



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2022.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. jūnijā

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	11
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Bilance	13
Naudas plūsmas pārskats	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Finanšu pārskata pielikums	16

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2022. – 30.06.2022.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR SIA “Briede un Vīdedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīdedze
Revidenti	

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2022.gada 6 mēneši	2021. gada 6 mēneši	2020. gada 6 mēneši	2019. gada 6 mēneši	2018. gada 6 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	2 130 013	1 898 151	1 803 069	2 165 349	2 201 600
Licencēšana	1 164 041	1 079 229	1 034 521	1 117 773	1 128 867
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	937 402	814 852	765 435	1 042 650	1 066 543
Pārējie pakalpojumi	28 570	4 071	3 113	4 926	6 190
EBIT, EUR	151 933	319 282	370 561	660 127	704 940
Peļņa vai zaudējumi, EUR	151 846	319 251	370 561	660 127	642 270
Aktīvi	4 959 435	4 226 134	3 928 744	4 029 226	3 928 334
Apgrozāmie līdzekļi	4 264 571	3 892 932	3 594 863	3 767 685	3 591 014
Pašu kapitāls	4 287 645	3 709 626	3 661 641	3 772 106	3 596 835
Saistības	671 790	516 508	267 103	257 119	241 371
Pamatdarbības naudas plūsma	478 038	448 911	417 377	693 065	759 148
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	3.54	8.61	10.12	17.5	17.86
Kopējais likviditātes rādītājs	6.34	7.54	13.46	14.65	14.88
Pašu kapitāla īpatsvars	0.865	0.878	0.932	0.936	0.916
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.157	0.139	0.073	0.068	0.067

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2022.gada 6 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums, neskatoties uz Krievijas februāra beigās uzsākto karadarbību Ukrainā, attiecībā pret 2021.gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 12.22%, kas absolūtajos skaitļos ir 231.9 tūkstoši eiro.

Nozīmīgākās ieņēmumu pieauguma pozīcijas bija ieņēmumi par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas pirmajā pusgadā attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 47.47%, kas absolūtajos skaitļos ir 122.3 tūkstoši eiro. Tas galvenokārt skaidrojams ar Covid-19 pandēmijas ierobežojumu samazināšanos, uzņēmumu spēju tiem pielāgoties un vispārēju ekonomikas tempu paaugstināšanos, kas radīja papildu pieprasījumu pēc jauniem autovadītājiem. Tostarp pieprasījums pēc papildus autovadītājiem palielinājās arī saistībā ar Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā. Kā arī palielinājums saistīts ar sniegtā pakalpojuma cikliskumu.

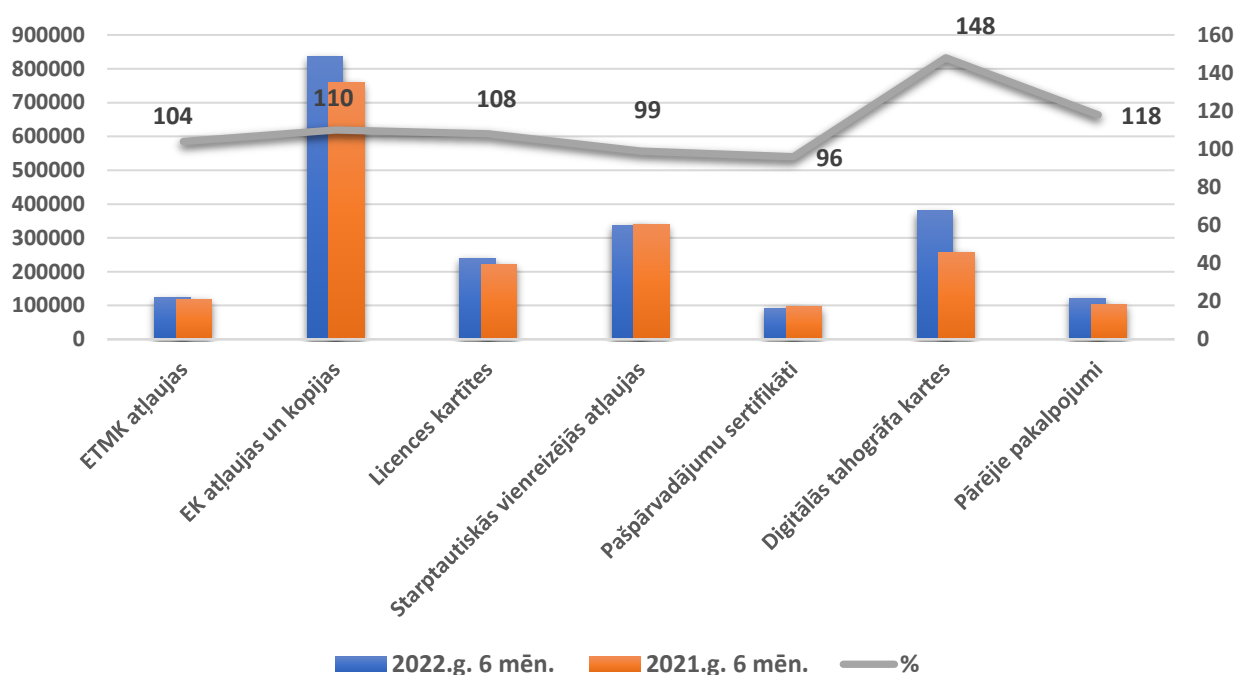
Vēl būtisks ieņēmumu pieaugums bija Eiropas Kopienas atļauju un kopiju pakalpojumu sadaļā, kur ieņēmumi pieauga par 9.89% jeb absolūtajos skaitļos par 75.2 tūkstošiem eiro. Tas

saistīts ar Licences kartīšu kravu starptautiskiem pārvadājumiem izsniegšanas pārtraukšanu. Šo kartīšu neizsniegšana ietekmēja arī licences kartīšu vietējiem kravu pārvadājumiem pieaugumu, jo rezultātā pakalpojumuņēmēji iepriekš izmantojot licences starptautiskajiem pārvadājumiem, pārvadājumus veica tikai Latvijas robežā.

Pārējo pakalpojumu pieaugums 2022. gadā, salīdzinot ar 2021. gada 1. pusgadu, ir 17.95%, kas saistīts ar Autotransporta direkcijas sniegto komercpakalpojumu krasu pieaugumu. 2021. gada pirmajā pusgadā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ierobežojumus, pasta pakalpojumi klientiem tika sniegti ar 100% atlaidi, savukārt 2022. gada pirmajā pusgadā tie jau tika sniegti par maksu, kā arī nozīmīgs faktors ieņēmumu pieaugumam ir Autotransporta direkcijas ieviestais dokumentu piegādes pakalpojums uz paku skapjiem, kas klientiem ir kļuvis ļoti aktuāls.

Vienlaikus jāvērs uzmanība uz būtiskajiem riskiem saistībā ar vienreizējo starptautisko atļauju un ETMK atļauju iespējamo ieņēmumu kritumu turpmāk. Šobrīd salīdzinot abu gadu līdzvērtīgos mēnešus kritums ir nenozīmīgs, bet ja tiks noteiktas pastiprinātas sankcijas attiecībā uz kravu pārvadājumiem ar Krieviju un Baltkrieviju, proti, ka Eiropas savienībā reģistrētas automašīnas nevarētu iebraukt vispār šajās valstīs, atļauju apgrozījuma kritums var būtiski ietekmēt kopēju neto apgrozījuma izpildes rezultātu.

Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2021. gada attiecīgo periodu, 2022. gada pirmajā pusgadā ir samazinājies par 52.67%, kas naudas izteiksmē ir 169 tūkstoši eiro. Samazinājumu ietekmēja darba samaksas izdevumu pieaugums, kas kopš 2021. gada augusta mēneša ir palielinājies, jo, ņemot vērā darba tirgū pastāvošās tendences, darbiniekiem tika palielināts atalgojums. Izmaksu pieaugumu ietekmēja arī uzkrāto saistību par atvaļinājumiem izveidošana par piešķirtajām papildus atvaļinājuma dienām. 2022. gada pirmā pusgada inflācijas līmenis salīdzinot 2021. gada attiecīgo periodu ir krasi pieaudzis, piemēram, salīdzinot abu gadu maija mēnešus, tas palielinājās par 14.3 procentpunktiem. Arvien pieaugošās inflācijas rezultātā, nozīmīgs pieaugums vērojams arī saimnieciskās darbības un materiālu izmaksās.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 17.32%, sasniedzot vēsturiski augstāko aktīvu rādītāju, kas galvenokārt saistīts gan ar ieņēmumu palielinājumu, gan ar ieguldījumiem investīciju projektos, tostarp sistēmu attīstībā un sabiedriskā transporta pieturvietu aprīkošanā ar kustības sarakstu plāksnēm.

Pieaugušais saistību apjoms par 30.15% saistāms ar jau iepriekš minēto uzkrāto saistību palielināšanos par piešķirtajām papildus atvaļinājuma dienām, kam gada ietvaros būtu jāsamazinās, jo darbinieki dosies atvaļinājumā.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti, ja ņem vērā iepriekš minētos faktorus, kas ir ietekmējuši peļņas samazināšanos un īstermiņa saistību palielināšanos.

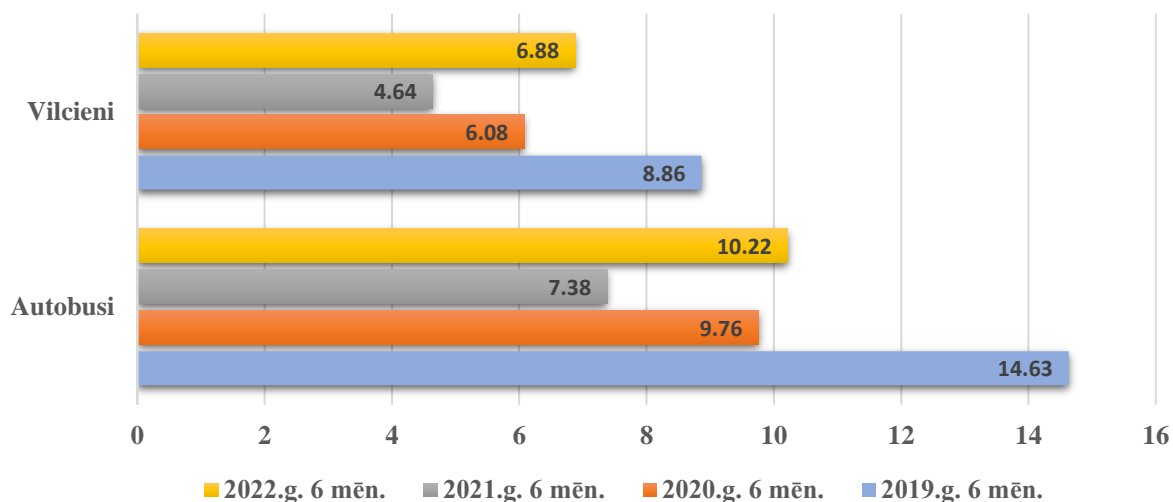
AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2022. gada 6 mēnešos, strādājot sarežģītajos apstākļos saistībā ar COVID-19 pandēmiju un noteiktajiem epidemioloģiskās drošības prasībām, kā arī Krievijas uzbrukumu un militāro agresiju Ukrainā, rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesī, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu iespēju pilnveidei, Autotransporta direkcija strādā pie vienotās biļetes visam braucienam, neatkarīgi no pārsēšanās reižu skaita reģionālajos maršrutos ieviešanas, kas īstenojams kopā ar Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanu. Pārskata periodā tika pabeigta Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas akceptēšana, pēc konstatēto problēmu un defektu novēršanas. Jūnijā tika uzsākti sistēmas pielāgojumi, lai nodrošinātu 1. kārtas ieviešanu produktīvā lietošanā no 2022. gada 1. augusta maršrutā Nr.6855 Rīga-Kalngale-Carnikava-Kadaga. Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie maršrutu komerciālo maršrutu ieviešanas, regulāri aicinot pārvadātājus pieteikties uz maršrutu Rīga-Jelgava, Rīga-Ogre, Rīga-Sigulda, Rīga-Jaunķemeri un Rīga-Sloka apkalpošanu uz komerciāliem principiem. Neskatoties uz Autotransporta direkcijas vairākkārtējiem aicinājumiem pārvadātājiem pieteikties jaunu maršrutu apkalpošanā uz komerciāliem principiem, tie nav pieteikušies, ņemot vērā pasažieru skaita kritumu arī dotētajā maršrutu tīklā, kā arī bezmaksas pārvadājamus pasažierus, kā īpatsvars sastāda ap 20-25% no kopējā pasažieru skaita maršrutā. Noslēdzoties pārskata periodam, maršrutā Rīga–Daugavpils tika nodrošināta 6 reisu izpilde, bet maršrutā Rīga–Salaspils tiek nodrošināta 69 reisu izpilde uz komerciāliem principiem.

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2022.gada 1.pusgadā salīdzinājumā ar 2021.gada to pašu periodu palielinājies par 42%. Straujāks pārvadāto pasažieru skaita pieaugums ir bijis reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem - 48% pieaugums 2022.gada 1.pusgadā salīdzinājumā ar 2021.gada 1.pusgadu. Vienlaikus secināms, ka pārvadāto pasažieru skaits vēl joprojām ir būtiski mazāks nekā pirms Covid-19 pandēmijas, proti 2022.gada 1.pusgadā reģionālās nozīmes pārvadājumos pasažieru skaits bijis par 27% mazāks nekā 2019.gadā 1.pusgadā. Savukārt salīdzinot ar 2020.gada 1.pusgada datiem, var secināt, ka pasažieru skaits 2022.gadā ir pārsniedzis 2020.gada rezultātus, sasniedzot vismaz 8% pasažieru skaita palielinājumu, kas liecina par nozares lēnu atkopšanos pēc pandēmijas apkarošanai

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālajos pārvadājumos
2019.-2022. gada 6 mēnešos, milj.



Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas (turpmāk – BMA) ieviešanas nodrošināšanai turpinājās BMA un Atvieglojumu vienotās informācijas sistēmas (turpmāk - AVIS) integrācijas darbi, kurus plānots pabeigt līdz 2022. gada 31. jūlijam. Sakarā ar Iekšlietu ministrijas iebildumiem par Starpresoru vienošanās grozījumu projektu attiecībā uz datu apmaiņu par politiski represētām personām un nacionālās pretošanās kustības dalībniekiem, pašlaik nevar tikt realizēta BMA un Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes (turpmāk – PMLP) integrācijas izstrāde, nodrošinot datu izguvi, tādējādi apdraudot sistēmas gatavību nepieciešamajā termiņā. Sakarā ar PMLP kapacitātes un personu aktivitātes trūkumu nodrošināta tikai 6% no sistēmas darbībai nepieciešamo eID karšu apjoma izsniegšana personām. Akcentējams ir arī tas, ka PMLP nav uzsākusi eID karšu nolasišanu transportlīdzekļos nepieciešamo atslēgu izsniegšanu pārvadātājiem, sakarā ar ko pastāv augsts risks BMA ieviešanai nepieciešamajā termiņā.

Lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem, tika nodrošināta autoostu uzraudzība. Pārskata periodā vismaz vienu reizi ir apsekota 21 autoosta, kas ir 60% no 2022. gadā plānotā, papildus jeb atkārtoti tika apsekotas 3 autoostas.

Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu apjoms pārskata periodā ir stabils - tika izsniegti 80 670 dokumenti, kas sastāda 60,1% no 2022. gadā plānotā. Vienlaikus akcentējams, ka 73,8% no visiem iesniegtajiem iesniegumiem pakalpojumu saņemšanai ir iesniegti e-vidē. Tomēr, ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko un ģeopolitisko situāciju, Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu un ārējās vides monitoringu, analizē pieejamus datus no dažādiem avotiem, tajā skaitā arī saņemto informāciju no klientiem, un seko līdzi situācijas attīstībai.

Autotransporta direkcija regulāri veic starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Atbilstoši iepļānotām tika veiktas starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīzes un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū. Pārskata periodā izstrādāts un nosūtīts Satiksmes ministrijai divu analītisko materiālu un rekomendāciju kopums par atļauju ar trešajām valstīm, kuru autopārvadājumu tirgi aktuāli Latvijas pārvadātājiem, izmantošanu. Viens materiālu kopums saistīts ar atļauju izmantošanu 2021. gadā salīdzinājumā ar 2020. gadu un otrs materiālu kopums līdz 5 mēnešu periodam 2022. gadā salīdzinājumā ar analogisko periodu

2021. gadā. Autotransporta direkcijas starptautisko autopārvadājumu tirgus pētījumi tiek izmantoti arī Satiksmes ministrijas un Autotransportu direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Pārskata periodā Autotransporta direkcija aktualizēja un nosūtīja Satiksmes ministrijai informācija par starptautisko sadarbību autopārvadājumu jomā 2022. gadā ar Bulgāriju, Franciju, Grieķiju, Igauniju, Lietuvu, Apvienoto Karalisti, Rumāniju, Turciju, Vāciju. Sadarbībā ar Satiksmes ministriju tika izskatīti Tadžikistānas, Kirgizstānas, Turcijas, Kazahstānas lūgumi par 2022. gada papildu atļauju piešķiršanu un nodrošināta piešķirto atļauju apmaiņa, izmantojot diplomātiskus kanālus. Autotransporta direkcija sagatavoja un nosūtīja Somijai lūgumu par papildu atļauju piešķiršanu Latvijas pārvadātājiem, un prasītais atļauju kopums tika saņemts. Kā arī tika aktualizēta un nosūtīta Starptautiskajam Transporta forumam informācija par autopārvadājumu jomu regulējošām un kontrolējošām iestādēm Latvijā. Sadarbībā ar Eiropas Darba iestādi (ELA) izveidots kopsavilkums par ES dalībvalstu minimālo atalgojumu transporta nozarē, kā arī sagatavoti informatīvie materiāli un to tulkojumi angļu un krievu valodā par autovadītāju norīkošanu, darba un atpūtas laika uzskaiti, par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā u.c. jautājumiem, kas tika publicēti Autotransporta direkcijas tīmekļvietnē.

Papildus stratēģiskiem mērķiem, kas izriet no vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifiskais valsts noteiktais nefinanšu mērķis/operatīvais mērķis. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) iegādi. Organizējot pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva iegādi, 25. februārī tika izveidota iepirkuma komisija iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai. Martā tika izstrādāta BEMU iepirkuma pirmās kārtas dokumentācija, nodrošināta tās tulkošana un 13. aprīlī iepirkums tika izsludināts Elektronisko iepirkumu sistēmā. Atsaucoties uz saņemtajiem jautājumiem iepirkuma ietvaros, tika veikta atkārtota informācijas aktualizēšana par pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu tirgus. Rezultātā 16. maijā tika veikti grozījumi Kandidātu atlases nolikumā. 15. jūnijā tika atvērti pretendentu piedāvājumi. Konkursā pieteicās trīs kandidāti - "Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.", personu apvienība "ŠKODA TRANSPORTATION a.s. – ŠKODA VAGONKA a.s." un "Stadler Polska Sp. z o.o.". Pārskata perioda beigās tika uzsākta kandidātu atbilstības vērtēšana konkursa nosacījumiem.

Lai izvērtētu spēkā esošā Autotransporta direkcijas maksas pakalpojumu cenrāža atbilstību sniegto pakalpojumu faktiskai pašizmaksai, tika izstrādāta jauna pašizmaksas aprēķināšanas metodika, kas ļaus noteikt objektīvāku un precīzāku katra Autotransporta direkcijas sniegtā pakalpojuma pašizmaksu, kā arī tika veikta provizoriska cenrāža atbilstības izvērtēšana pakalpojumu faktiskajai pašizmaksai un uzsākta cenrāža iespējamo izmaiņu modelēšana.

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Pārskata periodā notika Autotransporta direkcijas Kvalitātes vadības sistēmas pārsertifikācija atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. 2022. gadā 6. aprīlī SIA "BM Certification" auditori pārliecinājās par Autotransporta direkcijas

pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī pārliecinājās, ka Autotransporta direkcija ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c., nekonstatējot nevienu neatbilstību. Ārējie auditori atzinīgi novērtēja darbinieku paveikto Kvalitātes vadības sistēmas uzturēšanā un pilnveidē, izsakot arī dažus savus ieteikumus turpmākai Kvalitātes vadības sistēmas pilnveidei un attīstībai. Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina arī kvalitātes iekšējos auditus. Atbilstoši Autotransporta direkcijas Kvalitātes vadības sistēmas iekšējā audita 2022. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2022. gada 26. janvārī, pārskata periodā tika veikti trīs Kvalitātes vadības sistēmas iekšējais auditi. Šo audita laikā netika konstatēta neviens neatbilstību, bet izteikti vairāki ieteikumi Kvalitātes vadības sistēmas efektivitātes pilnveidei, kā arī tika uzraudzīta to ieviešana.

RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežojumiem, un globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremsēšanās riskiem, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos Autotransporta direkcijas ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Autotransporta direkcija veica situāciju modelēšanu iesniegšanai Satiksmes ministrijai par iespējamām attīstības scenārijiem autopārvadājumu nozarē Latvijā saistībā ar karadarbību Ukrainā un piemērotajām sankcijām attiecībā uz Krieviju un Baltkrieviju, situācijas ietekmi uz autopārvadājumu tranzītu, Krievijai un Baltkrievijai nonākot starptautiskajā ekonomiskajā izolācijā, kā arī iespējamajiem risinājumiem.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stājās spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Pārskata periodā nebija novērojams, ka pārvadātāji masveidā sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, tieši otrādi Eiropas Kopienas kopijas nedaudz pat pieauga salīdzinot plānu. Pieaugums ir saistīts ar licences kartītes kravu starptautiskajiem pārvadājumiem izsniegšanas pārtraukšanu, ņemot vērā izmaiņas kravu pārvadājumu noteikumos, kā arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Attiecībā uz finanšu riskiem un to vadību, Autotransporta direkcija savā darbībā faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas. Likviditātes risku Autotransporta direkcija ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem. Negatīvā virzienā likviditāti ietekmē īstermiņa saistību palielinājums, tomēr kopumā likviditātes rādītājs tiek uzturēts ļoti augstā līmenī. Savukārt attiecībā uz tirgus risku, šobrīd to

būtiski ietekmē strauji augošais inflācijas līmenis, ko veicinājis būtisks energoresursu sadārdzinājums. Šajā sakarā Autotransporta direkcija veic regulāru izmaksu monitoringu un vērtē iespējas, kā samazināt arvien pieaugošās izmaksas, īpaši par komunālajiem pakalpojumiem.

SVARĪGI NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA PERIODA BEIGĀM

Pēc pārskata perioda beigām 2022. gada 15. jūlijā dalībnieku sapulcē tika apstiprināti Autotransporta direkcijas statūti jaunajā redakcijā, kas ievieš izmaiņas Autotransporta direkcijas valdes sastāvā - turpmāk valdes sastāvā būs valdes priekšsēdētājs un divi valdes locekļi. Ieviešot papildus valdes locekļa amatu, tika ņemtas vērā Autotransporta direkcijas esošās funkcijas, dotie uzdevumi un aktualitātes, kas saistītas ar starptautisko pārvadājumu tirgu un sabiedriskā transporta nozari, plānotās izmaiņas attiecībā uz piekļuvi dzelzceļa tirgum nodrošināšanu, multimodālo savienojumu veidošanu, ANM ietvaros realizējamās aktualitātes. Vakantajam valdes locekļa amatam Satiksmes ministrija rīkos atklātu konkursu.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2022. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 30. jūnijā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒKINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Neto apgrozījums	1	2 130 013	1 898 151
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	469 773	445 863
Materiālu izmaksas:	3	(119 683)	(75 906)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(119 683)	(75 906)
Personāla izmaksas:	4	(1 747 134)	(1 478 517)
a) atlīdzība par darbu		(1 414 937)	(1 197 588)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(332 196)	(280 929)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(96 210)	(94 072)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības		(96 210)	(94 072)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(484 826)	(376 237)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		151 933	319 282
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(87)	(31)
Pārskata perioda peļņa		151 846	319 251

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2022. EUR	30.06.2021. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		563 965	111 089
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		23 450	55 672
Nemateriālie ieguldījumi kopā	8	587 415	166 762
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		107 449	166 441
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			
Pamatlīdzekļi kopā	9	107 449	166 441
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		112 247	
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā	10	112 247	
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		807 111	333 202
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		47 758	40 870
Krājumi kopā		47 758	40 870
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		3 582	8 397
Citi debitori		3 506	4 957
Nākamo periodu izmaksas	10	132 960	190 311
Debitori kopā		140 047	203 666
IV. Nauda		3 964 519	3 648 397
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 152 325	3 892 932
Aktīvu kopsumma		4 959 435	4 226 134
PASĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2022. EUR	30.06.2021. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 567 232	2 821 809
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		151 846	319 251
Pašu kapitāls kopā		4 287 645	3 709 626
Ilgtermiņa kreditori kopā			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		3 187	5 312
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		71 075	61 728
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		135 466	102 111
Pārējie kreditori		109 271	99 431
Nākamo periodu ieņēmumi		5 164	5 797
Uzkrātās saistības	11	347 627	242 130
Īstermiņa kreditori kopā		671 790	516 508
Kreditori kopā		671 790	516 508
Pasīvu kopsumma		4 959 435	4 226 134

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.06.2022. EUR	30.06.2021. EUR
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	2 142 204	1 923 856
Saņemtā dotācija	460 324	420 744
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(547 124)	(514 830)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(919 506)	(803 828)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(10 303)	(4 476)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(647 433)	(572 395)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(124)	(160)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	478 038	448 911
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(28 213)	(25 263)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(278 814)	(57 174)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(307 028)	(82 437)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(397 180)
Veiktie ziedojumi	(1 500)	
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(1 500)	(397 180)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	169 510	(30 706)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 795 008	3 679 102
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 964 518	3 648 397

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
01.01.2021.	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	
Peļņa pārskata periodā				320 871	320 871
30.06.2021.	200 919	367 648	2 821 808	320 871	3 711 246
Izmaiņas starp periodā no 01.07.2021. līdz 31.12.2021.					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
Peļņa pārskata periodā				424 553	424 553
01.01.2022.	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			754 524	(745 424)	
Peļņa pārskata periodā				151 846	151 846
30.06.2022.	200 919	367 648	3 567 232	151 846	4 287 645

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 6 mēneši no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 30. jūnijam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību līdz 99 999.99 EUR	35 %
Licences, datorprogrammas ar sākotnējo uzskaites vērtību no 100 000.00 EUR	20 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 100.00 eiro līdz 499.99 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatot novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ **Pakalpojumu sniegšana**

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ **Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām**

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2022. gada 6 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 419 517 EUR apmērā un dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 40 807 EUR apmērā, kas iekļauta pārskata perioda ieņēmumos, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 249 387	1 172 291
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	463 205	460 986
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	379 905	257 621
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	8 946	3 183
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	28 570	4 071
Kopā	2 130 013	1 898 151

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	419 517	419 520
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	40 807	1 224
Ieņēmumi no līgumsodiem	4 840	2 170
Citi ieņēmumi	87	22 949
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	4 522	0
Kopā	469 773	445 863

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Materiālu izmaksas	119 683	75 906
Kopā	119 683	75 906

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
a) Atlīdzība par darbu:	1 414 937	1 197 588
personāla darba samaksa	1 279 162	1 111 403
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	135 775	86 185
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	332 196	280 929

sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	300 011	260 964
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	31 996	197 77
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	189	188
Kopā	1 747 134	1 478 517

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	45 526	62 354
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	50 684	31 718
Kopā	96 210	94 072

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	140 795	138 972
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	236	2 523
Sakaru pakalpojumi	33 933	35 417
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	133 800	82 007
Komandējumu izdevumi	5 959	0
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	23 832	14 769
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	3 554	776
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	2 080	436
Kancelejas izdevumi un citi	6 456	2849
Profesionālie ārējie pakalpojumi	48 865	30 080
Gada pārskata revīzija	0	0
Bankas pakalpojumi	10 303	4 476
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	3 224	2 361
Grāmatvedības programmu uzturēšana	3 497	5 622
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	505	1 333
Sociālie sadzīves izdevumi	5 902	1 768
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	11 024	10 694
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	24 445	18 434
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	17 964	17 393
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	6 605	6 155
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	347	123
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas	0	49
Ziedojumi	1 500	0
Kopā	484 826	376 237

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	87	31
Kopā	87	31

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(8) Nemateriālie ieguldījumi**

	Nemateriālie ieguldījumi, EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
30.06.2021.	943 947	55 672	999 619
legādāts		518 264	518 264
Nodots ekspluatācijā	535 768	-535 768	0
Likvidēts			0
30.06.2022.	1 479 715	38 168	1 517 883
Nolietojums			
30.06.2021.	832 857		832 857
Aprēķinātais nolietojums	82 893		82 893
Izslēgtais nolietojums			0
30.06.2022.	915 750		915 750
Bilances vērtība 30.06.2021.	111 090	55 672	166 762
Bilances vērtība 30.06.2022.	563 965	38 168	602 133

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pamatlīdzekļi, EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksas, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
30.06.2021.	943 947	55 672	999 619
legādāts		518 264	518 264
Nodots ekspluatācijā	535 768	-535 768	0
Likvidēts			0
30.06.2022.	1 479 715	38 168	1 517 883
Nolietojums			
30.06.2021.	832 857		832 857

Aprēķinātais nolietojums	82 893		82 893
Izslēgtais nolietojums			0
30.06.2022.	915 750		915 750
Bilances vērtība 30.06.2021.	111 090	55 672	166 762
Bilances vērtība 30.06.2022.	563 965	38 168	602 133

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	625	880
Biedru nauda	736	406
Apdrošināšanas maksājumi	2 059	3 509
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	11 816	12424
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	28 266	15 566
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	1 335
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	16 653	10 770
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu,	185 052	145 421
<i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>112 247</i>	
Kopā	245 207	190 311

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2022. 30.06.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	281 330	195 914
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	66 297	46 216
Par finanšu pārskata revīziju	0	0
Kopā	347 627	242 130

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 30.06.2021. EUR
Atlīdzība par darbu	56 423	56 423
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 556	12 770
Kopā	68 979	69 193

(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2022.gada 6 mēneši	2021. gada 6 mēneši	2020. gada 6 mēneši	2019. gada 6 mēneši	2018. gada 6 mēneši
Valsts budžets, EUR					
Dividendes	0.00	397 180.00	716 406.40	892 004.45	618 558.40
Pievienotās vērtības nodoklis	17 818.61	9216.05	15 601.10	24 588.04	273 71.51
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	412 597.61	375106.47	388 950.48	391 090.72	332908.84
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	213 083.58	186 892.94	193 280.88	195 335.77	185 839.05
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	124.00	160.00	0.00	0.00	82 873.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	189.36	188.64	189.36	204.84	196.92
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	864.00	744.00	480.00	480.00	663.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	775.00	744.00	261.00	174.00	522.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	0.00	48.60	16.20	0.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kopā:	645 452.16	970 280.70	1 315 185.42	1 503 877.82	1 221 561.21

(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2022.gads 6 mēneši	2021.gads	2020.gads	2019.gads	2018.gads	2017.gads
Saņemtais finansējums:						
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	419 517	839 041	839 041	839 041	844 431	786 576
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei						
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā		1 224	16 365			
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	40 804					
Izlietotais finansējums:						

Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	- 419 517	- 839 041	-839 041	-839 041	-844 431	-786 576
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde			-29 686	-108 801	-5 445	
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	-19 491					
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā		-1 224	-16 365			
Atlikums perioda beigās:	21 313	0	0	29 686	138 487	143 932

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU