



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2021.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. decembrī

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	15
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	16
Bilance	17
Naudas plūsmas pārskats	18
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Finanšu pārskata pielikums	20

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2021. – 31.12.2021.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2021. gada 12 mēneši	2020. gada 12 mēneši	2019. gada 12 mēneši	2018. gada 12 mēneši	2017. gada 12 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	3 772 514	3 480 824	4 110 263	4 095 497	3 646 334
Licencēšana	2 177 800	2 091 637	2 197 148	2 139 344	1 849 075
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	1 567 667	1 378 959	1 899 758	1 943 890	1 789 336
Pārējie pakalpojumi	27 047	10 228	13 357	12 263	7 923
EBIT, EUR	743 962	496 714	896 149	1 049 637	918 741
Peļņa vai zaudējumi, EUR	743 854	496 475	895 508	1 049 417	773 198
Aktīvi	4 593 063	4 176 684	4 331 944	4 321 116	3 879 959
Pašu kapitāls	4 134 228	3 787 555	4 007 487	4 003 983	3 573 125
Saistības	458 835	389 129	324 457	317 133	306 834
Pamatdarbības naudas plūsma	821 006	783 700	1 089 480	1 217 603	981 617
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	17.99	13.11	22.35	26.21	21.64
Kopējais likviditātes rādītājs	8.95	9.73	12.07	12.58	11.51
Pašu kapitāla īpatsvars	0.900	0.907	0.920	0.927	0.921
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.111	0.103	0.080	0.079	0.086

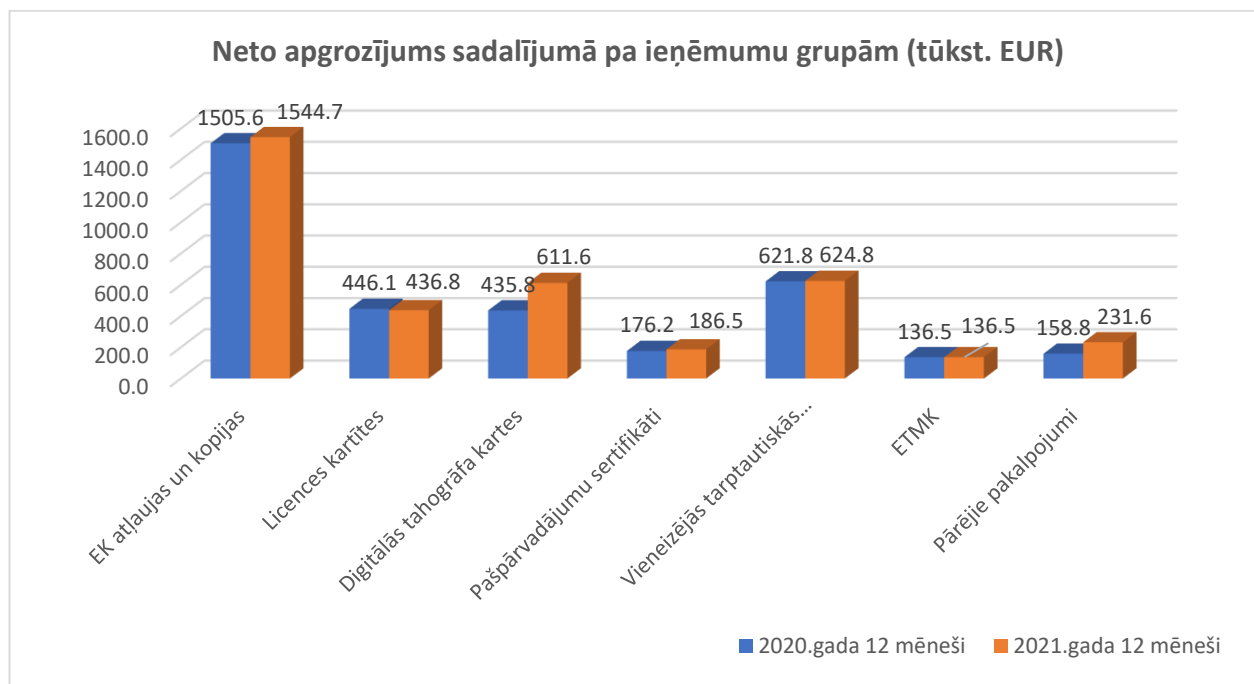
FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2021. gada 12 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums attiecībā pret 2021. gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 8.38%, kas absolūtajos skaitļos ir 291 690 tūkstoši eiro. Tas kopumā norāda uz pozitīvām ekonomikas attīstības tendencēm. Vienlaikus gada griezumā saglabājās būtiska COVID-19 pandēmijas ietekme, jo epidemioloģiskā situācija Latvijā bija ļoti nenoteikta un gada pēdējā ceturksnī tika ieviesta arī ārkārtas situācija. Tomēr uzņēmējdarbība, tostarp kravu pārvadājumu nozare, bija jau spējusi pielāgoties mainīgajiem darba apstākļiem un gada pēdējos mēnešos bija vērojams neraksturīgi liels pieprasījums pēc Autotransporta direkcijas pakalpojumiem.

Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2020. gadu, ir palielinājies par 49.83%, kas absolūtajos skaitļos ir 247 379 eiro. Peļņas būtisko palielinājumu faktiski ir sekmējis neto apgrozījuma pieaugums.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 9.97%, sasniedzot vēsturiski augstāko aktīvu rādītāju, kas galvenokārt saistīts gan ar ieņēmumu palielinājumu, gan ar ieguldījumiem investīciju projektos, tostarp sistēmu attīstībā un sabiedriskā transporta pieturvietu aprīkošanu ar pieturvietu plāksnēm.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti. Atsevišķu rādītāju samazināšanos galvenokārt ietekmē saistību palielināšanās par izveidotajiem uzkrājumiem darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem, kas skaidrojams ar pandēmijas ietekmi uz ikdienas paradumiem, proti, ir tikušas ierobežotas ceļošanas iespējas un liela daļa darba laika tiek pavadīta attālinātajā darbā.



Nozīmīgākie pakalpojumu veidi, kas veido lielāko Autotransporta direkcijas ieņēmumu īpatsvaru, ir Eiropas Kopienas atļaujas un to kopijas, kuru īpatsvars neto apgrozījumā 2021. gadā sasniedza 40.95%, kas absolūtajos skaitļos ir 1544.7 tūkstoši eiro. Salīdzinot ar 2020. gada attiecīgo periodu, kad Eiropas Kopienas atļauju un to kopiju īpatsvars bija 43.25%, jāsecina, ka Eiropas Kopienas atļauju un kopiju ietekme neto apgrozījumā ir samazinājusies par 2.30 procentpunktiem. Otrs būtiskākais ieņēmumu veids ir vienreizējās starptautiskās atļaujas, kuru īpatsvars 2021. gadā bija 16.56%, kas ir par 1.30 procentpunktiem mazāk nekā 2020. gadā, kad tas bija 17.86%. Absolūtajos skaitļos vienreizējo starptautisko atļauju ieņēmumi ir 624.8 tūkstoši eiro un salīdzinot ar 2020.gadu tie ir bijuši faktiski identiski. Būtiskas izmaiņas ir notikušas ar digitālā tahogrāfa karšu ieņēmumiem kopējā ieņēmumu struktūrā, proti, 2021. gadā ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas sasniedza 16.21%, savukārt 2020. gadā to īpatsvars bija tikai 12.52%, proti, par 3.69 procentpunktiem mazāk. Būtisko pieaugumu sekmēja iepriekšējā gadā piedzīvotā ekonomikas sabremzēšanās COVID-19 pandēmijas dēļ, kā rezultātā kritās pieprasījums pēc pārvadājumiem, savukārt 2021.gadā ekonomika sāka atgūties un nepieciešamība pēc kravas automašīnu vadītājiem strauji pieauga.

Salīdzinot 2021.gada ieņēmumus ar 2020.gada ieņēmumiem, secināms, ka visās pakalpojumu kategorijās tie ir vai nu līdzvērtīgi vai arī ir pieauguši, kas norāda uz kravu

pārvadājumu jomas pakāpenisku atgūšanos, kas ir vērtējams kā pozitīvs signāls, ņemot vērā uzņēmumu darbību ierobežojošos apstākļus.

Lai arī ieņēmumi pārējo pakalpojumu grupā, salīdzinot ar pagājušā gada attiecīgo periodu, ir būtiski palielinājušies, tomēr tas lielākoties ir bijis plānots pieaugums un noticis tas ir uz vadītāju reģistrācijas pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru rēķina, jo ir pagājuši pirmie trīs gadi, pēc kuriem ir beidzies pirmreizēji izsniegto karšu termiņš un tiem vadītājiem, kas joprojām turpina darboties nozarē, ir bijis nepieciešams atjaunot kartes.

Ieņēmumus pārējo pakalpojumu grupā diezgan būtiski ietekmēja tas, ka COVID-19 pandēmijas apstākļos klientu apkalpošana notika tikai attālināti un klientiem tika nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana pa pastu. Tomēr, uzlabojoties epidemioloģiskajai situācijai, sākot ar 5. jūliju tika atsākta klientu apkalpošana klātienē un atcelta dokumentu bezmaksas nosūtīšana. Lai arī rudenī atkal tika izsludināta ārkārtas situācija un klientu apkalpošana klātienē tika pārtraukta, tomēr vairs netika nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana.

NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE PĀRSKATA PERIODĀ

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2021. gada rīcības plānā ir noteikti 14 mērķi.

Noteiktie uzdevumi un mērķi iedalās 3 grupās:

- 1) Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 2) Klientu apkalpošanas procesa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 3) Informācijas tehnoloģiju attīstības projekti.

Vērtējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes, kā arī konsultējoties ar visām iesaistītajām pusēm, tika izstrādāti un 2021. gada 26. jūlijā valdes sēdē apstiprināti grozījumi vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam. Dotajā brīdī grozījumi virzīti izskatīšanai un apstiprināšanai Dalībnieku sapulcē. No šā gada janvāra tika uzsākta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesī, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktos epidemioloģiskās drošības prasības, pirmajā pusgadā un noteikto laiku ceturtajā ceturksnī Autotransporta direkcija neveica klientu apkalpošanu klātienē. Klientu apkalpošana notika tikai attālinātā režīmā, kas nodrošināja 100% iesniegumu iesniegšanu attālināti un vairāk nekā 90% tieši e-pakalpojumu vidē. Klientu apkalpošana notika nemainīgi augstā kvalitātē, tomēr tikai attālinātā režīmā, līdz ar to e-vidē iesniegto iesniegumu skaita pieaugums pret bāzes vērtību 7450 ir ievērojami pārsniegts. 2021. gadā e-vidē ir iesniegts 60781 iesniegums, kas veido 816% pieaugumu. Klientu apkalpošana klātienē Autotransporta direkcijā tika atsākta ar š.g. 05. jūliju, kas deva iespēju analizēt saņemto iesniegumu struktūru trešajā un ceturtajā ceturksnī. Konstatēts, ka no 05. jūlija līdz 30. decembrim Autotransporta direkcijā ir iesniegti 14722 iesniegumi, savukārt e-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars sastādīja 83% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādāja pie klientu apkalpošanas uzlabošanas. 2021. gada janvārī darbu uzsāka Klientu apkalpošanas centrs. Ir izstrādāts jauns klientu

apkalpošanas koncepts, kas nodrošina "vienas pieturas aģentūras" izveidi visiem pakalpojumiem, un pilnībā ieviests ar š.g. 05. jūliju, kad tika atsākta klientu apkalpošana klātienē. Ir noteikts specifisku jautājumu loks, kas jāturpina risināt, lai attīstītu klientu apkalpošanu klātienē gan jaunā kvalitātē, gan ievērojot epidemioloģiskās drošības prasības. Šobrīd tiek ieviesti papildus kontroles mehānismi, lai izvērtētu iespējas procesu optimizācijai, lai nodrošinātu efektīvāku uz klientu vērstu pakalpojumu sniegšanu. Lai pilnveidotu klientiem pieejamo pakalpojumu klāstu, ir izstrādāts jauns piedāvājums, kas saistīts ar E-pakalpojumu attīstību. Ir izveidota integrācija ar loģistikas pakalpojumu sniedzējiem OMNIVA un DPD, kas klientiem ļauj izvēlēties ērtāku dokumentu saņemšanu. Vienlaikus klientiem COVID-19 pandēmijas apstākļos tika nodrošināta iespēja dokumentus saņemt gan ar Latvijas Pastu (pirmajā pusgadā bezmaksas), gan no marta mēneša arī Omniva un DPD pakomātos. Iespēju saņemt dokumentus pa pastu pārskata gadā izmantojuši 10905 klienti, bet pakomātos – 3013 klienti.

Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Pārskata gadā tika izsniegti 144053 dokumenti, kas veidoja 103,9% no gadā plānotā. Izsniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, bet ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko situāciju, klienti izvēlas saņemt dokumentus ar īsāku darbības termiņu, kas attiecīgi ietekmē finanšu rādītājus.

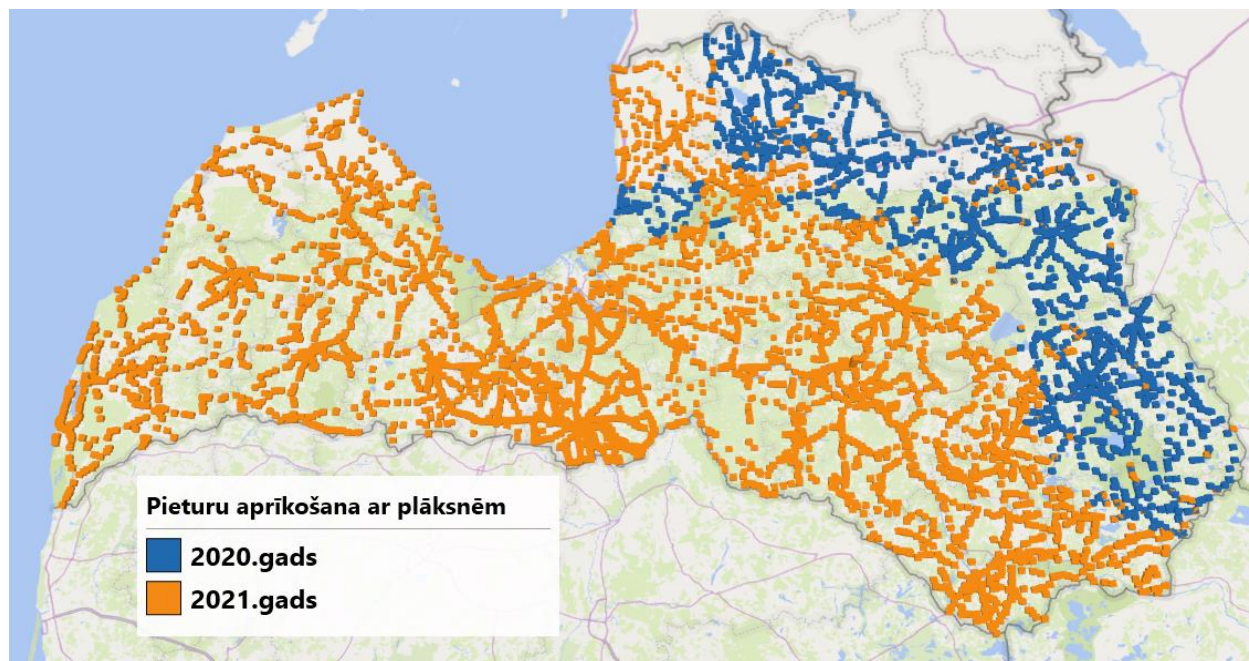
Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanas un attīstīšanas. No 2021. gada 1. marta ieviesta vienotā autobusa un vilciena biļete braucienam no Krāslavas līdz Rīgai un otrādi ar pārsēšanos Daugavpils stacijā. Vienotām biļetēm vienam braucienam tiek piemērota 0.55 EUR atlaide no autobusa biļetes cenas un 0.50 EUR atlaide no vilciena biļetes cenas. No 2021. gada 1. septembra ieviestas vienotās mēneša abonementa biļetes ieviestas Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr.6912 Liepāja–Grobiņa–Ilģi un Nr.6904 Liepāja–Dubeņi. Noslēgta vienošanās starp Liepājas pilsētas domi, Dienvidkurzemes novadu, Autotransporta direkciju un AS "Liepājas autobusu parks" par vienoto abonementa biļešu ieviešanu un papildus atlaižu piešķiršanu. Iegādājoties vienoto abonementa biļeti pasažieri papildus saņems 30% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām reģionālās nozīmes maršrutos, 30% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām Liepājas pilsētas maršrutos un papildus 15% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām reģionālās nozīmes maršrutos, ko nodrošinās Dienvidkurzemes novads. 2021. gada 17. decembra STP sēdē ir apstiprināta vienotās biļetes ieviešana vilciena un autobusa savienojumā Dagda - Rīga. Vienotām biļetēm vienam braucienam paredzēts piemērot 0.55 EUR atlaidi no autobusa biļetes cenas un 0.50 EUR atlaidi no vilciena biļetes cenas.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir sagatavojusi priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projektam "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", kas paredz sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus atsevišķās teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu bez maksas. Noteikumi ir pieņemti Ministru kabinetā 2021. gada 06. jūlijā un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. Pildot noteikumos noteiktās prasības, Autotransporta direkcijā tika sagatavotas un noslēgtas vienošanās ar pārvadātājiem par 60 bezmaksas reisu ieviešanu 15 reģionālās nozīmes maršrutos no 1. oktobra. Bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumi ieviesti visos reisos, kas atbilst Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu

organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” noteiktajiem kritērijiem bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanai.

Papildus, lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcijā ir sagatavoti priekšlikumi Ministru kabineta noteikumiem par komerciālo maršrutu ieviešanu, ar kuriem ir paredzēts ieviest komerciālos maršrutus. Ministru kabineta noteikumi Nr.486 “Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu” ir pieņemti Ministru kabinetā 2021. gada 06. jūlija un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. No 2021. gada 1. septembra pasažieru pārvadājumi uz komerciāliem principiem ir ieviesti maršrutā Rīga – Daugavpils. Maršrutā tiek izpildīti 6 reisi katru dienu. No 2021. gada 1. oktobra pasažieru pārvadājumi uz komerciāliem principiem ir ieviesti maršrutā Rīgas – Salaspils un uz mēnesi tie tika veikti arī maršrutā Rīga - Olaine. Rīcības izpilde tieši atkarīga no neatkarīgu komersantu biznesa plāniem, Autotransporta direkcija savas kompetences un iespēju robežās ir veicinājusi šīs rīcības pilnvērtīgu izpildi.

Atbilstoši plānam, turpinājās darbs pie pieturvietu plāksņu uzstādīšanas, tostarp ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plāksņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas funkcionalitātes izveides kubos izvietojamo sarakstu ģenerēšanas vajadzībām. Tika realizēti maršrutu kustību sarakstu ģenerēšanas sistēmas funkcionalitātes papildinājumi ar jaunu dizainu (pieturvietu plāksnēm, kurās ir daudz reisu – pilsētas dizains), nodrošinot jaunā dizaina pieturvietu plāksņu ģenerēšanu, tajā skaitā ar reisu pazīmi Komerčiāls un Bezmaksas. 2021. gadā kopā tika uzstādītas 6857 kustības sarakstu plāksnes, aptverot Pierīgu, Ziemeļvidzemi, Latgales austrumu, Zemgales un Kurzemes teritoriju, kas veido 97% no 2021. gadā plānotā rezultāta.



Tika izstrādāta un īstenota AS “Pasažieru vilciens” informācijas sistēmu integrācija ar Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas kustības sarakstu, tarifu tabulu un citu ar pasažieru pārvadājumiem saistīto datu iegūšanu, nodrošinot nepieciešamo datu izguvi un attēlojumu sistēmā atbilstoši prasībām.

2020. gadā tika uzsākta autoostu reģistrācija un apsekošana. 2021. gadā tiek nodrošināta autoostu uzraudzība, lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem. 2021. gadā vismaz vienu reizi ir apsekotas 35 autoosta, kas ir 100% no plānotā. Kopumā autoostu apsekošana veikta 52 reizes, no kurām 17 reizes veikta autoostu atkārtota apsekošana, ņemot vērā, ka autoostās konstatētas neatbilstības normatīvo aktu prasībām, kā arī veicot valstī noteikto epidemioloģisko prasību ievērošanas pārbaudi un izvērtējot saņemtās sūdzības.

Autotransporta direkcija pārskata gada veica starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Atbilstoši iepilānotām tika veiktās četras starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīzes un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū. Analizēti dati par atļauju pieprasījumiem 2020. gadā pret 2019. gadā un 2021. gadā pret 2020. gadā izsniegtajām atļaujām. Reizi ceturksnī tika veikta to valstu atļauju savstarpējā izmantošanas analīze, uz kurām ir bijis paaugstināts atļauju pieprasījums no Latvijas vai attiecīgās valsts pārvadātāju puses, tai skaitā, regulāri RU, BY, KZ, UZ. Pētījumu rezultāti tika izmantoti Satiksmes ministrijas un Autotransportu direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Pārskata gadā Autotransporta direkcija nodrošināja pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas procesa datorizēšanu. Tika izstrādāta un testēta pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas programmatūra, kā arī tika izremontētās telpas, izveidotās aprīkotas datorizētas eksaminācijas vietas. Datorizēts pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas process tiks uzsākts, ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktos epidemioloģiskās drošības prasības.

Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju projekti notiek pēc iepriekš izstrādāta projektu plāna. Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanas pasākumu veikšana noritēja bez konstatētām nepieciešamajām izmaiņām izstrādes gala termiņā. Atbilstoši noslēgtajam sistēmas izstrādes līgumam sistēmas izstrādātājs Autotransporta direkcijai ir iesniedzis sistēmas izstrādes darbu nodevumu, un turpmāk Autotransporta direkcija veiks sistēmas pieņemšanas darbus, kura laikā notiks sistēmas akcepttestēšanas procesi. 2021. gada 27. septembrī Satiksmes ministram un viņa birojam Autotransporta direkcijas valde sniedza prezentāciju par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas progresu un aktuāliem jautājumiem.

Autotransporta direkcija ir izvērtējusi riskus, kas var rasties no tās neatkarīgu apstākļu dēļ un traucēt vienu no būtiskiem informācijas tehnoloģiju projektiem - Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana. Izpilde tiek kavēta dēļ sistēmas ieviešanas būtiska uzdevuma – nodrošināt eID kartes ar identifikācijas aplikāciju esamību – termiņa neizpildes no PMLP puses, kā arī VARAM organizētos procesus saistībā ar AVIS sistēmas izveidi. Atsaucoties uz minēto, kā arī, regulāri vērtējot izvīrīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes un konsultējoties ar vidējā līmeņa vadītājiem un attiecīgos projektos iesaistītiem darbiniekiem, tika veikti grozījumi Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam, kas tika apstiprināti 2021. gada 26. jūlijā un virzīti apstiprināšanai Dalībnieku sapulcē.

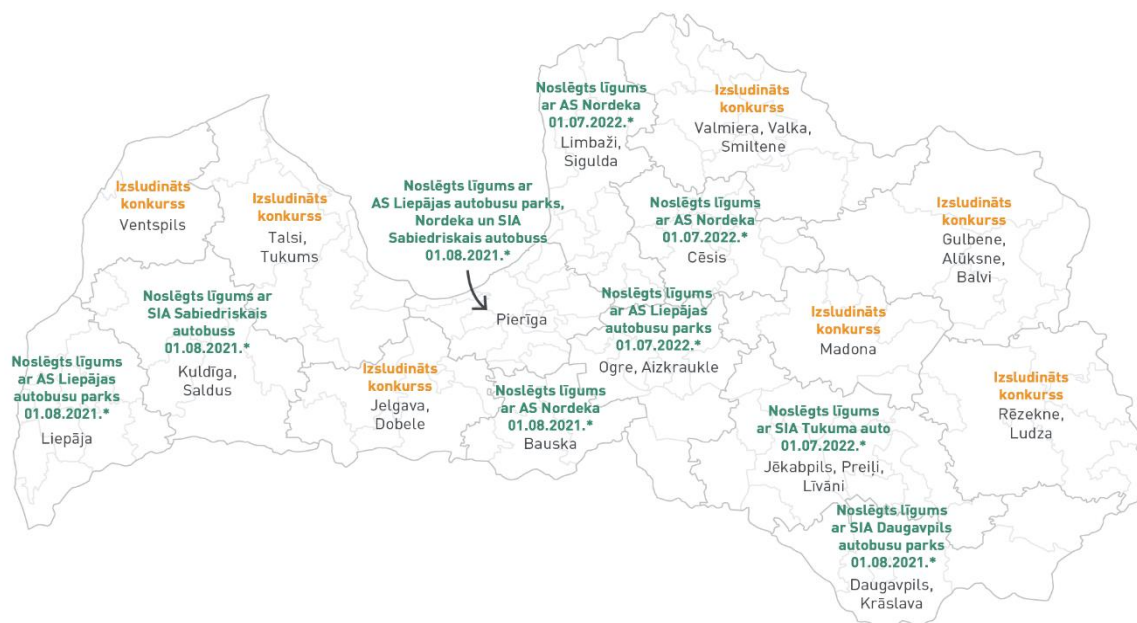
Analizējot kopējos 2021. gada radītājus, secināms, ka rezultāti ir atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi ietekmēja ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas ir radušies Covid-19, neparedzētu politisku un ekonomisku notikumu ietekmē.

NOZĪMĪGI NOTIKUMI PĀRSKATA PERIODĀ

Autotransporta direkcija turpināja iepirkumu procedūru par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz desmit gadiem, kur līdz šim ir noskaidroti uzvarētāji deviņās maršrutu tīkla daļās “Bauska”, “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Liepāja”, “Pierīga”, “Cēsis”, “Ogre, Aizkraukle”, “Limbaži, Sigulda” un “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”.

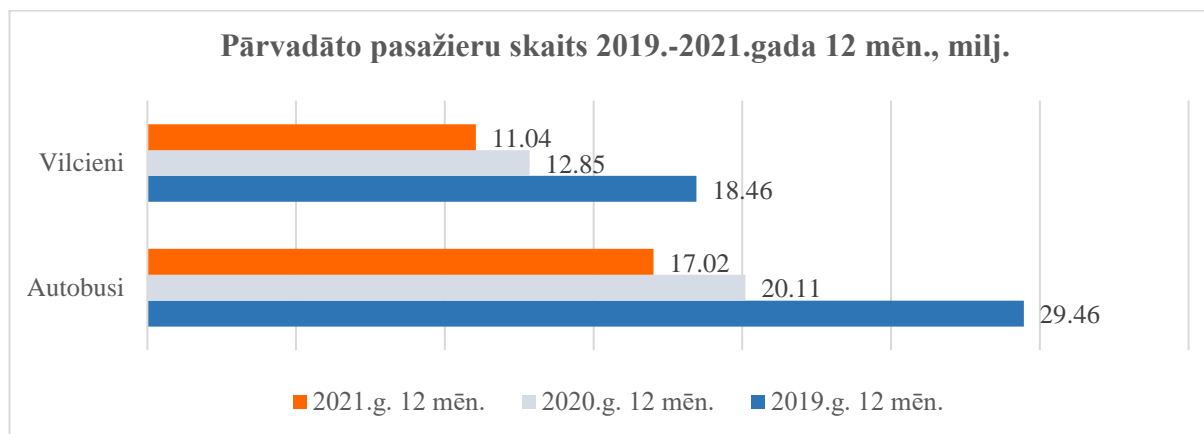
Atlikušajās septiņās daļās tika izsludināts jauns konkurss. Par konkursa nolikumu tika iesniegta sūdzība, kuru Iepirkumu uzraudzības birojs (turpmāk – IUB) atzina par nepamatotu un iepirkuma komisija varēja uzsākt piedāvājumu vērtēšanu. Šis būtu vērtējams kā līdz šim lielākais konkurss Latvijas vēsturē, jo kopumā uz septiņām maršrutu tīkla daļām tika iesniegti 55 piedāvājumi.

Kartē attēlota aktuālā iepirkuma situācija.



* Pakalpojumu uzsākšanas termiņš

Pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2021. gada 12 mēnešos salīdzinājumā ar 2020.gada to pašu periodu samazinājies par 15% un par 42% salīdzinājumā ar 2019.gada 12 mēnešu periodu. Analogisks pasažieru skaita samazinājums ir reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem 2021.gada 12 mēnešos salīdzinājumā ar 2020.gadu – 14%, bet attiecībā pret 2019.gadu – 40%.



KVALITĀTES VADĪBA

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertificēta 2019. gadā atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, ko apliecina starptautiski atzīts sertifikāts. Pārsertifikācijas auditu veica sertifikācijas iestāde BM TRADA (šobrīd BM Certification). 2021. gada aprīlī BM Certification auditori veica uzraudzības auditu ar mērķi pārlicināties, esošie darbības procesi turpina atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un Autotransporta direkcija nodrošina efektīvu sistēmas uzturēšanu un pilnveidi. Uzraudzības audita laikā auditori secināja, ka Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma atbilst visām standarta prasībām, ir orientēta uz klientu un sadarbības partneru interešu ievērošanu un kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanu. Sertifikāta darbības termiņš ir līdz 2022. gada 05. maijam.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka tā rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemītīgu savas darbības pilnveidošanu, fokusējas uz darba rezultātu, klientu un darbinieku apmierinātību. Autotransporta direkcijas Kvalitātes politika vērsta uz nepārtrauktu procesu un resursu, vadības pilnveidošanu, darbības efektivitātes palielināšanu, balstoties uz mērījumiem, klientu apmierinātības pētījumiem, sūdzību un priekšlikumu analīzi, vispusīgu rezultātīvo rādītāju analīzi un veiksmīgu sadarbību ar ieinteresētajām pusēm.

Lai īstenotu labas pārvaldības principu ievērošanu un veidotu vienotu pieeju klientu apkalpošanai 2021. gada 10. decembra valdes sēdē jaunā redakcijā apstiprināti iekšējie noteikumi Klientu apkalpošanas standarts (turpmāk tekstā – Standarts). Standarts nosaka saistošas prasības visiem darbiniekiem, kas nodrošina Autotransporta direkcijas klientu apkalpošanu, kā arī klientiem, kuri izmanto Autotransporta direkcijas pakalpojumus. Standarts izstrādāts, lai:

- darbiniekiem, kas iesaistīti pakalpojuma sniegšanā, veidotu vienotu izpratni par klientu apkalpošanu (tai skaitā darbinieku mainības gadījumā);
- klientiem demonstrētu Autotransporta direkcijas vērtības un kvalitātes kritērijus;
- daļu/nodaļu vadītājiem būtu iespēja pēc vienotiem principiem novērtēt klientu apkalpošanas kvalitāti un darbinieku ieguldījumu klientu apkalpošanā.

Standarta mērķis ir panākt, lai visi darbinieki, neatkarīgi no to iesaistes pakāpes klientu apkalpošanā, izprastu klientu apkalpošanas pamatprincipus un katra individuālo lomu to nodrošināšanā. Standarts ietver ne tikai Autotransporta direkcijas vērtību atspoguļojumu, bet arī solījumu klientiem par kvalitātes līmeni, kādā tiks nodrošināta klientu apkalpošana un

pakalpojumu sniegšana. Tajā pašā laikā Standartā ir ietverti arī veiksmīgas sadarbības priekšnoteikumi un Autotransporta direkcijas darbiniekiem ir tiesības sagaidīt, ka klients tos ievēros. Standartā tika iekļauti atsevišķi ierobežojumi un aizliegumi par klienta uzvedību attiecībā pret darbiniekiem un atrašanos Autotransporta direkcijas telpās, vienlaikus aprakstot darbinieku rīcību nestandarta situācijās.

Autotransporta direkcija regulāri kopš 2017. gada ir veikusi pētījumus par klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanu. Pārskata gadā klientu apmierinātības aptauja tika veikta novembrī. Klienti ir atzinīgi novērtējuši sniegto pakalpojumu apkalpošanas kvalitāti, kā arī ir izteikuši savus ierosinājumus un vēlmes. Klientu apmierinātības pakāpe 2021. gadā 83,9 %, kas par 9,9% ir augstāka, nekā plānots.

Kvalitātes sistēmas ietvaros tiek veikti noteikti uzraudzības un kontroles pasākumi, kas saistīti ar procesu kvalitātes un efektivitātes uzlabošanu. 2021. gada 26. augustā stājās spēkā Korporatīvās pārvaldības politika, kas nosaka Autotransporta direkcijas vienotus principus korporatīvai pārvaldībai, lai nodrošinātu Autotransporta direkcijas darbības ilgtspējību, attīstību, mūsdienīgu un efektīvu vadību un resursu racionālu un ekonomiski pamatotu izmantošanu, kā arī ievērojot ētisku, atbildīgu un caurskatāmu korporatīvās pārvaldības praksi. 2021. gada 21. jūnijā stājās spēkā Risku vadības politika, kas nosaka vienotu kārtību Autotransporta direkcijas risku vadībā, lai nodrošinātu stratēģisko mērķu izpildi, savlaicīgi identificētu un pārvaldītu būtiskākos riskus, kā arī veiksmīgu attīstību un nepārtrauktu darbību, samazinot iespējamus zaudējumus un reputācijas kaitējumu. Tāpat 2021. gada 21. jūnijā stājās spēkā Korupcijas un interešu konflikta risku novēršanas politika, kas nosaka vienotas vadlīnijas interešu konflikta novēršanai un iekšējās kontroles sistēmas izveidei korupcijas risku novēršanai, kā arī nodrošina Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles vides darbību un attīstību. Šīs politikas ir Autotransporta direkcijas pārvaldības sistēmas būtiskie elementi.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori.

RISKU VADĪBA UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Būtiska nozīme Autotransporta direkcijā tiek pievērsta risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos, un regulāri izvērtē iespējamus riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Risku vadības process Autotransporta direkcijā ir neatņemama ikdienas vadības process, darbības aktivitāšu, funkciju izpildes un uzdevumu sastāvdaļa, kas ir saistoša visos atbildības līmeņos. Tas ir integrēts un nepārtraukts procesu kopums, kas nav uztverams kā atsevišķa funkcija vai process, bet kā neatņemama lēmumu pieņemšanas sastāvdaļa, kas pastāvīgi notiek visos Autotransporta direkcijas vadības līmeņos, sākot ar stratēģijas izstrādi un ieviešanu, līdz ikdienas operatīvajai darbībai.

Risku vadība ir viens no Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles sistēmas elementiem, kura ietvaros tiek identificēti un analizēti tie riski, kas var kavēt Autotransporta direkcijai sasniegt noteiktus mērķus, un tiek noteikta piemērota risku pārvaldības stratēģija. Process ietver risku pārvaldības plānošanu, risku identifikāciju un novērtējumu. Risku novērtēšanas mērķis ir informēt Autotransporta direkcijas vadību par riska jomām, kurās jāveic atbilstoši pasākumi, un noteikt šo pasākumu prioritāti. Risku novēršanā vai samazināšanā Autotransporta direkcija ietver

organizatoriskus un tehniskus pasākumus, kuri jāveic ar mērķi minimizēt zaudējumu apjomu, kas rastos nelabvēlīgu notikumu attīstības dēļ. Pasākumi tiek veikti, ievērojot principu, ka tie ir ekonomiski un reāli, izmaksas ir mazākas nekā iespējamie zaudējumi, un tie tiek koordinēti visos līmeņos.

Pārskata gadā īpaša uzmanība tiek pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar klientu apkalpošanu un pakalpojumu sniegšanu, procesu optimizāciju un drošības pasākumiem. Īpaši aktuāli bija arī riski, kas saistīti ar informācijas sistēmu darbības nepārtrauktību un sistēmu drošību pret kiberuzbrukumiem kontekstā ar nepieciešamību nodrošināt Autotransporta direkcijas darbības un pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, tostarp attālinātā režīmā.

Saglabājas liela neskaidrība saistībā ar COVID-19 pandēmijas tālāko attīstību un attiecīgi tās ietekmi uz ekonomiskajiem procesiem, kas atspoguļojas arī Autotransporta direkcijas ieņēmumos, jo pārvadātāju rīcībā, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, ir novērojama zināma piesardzība, proti, terminētie dokumenti tiek pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu monitoringu un seko līdzi situācijas attīstībai.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stāsies spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Gada deviņos mēnešos nebija novērojams, ka pārvadātāji sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies. Pēc Covid-19 ierobežojumu atcelšanas novērojama stabila jaunu licenču skaita izsniegšana katru mēnesi, kas palielina kopējo kravas starptautiskajiem pārvadājumiem licencēto pārvadātāju skaita pieaugumu. Arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Lai noskaidrotu Covid-19 pandēmijas ierobežojumu ietekmi uz Latvijas starptautisko kravu autopārvadātāju darbību tirgū, kā arī to, cik liela ir pārvadātāju daļa, kuri apsver iespēju mainīt uzņēmējdarbības vietu, š.g. jūlija otrajā pusē tika veikta pārvadātāju aptauja "Latvijas starptautisko kravu autopārvadātāju darbība". Atbildi sniedza 212 pārvadātāji. Piecas valstis, uz kurām pārvadātāji veic pārvadājumus visbiežāk, ir Lietuva - 15%, Igaunija – 13.7%, Vācija – 9.5%, Zviedrija – 7.7% un Krievija – 7.2%. Pārcelt uzņēmumu varētu izvēlēties tie pārvadātāji, kuri galvenokārt strādā Rietumeiropas un Skandināvijas valstu tirgos. Aptaujā 8.6% respondentu ir norādījuši, ka šādu iespēju apsver, tai skaitā, viens uzņēmums, kura rīcībā ir vairāk nekā 100 transportlīdzekļi, un viens, kuram vairāk nekā 50 transportlīdzekļi.

Autotransporta direkcijas noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši Autotransporta direkcijas Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kura ietver korupcijas risku, stratēģisko, finanšu, operatīvo un reputācijas risku vadības un dažādu citu pārvaldības pasākumu kopumu, un nodrošina visu mērķu un uzdevumu izpildi. Interesu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēma ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. Autotransporta direkcijas valde, izvērtējot Pretkorupcijas pasākumu plānā 2019.-2021. gadam ietverto pasākumu

efektivitāti un lietderību, ir secinājusi, ka korupcijas riska iespējamība Autotransporta direkcijā nav palielinājusies, noteiktie pasākumi korupcijas riska novēršanai ir veikti lietderīgi, mērķi sasniedzot ar iespējami mazāku resursu izlietojumu. Autotransporta direkcija turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši Autotransporta direkcijas Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Vienlaikus ne mazāk nozīmīgs izaicinājums bija saistīts ar stratēģisko risku izpildi Covid-19 pandēmijas radīto seku dēļ, kur veiksmīga risku vadība ļāva sasniegt praktiski visus izvirzītos mērķus. Autotransporta direkcijas vadība pieņem lēmumus balstītus uz faktiem, ko sniedz ikmēneša ziņojumi, pārskati par sasniegtajiem rezultātiem stratēģisko mērķu izpildē, rezultatīvo rādītāju izpildē, operatīvās darbības rezultātu pārskatos. Autotransporta direkcijas plānošanas sanāsmēs tiek izvērtēti rezultāti, kā arī doti operatīvi uzdevumi, lai nodrošinātu Autotransporta direkcijas darbības nepārtrauktību.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2021. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 12 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. decembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Neto apgrozījums	1	3 772 514	3 480 824
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	872 170	912 417
Materiālu izmaksas:	3	(211 900)	(138 531)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(211 900)	(138 531)
Personāla izmaksas:	4	(2 703 055)	(2 681 059)
a) atlīdzība par darbu		(2 189 630)	(2 162 727)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(513 425)	(518 332)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(174 995)	(201 907)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(174 995)	(201 907)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(810 772)	(879 960)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		0	4930
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		743 962	496 714
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(108)	(239)
Pārskata perioda peļņa		743 854	496 475

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		104 166	136 222
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		260 815	
Nemateriālie ieguldījumi kopā	8	364 981	136 222
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		121 289	268 726
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			10 863
Pamatlīdzekļi kopā	9	121 289	279 589
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori			43 155
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā	10		43 155
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		486 270	390 354
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		49 151	43 155
Krājumi kopā		49 151	43 155
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 083	1 078
Citi debitori		2 372	2 457
Nākamo periodu izmaksas	10	256 180	60 054
Debitori kopā		262 635	63 589
IV. Nauda		3 795 007	3 679 102
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 106 793	3 786 330
Aktīvu kopsumma		4 593 063	4 176 684
PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 821 808	2 722 513
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		743 853	496 475
Pašu kapitāls kopā		4 134 228	3 787 555
Ilgtermiņa kreditori kopā			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		10 041	9 001
Parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem		69 444	54 480
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		94 132	88 840
Pārējie kreditori		100 199	96 499
Nākamo periodu ieņēmumi		5 164	0
Uzkrātās saistības	11	179 855	140 309
Īstermiņa kreditori kopā		458 835	389 129
Kreditori kopā		458 835	389 129
Pasīvu kopsumma		4 593 063	4 176 684

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	31.12.2021.	31.12.2020.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	3 829 185	3 561 232
Saņemtā dotācija	840 265	855 406
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(1 147 768)	(988 962)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(1 567 186)	(1 539 563)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(13 777)	(17 804)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(1 119 527)	(1 086 594)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(186)	(15)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	821 006	783 700
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(27 871)	(70 422)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(279 050)	(44 638)
Termiņnoguldījums Citadele bankā	0	750 000
Termiņnoguldījums AS Luminor	0	750 000
Saņemtie procenti	0	0
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(306 921)	1 384 940
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	(397 180)	(716 406)
Veiktie ziedojumi	(1 000)	0
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(398 180)	(716 406)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	115 905	1 452 234
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 679 101	2 226 868
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 795 006	3 679 102

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2019.	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		(716 407)
Peļņa pārskata periodā				433 750	433 750
31.12.2020.	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
Peļņa pārskata periodā				743 853	743 853
31.12.2021	200 919	367 648	2 821 808	743 853	4 134 228

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 31. decembrim.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasificēšana.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2021. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839 041 EUR apmērā, kas iekļauta pārskata perioda ieņēmumos, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem. Papildus 2021. gada 12 mēnešos saņemta dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā 1 224 EUR apmērā, kas paredzēta Autotransporta direkcijas izdevumu segšanai par jau faktiski veiktajiem repatriācijas reisiem, kas arī iekļauta pārskata perioda ieņēmumos.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 353 038	2 253 600
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	768 166	763 899
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	611 636	436 514
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	12 627	20 741
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	27 047	13 357
Kopā	3 772 514	3 480 824

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1 224	16 510
Citi ieņēmumi	48	1 306
Ieņēmumi no ES līdzfinansētiem projektiem	22 836	45 047
Ieņēmumi no līgumsodiem	8 250	2 525
Krājumu saņemšana bez atlīdzības	317	0
Ieņēmumi no inventāra pārdošanas	454	7 988
Kopā	872 170	912 417

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Materiālu izmaksas	204 636	115 148
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	7 264	23 383
Kopā	211 900	138 531

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 189 630	2 162 727

personāla darba samaksa	2 153 865	2 138 015
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	35 765	24 712
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	513 425	518 332
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	505 153	511 950
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	7 896	6 004
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	376	378
Kopā	2 703 055	2 681 059

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	111 068	132 866
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	63 927	69 041
Kopā	174 995	201 907

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	278 092	280 928
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	10 803	0
Sakaru pakalpojumi	67 291	58 020
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	155 746	156 693
Komandējumu izdevumi	0	8 390
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	37 855	40 719
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	2 781	4 828
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	4 837	7 292
Kancelejas izdevumi un citi	9 898	9 405
Profesionālie ārējie pakalpojumi	67 979	127 453
Gada pārskata revīzija	4 114	4 114
Bankas pakalpojumi	13 711	17 805
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	9 434	13 310
Grāmatvedības programmu uzturēšana	8 806	9 182
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	3 449	5 288
Sociālie sadzīves izdevumi	5 253	8 711
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	36 743	4 167
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	44 880	41 418
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	204
Darbinieku veselības apdrošināšana	34 894	35 641
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	12 310	43 334
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	0	0

Zaudējumi no saimnieciskās darbības	849	3 058
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml. izdevumi	49	0
Ziedojumi	1 000	0
Kopā	810 774	879 960

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	108	239
Kopā	108	239

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas: 1. Vienotas sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas izstrāde; 2. Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas pilnveidošana; 3. Citu informācijas sistēmu pilnveidošana; 4. Windows servera licences;	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2020.	938 742		938 742
legādāts	30 490	260 815	291 305
Kapitālās izmaksas			
Pārvietots			
Likvidēts			
31.12.2021.	969 232	260 815	1 230 047
Nolietojums			
31.12.2020.	801 139		801 139
Aprēķinātais nolietojums	63 927		63 927
Izslēgtais nolietojums			
31.12.2021.	865 066		865 066
Bilances vērtība 31.12.2020.	137 603		137 603
Bilances vērtība 31.12.2021.	104 166	260 815	364 981

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			

31.12.2020.	1 175 467	1 376	1 176 843
legādāts	30 636		30 636
Kapitālās izmaksas			
Pārvietošana		(1 376)	(1 376)
Likvidēts	(17 127)		(17 127)
31.12.2021.	1 188 976		1 188 976
Nolietojums			
31.12.2020.	973 748		973 748
Aprēķinātais nolietojums	111 068		111 068
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(17 127)		(17 127)
31.12.2021.	1 067 689		1 067 689
Bilances vērtība			
31.12.2020.	201 719	1 376	203 095
31.12.2021.	121 287		121 287

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 250	1 675
Biedru nauda	206	
Apdrošināšanas maksājumi	4 028	3 929
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	28 635	29 345
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	22 621	9 791
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 913
Nākamo periodu izdevumu algu un sociālā nodokļa vajadzībām	2 366	744
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu, <i>Tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	196 952	54 452
	150 748	43 155
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	120	360
Kopā	256 178	103 209

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	145 555	109 790
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	34 301	26 405
Par finanšu pārskata revīziju	0	3 388
Kopā	179 856	140 309

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2021. 31.12.2021. EUR	01.01.2020. 31.12.2020. EUR
Atlīdzība par darbu	126 951	125 446
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	30	30
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	28 252	28 568
Kopā	155 233	154 044

(13) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā

	2021.gadā	2020. gadā	2019. gadā	2018. gadā	2017. gadā
	Valsts budžets, EUR				
Dividendes	397 180.00	716 406.40	892 004.45	618 558.40	551 753.70
Pievienotās vērtības nodoklis	25 057.46	25 640.49	50 000.12	54 536.99	38 921.83
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	733 925.45	686 895.58	776 584.26	721 042.85	641 991.20
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	365 032.44	367 701.77	386 770.03	365 599.40	361 872.83
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	186.00	15.00	0.00	82 873.00	137 220.00
Uzņēmējdarbības riska nodeva	376.20	378.36	399.60	396.36	389.88
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 464.00	1 320.00	1 584.00	1 364.00	1 634.10
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	4 836.00	4 234.00	4 872.00	4 872.00	5 496.00
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	48.60	16.20	0.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0.00	30.00	0.00	0.00	0.00
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0.00	272.00	0.00	0.00	0.00
Kopā:	1 528 106.15	1 802 909.80	2 112 214.46	1 849 243.00	1 739 279.54

(14) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu

	2021.gads	2020.gads	2019.gads	2018.gads	2017.gads	2016.gads
Saņemtais finansējums:						
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041	839 041	844 431	786 576	700 756
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas						184 300

maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei						
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1 224	16 365				
Izlietotais finansējums:						
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	- 839 041	-839 041	-839 041	-844 431	-786 576	-700 576
Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde		-29 686	-108 801	-5 445		-40 368
Repatriācijas reisų nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā	-1 224	-16 365				
Atlikums gada beigās:	0	0	29 686	138 487	143 932	143 932

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU