



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# 2022.gads

**Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31. martā**

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	12
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	13
Bilance	14
Naudas plūsmas pārskats	15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	16
Finanšu pārskata pielikums	17

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13</b> <b>Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris</b> <b>Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)</b>
Valdes locekļi	<b>Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2022. – 31.03.2022.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b> <b>SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159</b> <b>Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013</b> <b>Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114</b> <b>Niāra Vīndedze</b>
Revidenti	

## DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

## GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2022.gada 3 mēneši	2021. gada 3 mēneši	2020. gada 3 mēneši	2019. gada 3 mēneši	2018. gada 3 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	1 104 940	1 002 603	1 074 305	1 190 630	1 101 920
Licencēšana	558 266	535 717	575 962	578 088	487 351
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	528 571	464 904	496 350	610 133	611 127
Pārējie pakalpojumi	18 103	1 982	1 993	2 409	3 443
EBIT, EUR	57 477	326 240	271 542	385 663	457 064
Peļņa vai zaudējumi, EUR	57 431	326 216	271 542	385 663	425 729
Aktīvi	4 876 232	4 559 536	4 671 540	4 766 283	4 320 130
Apgrozāmie līdzekļi	4 392 022	4 210 512	4 316 952	4 482 707	3 957 320
Pašu kapitāls	4 193 230	4 113 771	4 279 029	4 389 646	3 998 853
Saistības	683 002	445 765	392 511	376 637	321 277
Pamatdarbības naudas plūsma	316 628	350 778	392 711	491 862	473 398
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	1.37	7.93	6.34	8.79	10.65
Kopējais likviditātes rādītājs	6.43	9.45	11.00	11.90	12.32
Pašu kapitāla īpatsvars	0.860	0.902	0.916	0.921	0.926
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.163	0.108	0.092	0.086	0.080

## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

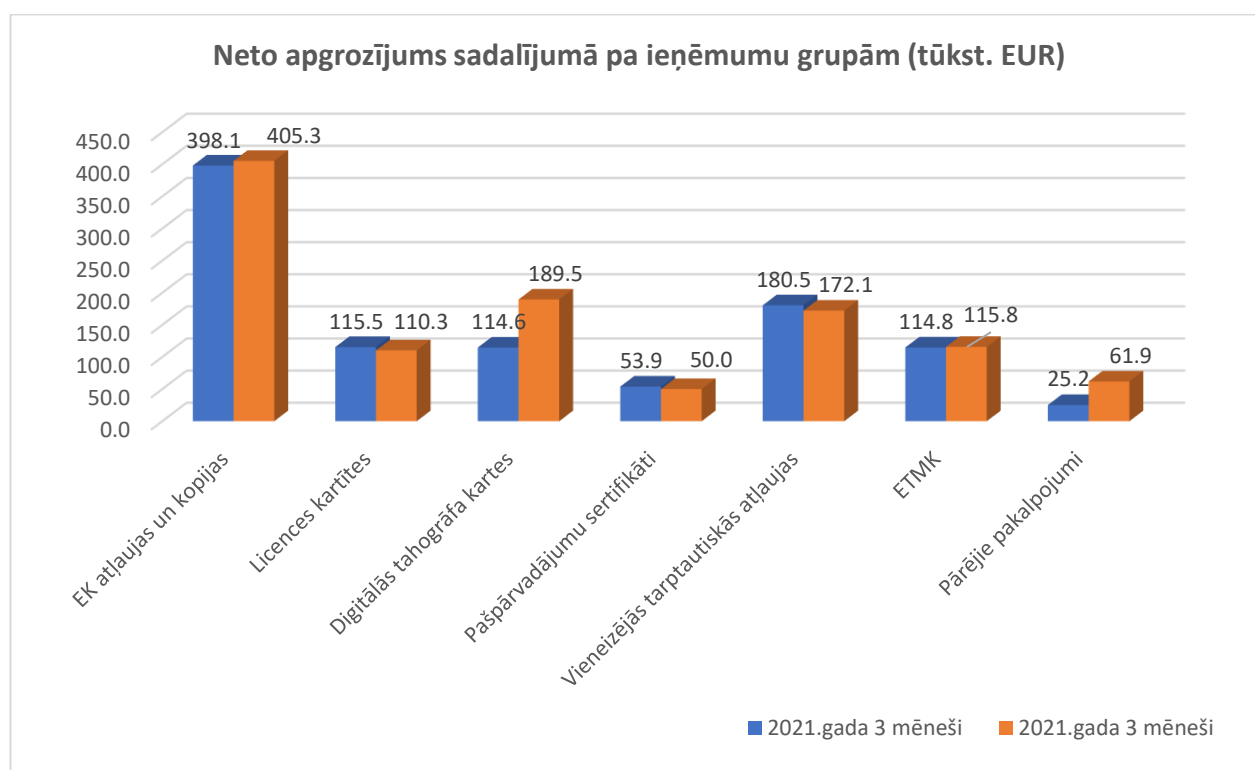
2022.gada 3 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums, neskatoties uz februāra beigās Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā, attiecībā pret 2021.gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 10.21%, kas absolūtajos skaitļos ir 102.3 tūkstoši eiro.

Nozīmīgākās ieņēmumu pieauguma pozīcijas bija ieņēmumi par digitālajām tahogrāfa kartēm, kas gada pirmajos trīs mēnešos attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu pieauga par 65.36%, kas absolūtajos skaitļos ir 74.9 tūkstoši eiro. Tas galvenokārt skaidrojams ar Covid-19 pandēmijas ierobežojumu samazināšanos un uzņēmumu spēju tiem pielāgoties un vispārēju ekonomikas tempu paātrināšanos, kas radīja papildu pieprasījumu pēc jauniem autovadītājiem. Tostarp pieprasījums pēc papildus autovadītājiem palielinājās arī saistībā ar Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā. Kā arī palielinājums saistīts ar sniegtā pakalpojuma cikliskumu.

Vēl būtisks ieņēmumu pieaugums bija pārējo pakalpojumu sadaļā, kur ieņēmumi pieauga par 145.63% jeb absolūtajos skaitļos par 36.7 tūkstošiem eiro. Šajā gadījumā būtiskākās izmaiņas

saistītas ar taksometru vadītāju reģistrāciju, ko sekmēja Covid-19 pandēmijas ierobežojumu mazināšana. Otra būtiska ieņēmumu sadaļa bija autovadītāju atestātu pieaugums, kas tiešā mērā saistīts ar digitālā tahogrāfa karšu pieprasījuma pieaugumu, jo katram trešās valsts pilsonim darba pienākumu veikšanai papildus nepieciešams arī autovadītāja atestāts. Kā arī 2021.gada pirmajā ceturksnī, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ierobežojumus, pasta pakalpojumi klientiem tika sniegti ar 100% atlaidi, savukārt 2022.gada 1.ceturksnī tie jau tika sniegti par maksu, kā arī nozīmīgs faktors ieņēmumu pieaugumam ir Autotransporta direkcijas ieviestais dokumentu piegādes pakalpojums uz paku skapjiem, kas iemantojis ļoti lielu popularitāti.

Pārējos nozīmīgajos pakalpojumos izmaiņas pirmajā ceturksnī ir bijušas nenozīmīgas. Vienlaikus jāvērs uzmanība uz būtiskajiem riskiem saistībā ar vienreizējo starptautisko atļauju un ETMK atļauju iespējamo ieņēmumu kritumu turpmāk, ja tiks noteiktas sankcijas attiecībā uz kravu pārvadājumiem ar Krieviju un Baltkrieviju, proti, ka Eiropas savienībā reģistrētas automašīnas nevarētu iebraukt šajās valstīs.



Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2021.gada attiecīgo periodu, 2022.gada pirmajā ceturksnī ir samazinājies par 82.39%, kas naudas izteiksmē ir 268.8 tūkstoši eiro. Šeit gan būtiski atzīmēt, ka tik būtiskas izmaiņas ir ietekmējusi situācija, ka 2022.gada pirmajā ceturksnī ir bijušas lielākas darba samaksas izmaksas saistībā ar darbinieku prēmēšanu, kas savukārt 2021.gadā tika veiktas otrajā ceturksnī. Kā arī ir veiktas uzkrātās saistības par neizmantotajiem atvaļinājumiem par piešķirtajām papildus atvaļinājuma dienām, kas tieši tāpat tika veiktas 2021.gada otrajā ceturksnī. Neņemot vērā šos apstākļus, peļņas rādītāja izmaiņas būtu nebūtiskas.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 6.95%, sasniedzot vēsturiski augstāko aktīvu rādītāju, kas galvenokārt saistīts gan ar ieņēmumu palielinājumu, gan ar ieguldījumiem investīciju projektos, tostarp sistēmu attīstībā un sabiedriskā transporta pieturvietu aprīkošanu ar pieturvietu plāksnēm.

Pieaugušais saistību apjoms 53.22% saistāms ar jau iepriekš pieminēto uzkrāto saistību palielināšanos par piešķirtajām papildus atvaļinājuma dienām, kam gada ietvaros būtu jāsamazinās, jo darbinieki dosies atvaļinājumā. Otrs faktors saistību palielinājumam ir izmaksātās prēmijas un attiecīgi palielinātās nodokļu saistības uz ceturkšņa beigām, kas tiks samaksātas otrajā ceturksnī.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti, ja ņem vērā iepriekš minētos faktoros, kas ir ietekmējuši peļņas samazināšanos un īstermiņa saistību palielināšanos.

## NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE PĀRSKATA PERIODĀ

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2022. gada rīcības plānā ir noteikti stratēģiskie mērķi atbilstoši vidēja termiņa darbības stratēģijai, kā arī operatīvie mērķi. Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2022. gada trīs mēnešos, strādājot sarežģītajos apstākļos saistībā ar COVID-19 pandēmiju un noteiktajiem epidemioloģiskās drošības prasībām, kā arī Krievijas uzbrukumu un militāro agresiju Ukrainā, rezultāti kopumā ir atbilstoši plānotajam. Turpināta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesī, kas tika uzsākta 2021.gadā un nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija strādā pie vienotās biļetes visam braucienam, neatkarīgi no pārsēšanās reižu skaita reģionālajos maršrutos ieviešanas, kas īstenojams kopā ar Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanu. Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie komerciālo maršrutu ieviešanas, regulāri aicinot pārvadātājus pieteikties uz maršrutu Rīga-Jelgava, Rīga-Ogre, Rīga-Sigulda, Rīga-Jaunķemeri un Rīga-Sloka apkalpošanu uz komerciāliem principiem. Jākonstatē, ka neviens pārvadātājs pārskata periodā diemžēl nav pieteicies. Šobrīd, lai nodrošinātu šo maršrutu izpildes nepārtrauktību, tie uz nenoteiktu laiku ir iekļauti dotētajā maršrutu tīklā. Pārvadātāji tika aicināti sniegt informāciju par to, kādus jaunus reģionālās nozīmes maršrutus (reisu) pārvadātāji potenciāli vēlētos turpmāk sniegt uz komerciāliem principiem (norādot virzienu, reisu skaitu, datumu, no kura varētu tikt uzsākti šādi pārvadājumi). Bet tika saņemtas piecu pārvadātāju atbildes, kurās tika norādīts, ka tie šobrīd neredz iespēju reģionālos pasažieru pārvadājumus ar autobusiem veikt uz komerciāliem principiem, kā būtiskāko apstākli minot bez maksas pārvadājamus pasažierus, kuru īpatsvars sastāda ap 25% no kopējā pasažieru skaita.

Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Neskatoties uz sarežģītajiem apstākļiem, izsniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, pārskata periodā ir izsniegti 40 297 dokumenti, kas sastāda 30% no gadā plānotā. Vienlaikus akcentējams, ka aptuveni 80% no visiem iesniegtajiem iesniegumiem pakalpojumu saņemšanai ir iesniegti e-vidē. Tomēr, ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko un politisko situāciju, Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu un ārējās vides monitoringu, analizē pieejamus datus no dažādiem avotiem, tajā skaitā arī saņemto informāciju no klientiem, un seko līdzi situācijas attīstībai.

Autotransporta direkcija pārskata periodā veica starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Atbilstoši ieplānotām tika veiktas starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīzes un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū. Tika veikta to valstu atļauju savstarpējā izmantošanas analīze, uz kurām ir bijis paaugstināts atļauju

pieprasījums no Latvijas vai attiecīgās valsts pārvadātāju puses, tai skaitā, regulāri RU, BY, UZ. Pētījumu rezultāti tiek izmantoti Satiksmes ministrijas un Autotransportu direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Lai gūtu pārlicību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem, tiek nodrošināta autoostu uzraudzība. Pārskata periodā vismaz vienu reizi ir apsekotas 5 autoosta, kas ir 14.3% no 2022. gadā plānotā.

Papildus stratēģiskiem mērķiem, kas izriet no vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, Autotransporta direkcijai ir saistošs specifiskais valsts noteiktais nefinanšu mērķis/operatīvais mērķis. Pamatojoties uz Satiksmes ministrijas nolikuma 5.28. punktu, Satiksmes ministrija atbilstoši kompetencei koordinē Eiropas Atveseļošanas un noturības mehānisma investīciju īstenošanu un deleģē Autotransporta direkcijai ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu. Šo deleģēto funkciju īstenošanai Autotransporta direkcija organizē jaunu pasažieru pārvadāšanai paredzētu akumulatoru bateriju elektrovilcienu vienību (BEMU) piegādi. Pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu nepieciešamā ritošā sastāva piegādes organizēšanai, 2022.gada 25.februārī tika izveidota iepirkuma komisija iepirkuma procedūras "Jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu (BEMU) iegāde" organizēšanai. Martā tika izstrādāta BEMU iepirkuma pirmās kārtas dokumentācija, nodrošināta tās tulkošana.

Lai izvērtētu spēkā esošā Autotransporta direkcijas maksas pakalpojumu cenrāža atbilstību sniegto pakalpojumu faktiskai pašizmaksai, tika izstrādāta jauna pašizmaksas aprēķināšanas metodika, kas ļaus noteikt objektīvāku un precīzāku katra Autotransporta direkcijas sniegtā pakalpojuma pašizmaksu, kā arī tika veiktas izstrādāto aprēķina algoritmu pārbaudes un testēšanas.

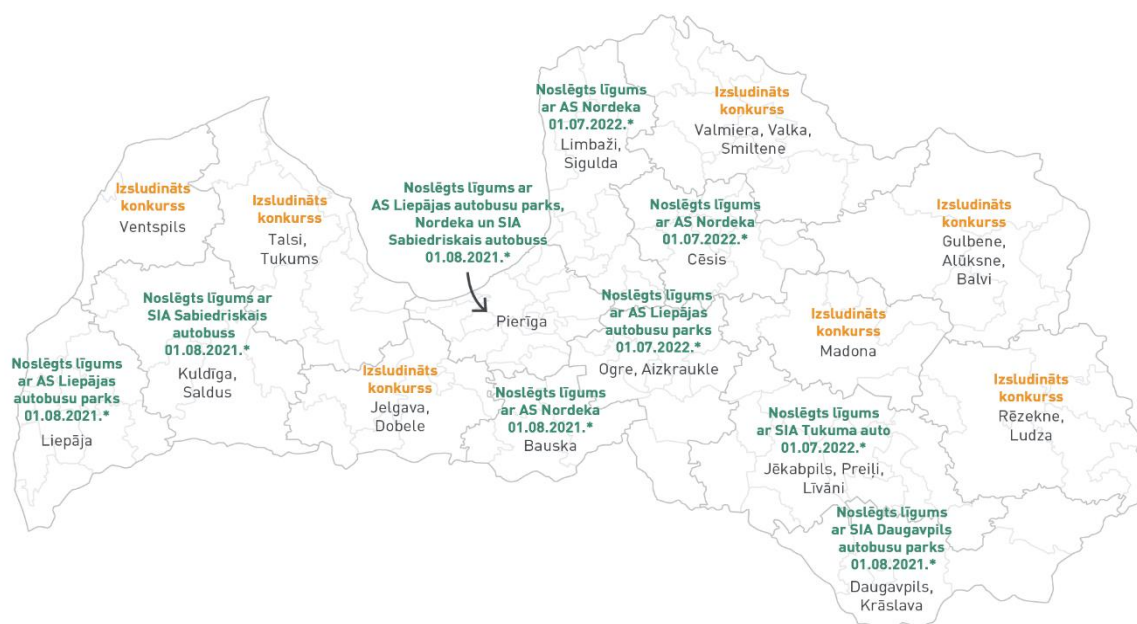
Analizējot kopējos trīs mēnešu radītājus, secināms, ka rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi būtiski var ietekmēt ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas var rasties Covid-19 un neparedzamu ekonomisku un ģeopolitisku notikumu sakarā ar Krievijas un Ukrainas kara darbību ietekmē.

## **NOZĪMĪGI NOTIKUMI PĀRSKATA PERIODĀ**

Autotransporta direkcija turpina iepirkumu procedūru par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz desmit gadiem, kur līdz šim ir noskaidroti uzvarētāji deviņās maršrutu tīkla daļās "Bauska", "Daugavpils, Krāslava", "Kuldīga, Saldus", "Liepāja", "Pierīga", "Cēsis", "Ogre, Aizkraukle", "Limbaži, Sigulda" un "Jēkabpils, Preiļi, Līvāni".

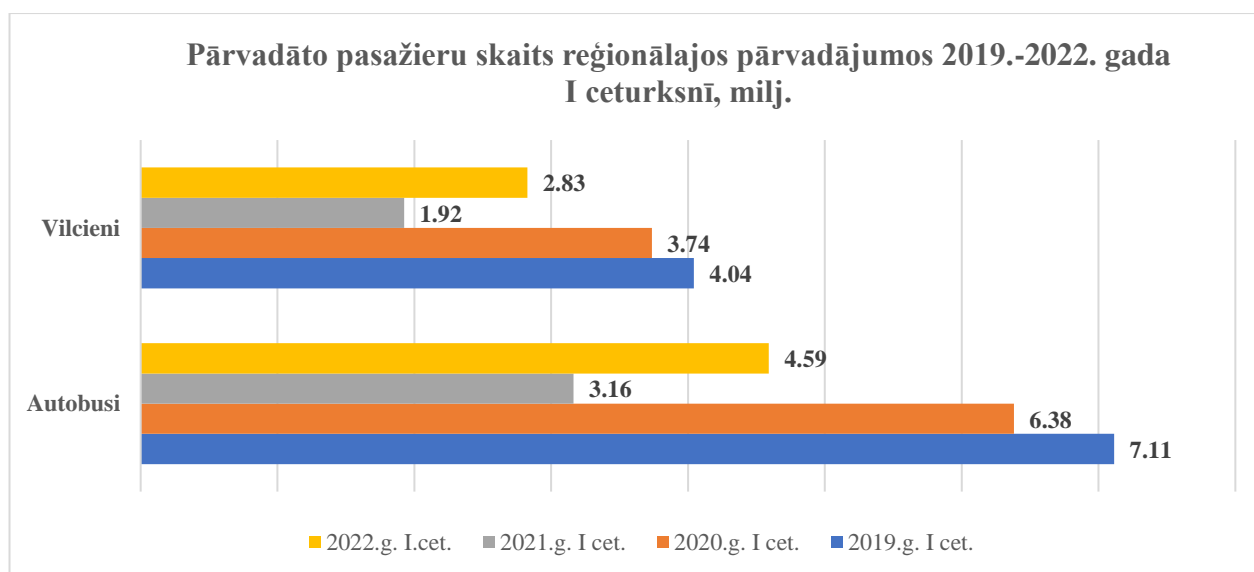
Atlikušajās septiņās daļās turpinās piedāvājumu vērtēšana, tostarp kontekstā gan ar Covid-19 pandēmiju, gan ar jauno realitāti, kas saistīta ar Krievijas uzsākto karadarbību Ukrainā un ar to saistītajiem nozīmīgajiem riskiem, tostarp energoresursu būtisku sadārdzināšanos un iespējamajām problēmām ar autobusu piegādi noteiktajos termiņos.

Kartē attēlota aktuālā iepirkuma situācija.



\* Pakalpojumu uzsākšanas termiņš

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2022. gada 1.ceturksnī salīdzinājumā ar 2021.gada to pašu periodu palielinājies par 45%. Analogisks pasažieru skaita palielinājums ir reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem 2022.gada 1.ceturksnī salīdzinājumā ar 2021.gadu – 47%. Vienlaikus secināms, ka 2022.gada 1.ceturksnī pārvadāto pasažieru skaits vēl joprojām ir būtiski mazāks nekā 2019. un 2020.gadā – attiecīgi 2022.gada 1.ceturksnī reģionālās nozīmes pārvadājumos pasažieru skaits bija par 34% un 27% mazāks nekā 2019. un 2020.gada 1.ceturksnī.





## KVALITĀTES UN RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertifikācija atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām notiks 2022. gadā aprīlī. Pārsertifikācijas auditu veiks SIA "BM Certification" auditori, pamatojoties uz noslēgto līgumu. Pārsertifikācijas audita būtība ir pārliecināties par pārvaldības sistēmas nepārtrauktu atbilstību, efektivitāti un piemērojamību sertificēšanas sfērai, kā arī pārliecināties, Autotransporta direkcija ievēro sevis noteiktās politikas, mērķus, procedūras u.c.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka Autotransporta direkcija rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemitīgu savas darbības pilnveidošanu, ir fokusēta uz darba rezultātu un klientu un darbinieku apmierinātību. Autotransporta direkcijas Kvalitātes politika vērsta uz nepārtrauktu procesu un resursu, vadības pilnveidošanu, darbības efektivitātes palielināšanu, balstoties uz mērījumiem, klientu apmierinātības pētījumiem, sūdzību un priekšlikumu analīzi, vispusīgu rezultātīvo rādītāju analīzi un veiksmīgu sadarbību ar ieinteresētajām pusēm.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori. Atbilstoši Autotransporta direkcijas Kvalitātes vadības sistēmas iekšējā audita 2022. gada plānam, kas tika apstiprināts valdes sēdē 2022. gada 26. janvārī, pārskata periodā tika veikts viens Kvalitātes vadības sistēmas iekšējais audits. Šī audita laikā netika konstatēta neviena neatbilstību. Audita ziņojumu ar tajā sniegtajiem ieteikumiem kvalitātes vadības sistēmas efektivitātes pilnveidei tika iesniegts Autotransporta direkcijas valdei.

Būtiska nozīme Autotransporta direkcijā tiek pievērsta risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos, un regulāri izvērtē iespējamos riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Risku vadības process Autotransporta direkcijā ir neatņemama ikdienas vadības procesu, darbības aktivitāšu, funkciju izpildes un uzdevumu sastāvdaļa, kas ir saistoša visos atbildības līmeņos. Tas ir integrēts un nepārtraukts procesu kopums, kas nav uztverams kā atsevišķa funkcija vai process, bet kā neatņemama lēmumu pieņemšanas sastāvdaļa, kas pastāvīgi notiek visos Autotransporta direkcijas vadības līmeņos, sākot ar stratēģijas izstrādi un ieviešanu, līdz ikdienas operatīvajai darbībai.

Risku vadība ir viens no Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles sistēmas elementiem, kura ietvaros tiek identificēti un analizēti tie riski, kas var kavēt Autotransporta direkcijai sasniegt noteiktus mērķus, un tiek noteikta piemērota risku pārvaldības stratēģija. Īstenojot Risku vadību atbilstoši Autotransporta direkcijas Risku vadības politikai, iespējamie riski tiek sagrupēti un izvērtēti, ņemot vērā to būtību un iespējamās cēloņus, šādās grupās: stratēģiskie riski, operacionālie riski, finanšu riski un reputācijas riski, kas arī atspoguļojas Autotransporta direkcijas Risku reģistrā. Risku mazināšanas pasākumi tiek noteikti, ievērojot principu, ka tie ir ekonomiski un reāli, izmaksas ir mazākas nekā iespējamie zaudējumi, un tie tiek koordinēti visos līmeņos.

Pārskata periodā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar Covid-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežojumiem, un globālās ekonomikas un starptautiskās tirdzniecības izaugsmes tempu bremzēšanās riskiem. Šo risku cēlonis ir ekonomisko un ģeopolitisko apstākļu izmaiņas dēļ

Krievijas iebrukuma un militārās agresijas Ukrainā, kas noteikti ilgtermiņā negatīvi iespaidos Autotransporta direkcijas ieņēmumu kritumu, jo samazināsies pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem autopārvadājumu jomā.

Šobrīd ir liela neskaidrība par ieviesto sankciju raksturu un ilglaicīgumu, proti, vai karadarbības pārtraukšanas gadījumā daļa no sankcijām tiktu mīkstinātas vai atceltas vai tomēr ieviestās sankcijas pastāvēs līdz šobrīd Krievijā valdošā režīma nomaiņai.

Krievijas uzsāktā kara pret Ukrainu ietekme uz Autotransporta direkcijas neto apgrozījumu un finanšu rezultātu 2022.gadā ir vērtējama kā būtiska situācijā, ja tiek pilnībā pārtraukta pasažieru un kravu kustība, kā arī kravu tranzīts tikai ar Krieviju vai gan ar Krieviju, gan ar Baltkrieviju.

Ja iestājas scenārijs, ka tiek pilnībā pārtraukta pasažieru un kravu kustība, kā arī kravu tranzīts ar Krieviju, tad maksimālais Autotransporta direkcijas neto apgrozījuma samazinājums 2022.gadā varētu sasniegt līdz 368 tūkstošiem eiro.

Ja iestājas scenārijs, ka tiek pilnībā pārtraukta pasažieru un kravu kustība, kā arī kravu tranzīts gan ar Krieviju, gan ar Baltkrieviju, tad maksimālais Autotransporta direkcijas neto apgrozījuma samazinājums 2022.gadā varētu sasniegt līdz 530 tūkstošiem eiro.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stāsies spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Pārskata periodā nebija novērojams, ka pārvadātāji masveidā sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies. Pēc Covid-19 ierobežojumu atcelšanas novērojama stabila jaunu licenču skaita izsniegšana katru mēnesi, kas palielina kopējo kravas starptautiskajiem pārvadājumiem licencēto pārvadātāju skaita pieaugumu. Arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Autotransporta direkcijas noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši Autotransporta direkcijas Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kura ietver korupcijas risku, stratēģisko, finanšu, operatīvo un reputācijas risku vadības un dažādu citu pārvaldības pasākumu kopumu, un nodrošina visu mērķu un uzdevumu izpildi. Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēma ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. Autotransporta direkcijas valde, izvērtējot Pretkorupcijas pasākumu plānā 2019.-2021. gadam ietvertos pasākumu efektivitāti un lietderību, ir secinājusi, ka korupcijas riska iespējamība Autotransporta direkcijā nav palielinājusies, noteiktie pasākumi korupcijas riska novēršanai ir veikti lietderīgi, mērķi sasniedzot ar iespējami mazāku resursu izlietojumu. Autotransporta direkcija turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši Autotransporta direkcijas Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Autotransporta direkcijas risku vadība ir stabila un konservatīva, ievērojot piesardzību – Direkcija neuzņemas augstus riskus, un riski netiek novērtēti nepamatoti zemu. Autotransporta direkcija nodrošina savlaicīgu un atbilstošu informācijas plūsmu, kas valdei un daļu vadītājiem ļauj pieņemt adekvātus lēmumus, lai nodrošinātu līdzsvaru starp iespējamiem zaudējumiem un izdevumiem šo zaudējumu novēršanai. Lai mazinātu riskus un nodrošinātu savlaicīgu reakciju, Autotransporta direkcija definēja risku novēršanas vai mazināšanas pasākumus, kā arī nepārtraukti pilnveido iekšējos procesus un ievieš kontroles mehānismus.

## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2022. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2022. gada 31. martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

---

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

# FINANŠU PĀRSKATI

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
Neto apgrozījums	1	1 104 940	1 002 603
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	237 144	211 160
Materiālu izmaksas:	3	(59 628)	(30 257)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(59 628)	(30 257)
Personāla izmaksas:	4	(983 251)	(628 288)
a) atlīdzība par darbu		(796 470)	(509 293)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(186 781)	(118 995)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(42 148)	(47 178)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(42 148)	(47 178)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(199 580)	(181 800)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		0	0
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>57 477</b>	<b>326 240</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(46)	(24)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>57 431</b>	<b>326 216</b>

# BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.03.2022. EUR</b>	<b>31.03.2021. EUR</b>
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		120 386	121 602
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		264 156	34 748
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	<b>8</b>	<b>384 542</b>	<b>156 350</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		99 668	189 651
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			3 023
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	<b>9</b>	<b>99 668</b>	<b>192 674</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori		107 324	
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</b>	<b>10</b>	<b>107 324</b>	
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>591 534</b>	<b>349 024</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		46 827	41 471
<b>Krājumi kopā</b>		<b>46 827</b>	<b>41 471</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		28 368	20 804
Citi debitori		3 078	4 437
Nākamo periodu izmaksas	10	132 237	146 303
<b>Debitori kopā</b>		<b>163 683</b>	<b>171 544</b>
<b>IV. Nauda</b>		<b>4 074 187</b>	<b>3 997 497</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 284 697</b>	<b>4 210 512</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 876 231</b>	<b>4 559 536</b>
<b>PASĪVS</b>			
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 821 808	3 218 989
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		802 855	326 216
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 193 230</b>	<b>4 113 771</b>
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>			
<b>2. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		3 486	3 702
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		42 481	91 676
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		170 638	85 460
Pārējie kreditori		104 951	95 233
Nākamo periodu ieņēmumi		5 164	7 066
Uzkrātās saistības	11	356 282	162 628
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>683 002</b>	<b>445 765</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>683 002</b>	<b>445 765</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 876 232</b>	<b>4 559 536</b>

# NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	31.03.2022.	31.03.2021.
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	1 083 814	987 811
Saņemtā dotācija	230 162	209 760
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(258 549)	(235 205)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(464 557)	(351 785)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(3 870)	(2 155)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(270 294)	(257 624)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(78)	(24)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>316 628</b>	<b>350 778</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 243)	(20 617)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(36 206)	(11 766)
<b><i>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(37 449)</b>	<b>(32 383)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	0	0
Veiktie ziedojumi	0	0
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>	<b>279 179</b>	<b>318 395</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>3 795 008</b>	<b>3 679 102</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>4 074 187</b>	<b>3 997 497</b>

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2020.</b>	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	
Peļņa pārskata periodā				326 216	326 216
<b>31.03.2021.</b>	200 919	367 648	3 218 988	326 216	4 113 771
<b>Izmaiņas starp periodā no 01.04.2021. līdz 31.12.2021.</b>					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu				(326 216)	(326 216)
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
2021.gada peļņa				745 424	745 424
<b>31.12.2021.</b>	200 919	367 648	2 821 808	745 424	4 135 799
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2021.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu					
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
Peļņa pārskata periodā				57 431	57 431
<b>31.03.2022.</b>	200 919	367 648	2 821 808	802 855	4 193 230

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



## Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

### Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

### Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. martam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

### Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
  - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā no 75 eiro līdz 500 eiro ir iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

## Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

## Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

## Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

## Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

## Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

## Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

### ✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

### ✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

### ✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

### Dotācijas

2022. gada 3 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 209 755 EUR apmērā un dotācija Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai 20 407 EUR apmērā, kas iekļauta pārskata perioda ieņēmumos, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

### Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

## Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	603 244	589 692
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	288 847	296 332
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	189 501	114 591
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	5 245	6
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	18 103	1 982
<b>Kopā</b>	<b>1 104 940</b>	<b>1 002 603</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	209 755	209 760
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	20 407	0
Ieņēmumi no līgumsodiem	2 460	1 400
Citi ieņēmumi	81	0
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	4 441	0
<b>Kopā</b>	<b>237 144</b>	<b>211 160</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
Materiālu izmaksas	59 628	30 257
<b>Kopā</b>	<b>59 628</b>	<b>30 257</b>

### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	<b>796 469</b>	<b>509 293</b>
personāla darba samaksa	653 700	487 324
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	142 769	21 969
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	<b>186 781</b>	<b>118 995</b>

sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	153 029	114 401
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	33 658	4 500
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	94	94
<b>Kopā</b>	<b>983 250</b>	<b>628 288</b>

#### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	<b>01.01.2022. 31.03.2022. EUR</b>	<b>01.01.2021. 31.03.2021. EUR</b>
Pamatlīdzekļu nolietojums	23 070	31 177
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	19 079	16 001
<b>Kopā</b>	<b>42 149</b>	<b>47 178</b>

#### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	<b>01.01.2022. 31.03.2022. EUR</b>	<b>01.01.2021. 31.03.2021. EUR</b>
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	68 871	71 955
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	236	0
Sakaru pakalpojumi	18 926	18 213
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	40 944	38 734
Komandējumu izdevumi	0	0
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	12 107	8 451
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	1 606	0
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	1 029	0
Kancelejas izdevumi un citi	4 674	1 673
Profesionālie ārējie pakalpojumi	7 584	16 465
Gada pārskata revīzija	0	0
Bankas pakalpojumi	3 870	2 155
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	405	1 457
Grāmatvedības programmu uzturēšana	1 749	3 873
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	399	2 283
Sociālie sadzīves izdevumi	5 112	437
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	9 106	10 693
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	10 684	5 411
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	9 017	0
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	3 077	0
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	183	0
Ziedojumi	0	0
<b>Kopā</b>	<b>199 579</b>	<b>181 800</b>

## (7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2022. 31.03.2022. EUR	01.01.2021. 31.03.2021. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	46	24
<b>Kopā</b>	<b>46</b>	<b>24</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (8) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.03.2021.</b>	<b>938 743</b>		<b>938 743</b>
legādāts	65 789	264 156	329 945
Kapitālās izmaksas			
Pārvietots			
Likvidēts			
<b>31.03.2022.</b>	<b>1 004 532</b>	<b>264 156</b>	<b>1 268 688</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.03.2021.</b>	<b>817 141</b>		<b>817 141</b>
Aprēķinātais nolietojums	72 338		72 338
Izslēgtais nolietojums			
<b>31.03.2022.</b>	<b>884 145</b>		<b>884 145</b>
<b>Bilances vērtība 31.03.2021.</b>	<b>126 602</b>		<b>126 602</b>
<b>Bilances vērtība 31.03.2022.</b>	<b>120 387</b>	<b>264 156</b>	<b>384 543</b>

### (9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.03.2021.</b>	<b>1 184 808</b>	<b>3 023</b>	<b>1 187 831</b>
legādāts	12 978		12 978
Kapitālās izmaksas			
Pārvietošana		(3 023)	(3 023)
Likvidēts	(7 360)		(7 360)
<b>31.03.2022.</b>	<b>1 190 426</b>		<b>1 190 426</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.03.2021.</b>	<b>995 158</b>		<b>995 158</b>
Aprēķinātais nolietojums	102 961		102 961
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(7 360)		(7 360)
<b>31.03.2022.</b>	<b>1 090 759</b>		<b>1 090 759</b>

<b>Bilances vērtība</b>			
<b>31.03.2021.</b>	<b>189 650</b>	<b>3 023</b>	<b>192 673</b>
<b>31.03.2022.</b>	<b>99 667</b>		<b>99 667</b>

### (10) Nākamo periodu izmaksas

	<b>01.01.2022. 31.03.2022. EUR</b>	<b>01.01.2021. 31.03.2021. EUR</b>
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	937	1 080
Biedru nauda	206	0
Apdrošināšanas maksājumi	3 064	3 934
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	21 041	28 990
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	23 890	11 305
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 782
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	616	1 891
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu, <i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	189 806	96 321
	<i>107 324</i>	<i>0</i>
<b>Kopā</b>	<b>239 560</b>	<b>146 303</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (11) Uzkrātās saistības

	<b>01.01.2022. 31.03.2022. EUR</b>	<b>01.01.2021. 31.03.2021. EUR</b>
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	288 324	131 629
Uzkrātās saistības VSAOI iemaksām	67 958	30 999
Par finanšu pārskata revīziju	0	0
<b>Kopā</b>	<b>356 282</b>	<b>162 628</b>

### Vispārīga informācija

#### (12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

<b>Izmaksu veids</b>	<b>01.01.2022. 31.03.2022. EUR</b>	<b>01.01.2021. 31.03.2021. EUR</b>
Atlīdzība par darbu	28 211	28 211
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	6 278	6 278
<b>Kopā</b>	<b>34 489</b>	<b>34 489</b>



**(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā**

	2022.gada 3 mēneši	2021. gada 3 mēneši	2020. gada 3 mēneši	2019. gada 3 mēneši	2018. gada 3 mēneši
<b>Valsts budžets, EUR</b>					
Dividendes	0	0	0	0	0
Pievienotās vērtības nodoklis	7 757.37	3 252.61	9 305.47	10 882.74	13 471.79
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	464 744.24	352 163.00	421 948.87	420 898.35	329 600.10
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	86 909.54	82 892.80	85 534.28	82 642.73	82 272.97
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	78.00	148.00	0.00	0.00	0.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	93.96	94.32	96.48	103.68	98.28
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	720.00	600.00	480.00	120.00	401.00
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	744.00	372.00	261.00	87.00	145.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	0.00	0.00	16.20	0.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Kopā:</b>	<b>561 047.11</b>	<b>439 522.73</b>	<b>517 642.30</b>	<b>514 734.50</b>	<b>425 989.14</b>

**(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu**

	2022.gads 3 mēneši	2021.gads	2020.gads	2019.gads	2018.gads	2017.gads
<b>Saņemtais finansējums:</b>						
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	209 755	839 041	839 041	839 041	844 431	786 576
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei						
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā		1 224	16 365			
Dotācija Autotransporta direkcijai Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšanai	20 407					
<b>Izlietotais finansējums:</b>						

Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	- 209 755	- 839 041	-839 041	-839 041	-844 431	-786 576
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde			-29 686	-108 801	-5 445	
Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas uzturēšana	-4 871					
Repatriācijas reisu nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā		-1 224	-16 365			
<b>Atlikums perioda beigās:</b>	<b>15 536</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 686</b>	<b>138 487</b>	<b>143 932</b>

---

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU