ietekmēja inflācijas līmeņa pieaugums. Latvijā gada vidējā inflācija 2022.gadā bija 17.3%. Izmaksu pieaugums galvenokārt bija saistīts ar IT sistēmu uzturēšanas un izstrādes ārpakalpojumiem, tostarp Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas projekta vadību un infrastruktūras resursu nomu, biroja telpu uzturēšanu un iedzīvotāju aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti 6 novados.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins pa pozīcijām (tūkst. EUR)



Vērā ņemama ietekme uz peļņas samazināšanos bija arī ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijām, kas 2022.gadā attiecībā pret 2021.gadu palielinājās par 61.15 tūkstošiem eiro jeb 34.94% un materiālu izmaksām, kas palielinājās par 44.45 tūkstošiem eiro jeb 20.97%. Ilgtermiņa ieguldījumu vērtības samazinājuma korekciju pieaugums skaidrojams ar to, ka 2022.gadā ekspluatācijā nodoti ilgtermiņa ieguldījumi 625.6 tūkstošu eiro apmērā. Savukārt materiālu izmaksu pieaugums skaidrojams ar pārdošanas apjomu palielināšanos un galvenokārt ar digitālā tahogrāfa karšu pārdošanas apjomu pieaugumu par 26.41%.

Vērtējot finanšu rādītājus, jāsecina, ka, lai arī tie ir diezgan būtiski samazinājušies, tomēr tie joprojām ir ļoti labā līmenī. Cita starpā jāņem vērā, ka gan kopējās likviditātes rādītāju, gan pašu kapitāla īpatsvara rādītāju, gan saistību pret pašu kapitāla attiecības rādītāju negatīvi ietekmēja līdzekļu piešķiršana par valsts deleģētā uzdevuma – BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu – īstenošanu, jo piešķirtie līdzekļi palielināja īstermiņa saistības par 177.9 tūkstošiem eiro, kas uzskaitīti kā nākamo periodu ieņēmumi. Attiecīgi īstenojot deleģēto uzdevumu un apgūstot piešķirtos līdzekļus, īstermiņa saistības samazināsies un minētie finanšu rādītāji uzlabosies. Turklāt kā pozitīvs apstāklis jānorāda, ka Autotransporta direkcija savas darbības nodrošināšanai neizmanto aizņemto kapitālu.

NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE

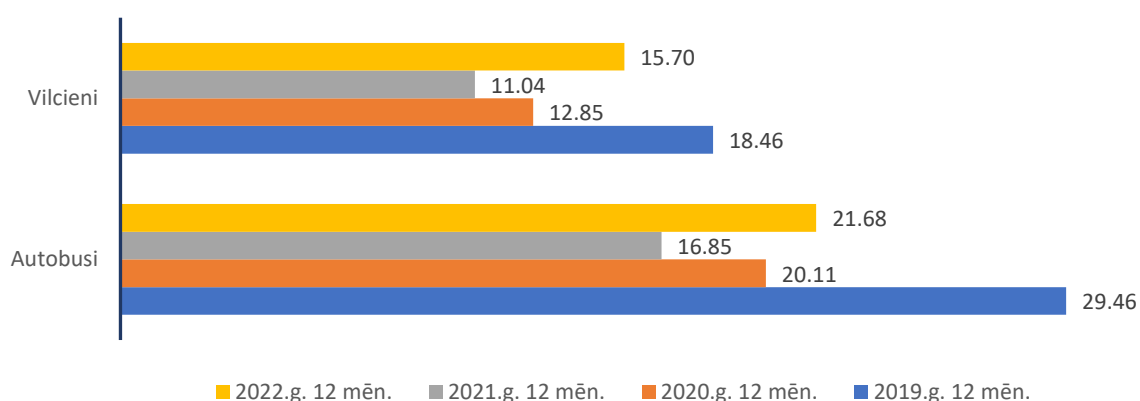
Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2022. gadā, strādājot sarežģītajos apstākļos saistībā ar ģeopolitisko situāciju, esošās un iespējamās sankcijas un pretreakciju no Krievijas un Baltkrievijas puses, kā arī COVID-19 pandēmiju un noteiktajām epidemioloģiskās drošības prasībām, rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesi, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Pārskata periodā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2022. gadā maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. Atvērti 16 maršruti un 542 reisi, slēgti 9 maršruti un 242 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 2513 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 12 maršrutos;
3. Veiktas izmaiņas 44 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;
4. Izsniegti 11 153 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 1640 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. Izsniegtas 16 maršruta atļaujas pakalpojumu sniegšanai komerciālajos maršrutos (reisos);
6. Izskatīti 530 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2022. gadā salīdzinājumā ar 2021. gadu palielinājies par 29%. Straujāks pasažieru skaita pieaugums ir bijis reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 2022. gadā salīdzinājumā ar 2021. gadu – 42%. Vienlaikus secināms, ka 2022. gada 12 mēnešos pārvadāto pasažieru skaits vēl joprojām ir būtiski mazāks nekā 2019. gadā – attiecīgi 2022. gada 12 mēnešos reģionālās nozīmes maršrutos pārvadāto pasažieru skaits bija par 22% mazāks. Savukārt, salīdzinot ar 2020. gada datiem, var secināt, ka pasažieru skaits 2022. gadā ir pat pārsniedzis 2020. gada rezultātus, sasniedzot vismaz 13% pasažieru skaita palielinājumu, kas liecina par nozares lēnu atkopšanos pēc Covid-19 pandēmijas apkarošanai noteiktiem ierobežojumiem un sekām.

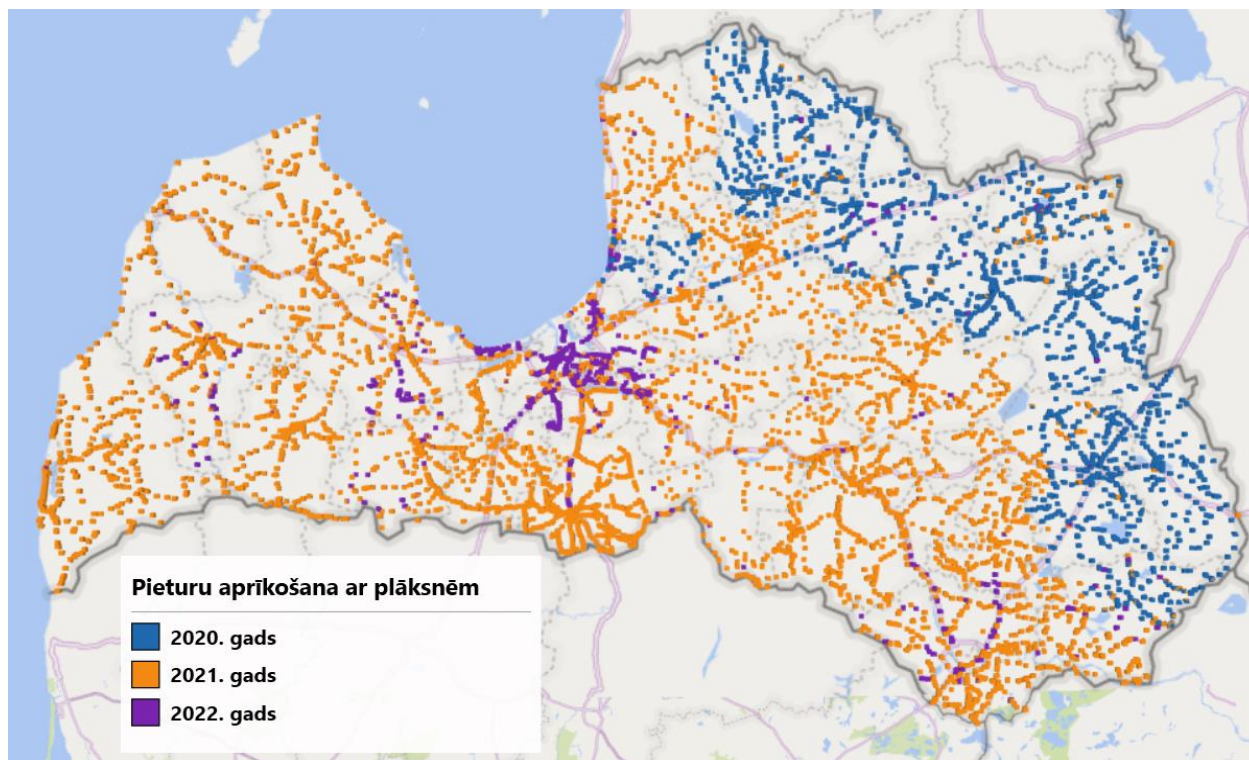
Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2019.-2022. gada 12 mēnešos, milj.



Turpinājās darbs pie pieturvietu plāksņu uzstādīšanas. 2022. gada janvārī tika uzstādītas pēdējās pieturu kustības sarakstu plāksnes 2020. gadā noslēgtā līguma ietvaros. 2022. gada 30. maijā tika noslēgts jauns līgums par kustības sarakstu plāksņu uzstādīšanu un uzturēšanu reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās, kā ietvaros 2022. gada jūnijā atsākās pieturu

aprikošana ar plāksnēm. Kopumā 2022. gadā tika uzstādītas 1084 plāksnes 855 reģionālās nozīmes maršrutu autobusu pieturās.

Tādējādi kopumā par 2020., 2021. un 2022. gadu ar kustību sarakstu plāksnēm tika apriktas 9 240 reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturas, uzstādot 9 744 kustības sarakstu plāksnes. Tādējādi apriktas 95% reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturas.



Uz 2023. gada 1. janvāri 490 pieturas vēl pirmreizēji jāapriko ar 511 kustības sarakstu plāksnēm, t.sk. 23 pieturas ir jāapriko ar papildus 23 plāksnēm (nepieciešamība pēc lielāka plāksņu skaita šajās pieturās radusies sakarā ar šo pieturu iekļaušanu vairāku reisu kustības sarakstos). 135 pieturās kustības sarakstu plāksnes pagaidām nav uzstādāmas, jo tajās nav ceļa zīmju stabu vai arī nav informācijas no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" un attiecīgajām pašvaldībām par ceļa zīmes stabu uzstādīšanu.

Ar mērķi noskaidrot sabiedriskā transporta pasažieru vērtējumu par dažādiem reģionālā sabiedriskā transporta aspektiem – lietošanas biežumu, lietošanas iemeslu un mērķi, kā arī apmierinātību ar saņemto pakalpojumu (tīrība, vadītāja attieksme, braukšanas ātrums, pienākšanas un atiešanas precizitāte, brīvo sēdvietu skaits salonā, autobusu vecums un vizuālais izskats, gaisa temperatūra salonā, attālums starp sēdekļiem, informācijas pasniegšana par gaidāmajām pieturām, iespēja norēķināties ar bankas karti, wi-fi pieejamība un biļešu klāsts), 2022. gadā Autotransporta direkcija organizēja Sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātības aptauju. Sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātības aptauju veica pētījumu centrs SKDS maijā - jūlijā 6 Latvijas novados: Augšdaugavas, Ādažu, Bauskas, Dienvidkurzemes, Kuldīgas un Madonas. Aptaujā piedalījās 2415 respondenti. Pilnībā apmierināto respondentu īpatsvars ir 36,7%, savukārt drīzāk apmierināto īpatsvars – 48%, kas kopā sastāda 84,7% ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināto respondentu. Respondentu, kuri uz pētījuma jautājumu:

"Cik apmierināts/-a Jūs kopumā esat ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem ... novadā – t.i., cik ērti, viegli, ātri un patīkami ir pārvietoties ar satiksmes autobusiem novada teritorijā?" atbildēja ka ir "Pilnībā apmierināts/-a" un "Drīzāk apmierināts/-a", procentuālais sadalījums novados ir šāds:

- Madonas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 90%;
- Bauskas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 89%;
- Ādažu novadā apmierināto pasažieru skaits ir 84%;
- Augšdaugavas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 83%;
- Dienvidkurzemes novadā apmierināto pasažieru skaits ir 82%;
- Kuldīgas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 80%.

Pētījumā veiktie secinājumi liecina, ka visos novados aptaujātie iedzīvotāji ir kopumā apmierināti ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek izmantoti dažādiem mērķiem – lai dotos iepirkties, lai dotos uz darbu vai mācībām, lai apmeklētu medicīnas, valsts vai pašvaldību iestādes. Kā galvenais iemesls, kāpēc tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumi, tiek norādīts, ka tas ir lētāk nekā braukt citos veidos vai arī citi transporta veidi nemaz nav pieejami. Salīdzinot ar iepriekšējiem pasažieru apmierinātības pētījumiem, 2022. gada SKDS aptauja norāda, ka pasažieru apmierinātība ir augsta attiecībā uz tādiem faktoriem, kā sabiedriskā transporta kvalitāte un komforts. Tā, piemēram, Ādažu novadā 97% aptaujāto ir apmierināti ar sabiedriskā transporta vecumu un izskatu, Bauskas novadā 95% un Kuldīgas novadā – 94%. Jāatzīmē, ka visos pieminētajos novados no 2021. gada 1. augusta pārvadājumi tiek nodrošināti atbilstoši jaunām kvalitātes prasībām, kuras Autotransporta direkcija ir noteikusi jaunajiem pārvadātājiem.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu iespēju pilnveidei, Autotransporta direkcija strādā pie vienotās biļetes visam braucienam, neatkarīgi no pārsēšanās reižu skaita reģionālajos maršrutos, ieviešanas, kas īstenojams kopā ar pilnvērtīgu Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanu. Pārskata periodā tika pabeigta Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas (turpmāk – VBNIS) akceptēšana pēc konstatēto problēmu un defektu novēršanas, 2022. gada 3. maijā parakstot pieņemšanas – nodošanas aktu. Piešķirta piekļuve biļešu tirdzniecībai sistēmā četriem dalībniekiem - SIA "Mobilly" un SIA "Bezrindas.lv", kuri savās uzturētajās tirdzniecības vietnēs un/vai mobilajās aplikācijās pasažieriem nodrošināja iespēju iegādāties biļetes, SIA "Latvijas Sabiedriskais Autobuss" un AS "Pasažieru vilciens", kuri savukārt nodrošina pasažieru pārvadāšanu attiecīgajos autobusu un vilcienu maršrutos. Jūnijā tika uzsākti sistēmas pielāgojumi, lai nodrošinātu sistēmas 1. kārtas ieviešanu produktīvā lietošanā un no 2022. gada 1. augusta VBNIS uzsākta biļešu tirdzniecība internetā maršrutā Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga maršrutā. 2022. gada 29. augustā VBNIS uzsākta biļešu tirdzniecība maršrutos Nr.6821 Rīga-Ādaži-Kadaga, Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne un Nr.6824 Rīga-Ādaži-Carnikava, savukārt 2022. gada 22. decembrī VBNIS uzsākta biļešu tirdzniecība vilcienu līnijā Rīga-Skulte. Kopumā VBNIS nodrošināta tirdzniecība uz 7 no pašlaik paredzētajiem 57 biļešu veidiem (12%). Tādējādi, 2022.gada augustā un decembrī ir nodrošināta šīs sistēmas 1.kārtas ieviešana produktīvā lietošanā, kas uzskatāms par priekšnosacījumu sistēmas veiksmīgai attīstībai, lai 2023.gadā būtu iespējams iegādāties vienoto biļeti visos dotētajos reģionālās nozīmes maršrutos.

Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas (turpmāk – BMA) ieviešanas nodrošināšanai turpinājās BMA un Atvieglojumu vienotās informācijas sistēmas (turpmāk - AVIS) integrācijas darbi. Pašlaik ir noslēgts darbu izpildes pirmais posms - izstrādāta BMA sistēmas integrācija ar AVIS. Otro (noslēdzošo) posmu, kurš paredz produkcijas (reālo) datu apmaiņas nodrošināšanu starp sistēmām, plānots pabeigt līdz 2023. gada 24. jūnijam. BMA sistēma kā cenotājs savienota ar VBNIS, kuras funkcionalitātē veikti sākotnējie papildinājumi, lai nepieciešamības gadījumā VBNIS būtu iespējams nodrošināt BMA biļešu tirdzniecību gan izmantojot BMA sistēmas elektroniskās identifikācijas risinājumu, gan pašreizējā kārtība, kas paredz personai piekrītošā atvieglojuma pamatošanu ar statusa apliecinājo dokumentu (apliecību). Sniedzot atbalstu Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldei (turpmāk – PMLP), uzsākts PMLP un pārvadātāju līgumu slēgšanas process par eID karšu nolasišanai transportlīdzekļos nepieciešamo atslēgu izsniegšanu pārvadātājiem. Līdz ar to pārvadātājiem 2023.gadā būs iespējams uzsākt nepieciešamos savu sistēmu uzlabojumus, lai nodrošinātu eID karšu nolasišanu transportlīdzekļos. Sniedzot atbalstu PMLP eID karšu ar speciālo lietotni apjoma palielināšanai aprītē, Autotransporta direkcija:

- sadarbībā ar CSDD ir panākusi, ka personām 26 CSDD nodaļās tiek sniegts pakalpojums speciālās lietotnes uzstādīšana eID kartē (uzstādītas lietotnes 414 eID kartēs).
- sadarbībā ar PMLP un VARAM ir panākusi, ka VARAM Valsts un pašvaldību klientu apkalpošanas centru tīklā no 01.09.2022. līdz 31.12.2022. tika sniegts pakalpojums speciālās lietotnes uzstādīšana eID kartē (uzstādītas lietotnes 46 eID kartēs).

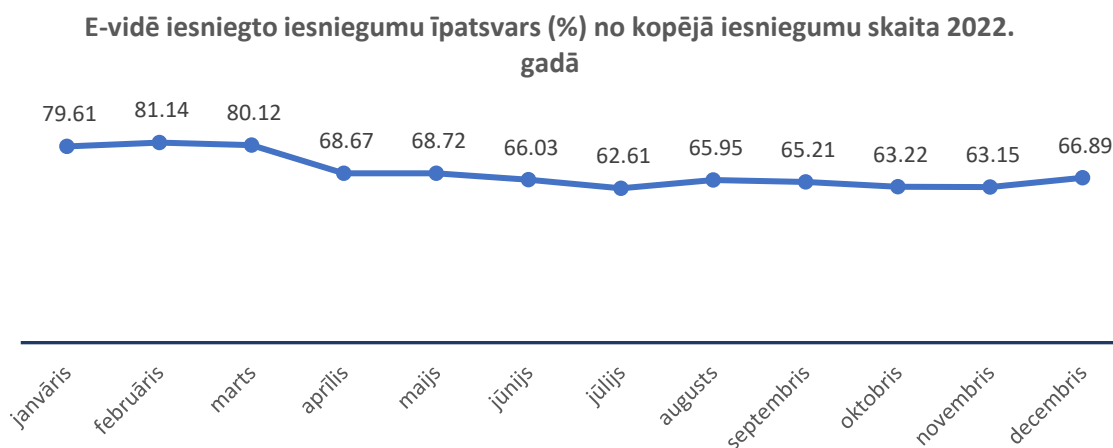
Nodrošinot uzraudzības un kontroles pasākumus sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā, Autotransporta direkcija pārskata periodā kopumā veica 3821 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, proti, gan autobusus, gan vilcienos. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaužu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem noteiktos līgumsodus. Papildus minētajam tika veiktas četras pārbaudes valstspilsētu domēs, kā arī piecpadsmit pārbaudes sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzņēmumos.

Lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem, tika nodrošināta autoostu uzraudzība, veicot apsekošanas pārbaudes. Kopumā 2022. gadā autoostas apsektas 50 reizes, no kurām vismaz vienu reizi tika pārbaudīta katra reģistrētā autoosta (reģistrētas 35 autoostas). Papildus saskaņā ar Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumu Nr.502 "Autoostu noteikumi" 29. punktu Autotransporta direkcija ir pārbaudījusi un konstatējusi, ka Rīgas starptautiskās autoostas, Rēzeknes autoostas, Bauskas autoostas, Madonas autoostas, Skrundas autoostas un Ludzas autoostas pakalpojumu maksa atbilst attiecīgās autoostas kategorijai un obligāti sniedzamajiem pakalpojumiem, kā arī izvēles kārtībā pārliecinājusies, ka izdevumu un ieņēmumu uzskaitē atbilst obligāti noteiktajiem izdevumu un ieņēmumu uzskaites un nodalīšanas principiem.



Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādāja pie komerciālo maršrutu ieviešanas, regulāri aicinot pārvadātājus pieteikties uz reģionālās nozīmes maršrutu Rīga–Jelgava, Rīga–Ogre, Rīga–Sigulda, kā arī uz pārējiem maršrutiem, par kā nodošanu komercijai lēmusi Sabiedriskā transporta padome, proti, Rīga–Olaive, Rīga–Jaunķemeri, Rīga–Sloka, Rīga–Daugavpils un Rīga–Salaspils izpildi uz komerciāliem principiem. Komerciālo maršrutu ieviešanas veicināšanai Autotransporta direkcijas vairākkārt aicinājusi pārvadātājus pieteikties komercmaršrutu apkalpošanā un/vai izveidē. Diemžēl pārvadātāji nav pieteikušies pasažieru pārvadājumu veikšanai ar autobusiem uz komerciāliem principiem, skaidrojot to ar pasažieru skaita kritumu arī dotētajā maršrutu tīklā, tajā skaitā Covid-19 ietekmē, ģeopolitisko situāciju, kas ievērojami ir ietekmējusi energoresursu cenas, kā arī bezmaksas pārvadājamo pasažieru īpatsvaru, kas sastāda ap 20-25% no kopējā pasažieru skaita maršrutā. Pārskata gadā uz komerciāliem principiem tika apkalpoti divi maršruti Rīga–Salaspils un Rīga–Daugavpils. Komercmaršrutu izpildi nodrošināja kopumā 3 pārvadātāji - SIA "Daugavpils autobusu parks", SIA "Dautrans" un SIA "Galss Buss".

Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu apjoms pārskata periodā ir stabils - tika izsniegti 160 169 dokumenti, kas par 19,4% pārsniedz 2022. gadā plānoto. Izsniegto dokumentu pieaugums pret plānoto skaidrojams ar to, ka plāns tika veidots ievērojot noteikto piesardzību sakarā ar Covid-19 pandēmiju. Bet, kaut arī pārskata gadā mainījās ģeopolitiskā situācija, pārvadātāju aktivitāte bija ievērojami lielāka nekā sākotnēji tika prognozēts, tajā skaitā saistībā ar Covid-19 ierobežojumu atcelšanu. Atsākoties klientu apkalpošanai klātienē, daļa klientu savus pieteikumus pakalpojumu saņemšanai iesniedza klātienē, bet lielāko pieteikumu daļu klienti turpināja iesniegt attālināti izmantojot Autotransporta direkcijas e-pakalpojumu portālu e.atd.lv (turpmāk - e-vidē). Neskatoties uz sarežģītajiem apstākļiem, stratēģiskā mērķa "E-vidē iesniegto iesniegumu skaita saglabāšana 60% apmērā no visiem iesniegtajiem iesniegumiem" sasniegšanā 2022. gadā tika panākts labs rezultāts - E-vidē iesniegti 69,28% iesniegumu no kopējā iesniegumu skaita.



Pozitīvi vērtējams, ka 2022.gadā e-vidi klienti izmantoja aktīvāk nekā 2021.gadā. 2021.gadā e-vidē klienti iesniedza 60721 iesniegumus, savukārt 2022.gadā kopējais e-vidē iesniegto iesniegumu skaits sasniedza 63367, kas nodrošināja pieaugumu par 4,36%. Pieaugot sniegto pakalpojumu apjomam e-vidē, Autotransporta direkcijas izaicinājums ir Klientu apkalpošanas centru darbības optimāla plānošana, vienlaikus domājot arī par kapacitātes stiprināšanu. Attālināti iesniegtie klientu iesniegumi tiek apstrādāti hronoloģiskā secībā un ap 80-90% pieteikumu izskatīšana un pakalpojumu piešķiršana, ikdienas pakalpojumiem, tiek veikta 1-2 darba dienu laikā.

Autotransporta direkcija regulāri kopš 2017. gada ir veikusi pētījumus par klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanu. Pārskata gadā klientu apmierinātības aptauja tika veikta novembrī. Klienti ir atzinīgi novērtējuši sniegto pakalpojumu apkalpošanas kvalitāti, kā arī ir izteikuši savus ierosinājumus un vēlmes. Klientu apmierinātības pakāpe 2022. gadā 84,9 %, kas par 9,9% ir augstāka, nekā plānots un par 1% augstāka nekā 2021.gadā, kad klientu apmierinātības pakāpe sasniedza 83,9% .

Pārskata periodā Autotransporta direkcija aktualizēja un nosūtīja Satiksmes ministrijai informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā 2022. gadā ar Albāniju, Apvienoto Karalisti, Bulgāriju, Čehiju, Franciju, Grieķiju, Igauniju, Lietuvu, Norvēģiju, Poliju, Rumāniju, Slovākiju, Somiju, Tadžikistānu, Turciju, Turkmenistānu, Uzbekistānu, Vāciju un Zviedriju. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju izskatīti Tadžikistānas, Kirgizstānas, Turcijas, Kazahstānas, Uzbekistānas, Gruzijas, Azerbaidžānas lūgumi par 2022. gada papildu atļauju piešķiršanu un nodrošināta piešķirto atļauju apmaiņa pa diplomātiskajiem kanāliem.

Pārskata gadā Autotransporta direkcija organizēja Latvijas – Uzbekistānas Kopējās komisijas sanākumi par starptautisko autopārvadājumu jautājumiem. Tika aktualizēta un nosūtīta Starptautiskajam Transporta forumam informācija par autopārvadājumu jomu regulējošām un kontrolējošām iestādēm Latvijā. Sadarbībā ar Eiropas Darba iestādi (ELA) izveidots kopsavilkums par ES dalībvalstu minimālo atalgojumu transporta nozarē, kā arī sagatavoti tulkojumi angļu valodā informatīvajiem materiāliem par autovadītāju norīkošanu, darba un atpūtas laika uzskaiti u.c., kas pēc tam publicēti Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē. Pārskatīta Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē starptautiskajiem pārvadātājiem paredzētā informācija angļu valodā un sniegti priekšlikumi latviešu valodas tekstu tulkošanai.

Sarakstes veidā saskaņotas starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotas 2023. gadam ar Azerbaidžānu, Turkmenistānu un Ukrainu. Nokomplektētas ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļaujas 2023. gadam un ar pasta, ārvalstu vēstniecību Latvijā, kā arī Ārlietu ministrijas diplomātiskā pasta starpniecību kopā ar oficiālajām pavadvēstulēm nosūtītas atbildīgajām ārvalstu iestādēm – kopumā 31 Eiropas un Āzijas valstī, izņemot Krieviju un Baltkrieviju. Sākta Latvijas pārvadātājiem paredzēto ārvalstu autopārvadājumu atļauju komplektācija un reģistrācija. Formulētas un ar Satiksmes ministriju saskaņotas Latvijas intereses starptautiskās sadarbības arēnā, sagatavots provizorisks kopējo komisijas sanāksmju un ekspertu darba grupu sēžu plāns 2023. gadam.

Autotransporta direkcija regulāri veic starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Tika veikta starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīze un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū. Pārskata periodā izstrādāts un nosūtīts Satiksmes ministrijai 4 analītisko materiālu un rekomendāciju kopums par atļauju ar trešajām valstīm, kuru autopārvadājumu tirgi aktuāli Latvijas pārvadātājiem, izmantošanu. Viens materiālu kopums saistīts ar atļauju izmantošanu 2021. gadā salīdzinājumā ar 2020. gadu, otrs materiālu kopums līdz 8 mēnešu periodam 2022. gadā salīdzinājumā ar analogisko periodu 2021. gadā, trešais un ceturtais materiālu kopums saistīti ar padziļinātu autopārvadātāju darbības Baltkrievijas, Krievijas un Vidusāzijas tirgos analīzi. Veikta situāciju modelēšana iesniegšanai Satiksmes ministrijai par iespējamiem attīstības scenārijiem autopārvadājumu nozarē Latvijā saistībā ar karadarbību Ukrainā un piemērotajām sankcijām attiecībā uz Krieviju un Baltkrieviju, situācijas ietekmi uz autopārvadājumu tranzītu, Krievijai un Baltkrievijai, nonākot starptautiskajā ekonomiskajā izolācijā, kā arī iespējamajiem risinājumiem. Autotransporta direkcijas starptautisko autopārvadājumu tirgus pētījumi un analīzes tiek izmantotas arī Satiksmes ministrijas un Autotransporta direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Papildus stratēģiskiem mērķiem, kas izriet no vidēja termiņa darbības stratēģijas 2020.-2022. gadam, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifiskais valsts noteiktais nefinanšu mērķis/operatīvais mērķis. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) iegādi. Organizējot pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva iegādi, 25. februārī tika izveidota iepirkuma komisija iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai. Martā tika izstrādāta BEMU iepirkuma pirmās kārtas dokumentācija, nodrošināta tās tulkošana un 13. aprīlī iepirkums tika izsludināts Elektronisko iepirkumu sistēmā. Atsaucoties uz saņemtajiem jautājumiem iepirkuma ietvaros, tika veikta atkārtota informācijas aktualizēšana par pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu tirgu. Rezultātā 16. maijā tika veikti grozījumi Kandidātu atlases nolikumā. 15. jūnijā tika atvērti pretendentu piedāvājumi. Konkursā pieteicās trīs kandidāti - "Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.", personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s." un "Stadler Polska Sp. z o.o.". 25. augustā noslēdzās atklāta konkursa pirmā kārtā par pasažieru pārvadāšanai paredzētu

akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) piegādi. Visi trīs konkursa dalībnieki tika atzīti par atbilstošiem konkursa nolikumā noteiktām kandidātiem izvirzītām prasībām un tiek virzīti otrajā konkursa kārtā. Septembrī tika uzsākta iepirkuma otras kārtas dokumentācijas izstrāde (nolikumu un līguma projekti) Autotransporta direkcijas kompetences ietvaros. Uzsākt BEMU iepirkuma otro kārtu vēl nav iespējams, jo Satiksmes ministrija nav nodrošinājusi Tehniskās specifikācijas izstrādi.

Tika izvērtēta spēkā esošā Autotransporta direkcijas maksas pakalpojumu cenrāža atbilstība sniegto pakalpojumu faktiskai pašizmaksai un izstrādāta jauna pašizmaksas noteikšanas metodika, kas nodrošinās objektīvāku un precīzāku katra Autotransporta direkcijas sniegtā maksas pakalpojuma pašizmaksas noteikšanu.

Analizējot kopējos 2022. gada radītājus, secināms, ka rezultāti ir atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi ietekmēja ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas ir radušies neparedzētu politisku un ekonomisku notikumu un Covid-19, ietekmē.

KVALITĀTES VADĪBA

Autotransporta direkcija darbības efektivitātes un kvalitātes nodrošināšanai un pilnveidei kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu (turpmāk – KVS), kā arī nodrošina iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Atbilstība starptautiskajam standartam apliecina izcilu sniegumu kvalitātes jomā, kā arī demonstrē efektīvu risku pārvaldību, vienlaikus veicinot klientu apmierinātību ar sniegto pakalpojumu. Lai pārlicinātos par procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi, Autotransporta direkcija nodrošina KVS iekšējos un ārējos auditus un speciālos auditus, kurus veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan citu kontrolējošo institūciju auditori un revidenti (piemēram, Valsts kontrole), kā arī izvērtē auditoru ziņojumus par Autotransporta direkcijas darbības uzlabošanu un nodrošina atklāto trūkumu novēršanu un ieteikto uzlabojumu ieviešanu.

2022. gada 6. aprīlī Autotransporta direkcijā notika KVS ārējais pārsertifikācijas audits, kuru veica SIA "BM Certification" auditori. Ārējā audita uzdevums bija novērtēt KVS atbilstību starptautiskā ISO 9001:2015 standarta prasībām un gūt apliecinājumu par rekomendāciju ieviešanu, kas tika novēroti iepriekšējā ārējā audita vizītēs. Autotransporta direkcijai KVS pārsertificēšana un uzturēšana ir īpaši svarīga, jo apliecina kapitālsabiedrības pamatvērtības – profesionalitāti, konfidencialitāti, pozitīvu attieksmi un atbildību pret klientiem, pakalpojumu pieejamību un attīstību, labvēlīgu un drošu darba vidi darbiniekiem. Audita laikā ārējie auditori pārlicinājās par Autotransporta direkcijas KVS atbilstību, piemērojamību sertificēšanas sfērai, efektivitāti un nepārtrauktu pilnveidi, kā arī sevis noteikto politiku, mērķu, noteikumu, procedūru u.c. ievērošanu, nekonstatējot nevienu neatbilstību. Ārējie auditori atzinīgi novērtēja auditējamo darbinieku paveikto KVS uzturēšanā un pilnveidē, īpaši atzīmējot darbinieku atbildību, iesaisti un ieinteresētību iekšējo procesu uzlabošanā un efektīvizēšanā. Turpmākai KVS pilnveidei un attīstībai ārējie auditori izteica piecus ieteikumus, kuri tika izvērtēti, nosakot tiem prioritātes un lietderību, ka arī saskaņojot tos ar Autotransporta direkcijas mērķiem un plāniem. Rezultātā, četri auditoru ieteikumi tika īstenoti/ieviesti, vienam ieteikumam tika noteikts ieviešanas termiņš.

Atbilstoši Autotransporta direkcijas KVS iekšējā audita 2022. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2022. gada 26. janvārī, pārskata periodā tika veikti 14 KVS iekšējie auditi. Šo audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstība, bet tika sniegti 33 ieteikumi KVS

efektivitātes pilnveidei, kontroles mehānismu uzlabošanai un konstatēto nepilnību novēršanai, saskaņojot ieteikumu ieviešanas termiņus ar struktūrvienību vadītāju. Kā arī tika uzraudzīta sniegto ieteikumu ieviešana gaita un termiņu ievērošana/pagarināšana. No 33 leikšējā audita ieteikumiem, kas tika sniegti struktūrvienībām 7 ieteikumi ir izpildīti/ieviesti, 3 ieteikumi ir ieviešanas procesā, 13 ieteikumiem ieviešanas termiņš tika noteikts 2023. gada ietvaros un 10 ieteikumiem ieviešanas termiņš pagarināts, nosakot jaunu ieviešanas termiņu 2023. gada ietvaros. Iekšējā audita gaitā iegūtie apliecinājumi ļauj secināt, ka Autotransporta direkcijā ieviestā KVS atbilst un tiek uzturēta atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, ir spējīga izpildīt sertifikācijas prasības un sasniegt plānotos rezultātus. Procesu darbības tiek veiktas, lai Autotransporta direkcija pilnveidotu labas pārvaldības principus. Veiktajās audita pārbaudēs kopumā ir gūts apliecinājums, ka struktūrvienību darbība notiek pamatojoties un saskaņā ar struktūrvienību nolikumos un amatu aprakstos noteiktajām funkcijām, uzdevumiem un darba procesu izpildei saistošajiem normatīvajiem aktiem.

2022. gada sākumā Valsts kontrole, veicot finanšu revīziju Nr. 2.4.1-18/2021 "Par Satiksmes ministrijas 2021.gada pārskata sagatavošanas pareizību" (turpmāk – Revīzija), konstatēja nepilnības Autotransporta direkcijas īstenotajā līgumu nosacījumu izpildes uzraudzībā attiecībā uz sabiedriskā transporta pārvadājumos iesaistīto autobusu atbilstību līgumam. Revīzijā tika konstatēts un ziņojumā¹ minēts, ka Valsts kontrole uzskata, ka pastāv risks, ka pārvadājumu izpildē netiek nodrošināta līgumā paredzētā un līgumcennai atbilstošā pārvadājumu pakalpojumu kvalitāte. Revīzijas ietvaros tika sniegts sekojošais ieteikums - "Satiksmes ministrijai sadarbībā ar VSIA "Autotransporta direkcija" veikt pasākumus, lai nodrošinātu regulāru un savlaicīgu noslēgto līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosacījumu izpildes uzraudzību attiecībā uz pārvadājamajiem iesaistīto autobusu atbilstību līgumam". Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu regulāru un savlaicīgu noslēgto līgumu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu nosacījumu izpildes uzraudzību attiecībā uz pārvadājamajiem iesaistīto autobusu atbilstību līgumam, pilnveidoja kontroles un preventīvos pasākumus, veicot iekšējo sistēmu darbību un procesu uzlabojumus, tādējādi nodrošinot Valsts kontroles ieteikuma ieviešanu pilnā apjomā.

RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežojumiem, un globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kuru cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas īstenotās karadarbības Ukrainā dēļ, kas ilgtermiņā varētu negatīvi iespaidot Autotransporta direkcijas ieņēmumus, samazinoties pieprasījumam pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Krievijas Federācijas īstenotais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums Autotransporta direkcijas darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājai, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un iecerēšanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami

¹ Revīzijas ziņojums "Par Satiksmes ministrijas 2021.gada pārskatu", skatīt: <https://lrvk.gov.lv/lv/revizijas/revizijas/noslegtas-revizijas/par-satiksmes-ministrijas-2021gada-parskata-sagatavosanas-pareizibu>

atstāj ietekmi arī uz Autotransporta direkcijas darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cieš gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Šobrīd joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs Autotransporta direkcijas ieņēmumus, tomēr ietekme ir nenovēršama un jo nopietnākas un ilgstošākas būs sankcijas un ierobežojumi, jo lielākas finansiālās sekas tas var atstāt uz Autotransporta direkcijas darbību. Šobrīd, ņemot vērā neskaidro situāciju par jau ieviesto un arī turpmāko sankciju ilglaicīgumu, ir apgrūtinoši izteikt precīzas prognozes attiecībā uz sankciju ietekmi uz Autotransporta direkcijas darbību turpmākajos gados. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus. Vienlaikus, neskatoties uz pastāvošajiem riskiem, ir būtiski atzīmēt, ka, pateicoties iepriekšējo gadu sekmīgajai darbībai, kopumā nepastāv draudi Autotransporta direkcijas finansiālajai stabilitātei.

Lai arī šobrīd tādi faktiski vairs nepastāv, tomēr joprojām ir iespējama situācija, ka atkal tiek noteikti Covid-19 ierobežošanas pasākumi, kas var atstāt ietekmi uz Autotransporta direkcijas darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un finansiālajiem rezultātiem. Tomēr, ņemot vērā faktiskos apstākļus, ir novērojams, ka pārvadātāji paliek drošāki un iepriekš novērotā piesardzība, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, izvēlēties terminētos dokumentus pasūtīt uz īsākiem termiņiem, mazinās. Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un nodrošina valstī noteikto epidemioloģiskās drošības prasību ievērošanu. Lai mazinātu darbinieku un klientu inficēšanās risku klientu apkalpošanas laikā, joprojām nepārtraukti tiek nodrošināta dezinfekcijas un aizsardzības līdzekļu pieejamība gan darbiniekiem, gan klientiem. Tāpat klienti tiek aicināti pakalpojumu saņemšanu izvēlēties izmantojot Autotransporta direkcijas e-pakalpojumus.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, Autotransporta direkcija savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku Autotransporta direkcija ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz turgus risku, šobrīd to būtiski ietekmē strauji augošais inflācijas līmenis, ko veicinājis būtisks energoresursu sadārdzinājums. Šajā sakarā Autotransporta direkcija veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt arvien pieaugošās izmaksas, īpaši par komunālajiem pakalpojumiem.

2022. gada 13. decembrī Autotransporta direkcija saņēma Latvijas Republikas Ģenerālprokuratūras vēstuli, kurā norādīts, ka kļuvis neapstrīdams Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmums Nr. E02-68 (Prot. Nr.64, 2.§), ar kuru SIA „SD AUTOCENTRS”, SIA „RIPO AUTOCENTRS” (likvidēts), SE „MOLLER BALTIC IMPORT”, SIA „MOLLER AUTO KRASTA”, SIA „MOLLER AUTO VENTSPILS” un SIA „MOLLER AUTO LATVIA” darbībās konstatēts Konkurences

likuma 11. panta pirmajā daļā noteiktā vienošanās aizlieguma pārkāpums Volkswagen markas automašīnu publiskajos iepirkumos. Konkurences padomes 2014. gada 15. decembra lēmumā Nr. E02-68 (Prot. Nr. 64, 2.§) norādīts, ka SIA "Motors Latvia" (pašreizējais nosaukums – "Moller Auto Krasta", turpmāk – Pārdevējs) dalība konkurences tiesību pārkāpumā jeb kartelī ir pierādīta vismaz kopš 2007. gada 19. septembra līdz 2012. gada 6. februārim. Secīgi tas ir attiecināms uz 2011. gada 27. aprīlī Autotransporta direkcijas, pamatojoties uz 2011. gada 2. martā Autotransporta direkcijas izsludinātā atklātā konkursa "Par vieglā automobiļa piegādi ar ieskaitu", identifikācijas Nr. AD2011/5, rezultātiem, noslēgto ar Pārdevēju līgumu par automašīnas Volkswagen Caravelle (turpmāk – Prece) iegādi no Pārdevēja.

Attiecīgi uzskatāms, ka 2011. gada 27. aprīlī noslēgtais līgums par publiskā iepirkuma rezultātiem ir ticis ietekmēts ar karteļa vienošanos un tādējādi Autotransporta direkcijai kā līgumslēdzējai ir radīti zaudējumi 10% apmērā no līguma vērtības. Proti, pastāvot brīvas konkurences apstākļiem, cenai būtu bijis jābūt 10% zemākai nekā cenai, par kuru Autotransporta direkcija faktiski iegādājās Preci no Pārdevēja jeb LVL 30 047,45. Tādējādi Autotransporta direkcijai ir prezumējami zaudējumi LVL 3 004,74 jeb EUR 4 275,36 apmērā. Papildus minētajam Konkurences likuma 21. pantā ir noteiktas tiesības prasīt arī nokavējuma procentus no zaudējumu rašanās dienas. Autotransporta direkcija uzskata, ka zaudējumi saistībā ar Preces iegādi no Pārdevēja tai ir radušies dienā, kad faktiski veikta samaksa par precī, tas ir, 2011. gada 21. jūnijā.

Ievērojot minēto, Autotransporta direkcija 2023. gada 16. martā ir nosūtījusi SIA "Moller Auto Krasta" pirmstiesas brīdinājumu par zaudējumu atlīdzināšanu, ar aicinājumu nekavējoties, bet ne vēlāk kā līdz 2023. gada 6. aprīlim veikt zaudējumu EUR 4 275,36 apmērā un likumisko procentu EUR 2 997,40 apmērā, kopā EUR 7 272,76, samaksu. Gadījumā, ja minētā zaudējumu summa norādītajā termiņā netiks saņemta, Autotransporta direkcija būs spiesta vērsties Ekonomisko lietu tiesā ar prasības pieteikumu par zaudējumu un nokavējuma procentu piedziņu.

2023.gada 4.aprīlī Autotransporta direkcija ir saņēmusi SIA "Moller Auto Krasta" atbildi, ar kuru SIA "Moller Auto Krasta" nepiekrita Autotransporta direkcijas aicinājumam labprātīgi pirms tiesas veikt zaudējumu EUR 7 272,76 pamatsummas (4 275,36 EUR un likumisko procentu EUR 2 997,40 EUR) samaksu, jo uzskata, ka tā nav pieļāvusi konkurences tiesību pārkāpumu, kas būtu varējis nodarīt jebkādu mantiskus kaitējumu Autotransporta direkcijai.

Ņemot vērā minēto, un pamatojoties uz Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likuma 2. un 3. pantu, kurā paredzēts pienākums ar publiskas personas finanšu līdzekļiem un mantu rīkoties likumīgi un lietderīgi, cita starpā šāds pienākums aptver zaudējumu piedziņu, ja tādi ir radušies, Autotransporta direkcija gatavo pieteikumu tiesā, ceļot prasību pret SIA "Moller Auto Krasta" par zaudējumu atlīdzināšanu par kopējo summu EUR 7 272,76. Cita starpā paredzot SIA "Moller Auto Krasta" nosegt radušos tiesāšanās izdevumus.

Autotransporta direkcija ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, kas saistītas ar Autotransporta direkcijas 2008.gadā pieņemtajiem lēmumiem un, proti, atteikumu turpināt līgumattiecības ar SIA "AIPS", SIA "Tukuma auto", SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" pēc 2008.gada 31.decembra par sabiedriskā transporta pakalpojumu turpmāku sniegšanu maršruta tīkla daļas (lotes) "Centrs-1" maršrutos. SIA "Ogres autobuss" un SIA "Aizkraukles ATU" reorganizācijas rezultātā tika pievienotas AS "CATA", tāpēc to intereses pārstāv AS "CATA".

AS "CATA" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu AS "CATA" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 159 008.98 EUR apmērā. 2022.gada 29.decembrī Administratīvās rajona tiesas Valmieras tiesu nams nolēma noraidīt AS "CATA" pieteikumu, par ko AS "CATA" iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšana paredzēta 2023.gada 3.oktobrī.

SIA "AIPS" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "AIPS" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas atlīdzību 155 966.10 EUR apmērā. 2023.gada 16.martā Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nams pilnībā apmierināja SIA "AIPS" pieteikumu, uzliekot par pienākumu Autotransporta direkcijai atlīdzināt SIA "AIPS" mantiskos zaudējumus 155 966.10 EUR apmērā. Autotransporta direkcija iesniedza apelācijas sūdzību, kuras izskatīšanas laiks vēl nav noteikts.

SIA "Tukuma auto" iesniedza pieteikumu tiesai par Autotransporta direkcijas lēmumu atzīt par nepamatotu un noraidāmu SIA "Tukuma auto" iesniegumu par mantisko zaudējumu – neiegūtās peļņas 33 754.91 EUR un izdevumu, kas saistīti ar juridisko palīdzību 41 926.80 EUR, kopā 75 681.71 EUR apmērā. Lieta atrodas Administratīvās rajona tiesas Jelgavas tiesu nama lietvedībā un tiesas sēde nozīmēta 2023.gada 10.maijā.

Ņemot vērā Valmieras tiesas nama un Jelgavas tiesas nama diametrāli pretēji pieņemtos lēmumus, šobrīd ir neiespējami izdarīt secinājumus par iespējamo tiesas procesu gala iznākumu.

TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Autotransporta direkcijas attīstība tiks nodrošināta atbilstoši vispārējam stratēģiskajam mērķim, kuru nosaka Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojums Nr. 50 "Par valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" vispārējo stratēģisko mērķi", un Autotransporta direkcijas Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2023.-2026. gadam (turpmāk tekstā – Stratēģija) definētiem finanšu un nefinanšu mērķiem, kas tika definēti ievērojot likumus, Ministru kabineta noteikumus un politikas plānošanas dokumentos noteiktos Autotransporta direkcijas mērķus un uzdevumus.

Autotransporta direkcijas izvirzītie finanšu un nefinanšu mērķi ir savstarpēji līdzsvaroti. Finanšu mērķi noteikti tā, ka tie nodrošina nepieciešamos resursus Autotransporta direkcijas nefinanšu mērķu sasniegšanai. Nefinanšu mērķi ir noteikti, balstoties uz finanšu iespējām stratēģijas periodā. Finansiālā darbība ir orientēta uz racionālu un efektīvu finanšu līdzekļu izmantošanu, vienlaikus nodrošinot kapitālsabiedrības attīstību, tajā skaitā nefinanšu mērķu sasniegšanu. Autotransporta direkcijas stratēģijas darbības periodā no 2023. līda 2026. gadam ir noteiktas sekojošas **prioritātes**, kurām tiks koncentrēti resursi, un no prioritātēm izrietoši mērķi, kuri nodrošinās prioritāšu attīstību:

- **Ilgspējīga, pieejama un pasažieru interesēm atbilstoša sabiedriskā transporta maršrutu tīkla un uz Eiropas zaļo kursu orientētas un multimodālas sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmas uzturēšana un attīstība.** Šī prioritāte un attiecīgie mērķi izriet no vispārējā stratēģiskā mērķa un ārējiem reglamentējošiem dokumentiem, tostarp paredzot dzelzceļa lomas stiprināšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanā.

- **Sauszemes transporta nozares attīstība.** Šī prioritāte un attiecīgie mērķi tiks īstenoti, ņemot vērā Autotransporta direkcijas transporta nozares eksperta lomu un ietekmi nozarē, lai sekmētu kravu un pasažieru pārvadājumu attīstību un palielinātu pārvadātāju konkurētspēju.
- **ATD sniegto pakalpojumu pilnveide un digitalizācija.** Ņemot vērā vispārējo stratēģisko mērķi, Autotransporta direkcijai ir jākoncentrējas uz tās darbības efektivitātes un klientu apkalpošanas kvalitātes palielināšanu.
- **IKT attīstības projekti,** kuri tiek plānoti, lai sasniegtu Autotransporta direkcijas izvirzītos nefinanšu mērķus.

Stratēģijas izpilde arī turpmāk tiks vērtēta un izpildes kontrole tiks nodrošināta ar noteiktām atskaitēm un pārskatiem, kas regulāri tiks izskatīti valdē. Autotransporta direkcijas valde turpinās izskatīt, izvērtēt un apstiprināt ceturkšņa/gada vadības ziņojumus par veiktajām aktivitātēm biznesa procesos, finanšu un nefinanšu mērķu izpildi, iekšējās kontroles sistēmas darbību, kvalitātes vadības sistēmu un risku vadību, un iesniegt tos Dalībnieku sapulcei, kā arī nodrošināt attiecīgo dokumentu publicēšanu tīmekļvietnē.

Lai nodrošinātu stratēģisko mērķu sasniegšanu un veiksmīgu attīstību, Autotransporta direkcija turpinās īstenot risku vadību, kas ir būtisks stratēģiskās vadības un iekšējās kontroles sistēmas elements. Riski, kuriem ir maza iespēja iestāties, turklāt to sekas ir mazāk nozīmīgas, var prasīt potenciālajam ieguvumam nesamērīgus ieguldījumus, tāpēc prioritārie ir tie riski, kuriem ir lielāka iespēja iestāties un lielākas negatīvās sekas. Šī brīža Autotransporta direkcijas būtiskākie riski, kuri var atstāt ietekmi uz turpmāko attīstību, ir:

- Globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās risks, kas tiek vadīts kopš 2022. gada. Šī riska cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas Krievijas iebrukuma un militārās agresijas Ukrainā dēļ, kas ilgtermiņā negatīvi iespaidos Autotransporta direkcijas ieņēmumus, jo samazināsies pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas 2022. gadā veica un turpmāk turpinās veikt nepārtrauktu ieņēmumu un ārējās vides monitoringu, pieejamu datu no dažādiem avotiem, tajā skaitā arī saņemtās informācijas no klientiem, analīzi, un sekos līdzī situācijas attīstībai. Neskatoties uz to, ka 2023. gadā riska vērtība tika samazināta, atsaucoties uz 2022. gada finanšu rādītājiem, kas liecina par Autotransporta direkcijas finanšu stabilitāti, šis risks joprojām ir viens no būtiskākajiem riskiem.
- Informācijas sistēmu uzturēšanas, pilnveides un darbības nepārtrauktības risks, kas tiek vadīts kopš 2018. gada. Šī riska cēlonis ir informācijas sistēmu lietošanas traucējumi vai programmatūras arhitektūras piemērotība biznesa prasībām. Šī riska mazināšanai ir noteikti vairāki pasākumi un kontroles, tajā skaitā informācijas sistēmu drošības pasākumu realizēšana atbilstoši informācijas sistēmu drošības politikai un risku pārvaldības plānam, kā arī atbilstoši iekšējos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.
- Sadarbības partneru risks, kas tiek vadīts kopš 2022. gada. Šī riska cēlonis ir sadarbības partneru (sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju) nepietiekama kapacitāte, tajā skaitā autobusu vadītāju trūkums un saslīmstības līmenis. Riska iestāšanās rezultātā var tikt apdraudēta un nenodrošināta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana

attiecīgajā apjomā. Autotransporta direkcija turpinās pastiprināti komunicēt ar sadarbības partneriem un pilnveidot sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumu uzraudzību un kontroli, regulāri analizējot un izvērtējot noslēgto līgumu nosacījumu izpildi, kā arī nepieciešamības gadījumā informējot Sabiedriskā transporta padomi.

Autotransporta direkcija turpinās nodrošināt lekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Autotransporta direkcijas lekšējās kontroles sistēma ir risku vadības, kontroles un pārvaldības pasākumu kopums, un tā uzdevums ir nodrošināt Autotransporta direkcijas mērķu sasniegšanu, efektīvu darbību, aktīvu aizsardzību, pārskatu ticamību, darbības atbilstību tiesību aktiem.

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻŅAS SADALI

2022.gadu Autotransporta direkcija ir noslēgusi ar peļņu 429 026 eiro apmērā. Autotransporta direkcijas valde, pamatojoties uz 2022.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr.72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 3.1.punktu un Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam noteikto, ierosina 64% no pārskata gada peļņas jeb 274 577 eiro izmaksāt dividendēs par valsts kapitāla izmantošanu, bet 36% no pārskata gada peļņas jeb 154 449 eiro atstāt nesadalītajā peļņā Autotransporta direkcijas tālākai attīstībai, tai skaitā uzņēmuma ienākuma nodokļa nomaksai no aprēķinātajām dividendēm.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku sapulcē 2023. gada 29. maijā Protokols Nr.3

Ligita Austrupe

*Valsts kapitāla
daļu turētāja pārstāve*

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2022 EUR	2021 EUR
Neto apgrozījums	1	4 121 677	3 772 514
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	970 361	874 423
Materiālu izmaksas:	3	(256 345)	(211 900)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(256 345)	(211 900)
Personāla izmaksas:	4	(3 048 770)	(2 703 055)
a) atlīdzība par darbu		(2 469 820)	(2 189 631)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(578 950)	(513 424)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(236 146)	(174 995)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(236 146)	(174 995)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 097 280)	(811 455)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	21	0
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		453 518	745 532
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(24 492)	(108)
Pārskata perioda peļņa		429 026	745 424

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		583 961	104 166
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		64 462	260 815
Nemateriālie ieguldījumi kopā	9	648 423	364 981
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		110 491	121 288
Pamatlīdzekļi kopā	10	110 491	121 288
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	126 584	151 684
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		126 584	151 684
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		885 498	637 953
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	40 375	49 151
Krājumi kopā		40 375	49 151
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	2 220	4 083
Citi debitori	13	2 378	2 375
Nākamo periodu izmaksas	14	105 652	104 495
Debitori kopā		110 250	110 953
Nauda	15	3 886 546	3 795 008
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 037 171	3 955 112
AKTĪVS KOPĀ		4 922 669	4 593 065

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 090 161	2 821 808
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		429 026	745 424
Pašu kapitāls kopā		4 087 754	4 135 799
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	18	8 892	10 041
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem	19	137 860	66 012
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	109 493	91 880
Pārējie kreditori	21	101 008	100 199
Nākamo periodu ieņēmumi	22	198 660	5 164
Uzkrātās saistības	23	279 002	183 970
Īstermiņa kreditori kopā		834 915	457 266
Kreditori kopā		834 915	457 266
PASĪVS KOPĀ		4 922 669	4 593 065

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2022 EUR	2021 EUR
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		4 181 284	3 829 185
Saņemtā dotācija		920 648	840 265
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 226 703)	(1 147 768)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 729 515)	(1 567 186)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(23 442)	(13 776)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 255 757)	(1 119 527)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(24 510)	(186)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		842 005	821 007
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(74 114)	(27 871)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(396 803)	(279 050)
Saņemtie procenti		21	
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(470 896)	(306 921)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(277 071)	(397 180)
Veiktie ziedojumi		(2 500)	(1 000)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(279 571)	(398 180)
Naudas neto pieaugums/samazinājums		91 538	115 906
Naudas atlikums pārskata gada sākumā	15	3 795 008	3 679 102
Naudas atlikums pārskata gada beigās	15	3 886 546	3 795 008

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2020.	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	
Peļņa pārskata periodā				745 424	745 424
31.12.2021.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(477 071)		(477 071)
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	
Peļņa pārskata periodā				429 026	429 026
31.12.2022.	200 919	367 648	3 090 161	429 026	4 087 754

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Pielikums no 28. līdz 41. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši Grāmatvedības likumam, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam un Ministru kabineta noteikumiem.

Autotransporta direkcijas vadība uzskata, ka salīdzinājumā ar iepriekšējo pārskata gadu nav notikušas nozīmīgas izmaiņas grāmatvedības politikā, kas piemērota finanšu pārskatu sagatavošanā.

Autotransporta direkcija atbilst vidējas sabiedrības statusam, jo bilances kopsumma pārsniedz 4 000 000 eiro un vidējais darbinieku skaits pārskatā gadā ir lielāks par 50 darbiniekiem.

Gada pārskats kā vienots kopums sastāv no finanšu pārskata un vadības ziņojuma par Autotransporta direkcijas attīstību, darbības finansiālajiem rezultātiem un finansiālo stāvokli, kā arī informāciju par būtiskiem riskiem un neskaidriem apstākļiem, ar kuriem Autotransporta direkcija saskaras.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Finanšu pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un finanšu pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē finanšu pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi finanšu pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas Autotransporta direkcijā galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir. Iegādes vērtībā tiek iekļautas nemateriālo ieguldījumu iegādes izmaksas un izmaksas, kas radušās tos ieviešot lietošanā.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas Autotransporta direkcijas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksas ietver materiālu, pakalpojumu un darbaspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums un amortizācija attiecīgi tiek aprēķināta pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu amortizācijas laiks ir no trīs līdz pieciem gadiem. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100 eiro līdz 500 eiro, tiek uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs un to vērtība, sākot ar nākamo mēnesi pēc to nodošanas ekspluatācijā, tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Krājumu novērtēšana

Krājumi ir uzrādīti to iegādes vērtībā un uzskaitīti, izmantojot nepārtrauktās inventarizācijas metodi. Krājumu novērtēšanai tiek izmantota "Pirmais iekšā – pirmais ārā" jeb FIFO metode. Krājumu sastāvā tiek uzskaitīti materiāli, rezerves daļas, degviela, suvenīri reprezentācijai un mazvērtīgais inventārs. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi tiek pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parāds tiek norakstīts, kad iespēja to atgūt uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”. Uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem tiek aprēķinātas, summējot visiem darbiniekiem aprēķināto uzkrāto saistību summu, kuru aprēķina, reizinot katra darbinieka dienas vidējo izpeļņu par pēdējiem sešiem mēnešiem ar attiecīgā darbinieka uz pārskata gada beigām uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu. Neizmantoto atvaļinājumu izmaksām tiek aprēķinātas valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

- **pakalpojumu sniegšana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad pakalpojums tiek sniegts;
- **preču pārdošana** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā periodā, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru. Ieņēmumi netiek atzīti, ja saskaņā ar darījuma noteikumiem, Autotransporta direkcija patur nozīmīgus īpašuma tiesībām uz precēm raksturīgos riskus un preces var tikt atgrieztas;
- **ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām** – ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:
 - izsniegta ETMK atļauja;
 - ja ir noslēgts līgums;
 - ja ir izrakstīts rēķins;
- **ieņēmumi no līgumsodiem** – ieņēmumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc to saņemšanas.

Dotācijas

Saņemtā dotācija sākotnēji tiek uzskaitīta kā saistības bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi". Tikai pēc faktiskās dotācijas izlietošanas, tā tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā pārskata gada ieņēmumos.

2022. gada saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839 041 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos pilnā apmērā.

2022.gadā saņemta dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas uzturēšanai 81 607 EUR apmērā. Dotācija atzīta peļņas vai zaudējumu pārskata gada ieņēmumos 65 667 EUR apmērā. Dotācija 15 940 EUR apmērā uzskaitīta bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi", jo tā nav izlietota paredzētajam mērķim – sistēmas uzturēšanai.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8. Ar nodokli apliekamajā bāzē iekļauj:

- sadalīto peļņu (aprēķinātās dividendes, dividendēm pielīdzinātas izmaksas, nosacītas dividendes);
- nosacīti sadalīto peļņu (ar saimniecisko darbību nesaistītos izdevumus, nedrošos debitoru parādus, palielinātus procentu maksājumus, aizdevumus saistītai personai, ienākumu samazinājumu vai izdevumu pārsniegumu, kas rodas, veicot darījumus par cenām, kas atšķiras no tirgus cenām, kuras aprēķināšanas metodes nosaka Ministru kabinets, labumus, kurus nerezidents piešķir saviem darbiniekiem vai valdes (padomes) locekļiem, neatkarīgi no tā, vai saņēmējs ir rezidents vai nerezidents, ja tie tiek attiecināti uz pastāvīgās pārstāvniecības darbību Latvijā, likvidācijas kvotu).

Nākamo periodu ieņēmumi

Maksājumus, kas saņemti pirms bilances datuma, bet attiecas uz nākamo pārskata gadu vai tālākiem pārskata gadiem, norāda bilances postenī "Nākamo periodu ieņēmumi".

Autotransporta direkcijai valsts deleģētu uzdevumu izpildei piešķirtos līdzekļus, tostarp dotācijas, sākotnēji uzskaita Nākamo periodu ieņēmumos. Nākamo periodu ieņēmumus ne biežāk kā reizi mēnesī atzīst ieņēmumos tādā apmērā, kādā tie ir faktiski izlietoti.

Paskaidrojumi par peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2022 EUR	2021 EUR
Neto apgrozījums par valsts pārvaldes uzdevumu ietvaros sniegtajiem maksas pakalpojumiem, t.sk.:	4 072 830	3 745 467
Eiropas kopienas atļaujas un Eiropas kopienas atļauju kopijas	1 680 456	1 544 672
Licences kartītes	446 296	431 123
Vienreizējās starptautiskās pasažieru un kravu pārvadājumu atļaujas	657 448	625 200
ETMK atļaujas	143 381	136 531
Pašpārvadājumu sertifikāti	176 481	186 531
Digitālā tahogrāfa kartes	773 077	611 636
Pārējie valsts deleģēto uzdevumu ietvaros sniegtie pakalpojumi	195 691	209 774
Saimnieciskās darbības ietvaros sniegtie pakalpojumi	48 847	27 047
Kopā	4 121 677	3 772 514

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2022 EUR	2021 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	65 667	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	0	1224
Ieņēmumi par valsts deleģētā uzdevuma - BEMU ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu - īstenošanu	22 068	0
Ceļa izdevumu atjaunošana	0	0
Citi ieņēmumi	6 964	2 617
Ieņēmumi no ES finansētajiem projektiem	20 328	22 836
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra pārdošanas	0	455
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	87	0
Ieņēmumi no līgumsodiem	16 206	8 250
Kopā	970 361	874 423

(3) Materiālu izmaksas

	2022 EUR	2021 EUR
Materiālu izmaksas	243 255	204 636
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	13 090	7 264
Kopā	256 345	211 900

(4) Personāla izmaksas

	2022 EUR	2021 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 469 820	2 189 631
personāla darba samaksa	2 392 884	2 153 866
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	76 936	35 765
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	578 950	513 424
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	560 478	505 153
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	18 097	7 895
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	375	376
Kopā	3 048 770	2 703 055

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	2022 EUR	2021 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	90 336	111 068
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	145 810	63 927
Kopā	236 146	174 995

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2022 EUR	2021 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	303 662	278 092
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	9 693	10 803
Sakaru pakalpojumi	63 248	67 291
Informācijas un komunikācijas tehnoloģiju pakalpojumi	243 775	155 801
Komandējumu izdevumi	17 991	0
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	54 416	37 855
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	8 793	2 781
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	4 722	4 837
Kancelejas izdevumi	15 270	9 898
Profesionālie pakalpojumi	158 768	68 605
Gada pārskata revīzija	4 114	4 114
Bankas pakalpojumi	23 419	13 711
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	14 470	9 434
Grāmatvedības programmu uzturēšana	7 136	8 806
Citi izdevumi	6 476	3 449
Sociālie sadzīves izdevumi	7 990	5 253
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	18 021	36 743
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	52 425	44 880
Darbinieku veselības apdrošināšana	35 394	34 894

Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē un eksaminācijas komisiju finansēšana	13 054	12 310
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	845	849
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	60	49
Ziedojumi	2 500	1000
Infrastrukturā resursu noma Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	31 038	0
Kopā	1 097 280	811 455

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2022 EUR	2021 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem banku norēķinu kontos	21	0
Kopā	21	0

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2022 EUR	2021 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	24 492	108
Kopā	24 492	108

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(9) Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2021.	969 232	260 815	1 230 047
legādāts		429 252	429 252
Nodots ekspluatācijā	625 605	(625 605)	
Likvidēts			
31.12.2022.	1 594 837	64 462	1 659 299
Nolietojums			
31.12.2021.	865 066		865 066
Aprēķinātais nolietojums	145 810		145 810
Izslēgtais nolietojums			
31.12.2022.	1 010 876		1 010 876
Bilances vērtība			
Bilances vērtība 31.12.2021.	104 166	260 815	364 981
Bilances vērtība 31.12.2022.	583 961	64 462	648 423

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2021.	1 188 977		1 188 977
legādāts		79 540	79 540
Nodots ekspluatācijā	79 540	(79 540)	
Likvidēts	(35 069)		(35 069)
31.12.2022.	1 233 448		1 233 448
Nolietojums			
31.12.2021.	1 067 689		1 067 689
Aprēķinātais nolietojums	90 337		90 337
Izslēgtais nolietojums	(35 069)		(35 069)
31.12.2022.	1 122 957		1 122 957
Bilances vērtība			
Bilances vērtība 31.12.2021.	121 288	0	121 288
Bilances vērtība 31.12.2022.	110 491	0	110 491

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Izejvielas un materiāli	24 335	33 261
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 841	5 761
Resursi epidemioloģiskās drošības nodrošināšanai	156	0
Degviela	591	594
Rezerves daļas	7 273	8 480
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	2 179	1 055
Kopā	40 375	49 151

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	2 220	4 083
Bilances vērtība	2 220	4 083

(13) Citi debitori

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Izmaksātais avanss	218	236
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	356	335

Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 491	1 491
Kopā	2 378	2 375

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 491	1 250
Biedru nauda	427	0
Apdrošināšanas maksājumi	4 167	4 028
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	28 635	28 635
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	16 341	22 828
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>1 139</i>	<i>935</i>
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	3 645	2 366
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	177 530	196 952
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>125 445</i>	<i>150 748</i>
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	0	120
Kopā	232 236	256 179

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	221 716	384 581
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	191 215	221 325
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	2 014 149	1 875 590
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	1 019 182	926 298
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	440 280	386 927
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem)	4	287
Kopā	3 886 546	3 795 008

(16) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)

Autotransporta direkcijas pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi**(18) No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	8 892	10 041

Kopā	8 892	10 041
-------------	--------------	---------------

(19) Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Parāds par degvielu	2 362	2 743
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	15 754	7 456
Parādi par sakaru pakalpojumiem	3 403	3 933
Parāds par saņemtajiem materiāliem un veidlapām	14 262	10 377
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	6 432	0
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	3 237	0
Parāds par konsultāciju un projektu vadības pakalpojumiem	14 955	4 416
Parāds par informācijas tehnoloģiju precēm un pakalpojumiem	67 500	32 945
Parāds par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzraudzības pasākumiem	4 641	4 032
Parāds par citiem pakalpojumiem	5 314	110
Kopā	137 860	66 012

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.2021. EUR	Aprēķināts 2022. gadā EUR	Samaksāts 2022. gadā EUR	Atlikums 31.12.2022. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	55	24 492	24 510	37
Pievienotās vērtības nodoklis	7757	41 810	40 409	9 158
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	55 582	813 703	802 562	66 723
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	32	376	374	30
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	28 454	413 199	408 108	33 545
Kopā	91 880	1 293 580	1 275 963	109 493

Tai skaitā:	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Nodokļu pārmaksa	0	0
Nodokļu parāds	109 493	91 880

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Darba samaksa par decembri	100 930	100 080
Parāds avansa norēķinu personām	158	119
	101 008	100 199

(22) Nākamo periodu ieņēmumi

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Drošības nauda digitālā tahogrāfa karšu garantijas nodrošināšanai	4 788	5 164

Autotransporta direkcijai valsts deleģētā uzdevuma - ritošā sastāva iegāde pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu – īstenošanai piešķirtie līdzekļi	177 932	0
Dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas uzturēšanai	15 940	0
Kopā	198 660	5 164

(23) Uzkrātās saistības

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	222 491	145 555
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	52 397	34 301
Par finanšu pārskata revīziju	4 114	4 114
Kopā	279 002	183 970

Vispārīga informācija

(24) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2022	2021
Vidējais sabiedrībā nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais sabiedrībā nodarbināto darbinieku skaits gadā	87	87

(25) Personāla izmaksas

Izmaksu veids	2022 EUR	2021 EUR
Atlīdzība par darbu	1 752 638	1 623 249
Piemaksas	64 077	62 141
Prēmijas	156 359	135 869
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	496 746	368 372
Kopā	2 469 820	2 189 631

(26) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	2022 EUR	2021 EUR
Atlīdzība par darbu	117 547	112 845
Prēmijas	15 714	14 106
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	30	30
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	42 864	40 830
Kopā	176 155	167 811

(27) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2022	2021	2020	2019	2018
	Valsts budžets, EUR				
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	277 071	397 180	716 406	892 004	618 558

Pievienotās vērtības nodoklis	40 409	25 058	25 640	50 000	54 537
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	802 562	736 177	749 797	776 584	721 043
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	408 108	365 033	367 702	386 770	365 599
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	24 510	186	106	641	20 423
Uzņēmējdarbības riska nodeva	375	376	378	399	396
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 464	1 464	1 320	1 584	1 364
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	4 836	4 836	4 234	4 872	4 872
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60	49	16	0	0
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	0	30	0	0
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	0	272	0	0
Kopā:	1 559 395	1 530 359	1 865 901	2 112 854	1 786 792

(28) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2022 EUR	2021 EUR	2020 EUR	2019 EUR	2018 EUR
Atlikums gada sākumā:	0	0	0	29 686	138 487
Saņemtais finansējums:					
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041	839 041	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšanai	81 607				
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā		1 224	1 224	16 365	
Izlietotais finansējums:					
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(839 041)
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde				(29 686)	(108 801)
Sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības sistēmas uzturēšana	(65 667)				
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā		(1 224)	(1 224)	(16 365)	
Atlikums gada beigās:	15 940	0	0	0	29 686

(29) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

(30) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(31) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(32) Nenoteiktības

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” ir iesaistīta vairākās tiesvedībās kuru ilgumu un iznākumu bilances sagatavošanas brīdī nav iespējams noteikt. Ņemot vērā nenoteiktības saistībā ar tiesu namu diametrāli pretēji pieņemtiem lēmumiem, apelācijas sūdzību izskatīšanas termiņiem, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” uzskata, ka uzkrājumi tiesvedības iznākumam nav jāveido.

(33) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Artūrs Caune

Valdes priekšsēdētājs

Svetlana Mjakuškina

Valdes locekle

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

2023. gada 12. maijā

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VSIA „AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA” valsts kapitāldaļu turētāja pārstāvim

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši **VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA”** (Sabiedrība) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 23. līdz 41. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver bilanci 2022.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2022.gada 31.decembrī, naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2022.gada 31.decembrī un pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2022.gada 31.decembrī, kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par **VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA”** finansiālo stāvokli 2022.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem, un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2022.gada 31.decembrī saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- Informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3.lapā,
- Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 22.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu, un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un

Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību, un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības pārtraukšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;

izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;

izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;

izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Briede un Vīndedze

zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licence Nr.159

Hospitāļu iela 33-38, Rīga, Latvija

Niāra Vīndedze

valdes locekle

zvērināta revidente, sertifikāts Nr. 114

Rīga, Latvija

2023. gada 12. maijā

Revidenta elektroniskais paraksts attiecināms uz gada pārskatam pievienoto Neatkarīgu revidentu ziņojumu, kas pievienots Gada pārskata dokumentam no 42. līdz 44.lapai.

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU