

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Valņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.1

2021.gada 17.decembrī

(prot. Nr.10§1)

**1. Par 2021.gada decembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2021.gada 9.decembra ziņojumā Nr.6.20/24/2021 “Ziņojums par dotāciju segšanai sadalījumu pārvadātājiem un valstspilsētu pašvaldībām par 2021.gada decembri” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2021.gada decembri izmaksāt zaudējumu kompensāciju saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu izpildi – 287 437,95 *euro*.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.2

2021. gada 17.decembrī

(prot. Nr.10§2)

**2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2022.gadam pa pārvaldājumu veidiem.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu" 6.1.apakšpunktu, 6.2.apakšpunktu, 6.5.apakšpunktu un 11.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" sadalījumu 2022. gadam, piešķirot 8 508 900 *euro* apmērā AS "Pasažieru vilciens" izmaksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu kompensēšanai;

2.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" 2022.gadam 70 288 795 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

2.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.2.1.1. ar autobusiem – 43 199 680 *euro*, to starpā kompensējot zaudējumus saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

2.2.1.2. pa dzelzceļu – 14 599 884 *euro*, to starpā 2 413 000 *euro* paredzēt norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem;

2.2.2. valstpilsētu pašvaldībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētu nozīmes maršrutos:

2.2.2.1. zaudējumu kompensēšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 4 489 231 *euro*;

2.2.2.2. zaudējumu kompensēšanai par personu ar invaliditāti pārvadāšanu – 8 000 000 *euro*.

2.3. uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" informēt Satiksmes ministriju par finansējuma sadali un, lai nodrošinātu finansējuma, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem, precīzu un pamatotu izlietošanu, rosināt valsts budžeta programmas 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniedzējiem” finansējumu, kas paredzēts norēķiniem par zaudējumiem saistībā ar braukšanas maksas atvieglojumiem uzskaitīt atsevišķā norēķinu kontā.

2.4. apstiprināt Autotransporta direkcijas sagatavotajā 2021.gada 9.decembra ziņojumā Nr.6.20/25/2021 “Ziņojums par valsts budžeta dotācijām sabiedriskajam transportam 2022.gadam un priekšlikumi to sadalei” sniegto priekšlikumu un paredzēt valsts budžeta finansējuma izmaksāšanas plānu pa 2022.gada ceturkšņiem šādā apmērā:

Valsts budžeta programma	1.ceturksnis	2.ceturksnis	3.ceturksnis	4.ceturksnis
31.00.00 Sabiedriskais transports				
31.04.00 apakšprogramma	2 127 225	2 127 225	2 127 225	2 127 225
31.06.00 apakšprogramma	17 508 249	20 664 876	19 842 332	12 273 338
<b>Kopā:</b>	<b>19 635 474</b>	<b>22 792 101</b>	<b>21 969 557</b>	<b>14 400 563</b>

2.5. pieņemt zināšanai, ka 2022.gadam prognozētā nepieciešamā papildu dotācija apakšprogrammā 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” sabiedriskā transporta pakalpojumu zaudējumu kompensēšanai ir 24 845 091 *euro*.

2.6. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 17.decembrī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Rīgā, Vaļņu ielā 30

---

Sabiedriskā transporta padomes

Lēmums Nr.3

2021. gada 17.decembrī

(prot. Nr.10§3)

### 3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.apakšpunktu;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2021. gada 17.decembrī.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

---

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.4

2021.gada 17.decembrī

(prot.Nr.10§4)

**4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 77., 78., 82. punktu, kā arī ņemot vērā Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6775 Jelgava-Lielsesava:**

4.1.1. reisā Nr.07 plkst.17.15 no Jelgavas AO (izpilde-katru dienu) iekļaut pieturu “Klāvi” un noteikt izpildi – no pirmdienas līdz piektdienai - ar pienākšanas laiku galapunkta pieturā “Lielsesava” plkst. 18.40 (iepriekš – plkst.18.33);

4.1.2. atklāt reisu Nr.13 plkst.17.15 no Jelgavas AO ar izpildi sestdienās, svētdienās;

4.1.3. slēgt reisu Nr.12 plkst.18.35 no pieturas “Lielsesava” (izpilde-katru dienu);

4.1.4. atklāt reisu Nr.16 plkst.18.45 no pieturas “Lielsesava” ar izpildi katru dienu.

4.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un *sakarā ar jaunas pieturas izveidi<sup>1</sup>* sekojošos maršruta **Nr. 5516 Jelgava-Valgunde-Tīreļi** reisos iekļaut pieturu “Tīreļi (Rīgas iela)”, attiecīgi grozot reisu galapunkta pieturu “Tīreļi” uz “Tīreļi (Rīgas iela)”:

4.2.1. reisā Nr. 01 plkst. 13.30;

4.2.2. reisā Nr. 02 plkst. 14.27;

4.2.3. reisā Nr. 07 plkst. 17.40;

4.2.4. reisā Nr. 08 plkst. 18.20.

4.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

4.3.1. slēgt reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7467 Rīga-Vecumnieki** reisu Nr.02 plkst. 06.40 no Bārbeles;

4.3.2 reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7490 Rīga-Skaistkalne** atklāt jaunu reisu plkst. 06.30 no Skaistkalnes ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

---

<sup>1</sup> Būvprojekta “Valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) – Liepāja posma km 22.90- 24.40 seguma atjaunošana” rezultātā šobrīd reisos esošo galapunkta pieturu “Tīreļi” nav iespējams apkalpot.

4.4. Uz eksperimenta laiku – trīs mēnešiem – apstiprināt izmaiņas un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 5575 Daugavpils – Bīķernieki** atklāt reisu Nr. 03 plkst. 05.50 no Daugavpils AO ar izpildi katru dienu.

4.4.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par *divu mēnešu* eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.5. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu maršrutu reisos iekļaut pieturu “Gatartas pensionāts” (kods – 6892):

4.5.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 5608 Jaunpiebalga–Drusti** reisā Nr. 08 plkst. 15.25 no Drustiem;

4.5.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6278 Cēsis–Drusti–Jaunpiebalga** reisos Nr. 08 plkst. 08.50 , Nr. 02 plkst. 07.25 no Jaunpiebalgas un Nr. 11 plkst. 13.55 no Cēsu AO .

4.6. Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus un *ņemot vērā valstī spēkā esošos Covid-19 izplatības ierobežojumus un to rezultātā radītās pasažieru plūsmas izmaiņas, pagarināt* ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 17.septembra Lēmuma Nr. 3 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 3.6.1.apakšpunktu apstiprināto eksperimentālo pārvadājumu<sup>2</sup> *maršrutos Nr.6165 Daugavpils-Ilūkste, Nr. 6295 Ilūkste-Subate, Nr. 5573 Daugavpils-Cirši-Naujenes stacija izpildi par trīs mēnešiem – līdz 2022.gada 31.martam;*

4.6.1. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi *tās 2022.gada februāra sēdē* par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

4.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

4.8. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

priekšsēdētājs

---

<sup>2</sup> Atklāti no 2021.gada 1.oktobra uz trīs mēnešiem – līdz 2021.gada 31.decembrim.

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Valņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.5

2021.gada 17.decembrī

(prot. Nr.10§5)

**5. Par vienotās abonementa biļetes ieviešanu vilciena un autobusa savienojumā Dagda – Rīga.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 29.oktobra Lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.8.3. punktu<sup>3</sup>, kā arī, lai pilnveidotu autobusu un vilcienu savienojumu posmā Dagda – Krāslavas stacija – Rīga, uzlabotu pakalpojuma kvalitāti un pieejamību, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2021.gada 8.decembra ziņojumu “Par vienotās abonementa biļetes iespējamo tehnisko risinājumu ieviešanai vilciena un autobusa savienojumā Dagda – Rīga” un atbalstīt izstrādāto tehnisko risinājumu vienotās biļetes ieviešanai;

5.2. Apstiprināt atlaides piemērošanu vienotajām biļetēm 1,05 *euro* apmērā (0,50 *euro* apmērā no vilciena biļetes cenas un 0,55 *euro* apmērā no autobusa biļetes cenas) braucieniem ar autobusu no/uz pieturām “Krāslavas stacija” un “Dagdas AO” un braucieniem ar vilcienu posmā no Krāslavas stacijas līdz Rīgai un pretēji, iegādājoties vienoto biļeti.

5.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

5.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17. decembrī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

<sup>3</sup> reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6213 Krāslava-Skaista – Dagda atklāt jaunus reisu plkst. 04.55, plkst. 19.33 no Dagdas un plkst. 05.55, plkst. 19.55 no Krāslavas stacijas ar izpildi katru dienu (*pakalpojuma uzsākšanas laiks ne ātrāk kā 2021.gada 12.decembris, ievērojot pārvadātāja tehniskās iespējas*).

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Vaļņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.6

2021.gada 17.decembrī

(prot. Nr. 10§6)

**6. Par faktisko situāciju saistībā ar komerciālo maršrutu izpildi un nepieciešamību to saglabāšanai dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla segmentā.**

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, kā arī ņemot vērā ar Sabiedriskā transporta padomes 2021.gada 9.jūlija lēmumu Nr. 4 “*Par iekšzemes regulāro pasažieru komerciālo pārvadājumu ar autobusiem ieviešanu*” atbalstīto komerciālo maršrutu ieviešanas grafiku un faktisko situāciju saistībā ar šo maršrutu izpildi, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību posmos *Rīga – Jelgava – Rīga, Rīga-Sigulda-Rīga, Rīga-Sloka -Rīga, Rīga-Jaunķemeri – Rīga no 2022.gada 1.janvāra un posmā Rīga-Olaine-Rīga no 2022.gada 12.janvāra*, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par faktisko situāciju attiecībā uz komerciālo maršrutu izpildi un, *lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un to nepārtrauktību vismaz minimālajā valsts garantētajā apjomā, kā arī ņemot vērā pieejamos valsts budžeta līdzekļus*, atbalstīt, ka **dotētajā reģionālās nozīmes maršrutu tīklā tiek saglabāti:**

6.1.1. no 2022.gada 1.janvāra reģionālās nozīmes maršruti Nr. 7017 Rīga-Jelgava, Nr. 6255 Rīga-Sigulda, Nr. 7023 Rīga-Sloka, Nr. 7020 Rīga-Jaunķemeri, Nr. 7788 Rīga-Ogre;

6.1.2. no 2022.gada 12.janvāra līdz 2022.gada 31.janvārim reģionālās nozīmes maršruts Nr. 5034 Rīga – Olaine ar nosacījumu, ja Olaines novada dome turpina tā izpildi līdzfinansēt<sup>4</sup> – pretējā gadījumā laikposmā *no 2022.gada 12.janvāra līdz 31. janvārim* maršruts tiek izpildīts un no valsts budžeta līdzekļiem finansēts minimālajā valsts garantētajā pakalpojuma apjomā.

6.2. Izpildot Lēmuma 6.1. punktu, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt nepieciešamos grozījumus attiecīgajos sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, vienlaikus analizējot pasažieru plūsmu un izvērtējot iespējamās izmaiņas attiecīgo maršrutu apjomā.

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par faktisko situāciju komerciālo maršrutu izpildē (tajā skaitā,

---

<sup>4</sup> Plānotā ārkārtas Olaines novada sēde – 2021.gada 22.decembrī.



riskiem, šķēršļiem u.tml.) un konstatējot, ka to izpilde noteiktajā laikā nav iespējama vai ir ierobežota, *savas kompetences ietvaros* izstrādāt risinājumu un veikt nepieciešamās procesuālās darbības ciktāl to pieļauj normatīvie aktu un sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu nosacījumi<sup>5</sup>, lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un nepārtrauktību līdz brīdim, kad attiecīgā maršruta izpilde uz komerciāliem principiem tiks atjaunota, par risinājumu un tā izpildi informējot Sabiedriskā transporta padomi.

6.3.1. Šādu ziņojumu Sabiedriskā transporta padomē Autotransporta direkcija sniedz katrā tās kārtējā sēdē (vai pēc nepieciešamības - retāk), lai attiecīgās situācijās Sabiedriskā transporta padome varētu pieņemt operatīvi izpildāmo lēmumu.

#### 6.4. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklos” 22. punktu Sabiedriskā transporta padomes lēmumu par maršrutu tīkla apstiprināšanu vai grozīšanu publicē Autotransporta direkcijas mājaslapā internetā vai citos plašsaziņas līdzekļos. Attiecīgo lēmumu var pārsūdzēt (apstrīdēt) Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

Atbilstoši Administratīvā procesa likuma 188.panta pirmajai daļai pieteikumu par administratīvā akta izdošanu, atcelšanu, spēkā esamību, atzīšanu par prettiesisku vai par administratīvā akta izdošanas procesā pieļauta procesuālā pārkāpuma konstatēšanu var iesniegt viena mēneša laikā no dienas, kad stāties spēkā augstākas iestādes lēmums par apstrīdēšanas iesniegumu. Minētā panta otrā daļa noteic, ja augstākas iestādes nav vai tā ir Ministru kabinets, pieteikumu var iesniegt viena mēneša laikā no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas.

D.Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sabiedriskā transporta padomes

Priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_

<sup>5</sup> Bez atsevišķa Sabiedriskā transporta padomes lēmuma.

**SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME**  
**Rīgā, Valņu ielā 30**

---

Sabiedriskā transporta padomes  
Lēmums Nr.7

2021.gada 17.decembrī

(prot. Nr.10§7)

**7. Par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” gaitu.**

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāto konkursu “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2021/9 un AD 2021/10 ) gaitu un rezultātiem, tajā skaitā:

7.1.1.informāciju par faktisko situāciju (risinājumu) pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai maršrutu tīkla daļā “Madona” no 2022.gada 1.janvāra (*konkurss šajā daļā noslēdzies bez rezultātiem*), kurā laika periodā no 2022.gada 1.janvāra līdz 2022.gada 30.jūnijam sabiedriskā transporta pakalpojumus izpildīs SIA “Latvijas Sabiedriskais Autobuss” (organizētās cenu aptaujas rezultātā) un SIA “Ceļavējš-ATP” (jauns līgums, nemainot šobrīd spēkā esošā līguma, kas ar SIA “Ceļavējš -ATP” kā personu apvienības dalībnieku noslēgts konkursa ar id.Nr. Nr.2020/9 rezultātā, nosacījumus un pakalpojuma cenu);

7.1.2. informāciju par nepieciešamību organizēt atkārtotu atklāto konkursu maršrutu tīkla daļā “Madona” periodā no 2022.gada 1.jūlija līdz 2022.gada 31.decembrim.

7.2. Lēmums stājas spēkā 2021.gada 17.decembrī.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
Priekšsēdētājs

---