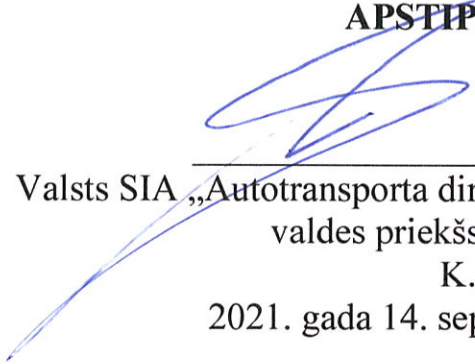




APSTIPRINU:


Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
valdes priekšsēdētājs
K.Godiņš
2021. gada 14. septembrī

**Vadlīnijas valsts SIA „Autotransporta direkcija” darbiniekiem
Eiropas Transporta ministru konferences atļauju sadalei
2022. gadam**

1. 2022. gada Eiropas Transporta ministru konferences (turpmāk - ETMK) atļauju pamatsadalē tiek izskatīti iesniegumi, kuri saskaņā ar 2005. gada 21. jūnija MK noteikumu Nr. 442, „Kārtība, kādā izsniedzamas, anulējamas vai uz laiku apturamas atļaujas starptautiskajiem kravas pārvadājumiem ar autotransportu” (turpmāk – MK not. Nr.442) 13.punktu iesniegti un reģistrēti Autotransporta direkcijā līdz 2021.gada 1.novembra plkst. 16.30.
2. Atsevišķi tiek izskatīti iesniegumi:
 - 2.1 ETMK atļauju saņemšanai, kas nav derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO IV drošiem” (turpmāk - EURO IV bez RUS atļaujas), ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V bez RUS atļaujas) vai ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI atļaujas bez RUS atļaujas) transportlīdzekļiem;
 - 2.2 ETMK atļauju saņemšanai, kas derīgas Krievijas teritorijā, pārvadājumiem ar vismaz ”EURO V drošiem” (turpmāk - EURO V ar RUS atļaujas) vai ar ”EURO VI drošiem” (turpmāk - EURO VI ar RUS atļaujas) transportlīdzekļiem.
3. Pārvadātājam 2022. gadā izsniedzamo ETMK EURO V ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, iekļaujot koeficientu aprēķinā tos uzņēmuma rīcībā esošos transportlīdzekļus, kuri ir reģistrēti Ceļu satiksmes drošības direkcijā (turpmāk - CSDD) līdz 2021. gada 1. novembrim, tiem ir spēkā esoši ETMK parauga sertifikāti ”EURO V drošiem” transportlīdzekļiem, kā arī Autotransporta direkcijas izsniegtas spēkā esošas Eiropas kopienas atļauju kopijas (turpmāk - EKAK). ”EURO VI drošie” transportlīdzekļi ETMK EURO V ar RUS atļauju aprēķinā iekļauti netiek.
4. Pārvadātājam 2022. gadā izsniedzamo ETMK EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, iekļaujot koeficientu aprēķinā tos uzņēmuma rīcībā esošos transportlīdzekļus, kuri ir reģistrēti CSDD līdz 2021. gada 1. novembrim, tiem ir spēkā esoši ETMK parauga sertifikāti ”EURO VI drošiem”

transportlīdzekļiem, kā arī Autotransporta direkcijas izsniegtas spēkā esošas EKAK.

5. Gan EURO V ar RUS, gan EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts pēc formulas ar 2 zīmēm aiz komata un noapaļots līdz divpadsmitajai daļai vai līdz veselam skaitlim. Gada atļaujas tiek izsniegtas atbilstoši veselajam skaitlim, bet īstermiņa atļaujas atbilstoši decimāldaļas lielumam.
6. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO V ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROx} = \frac{Ex \times k1 \times k2 \times EUROxETMK_{atļ.kop.skaitis}}{EUROx_{am.kop.skaitis}} \times k$$

kur:

- Ex – “EURO V drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu, kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO V ar RUS atļauju sistēmā, un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- k1 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k2 – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- k – koeficients, kurš nodrošina visu EURO V ar RUS atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- *EUROxETMK atļ.kop.skaitis* – sadalāmo EURO V ar RUS atļauju skaits;
- *EUROx am.kop.skaitis* – EURO V ar RUS atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais” EURO V drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
k1=1,00 ja $X1_G \geq 4,00$ k1=0,95 ja $4,00 > X1_G \geq 3,00$ k1=0,90 ja $3,00 > X1_G \geq 2,00$ k1=0,80 ja $2,00 > X1_G \geq 1,00$ k1=0,70 ja $1,00 > X1_G$	• X1_G – vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2021. gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2021. • k1= 0,70, ja 2021. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
k2=1,30 ja $X2_G \geq 4,00$ k2=1,20 ja $4,00 > X2_G \geq 3,00$ k2=1,10 ja $3,00 > X2_G \geq 2,00$ k2=1,00 ja $2,00 > X2_G$	• X2_G – vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2021.gada pirmajos 9 mēnešos no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens. • Izmantojami ETMK reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2021. • k2= 1,00, ja 2021. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.

7. Katram pārvadātājam izsniedzamo EURO VI ar RUS atļauju skaits tiek aprēķināts, izmantojot šādu formulu:

$$ETMK_{EUROy} = \frac{Ey \times k1 \times k2 \times EUROyETMK_{atļ.kop.skaitis}}{EUROy_{am.kop.skaitis}} \times kk$$

kur:

- Ey – “EURO VI drošo” kategorijai atbilstošo transportlīdzekļu, kurus pārvadātājs deklarējis darbībai EURO VI ar RUS atļauju sistēmā, un kuriem ir derīga EKAK, skaits;
- $k1$ – iepriekšējā periodā veikto pārvadājumu ar kravu, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- $k2$ – iepriekšējo periodā veikto pārvadājumu ar kravu no/uz Krievijas/-u, kā arī no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u un Itālijas/-u, izmantojot ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaitu raksturojošs koeficients;
- kk – koeficients, kurš nodrošina visu EURO VI ar RUS atļauju pilnīgu sadali un kuru aprēķina dators.
- $EUROyETMK_{atļ.kop.skaitis}$ – sadalāmo EURO VI ar RUS atļauju skaits;
- $EUROy_{am.kop.skaitis}$ – EURO VI ar RUS atļauju pamatsadales sarakstā iekļauto pārvadātāju deklarētais “EURO VI drošo” transportlīdzekļu kopskaits.

Koeficienta vērtība (k)	Kritērija (X) noteikšana
$k1=1,00$ ja $X1G \geq 4,00$ $k1=0,95$ ja $4,00 > X1G \geq 3,00$ $k1=0,90$ ja $3,00 > X1G \geq 2,00$ $k1=0,80$ ja $2,00 > X1G \geq 1,00$ $k1=0,70$ ja $1,00 > X1G$	• $X1G$ - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2021. gada pirmajos 9 mēnešos, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2021. • $k1=0,70$, ja 2021. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.
$k2=1,30$ ja $X2G \geq 4,00$ $k2=1,20$ ja $4,00 > X2G \geq 3,00$ $k2=1,10$ ja $3,00 > X2G \geq 2,00$ $k2=1,00$ ja $2,00 > X2G$	• $X2G$ - vidēji vienā mēnesī braucienu ar kravu skaits 2021. gada pirmajos 9 mēnešos no/uz Krievijas/-u, kā arī pārvadājumu skaits ar kravu no/uz Austrijas/-u, Grieķijas/-u, Itālijas/-u, izmantojot gada un īstermiņa ETMK atļaujas, kas derīgas Krievijas teritorijā. Ja pārvadājums ir starp jebkurām divām iepriekš nosauktajām valstīm, tad aprēķinā tiek ieskaitīts viens brauciens. • Izmantojami reģistrācijas žurnālu dati, kas iesniegti līdz 01.11.2021. • $k2=1,00$, ja 2021. gadā nav bijusi ETMK atļauja, kas derīga Krievijas teritorijā.

8. ETMK atļaujas pārvadājumiem uz Austriju, Itāliju un Grieķiju tiek piešķirtas, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un analizējot pārvadātāja veikto un veicamo pārvadājumu apjomu uz šīm valstīm atbilstoši MK not. Nr.442 14.2. apakšpunktam.
9. Pārvadātājam 2022. gadā kopējais izsniedzamo ETMK EURO V ar RUS un ETMK EURO VI ar RUS atļauju skaits nevar pārsniegt 10 % no Latvijas kopējā ETMK atļauju, kas derīgas Krievijas teritorijā, skaita.
10. Autotransporta direkcija pārvadātājam izsniegto ETMK atļauju skaitu var samazināt un īstermiņa ETMK atļaujas var neizsniegt, ja ETMK atļaujas tiek izmantotas neefektīvi, samazinās pārvadātāja rīcībā esošo un ETMK atļauju sadalei deklarēto transportlīdzekļu skaits, kā arī, ja pārvadātājam ir ETMK atļauju izmantošanas nosacījumu pārkāpumi, vai, ja autopārvadātājam ir ar autopārvadājumu jomu saistīti pārkāpumi, kas konstatēti likumdošanā noteiktajā kārtībā.
11. Uz EURO V ar RUS un EURO VI ar RUS atļaujām, kuras 2022. gadā nodotas vai anulētas, pārvadātāju uzņēmumi var pretendēt un tikt iekļauti pretendentu sarakstā, iesniedzot atsevišķu iesniegumu. Sadalot minētās atļaujas, ņem vērā tādus pašus kritērijus kā EURO V ar RUS un EURO VI ar RUS atļauju pamatsadalē 2022. gadam, kā arī 2022. gadā piešķirto atļauju izmantošanas efektivitāti, ja tādas ir, atbilstoši koeficienta k_1 un k_2 aprēķināšanas kārtībai (ņemot vērā mēnešu skaitu, kuros atļauja/-as izmantota/-as). Gadījumā, ja uzņēmums 2022.gadā nav izmantojis EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļaujas, $k_1=0,70$ un $k_2=1,00$. Uzņēmumiem, kas iekļauti EURO V ar RUS vai EURO VI ar RUS atļauju pretendentu sarakstā, iesniegumā norādīto transportlīdzekļu skaita palielinājumu, salīdzinot ar deklarēto uz 2021.gada 1.novembri, ņem vērā ar pazeminošu reizinātāju 0,5.
12. 2022. gada EURO IV bez RUS, EURO V bez RUS un EURO VI bez RUS atļaujas izsniedz, pamatojoties uz pārvadātāja iesniegumu un ņemot vērā tā rīcībā esošo transportlīdzekļu skaitu, kas atbilst vismaz attiecīgi "EURO IV drošo", vai „EURO V drošo” vai „EURO VI drošo” transportlīdzekļu prasībām un kuru izmantošanai starptautiskajos pārvadājumos attiecīgajam pārvadātājam ir derīgas EKAK.