



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2022.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. septembrī

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	13
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Bilance	15
Naudas plūsmas pārskats	16
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	17
Finanšu pārskata pielikums	18

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2022. – 30.09.2022.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2022.gada 9 mēneši	2021. gada 9 mēneši	2020. gada 9 mēneši	2019. gada 9 mēneši	2018. gada 9 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	3 185 114	2 911 189	2 689 748	3 237 494	3 170 468
Licencēšana	1 770 192	1 661 282	1 595 158	1 669 256	1 620 864
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	1 376 415	1 236 075	1 087 356	1 557 862	1 540 429
Pārējie pakalpojumi	38 507	13 832	7 234	10 376	9 175
EBIT, EUR	389 050	618 839	433 750	818 686	910 383
Peļņa vai zaudējumi, EUR	388 921	618 799	433 750	818 686	847 713
Aktīvi	5 083 573	4 456 162	4 044 240	4 255 840	4 106 190
Apgrozāmie līdzekļi	4 245 849	4 086 394	3 746 466	4 028 800	3 759 810
Pašu kapitāls	4 524 720	4 009 174	3 724 830	3 930 664	3 802 278
Saistības	558 853	446 988	213 931	231 490	213 784
Pamatdarbības naudas plūsma	700 458	689 354	574 920	974 737	998 084
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	8.60	15.43	11.64	17.5	22.30
Kopējais likviditātes rādītājs	7.60	9.14	17.51	14.65	17.59
Pašu kapitāla īpatsvars	0.890	0.900	0.921	0.936	0.926
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.124	0.111	0.057	0.068	0.056

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2022.gada 9 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums, neskatoties uz Krievijas februāra beigās uzsākto karadarbību Ukrainā, attiecībā pret 2021.gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 9.41%, kas absolūtajos skaitļos ir 273.9 tūkstoši eiro.

Nozīmīgākās ieņēmumu pieauguma pozīcijas bija ieņēmumi par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas deviņos mēnešos attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 28.31%, kas absolūtajos skaitļos ir 129.7 tūkstoši eiro. Tas galvenokārt skaidrojams ar Covid-19 pandēmijas ierobežojumu samazināšanos, uzņēmumu spēju tiem pielāgoties un vispārēju ekonomikas tempu paātrināšanos, kas radīja papildu pieprasījumu pēc jauniem autovadītājiem. Tostarp pieprasījums pēc papildus autovadītājiem palielinājās arī saistībā ar Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā. Kā arī palielinājums saistīts ar sniegtā pakalpojuma cikliskumu.

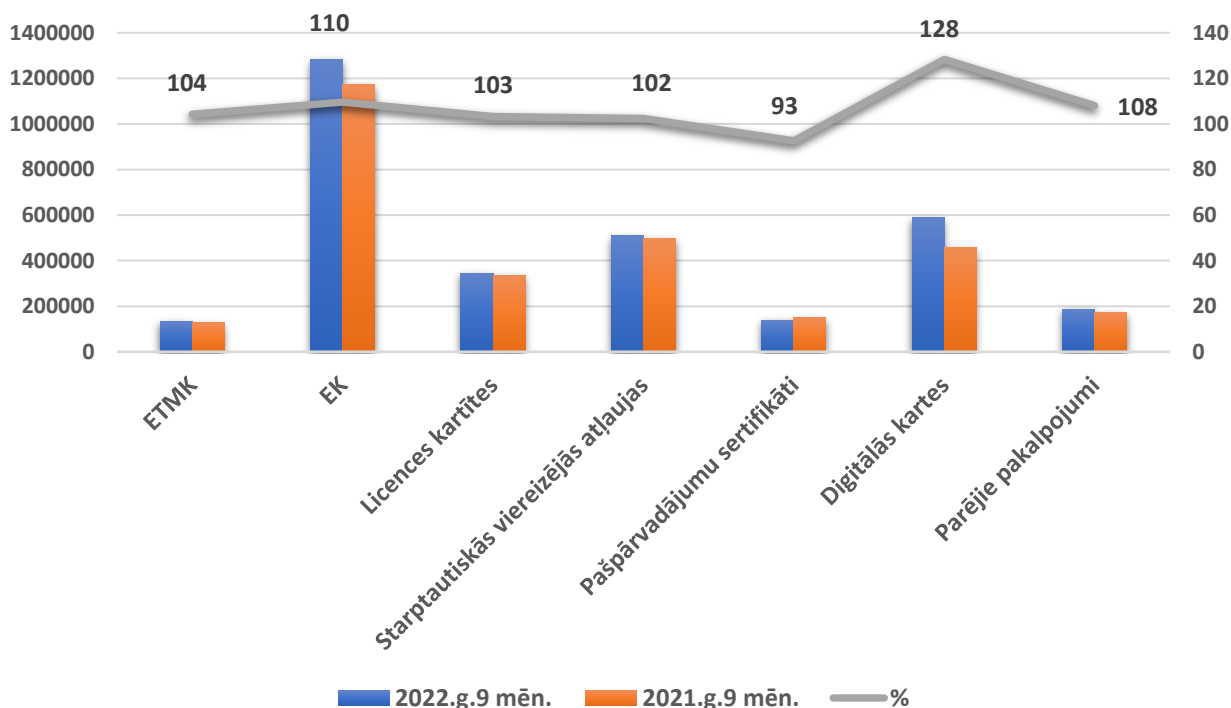
Vēl būtisks ieņēmumu pieaugums bija Eiropas Kopienas atļauju, kopiju pakalpojumiem un pārējiem pakalpojumiem. Eiropas Kopienas atļauju un kopiju pieaugums saistīts ar teritoriālo

reformu, kuras ietekmē pārvadātāji bija spiesti mainīt dokumentus un KS licences kartīšu izsniegšanas pārtraukšanu, kuru vietā pakalpojumu ņēmēji izmanto EK kopijas.

Pārējo pakalpojumu pieaugums 2022. gadā, salīdzinot ar 2021. gada 9 mēnešiem, ir 8%, kas saistīts ar Autotransporta direkcijas sniegto komercpakalpojumu krasu pieaugumu. 2021.gada pirmajā pusgadā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ierobežojumus, pasta pakalpojumi klientiem tika sniegti ar 100% atlaidi, savukārt 2022.gada visus deviņus mēnešus šie pakalpojumi tika sniegti par maksu. Tostarp nozīmīgs faktors ieņēmumu pieaugumam ir Autotransporta direkcijas ieviestais dokumentu piegādes pakalpojums uz paku skapjiem, kas klientiem ir kļuvis ļoti iecienīts.

Starptautisko vienreizējo atļauju pārdošanas apjoms, salīdzinot 2022.gada 9 mēnešus ar 2021.gada attiecīgo periodu, ir pieaudzis. Kopš 2022.gada 24.februāra notikumiem, pastiprināto sankciju rezultātā, ir konstatēti iespējamie riski attiecībā uz vairāku atļauju veidu kritumu. Līdz šim šie riski nav iestājušies, bet ja vēl vairāk tiks pastiprinātas sankcijas attiecībā uz kravu pārvadājumiem ar Krieviju un Baltkrieviju, proti, ka Eiropas savienībā reģistrētas automašīnas vispār nevarētu iebraukt šajās valstīs vai iebraucot nebūs nepieciešama kravu atļauja, atļauju apgrozījuma kritums var būtiski ietekmēt kopējo neto apgrozījuma izpildes rezultātu.

Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmuma grupām (tūkst. EUR)



Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2021.gada attiecīgo periodu, 2022.gada deviņos mēnešos ir samazinājies par 37.15%, kas naudas izteiksmē ir 229.9 tūkstoši eiro. Samazinājumu ietekmēja darba samaksas izdevumu pieaugums, kas kopš 2021.gada augusta mēneša ir palielinājies, jo, ņemot vērā darba tirgū pastāvošās tendences, darbiniekiem tika palielināts atalgojums. Izmaksu pieaugumu ietekmēja arī uzkrāto saistību par atvaļinājumiem izveidošana. 2022.gada deviņos mēnešos inflācijas līmenis salīdzinot 2021.gada attiecīgo periodu ir krasi pieaudzis, piemēram, salīdzinot abu gadu septembra mēnešus, tas palielinājās par 22.2 procentiem. Arvien pieaugošās inflācijas rezultātā, nozīmīgs pieaugums vērojams arī saimnieciskās darbības un materiālu izmaksās.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 14.08%, kas galvenokārt saistīts ar ieņēmumu pieaugumu, ar ieguldījumiem investīciju projektos, tostarp informācijas sistēmu attīstībā un sabiedriskā transporta pieturvietu aprīkošanā ar kustības sarakstu plāksnēm, kā arī ar apstākli, ka līdz šim nav tikusi sadalīta 2021.gada peļņa un attiecīgi nav tikušas izmaksātas dividendes par valsts kapitāla izmantošanu.

Pieaugušais saistību apjoms par 25.5% saistāms ar jau iepriekš minēto uzkrāto saistību palielināšanos par atvaļinājumiem, kas gada ietvaros samazinās, jo darbinieki izmanto tiem pienākošos atvaļinājumus.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti, ja ņem vērā iepriekš minētos faktorus, kas ir ietekmējuši peļņas samazināšanos un īstermiņa saistību palielināšanos.

AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2022. gada 9 mēnešos, strādājot sarežģītajos apstākļos saistībā ar COVID-19 pandēmiju un noteiktajām epidemioloģiskās drošības prasībām, kā arī Krievijas uzbrukumu un militāro agresiju Ukrainā, rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesi, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdz uzdevumu izpildes progresam.

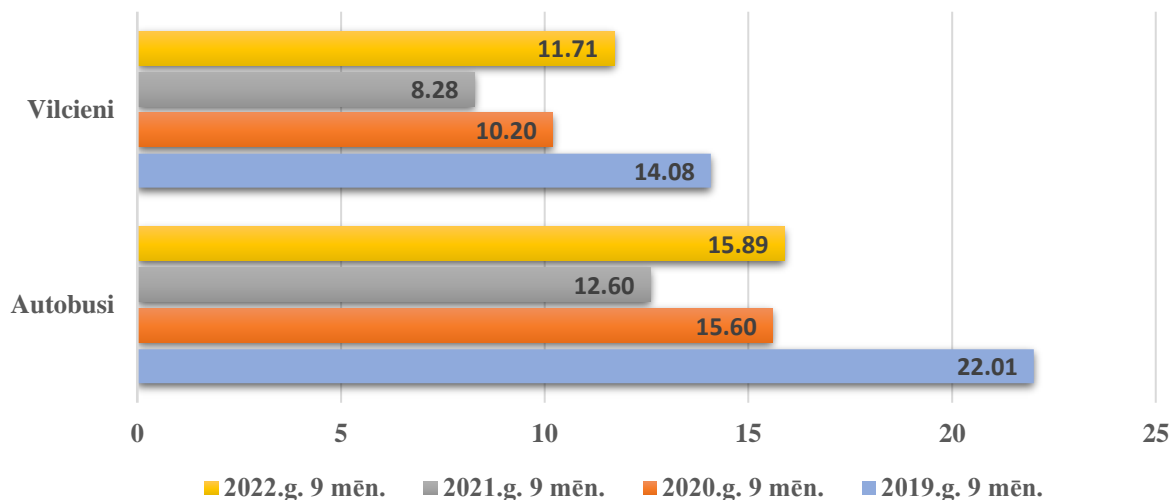
Pārskata periodā Autotransporta direkcija turpināja strādāt pie sabiedriskā transporta reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. 2022. gada 9 mēnešos maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. Atvērti 7 maršruti un 177 reisi, slēgti 5 maršruti un 242 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 2059 reģionālās nozīmes autobusu reisos;
2. Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 7 maršrutos;
3. Veiktas izmaiņas 33 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm;
4. Izsniegti 8 595 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 1119 apliecinājums tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;
5. Izskatīti 413 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2022. gada pirmajos deviņos mēnešos salīdzinājumā ar 2021. gada to pašu periodu palielinājies par 32%. Straujāks pasažieru skaita pieaugums ir bijis reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 2022. gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar 2021. gadu – 42%. Vienlaikus secināms, ka 2022. gada 9 mēnešos pārvadāto pasažieru skaits vēl joprojām ir būtiski mazāks nekā 2019. gadā – attiecīgi 2022. gada 9 mēnešos reģionālās nozīmes pārvadājumos pasažieru skaits bijis par 23% mazāks. Savukārt, salīdzinot ar 2020. gada 9 mēnešu datiem, var secināt, ka pasažieru skaits 2022. gadā ir sasniedzis 2020. gada rezultātus, sasniedzot vismaz 7% pasažieru skaita palielinājumu, kas liecina

par nozares lēnu atkopšanos pēc pandēmijas apkarošanai noteiktiem ierobežojumiem un sekām.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos 2019.-2022. gada 9 mēnešos, milj.



Ar mērķi noskaidrot sabiedriskā transporta pasažieru vērtējumu par dažādiem reģionālā sabiedriskā transporta aspektiem – lietošanas biežumu, lietošanas iemeslu un mērķi, kā arī apmierinātību ar saņemto pakalpojumu (tīrība, vadītāja attieksme, braukšanas ātrums, pienākšanas un atiešanas precizitāte, brīvo sēdvietu skaits salonā, autobusu vecums un vizuālais izskats, gaisa temperatūra salonā, attālums starp sēdekļiem, informācijas pasniegšana par gaidāmajām pieturām, iespēja norēķināties ar bankas karti, wi-fi pieejamība un biļešu klāsts), Autotransporta direkcija organizēja Sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātības aptaujas veikšanu. Sabiedriskā transporta pasažieru apmierinātības aptauju veica pētījumu centrs SKDS š.g. maijā - jūlijā 6 Latvijas novados: Augšdaugavas, Ādažu, Bauskas, Dienvidkurzemes, Kuldīgas un Madonas. Aptaujā piedalījās 2415 respondenti. Pilnībā apmierināto respondentu īpatsvars ir 36,7%, savukārt drīzāk apmierināto īpatsvars – 48%, kas kopā sastāda 84,7% ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināto respondentu. Respondentu, kuri uz pētījuma jautājumu: “Cik apmierināts/-a Jūs kopumā esat ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem ... novadā – t.i., cik ērti, viegli, ātri un patīkami ir pārvietoties ar satiksmes autobusiem novada teritorijā?” atbildēja kā ir “Pilnībā apmierināts/-a” un “Drīzāk apmierināts/-a”, procentuālais sadalījums novados ir sekojošais:

- Madonas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 90%;
- Bauskas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 89%;
- Ādažu novadā apmierināto pasažieru skaits ir 84%;
- Augšdaugavas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 83%;
- Dienvidkurzemes novadā apmierināto pasažieru skaits ir 82%;
- Kuldīgas novadā apmierināto pasažieru skaits ir 80%.

Pētījumā veiktie secinājumi liecina, ka visos novados aptaujātie iedzīvotāji ir kopumā apmierināti ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem. Sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek izmantoti dažādiem mērķiem – lai dotos iepirkties, lai dotos uz darbu vai mācībām, lai apmeklētu medicīnas, valsts vai pašvaldību iestādes. Kā galvenais iemesls, kāpēc tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumi, tiek norādīts, ka tas ir lētāk nekā braukt citos veidos vai arī citi transporta veidi nemaz nav pieejami. Salīdzinot ar iepriekšējiem pasažieru apmierinātības pētījumiem, 2022.

gada SKDS aptauja norāda, ka pasažieru apmierinātība ir augsta attiecībā uz tādiem faktoriem, kā sabiedriskā transporta kvalitāte un komforts. Tā, piemēram, Ādažu novadā 97% aptaujāto ir apmierināti ar sabiedriskā transporta vecumu un izskatu, Bauskas novadā 95% un Kuldīgas novadā – 94%. Jāatzīmē, ka visos pieminētajos novados no 2021. gada 1. augusta pārvadājumi tiek nodrošināti atbilstoši jaunām kvalitātes prasībām, kuras Autotransporta direkcija ir noteikusi jaunajiem pārvadātājiem.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu iespēju pilnveidei, Autotransporta direkcija strādā pie vienotās biļetes visam braucienam, neatkarīgi no pārsēšanās reižu skaita reģionālajos maršrutos, ieviešanas, kas īstenojams kopā ar pilnvērtīgu Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanu. Pārskata periodā tika pabeigta Vienotās biļešu noliktavas informācijas sistēmas (turpmāk – VBNIS) akceptēšana pēc konstatēto problēmu un defektu novēršanas, 2022. gada 3. maijā parakstot pieņemšanas – nodošanas aktu. Jūnijā tika uzsākti sistēmas pielāgojumi un no 2022. gada 1. augusta, izmantojot VBNIS, SIA “Mobilly” un SIA “BEZRINDAS.LV” uzturētajās tirdzniecības vietnēs un/vai mobilajās aplikācijās pasažieriem tika nodrošināta iespēja iegādāties ierobežota veida biļetes, proti biļetes vienam braucienam bez konkrētas sēdvietas norādes, uz pavisam 7 reisiem maršrutā Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga, kuru izpilda SIA “Latvijas Sabiedriskai Autobuss”. No 2022. gada 29. augusta VBNIS uzsākta biļešu tirdzniecība arī maršrutos Nr.6821 Rīga-Ādaži-Kadaga, Nr.6822 Rīga-Ādaži-Podnieki-Garkalne un Nr.6824 Rīga-Ādaži-Carnikava, kurus izpilda SIA “Latvijas Sabiedriskai Autobuss”. Pašlaik sadarbībā ar AS "Pasažieru vilciens" tiek gatavota VBNIS ieviešana ar 2022. gada 14. decembri vilcienu līnijā Rīga-Skulte.

Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas (turpmāk – BMA) ieviešanas nodrošināšanai turpinājās BMA un Atvieglojumu vienotās informācijas sistēmas (turpmāk - AVIS) integrācijas darbi, kurus plānots pabeigt līdz 2022. gada 24. novembrim (darbu pabeigšanas termiņš tika pagarināts no 2022. gada 31. jūlija). Sakarā ar leikšlietu ministrijas iebildumiem par Starpresoru vienošanās grozījumu projektu attiecībā uz datu apmaiņu par politiski represētām personām un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, pašlaik nevar tikt realizēta BMA un Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes (turpmāk – PMLP) integrācijas izstrāde, nodrošinot datu izguvi, tādējādi apdraudot sistēmas gatavību nepieciešamajā termiņā. Autotransporta direkcija, sadarbojoties ar Valsts akciju sabiedrību “Ceļu satiksmes drošības direkcija” un VARAM Klientu apkalpošanas centriem, sniedz atbalstu PMLP jautājumā par sistēmas darbībai nepieciešamo eID karšu apjoma palielināšanu BMA personām, jo PMLP kapacitāte nav pietiekama nepieciešamā karšu izsniegšanas apjoma nodrošināšanai nepieciešamajā termiņā. Sakarā ar to, ka PMLP nav uzsākusi eID karšu nolasišanai transportlīdzekļos nepieciešamo atslēgu izsniegšanu pārvadātājiem, pastāv augsts risks sistēmas ieviešanai nepieciešamajā termiņā.

Lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem, tika nodrošināta autoostu uzraudzība. Pārskata periodā vismaz vienu reizi ir apsekota 35 autoosta, kas ir 100% no 2022. gadā plānotā, papildus jeb atkārtoti tika apsekotas 13 autoostas.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie maršrutu komerciālo maršrutu ieviešanas, regulāri aicinot pārvadātājus pieteikties uz reģionālās nozīmes maršrutu Rīga–Jelgava, Rīga–Ogre, Rīga–Sigulda, kā arī uz pārējiem maršrutiem, par kā nodošanu komercijai lēmusi Sabiedriskā transporta padome, proti, Rīga–Olaine, Rīga–Jaunķemeri, Rīga–Sloka, Rīga–Daugavpils un Rīga–Salaspils izpildi uz komerciāliem principiem. Neskatoties uz Autotransporta direkcijas

vairākkārtējiem aicinājumiem pieteikties komerciālo maršrutu apkalpošanā un/vai izveidē, pārvadātāji nav pieteikušies pasažieru pārvadājumu veikšanai ar autobusiem uz komerciāliem principiem, skaidrojot to ar pasažieru skaita kritumu arī dotētajā maršrutu tīklā, tajā skaitā Covid-19 ietekmē, nestabilo situāciju saistībā ar karadarbību Ukrainā un pret Krievijas Federāciju un Baltkrieviju ieviestās sankcijas, kas Eiropā radījušas konsekvences, cita starpā būtiski ietekmējot degvielas cenas, kā arī bezmaksas pārvadājamo pasažieru īpatsvaru, kas sastāda ap 20-25% no kopējā pasažieru skaita maršrutā. Noslēdzoties š.g. 3. ceturksnim, uz komerciāliem principiem tiek apkalpoti divi maršruti Rīga-Salaspils un Rīga-Daugavpils. Maršrutā Rīga–Daugavpils tika nodrošināta 6 reisu izpilde, bet maršrutā Rīga–Salaspils tiek nodrošināta 69 reisu izpilde uz komerciāliem principiem.

Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu apjoms pārskata periodā ir stabils - tika izsniegti 122 524 dokumenti, kas sastāda 91,3% no 2022. gadā plānotā. Vienlaikus akcentējams, ka 70,8% no visiem iesniegtajiem iesniegumiem pakalpojumu saņemšanai ir iesniegti e-vidē. Tomēr, ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko un ģeopolitisko situāciju, Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu un ārējās vides monitoringu, analizē pieejamus datus no dažādiem avotiem, tajā skaitā arī saņemto informāciju no klientiem, un seko līdzi situācijas attīstībai.

Pārskata periodā Autotransporta direkcija aktualizēja un nosūtīja Satiksmes ministrijai informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā 2022. gadā ar Bulgāriju, Franciju, Grieķiju, Igauniju, Lietuvu, Apvienoto Karalisti, Rumāniju, Turciju, Turkmenistānu un Vāciju. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju izskatīti Tadžikistānas, Kirgizstānas, Turcijas, Kazahstānas, Uzbekistānas, Gruzijas, Azerbaidžānas lūgumi par 2022. gada papildu atļauju piešķiršanu un nodrošināta piešķirto atļauju apmaiņa pa diplomātiskajiem kanāliem. Noorganizēta Latvijas - Uzbekistānas Kopējās komisijas sanāksme par starptautisko autopārvadājumu jautājumiem.

Autotransporta direkcija sagatavoja un nosūtīja Somijai lūgumu par papildu atļauju piešķiršanu Latvijas pārvadātājiem, un prasītais atļauju kopums tika saņemts. Kā arī tika aktualizēta un nosūtīta Starptautiskajam Transporta forumam informācija par autopārvadājumu jomu regulējošām un kontrolējošām iestādēm Latvijā. Sadarbībā ar Eiropas Darba iestādi (ELA) izveidots kopsavilkums par ES dalībvalstu minimālo atalgojumu transporta nozarē, kā arī sagatavoti informatīvie materiāli un to tulkojumi angļu un krievu valodā par autovadītāju norīkošanu, darba un atpūtas laika uzskaiti, par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā u.c. jautājumiem, kas tika publicēti Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē.

Autotransporta direkcija regulāri veic starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Atbilstoši ieplānotām tika veiktas starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīzes un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū. Pārskata periodā izstrādāts un nosūtīts Satiksmes ministrijai trīs analītisko materiālu un rekomendāciju kopums par atļauju ar trešajām valstīm, kuru autopārvadājumu tirgi aktuāli Latvijas pārvadātājiem, izmantošanu. Viens materiālu kopums saistīts ar atļauju izmantošanu 2021. gadā salīdzinājumā ar 2020. gadu, otrs materiālu kopums līdz 8 mēnešu periodam 2022. gadā salīdzinājumā ar analogisko periodu 2021. gadā, bet trešais kopums saistīts ar padziļinātu autopārvadātāju darbības analīzi Baltkrievijas un Krievijas tirgos. Autotransporta direkcijas starptautisko autopārvadājumu tirgus pētījumi tiek izmantoti arī Satiksmes ministrijas un Autotransportu direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Papildus stratēģiskiem mērķiem, kas izriet no vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifiskais valsts noteiktais nefinanšu mērķis/operatīvais mērķis. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) iegādi. Organizējot pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva iegādi, 25. februārī tika izveidota iepirkuma komisija iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai. Martā tika izstrādāta BEMU iepirkuma pirmās kārtas dokumentācija, nodrošināta tās tulkošana un 13. aprīlī iepirkums tika izsludināts Elektronisko iepirkumu sistēmā. Atsaucoties uz saņemtajiem jautājumiem iepirkuma ietvaros, tika veikta atkārtota informācijas aktualizēšana kā rezultātā 16. maijā konkursa nolikumā tika veikti grozījumi saistībā ar pretendentiem izvirzītajām atlases prasībām. 15. jūnijā tika atvērti pretendentu piedāvājumi. Konkursā pieteicās trīs kandidāti - "Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.", personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s." un "Stadler Polska Sp. z o.o.". 25. augustā noslēdzās atklāta konkursa pirmā kārta par pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) piegādi. Visi trīs pretendentu piedāvājumi tika atzīti par atbilstošiem konkursa nolikumā kandidātiem izvirzītajām atlases prasībām un tiek virzīti otrajā konkursa kārtā. Septembrī tika uzsākta iepirkuma otras kārtas dokumentācijas izstrāde (nolikuma un līguma projekti).

KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA, NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Pārskata periodā notika Autotransporta direkcijas Kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācija atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. 2022. gadā 6. aprīlī SIA "BM Certification" auditori pārlicinājās par Autotransporta direkcijas pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī pārlicinājās, ka Autotransporta direkcija ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c., nekonstatējot nevienu neatbilstību. Ārējie auditori atzinīgi novērtēja darbinieku paveikto Kvalitātes vadības sistēmas uzturēšanā un pilnveidē, izsakot arī dažus savus ieteikumus turpmākai Kvalitātes vadības sistēmas pilnveidei un attīstībai. Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina arī kvalitātes iekšējos auditus. Atbilstoši Autotransporta direkcijas Kvalitātes vadības sistēmas iekšējā audita 2022. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2022. gada 26. janvārī, pārskata periodā tika veikti pieci Kvalitātes vadības sistēmas iekšējais auditi. Šo audita laikā netika konstatēta neviens neatbilstību, bet izteikti vairāki ieteikumi Kvalitātes vadības sistēmas efektivitātes pilnveidei, kā arī tika uzraudzīta to ieviešana.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežojumiem, kā arī ar globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem.

Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā ir vērtējams kā būtisks izaicinājums Autotransporta direkcijas darbībai. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājiem, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un

ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz Autotransporta direkcijas darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Šobrīd joprojām ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs Autotransporta direkcijas ieņēmumus, tomēr ietekme ir nenovēršama un jo nopietnākas un ilgstošākas būs sankcijas un ierobežojumi, jo lielākas finansiālās sekas tas var atstāt uz Autotransporta direkcijas darbību. Šobrīd, ņemot vērā neskaidro situāciju par jau ieviesto un arī turpmāko sankciju ilglaicīgumu, ir apgrūtināti izteikt precīzas prognozes attiecībā uz sankciju ietekmi uz Autotransporta direkcijas darbību turpmākajos gados. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus. Neskatoties uz sākotnēji pastāvējušajiem riskiem, ka jau 2022.gadā Autotransporta direkcija varētu strādāt ar zaudējumiem, tomēr, pateicoties iepriekšējo gadu veiksmīgajai darbībai, nepastāvēja draudi Autotransporta direkcijas finansiālajai stabilitātei. Turklāt šobrīd jau ir skaidrs, ka zaudējumu risks 2022.gadā neiestāsies, jo līdz šim pārvadājumi uz Krieviju un Baltkrieviju nav būtiski samazinājušies.

Covid-19 ierobežošanas pasākumi var arī turpmāk būtiski ietekmēt Autotransporta direkcijas darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un finansiālos rezultātus. Saglabājas liela neskaidrība saistībā ar Covid-19 pandēmijas tālāko attīstību un attiecīgi tās ietekmi uz ekonomiskajiem procesiem, kas atspoguļojas arī Autotransporta direkcijas ieņēmumos, jo pārvadātāju rīcībā, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, ir novērojama zināma piesardzība, proti, terminētie dokumenti tiek pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un nodrošina valstī noteikto epidemioloģiskās drošības prasību ievērošanu. Lai mazinātu darbinieku inficēšanās risku apkalpojot klientus un klientu inficēšanās risks saņemot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, nepārtraukti tiek nodrošināta pieejamība dezinfekcijas un aizsardzības līdzekļiem gan darbiniekiem, gan klientiem, kā arī klientu plūsmas vadība Klientu apkalpošanas centrā un aktīva e-pakalpojumu izmantošanas popularizēšana.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stājās spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Pārskata periodā nebija novērojams, ka pārvadātāji masveidā sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, tieši otrādi Eiropas Kopienas kopijas nedaudz pat pieauga salīdzinot plānu. Pieaugums ir saistīts ar licences kartītes kravu starptautiskajiem pārvadājumiem izsniegšanas pārtraukšanu, ņemot vērā izmaiņas kravu pārvadājumu noteikumos, kā arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, Autotransporta direkcija savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku Autotransporta direkcija ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot

naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz tirgus risku, šobrīd to būtiski ietekmē strauji augošais inflācijas līmenis, ko veicinājis būtisks energoresursu sadārdzinājums. Šajā sakarā Autotransporta direkcija veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt arvien pieaugošās izmaksas, īpaši par komunālajiem pakalpojumiem.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2022. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. septembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Neto apgrozījums	1	3 185 114	2 911 189
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	706 353	656 930
Materiālu izmaksas:	3	(188 281)	(135 416)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(188 281)	(135 416)
Personāla izmaksas:	4	(2 374 235)	(2 108 763)
a) atlīdzība par darbu		(1 923 070)	(1 708 069)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(451 165)	(400 694)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(168 621)	(134 378)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības		(168 621)	(134 378)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(771 280)	(570 722)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		389 050	618 839
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(129)	(40)
Pārskata perioda peļņa		388 921	618 799

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	30.09.2022. EUR	30.09.2021. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		577 842	104 735
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		16 074	121 375
Nemateriālie ieguldījumi kopā	8	593 916	226 110
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		105 351	142 794
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		16 796	864
Pamatlīdzekļi kopā	9	122 147	143 658
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		121 661	
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā	10	121 661	
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		837 724	369 768
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		45 167	43 665
Krājumi kopā		45 167	43 665
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 409	8 002
Citi debitori		3 163	5 680
Nākamo periodu izmaksas	10	98 497	218 179
Debitori kopā		106 069	231 861
IV. Nauda		4 094 613	3 810 867
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 245 849	4 086 394
Aktīvu kopsumma		5 083 573	4 456 162
PASĪVS	Piezīmes numurs	30.09.2022. EUR	30.09.2021. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 567 232	2 821 809
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		388 921	618 799
Pašu kapitāls kopā		4 524 720	4 009 174
Ilgtermiņa kreditori kopā			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		2 771	4 521
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		67 292	51 380
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		98 413	95 519
Pārējie kreditori		113 371	99 694
Nākamo periodu ieņēmumi		5 164	5 797
Uzkrātās saistības	11	271 842	190 078
Īstermiņa kreditori kopā		558 853	446 988
Kreditori kopā		558 853	446 988
Pasīvu kopsumma		5 083 573	4 456 162

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.09.2022. EUR	30.09.2021. EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	3 203 410	2 945 813
Saņemtā dotācija	690 486	630 504
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(875 897)	(810 445)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(1 320 537)	(1 198 493)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(17 078)	(9 521)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(979 753)	(868 334)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(173)	(172)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	700 458	689 354
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(66 215)	(26 215)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(333 138)	(133 194)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(399 353)	(159 409)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(397 180)
Veiktie ziedojumi	(1 500)	(1 000)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 500)	(398 180)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	299 605	(131 765)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 795 008	3 679 103
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	4 094 613	3 810 867

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
01.01.2021.	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	
Peļņa pārskata periodā				618 799	618 799
30.09.2021.	200 919	367 648	2 821 808	618 799	4 009 174
Izmaiņas starp periodā no 01.10.2021. līdz 31.12.2021.					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
Peļņa pārskata periodā				126 625	126 625
01.01.2022.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			745 424	(745 424)	
Peļņa pārskata periodā				388 921	388 921
30.09.2022.	200 919	367 648	3 567 232	388 921	4 524 720

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 9 mēneši no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 30. septembrim.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100.00 eiro līdz 499.99 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatot novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ **Pakalpojumu sniegšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ **Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām**

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2022. gada 9 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 629 281 EUR apmērā un dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 61 205 EUR apmērā, kas iekļauta pārskata perioda ieņēmumos, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 898 791	1 802 223
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	646 162	628 124
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	587 774	458 075
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	13 880	8 935
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	38 507	13 832
Kopā	3 185 114	2 911 189

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	629 281	629 280
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	61 205	0
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	81	1 224
Ieņēmumi no līgumsodiem	9 200	3 360
Citi ieņēmumi	6 586	23 066
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	0	0
Kopā	706 353	656 930

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Materiālu izmaksas	188 281	135 416
Kopā	188 281	135 416

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
a) Atlīdzība par darbu:	1 923 070	1 708 069
personāla darba samaksa	1 848 602	1 664 034

uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	74 468	44 035
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	451 165	400 694
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	433 364	390 563
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	17 518	9 849
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	283	282
Kopā	2 374 235	2 108 763

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	70 454	87 152
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	98 167	47 226
Kopā	168 621	134 378

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	207 477	205 440
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	4 173	10 803
Sakaru pakalpojumi	48 807	50 669
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	189 149	109 514
Komandējumu izdevumi	16 582	0
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	37 945	23 417
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	4 244	2 512
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	3 176	436
Kancelejas izdevumi un citi	9 820	5 007
Profesionālie ārējie pakalpojumi	116 975	48 081
Gada pārskata revīzija	0	0
Bankas pakalpojumi	17 053	9 522
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	4 949	3 670
Grāmatvedības programmu uzturēšana	5 316	7 438
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	625	2 922
Sociālie sadzīves izdevumi	12 709	2 837
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	15 581	19 309
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	38 377	32 124
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	26 625	26 304
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	9 682	9 232
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	515	436
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	0	49
Ziedojumi	1 500	1 000

Kopā	771 280	570722
-------------	----------------	---------------

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	129	40
Kopā	129	40

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
30.09.2021.	953 100	121 375	1 074 475
legādāts		482 674	482 674
Nodots ekspluatācijā	587 976	(587 976)	0
Likvidēts			0
30.09.2022.	1 541 076	16 073	1 557 149
Nolietojums			
30.09.2021.	848 366		848 366
Aprēķinātais nolietojums	114 868		114 686
Izslēgtais nolietojums			0
30.09.2022.	963 234		963 234
Bilances vērtība 30.09.2021.	104 734	121 375	226 109
Bilances vērtība 30.09.2022.	577 842	16 073	593 915

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
30.09.2021.	1 193 115	864	1 193 979
legādāts		72 860	72 860
Nodots ekspluatācijā	56 928	(56 928)	0
Likvidēts	(22 260)		0
30.09.2022.	1 227 783	16 796	1 244 579
Nolietojums			

30.09.2021.	1 050 321		1 050 321
Aprēķinātais nolietojums	94 371		94 371
Izslēgtais nolietojums	(22 260)		(22 260)
30.09.2022.	1 122 432		1 122 432
Bilances vērtība 30.09.2021.	142 794	864	143 658
Bilances vērtība 30.09.2022.	105 351	16 796	122 147

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	2 157	2 375
Biedru nauda	559	406
Apdrošināšanas maksājumi	1 193	3 509
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	2 990	3 407
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	25 040	18063
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	6 339
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	2 662	749
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu,	63 896	183 331
<i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>121 661</i>	
Kopā	220 158	218 179

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	220 023	153 824
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	51 819	36 254
Par finanšu pārskata revīziju	0	0
Kopā	271 842	190 078

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

	01.01.2022. 30.09.2022. EUR	01.01.2021. 30.09.2021. EUR
Atlīdzība par darbu	84 634	84 634
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	15 714	14 106
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	23 465	21 974
Kopā	123 813	120 714

(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2022.gada 9 mēneši	2021. gada 9 mēneši	2020. gada 9 mēneši	2019. gada 9 mēneši	2018. gada 9 mēneši
Valsts budžets, EUR					
Dividendes	0.00	397 180.00	716 406.40	892 004.45	618 558.40
Pievienotās vērtības nodoklis	29 280.99	15 294.97	20 977.96	34 662.11	40 090.40
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	624 158.04	567 152.43	590 051.80	608 959.35	559 394.35
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	321 096.35	283 545.12	293 560.80	306 080.43	286 743.47
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	173.00	172.00	0.00	0.00	82 873.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	282.96	282.60	285.48	304.92	296.64
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 104.00	1099.00	720.00	840.00	837.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 209.00	1457.00	667.00	841.00	986.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	60.00	48.60	16.20	0.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0.00	0.00	30.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0.00	0.00	272.00	0.00	0.00
Kopā:	977 364.34	1 266 231.72	1 622 987.64	1 843 692.26	1 589 779.26

(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2022.gads 9 mēneši	2021.gads	2020.gads	2019.gads	2018.gads	2017.gads
Saņemtais finansējums:						
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	629 281	839 041	839 041	839 041	844 431	786 576
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei						143 932
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā		1 224	16 365			
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	61 205					
Izlietotais finansējums:						

Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	(629 281)	(839 041)	(839 041)	(839 041)	(844 431)	(786 576)
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde			(29 686)	(108 801)	(5 445)	
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	(41 480)					
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā		(1 224)	(16 365)			
Atlikums perioda beigās:	19 725	0	0	29 686	138 487	143 932

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU