



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# 2021.

GADA PĀRSKATS

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	20
Bilance	21
Naudas plūsmas pārskats	23
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	24
Finanšu pārskata pielikums	25
Neatkarīgu revidentu ziņojums	38

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)</b>
Valdes loceklis	<b>Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)</b>
Atbildīgais par grāmatvedības uzskaiti	<b>Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs Alvis Balodis</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata gads	<b>01.01.2021. – 31.12.2021.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>
Revidenti	<b>SIA "Briede un Vīndedze", licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Nīara Vīndedze</b>

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

### par valsts SIA "Autotransporta direkcija" saimniecisko darbību 2021. gadā

#### VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Mūsu darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai. Autotransporta direkcija uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Par direkcijas izveides laiku tiek uzskatīts 1993. gada 15. oktobris, kad ar Latvijas Republikas Ministru kabineta lēmumu tiek izveidota jauna valsts pārvaldes institūcija Autotransporta valsts inspekcija. 1996. gadā saskaņā ar Ministriju iekārtas likumu izveidota Satiksmes ministrijas pakļautībā esoša valsts pārvaldes institūcija Autotransporta direkcija. 1999. gadā saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu izveidota Satiksmes ministrijas pārziņā esoša neprivatizējama bezpeļņas organizācija valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija. Savukārt 2004. gadā valdība pieņēma lēmumu par bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija pārveidošanu par valstij piederošu kapitālsabiedrību. 2004. gada 12. oktobrī Ministru kabinets pieņēma rīkojumu pārveidot direkciju par valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību. 2004. gada 1. novembrī Autotransporta direkcija saņēma komersanta reģistrācijas apliecību Uzņēmumu reģistrā, pārņemot visas tiesības, saistības, funkcijas, mantu un finanšu līdzekļus no bezpeļņas organizācijas valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību Autotransporta direkcija. 2006. gadā Autotransporta direkcija uzsāk darbību, kas saistīta ar Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildi sabiedriskā transporta jomā. 2014. gadā tika izveidota Sabiedriskā transporta padome, kas izskata un pieņem lēmumus par aktuālo sabiedriskā transporta jomā. Tās sastāvā ir Autotransporta direkcijas, Satiksmes ministrijas un plānošanas reģionu pārstāvji.

Autotransporta direkcija veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;

4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvadātājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē iepirkumu jaunu akumulatoru bateriju elektrovilcienu iegādei pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu.
15. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

## FINANŠU MĒRĶI, RĀDĪTĀJI UN KOEFICIENTI

Finanšu mērķi	2021	2020	2019	2018	2017
Neto apgrozījums, t.sk.:	3 772 514	3 480 824	4 110 263	4 095 497	3 646 334
Licencēšana	2 177 800	2 091 637	2 197 148	2 139 344	1 849 075
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	1 567 667	1 378 959	1 899 758	1 943 890	1 789 336
Pārējie pakalpojumi	27 047	10 228	13 357	12 263	7 923
EBIT, EUR	745 532	496 714	896 149	1 049 637	918 741
Peļņa vai zaudējumi, EUR	745 424	496 475	895 508	1 049 417	773 198
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	18.02	13.11	22.35	26.21	21.64
Kopējais likviditātes rādītājs	8.65	9.73	12.07	12.58	11.51
Pašu kapitāla īpatsvars	0.900	0.907	0.920	0.927	0.921
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.111	0.103	0.080	0.079	0.086
<b>Finanšu rādītāji un koeficienti</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>

Aktīvi	4 593 065	4 176 684	4 331 944	4 321 116	3 879 959
Pašu kapitāls	4 135 799	3 787 555	4 007 487	4 003 983	3 573 125
Saistības	457 266	389 129	324 457	317 133	306 834
Pamatdarbības naudas plūsma	821 007	783 700	1 089 480	1 217 603	981 617
Aktīvu atdeve ROA, %	16.23	11.89	20.67	24.29	19.93

2021. gadā Autotransporta direkcijas neto apgrozījums attiecībā pret 2020. gadu ir palielinājies par 8.38%, kas absolūtajos skaitļos ir 291.7 tūkstoši eiro. Būtiskākā ietekme neto apgrozījuma pieaugumā bija ieņēmumiem par digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanu. Šajā pozīcijā ieņēmumi pieauga par 175.8 tūkstošiem eiro, kas veido 60.27% no kopējā ieņēmumu pieauguma. Ieņēmumu pieaugums skaidrojams ar divām lietām, proti, gan ar sniegtā pakalpojuma cikliskumu, jo vadītāja karte ir jāatjauno ik pēc pieciem gadiem, gan ar globālās pandēmijas, ko izraisīja vīrusa infekcija COVID-19, ietekmes mazināšanos jeb pasaules pielāgošanos tai. Tas skaidrojams ar to, ka ekonomiskie procesi atjaunojās un pandēmijas ietekme mazinājās, ja salīdzinām ar 2020. gadu, kad daļa autovadītāju neatjaunoja kartes, jo nozarē, ņemot vērā tās būtisko kritumu, attiecīgi samazinājās arī pieprasījums pēc automašīnu vadītājiem.

Otra ieņēmumu grupa, kuras pieaugums būtiski ietekmējis neto apgrozījuma pieaugumu, ir pārējie pakalpojumi. Jāatzīmē, ka ieņēmumu pieaugums šajā grupā tika prognozēts. Tas saistīts ar vadītāju reģistrāciju pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometru vai vieglo automobili, jo vadītāja kartes termiņš ir trīs gadi un 2021. gadā bija pagājuši pirmie trīs gadi pēc pirmreizējo karšu izsniegšanas, kas nozīmēja to, ka tiem vadītājiem, kas turpina darbu nozarē, bija nepieciešams atjaunot vadītāja kartes. Kopējie ieņēmumi par iesnieguma izskatīšanu vadītāju reģistrācijai pasažieru komercpārvaldījumiem ar taksometru vai vieglo automobili bija 130.8 tūkstoši eiro, kas, salīdzinot ar 2020. gadu, bija par 69.21% vairāk.

Savukārt nozīmīgākais Autotransporta direkcijas pakalpojumu veids, kas veido lielāko ieņēmumu īpatsvaru, ir Eiropas Kopienas atļaujas un to kopijas, kuru īpatsvars neto apgrozījumā 2021. gadā sasniedza 40.95%, kas absolūtajos skaitļos ir 1544.7 tūkstoši eiro. Salīdzinot ar 2020. gada attiecīgo periodu, kad Eiropas Kopienas atļauju un to kopiju īpatsvars bija 43.25%, jāsecina, ka Eiropas Kopienas atļauju un kopiju ietekme neto apgrozījumā ir samazinājusies par 2.30 procentpunktiem, kas galvenokārt skaidrojams ar iepriekšējo pakalpojumu īpatsvara pieaugumu.

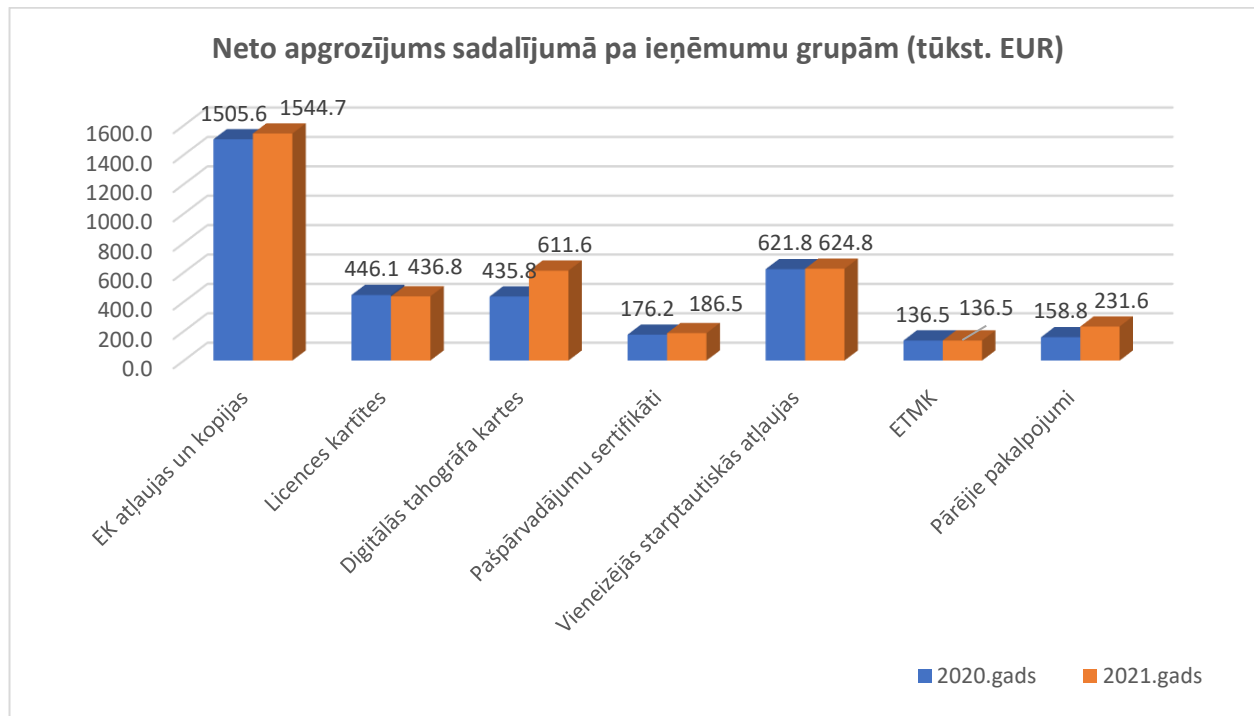
Otrs nozīmīgākais ieņēmumu veids ir vienreizējās starptautiskās atļaujas, kuru īpatsvars 2021. gadā bija 16.56%, kas ir par 1.30 procentpunktiem mazāk nekā 2020. gadā, kad tas bija 17.86%. Absolūtajos skaitļos vienreizējo starptautisko atļauju ieņēmumi ir 624.8 tūkstoši eiro un salīdzinot ar 2020. gadu tie ir bijuši faktiski identiski.

Salīdzinot 2021. gada ieņēmumus ar 2020. gada ieņēmumiem, secināms, ka visās pakalpojumu kategorijās tie ir vai nu līdzvērtīgi vai arī ir pieauguši, kas norāda uz kravu pārvaldījumu jomas pakāpenisku atgūšanos, kas ir vērtējams kā pozitīvs signāls, ņemot vērā gada laikā pastāvējušos dažādus ekonomiku un uzņēmumu darbību ierobežojošos apstākļus.

Ieņēmumus pārējo pakalpojumu grupā diezgan būtiski ietekmēja tas, ka COVID-19 pandēmijas apstākļos klientu apkalpošana notika tikai attālināti un klientiem tika nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana pa pastu. Tomēr, uzlabojoties epidemioloģiskajai situācijai, sākot ar 5. jūliju tika atsākta klientu apkalpošana klātienē un atcelta dokumentu bezmaksas

nosūtīšana. Lai arī rudenī atkal tika izsludināta ārkārtas situācija un klientu apkalpošana klātienē tika pārtraukta, tomēr vairs netika nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana.

Turklāt, ērtākai pakalpojumu saņemšanai, Autotransporta direkcija ieviesa jaunu pakalpojumu – dokumentu piegādi uz pakomātiem, kas gada laikā guva arvien lielāku klientu atsaucību un tie labprāt izvēlējās jauno pakalpojumu.



Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2020. gadu, ir palielinājies par 49.83%, kas absolūtajos skaitļos ir 247.4 tūkstoši eiro. Peļņas būtisko palielinājumu faktiski ir sekmējis neto apgrozījuma pieaugums.

Vērtējot finanšu rādītājus, jāsecina, ka tie ir ļoti labā līmenī, proti, pašu kapitāla atdeves rādītājs salīdzinot ar 2020. gadu ir palielinājies, kas noticis pateicoties peļņas pieaugumam. Pašu kapitāla īpatsvara rādītāja un saistību pret pašu kapitālu attiecību rādītāja tendences, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, norāda uz to, ka bilancē palielinās saistību īpatsvars, kas galvenokārt noticis uz uzkrāto saistību rēķina. Uzkrātās saistības faktiski sastāv no saistībām par neizmantotajiem atvaļinājumiem, ko ļoti būtiski pēdējos divos gados ir ietekmējusi covid-19 infekcijas izraisītā globālā pandēmija, kuras rezultātā darbinieki mainīja savus ieradumus, ņemot vērā pastāvošos ceļošanas ierobežojumus un neskaidros apstākļus, un mazāk izmantoja atvaļinājumu. Arī kopējās likviditātes rādītājam ir tendence samazināties, kas arī galvenokārt ir saistāms ar jau minēto saistību pieaugumu, tomēr rādītājs joprojām saglabā ļoti augstu vērtību un nav ne mazāko šaubu par Autotransporta direkcijas finansiālā stāvokļa stabilitāti un spējām segt savas saistības atbilstoši to iestāšanās brīdim.

Jāatzīmē, ka 2021. gadā Autotransporta direkcija ir sasniegusi līdz šim lielāko bilances vērtību, kas galvenokārt ir noticis pateicoties tam, ka līdzekļi ir tikuši ieguldīti ilgtermiņa aktīvos, tostarp izstrādājot vienoto sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmu.

## NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2021. gada rīcības plānā ir noteikti 14 mērķi.

Noteiktie uzdevumi un mērķi iedalās 3 grupās:

- 1) Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 2) Klientu apkalpošanas procesa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 3) Informācijas tehnoloģiju attīstības projekti.

Vērtējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes, kā arī konsultējoties ar visām iesaistītajām pusēm, tika izstrādāti un 2021. gada 26. jūlijā un 2022. gada 10. janvārī valdes sēdē apstiprināti grozījumi vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam, kas 2022. gada 10. februārī tika apstiprināti Dalībnieku sapulcē. No pārskata gada janvāra tika uzsākta uzdevumu izpildes uzraudzība katru mēnesi, kas nodrošina iekšējās kontroles riska mazināšanu, jo tiek regulāri sekots līdzi uzdevumu izpildes progresam.

Ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktos epidemioloģiskās drošības prasības, pirmajā pusgadā un noteikto laiku ceturtajā ceturksnī Autotransporta direkcija neveica klientu apkalpošanu klātienē. Klientu apkalpošana notika tikai attālinātā režīmā, kas nodrošināja 100% iesniegumu iesniegšanu attālināti un vairāk nekā 90% tieši e-pakalpojumu vidē. Klientu apkalpošana notika nemainīgi augstā kvalitātē, tomēr tikai attālinātā režīmā, līdz ar to e-vidē iesniegto iesniegumu skaita pieaugums pret bāzes vērtību 7450 ir ievērojami pārsniegts. 2021. gadā e-vidē ir iesniegts 60781 iesniegums, kas veido 816% pieaugumu. Klientu apkalpošana klātienē Autotransporta direkcijā tika atsākta ar š.g. 05. jūliju, kas deva iespēju analizēt saņemto iesniegumu struktūru trešajā un ceturtajā ceturksnī. Konstatēts, ka no 05. jūlija līdz 30. decembrim Autotransporta direkcijā ir iesniegti 14722 iesniegumi, savukārt e-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars sastādīja 83% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādāja pie klientu apkalpošanas uzlabošanas. 2021. gada janvārī darbu uzsāka Klientu apkalpošanas centrs. Ir izstrādāts jauns klientu apkalpošanas koncepts, kas nodrošina "vienas pieturas aģentūras" izveidi visiem pakalpojumiem, un pilnībā ieviests ar š.g. 05. jūliju, kad tika atsākta klientu apkalpošana klātienē. Ir noteikts specifisku jautājumu loks, kas jāturpina risināt, lai attīstītu klientu apkalpošanu klātienē gan jaunā kvalitātē, gan ievērojot epidemioloģiskās drošības prasības. Šobrīd tiek ieviesti papildus kontroles mehānismi, lai izvērtētu iespējas procesu optimizācijai, lai nodrošinātu efektīvāku uz klientu vērstu pakalpojumu sniegšanu. Lai pilnveidotu klientiem pieejamo pakalpojumu klāstu, ir izstrādāts jauns piedāvājums, kas saistīts ar E-pakalpojumu attīstību. Ir izveidota integrācija ar loģistikas pakalpojumu sniedzējiem OMNIVA un DPD, kas klientiem ļauj izvēlēties ērtāku dokumentu saņemšanu. Vienlaikus klientiem COVID-19 pandēmijas apstākļos tika nodrošināta iespēja dokumentus saņemt gan ar Latvijas Pastu (pirmajā pusgadā bezmaksas), gan no marta mēneša arī Omniva un DPD pakomātos. Iespēju saņemt dokumentus pa pastu pārskata gadā izmantojuši 10905 klienti, bet pakomātos – 3013 klienti.

Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Pārskata gadā tika izsniegti 144053



dokumenti, kas veidoja 103,9% no gadā plānotā. Izniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, bet ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko situāciju, klienti izvēlas saņemt dokumentus ar īsāku darbības termiņu, kas attiecīgi ietekmē finanšu rādītājus.

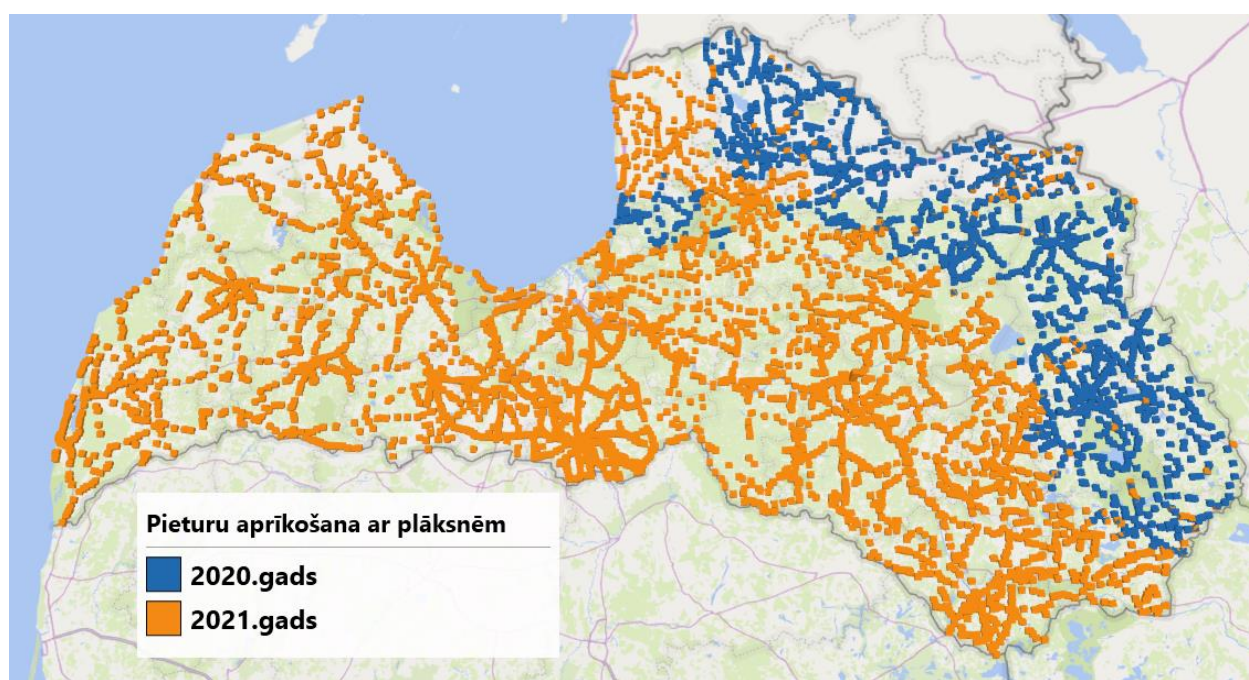
Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanas un attīstīšanas. No 2021. gada 1. marta ieviesta vienotā autobusa un vilciena biļete braucienam no Krāslavas līdz Rīgai un otrādi ar pārsēšanos Daugavpils stacijā. Vienotām biļetēm vienam braucienam tiek piemērota 0.55 EUR atlaide no autobusa biļetes cenas un 0.50 EUR atlaide no vilciena biļetes cenas. No 2021. gada 1. septembra ieviestas vienotās mēneša abonementa biļetes ieviestas Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr.6912 Liepāja–Grobiņa–Ilģi un Nr.6904 Liepāja–Dubēni. Noslēgta vienošanās starp Liepājas pilsētas domi, Dienvidkurzemes novadu, Autotransporta direkciju un AS "Liepājas autobusu parks" par vienoto abonementa biļešu ieviešanu un papildus atlaižu piešķiršanu. Iegādājoties vienoto abonementa biļeti pasažieri papildus saņems 30% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām reģionālās nozīmes maršrutos, 30% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām Liepājas pilsētas maršrutos un papildus 15% atlaidi no mēneša abonementa biļetes cenas darba dienām vai visām mēneša dienām reģionālās nozīmes maršrutos, ko nodrošinās Dienvidkurzemes novads. 2021. gada 17. decembra STP sēdē ir apstiprināta vienotās biļetes ieviešana vilciena un autobusa savienojumā Dagda - Rīga. Vienotām biļetēm vienam braucienam paredzēts piemērot 0.55 EUR atlaidi no autobusa biļetes cenas un 0.50 EUR atlaidi no vilciena biļetes cenas.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir sagatavojuši priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projektam "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", kas paredz sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus atsevišķās teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu bez maksas. Noteikumi ir pieņemti Ministru kabinetā 2021. gada 06. jūlija un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. Pildot noteikumos noteiktās prasības, Autotransporta direkcijā tika sagatavotas un noslēgtas vienošanās ar pārvaldītājiem par 60 bezmaksas reisu ieviešanu 15 reģionālās nozīmes maršrutos no 1. oktobra. Bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumi ieviesti visos reisos, kas atbilst Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" noteiktajiem kritērijiem bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanai.

Papildus, lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcijā ir sagatavoti priekšlikumi Ministru kabineta noteikumiem par komerciālo maršrutu ieviešanu, ar kuriem ir paredzēts ieviest komerciālos maršrutos. Ministru kabineta noteikumi Nr.486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvadājumiem ar autobusu" ir pieņemti Ministru kabinetā 2021. gada 06. jūlija un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. No 2021. gada 1. septembra pasažieru pārvadājumi uz komerciāliem principiem ir ieviesti maršrutā Rīga – Daugavpils. Maršrutā tiek izpildīti 6 reisi katru dienu. No 2021. gada 1. oktobra pasažieru pārvadājumi uz komerciāliem principiem ir ieviesti maršrutā Rīgas – Salaspils un uz mēnesi tie tika veikti arī maršrutā Rīga - Olaine. Rīcības izpilde tieši atkarīga no neatkarīgu

komersantu biznesa plāniem, Autotransporta direkcija savas kompetences un iespēju robežās ir veicinājusi šīs rīcības pilnvērtīgu izpildi.

Atbilstoši plānam, turpinājās darbs pie pieturvietu plāksņu uzstādīšanas, tostarp ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plāksņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas funkcionalitātes izveides kubos izvietojamo sarakstu ģenerēšanas vajadzībām. Tika realizēti maršrutu kustību sarakstu ģenerēšanas sistēmas funkcionalitātes papildinājumi ar jaunu dizainu (pieturvietu plāksnēm, kurās ir daudz reisu – pilsētas dizains), nodrošinot jaunā dizaina pieturvietu plāksņu ģenerēšanu, tajā skaitā ar reisu pazīmi Komerčiāls un Bezmaksas. 2021. gadā kopā tika uzstādītas 6857 kustības sarakstu plāksnes, aptverot Pierīgu, Ziemeļvidzemi, Latgales austrumu, Zemgales un Kurzemes teritoriju, kas veido 97% no 2021. gadā plānotā rezultāta.



Tika izstrādāta un īstenota AS "Pasažieru vilciens" informācijas sistēmu integrācija ar Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas kustības sarakstu, tarifu tabulu un citu ar pasažieru pārvadājumiem saistīto datu iegūšanu, nodrošinot nepieciešamo datu izguvi un attēlojumu sistēmā atbilstoši prasībām.

2020. gadā tika uzsākta autoostu reģistrācija un apsekošana. 2021. gadā tiek nodrošināta autoostu uzraudzība, lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem. 2021. gadā vismaz vienu reizi ir apsektas 35 autoosta, kas ir 100% no plānotā. Kopumā autoostu apsekošana veikta 52 reizes, no kurām 17 reizes veikta autoostu atkārtota apsekošana, ņemot vērā, ka autoostās konstatētas neatbilstības normatīvo aktu prasībām, kā arī veicot valstī noteikto epidemioloģisko prasību ievērošanas pārbaudi un izvērtējot saņemtās sūdzības.

Autotransporta direkcija pārskata gadā veica starptautisko autopārvadājumu tirgu analīzi un rekomendāciju izstrādi. Atbilstoši iepļānotām tika veiktas četras starptautisko autopārvadājumu atļauju izmantošanas analīzes un prognozes, ņemot vērā aktualitātes tirgū.

Analizēti dati par atļauju pieprasījumiem 2020. gadā pret 2019. gadā un 2021. gadā pret 2020. gadā izsniegtajām atļaujām. Reizi ceturksnī tika veikta to valstu atļauju savstarpējā izmantošanas analīze, uz kurām ir bijis paaugstināts atļauju pieprasījums no Latvijas vai attiecīgās valsts pārvadātāju puses, tai skaitā, regulāri RU, BY, KZ, UZ. Pētījumu rezultāti tika izmantoti Satiksmes ministrijas un Autotransportu direkcijas stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem un pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai.

Pārskata gadā Autotransporta direkcija nodrošināja pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas procesa datorizēšanu. Tika izstrādāta un testēta pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas programmatūra, kā arī tika izremontētās telpas, izveidotās aprīkotas datorizētas eksaminācijas vietas. Datorizēts pārvadājumu vadītāju profesionālās kompetences eksaminācijas process tiks uzsākts, ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktos epidemioloģiskās drošības prasības.

Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju projekti notiek pēc iepriekš izstrādāta projektu plāna. Sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanas pasākumu veikšana noritēja bez konstatētām nepieciešamajām izmaiņām izstrādes gala termiņā. Atbilstoši noslēgtajam sistēmas izstrādes līgumam sistēmas izstrādātājs Autotransporta direkcijai ir iesniedzis sistēmas izstrādes darbu nodevumu, un turpmāk Autotransporta direkcija veiks sistēmas pieņemšanas darbus, kura laikā notiks sistēmas akcepttestēšanas procesi. 2021. gada 27. septembrī Satiksmes ministram un viņa birojam Autotransporta direkcijas valde sniedza prezentāciju par Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas progresu un aktuāliem jautājumiem.

Autotransporta direkcija ir izvērtējusi riskus, kas var rasties no tās neatkarīgu apstākļu dēļ un traucēt vienu no būtiskiem informācijas tehnoloģiju projektiem - Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana. Izpilde tiek kavēta dēļ sistēmas ieviešanas būtiska uzdevuma – nodrošināt eID kartes ar identifikācijas aplikāciju esamību – termiņa neizpildes no PMLP puses, kā arī VARAM organizētos procesus saistībā ar AVIS sistēmas izveidi. Atsaucoties uz minēto, kā arī, regulāri vērtējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes un konsultējoties ar vidējā līmeņa vadītājiem un attiecīgos projektos iesaistītiem darbiniekiem, tika izstrādāti grozījumi Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam, kas 2021. gada 26. jūlijā tika apstiprināti valdes sēdē un 2022. gada 14. februārī Dalībnieku sapulcē.

Analizējot kopējos 2021. gada radītājus, secināms, ka rezultāti ir atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi ietekmēja ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas ir radušies Covid-19, neparedzētu politisku un ekonomisku notikumu ietekmē.

## **KVALITĀTES VADĪBA**

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertificēta 2019. gadā atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, ko apliecina starptautiski atzīts sertifikāts. Pārsertifikācijas auditu veica sertifikācijas iestāde BM TRADA (šobrīd BM Certification). 2021. gada aprīlī BM Certification auditori veica uzraudzības auditu ar mērķi pārlicināties, esošie darbības procesi turpina atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un Autotransporta direkcija

nodrošina efektīvu sistēmas uzturēšanu un pilnveidi. Uzraudzības audita laikā auditori secināja, ka Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma atbilst visām standarta prasībām, ir orientēta uz klientu un sadarbības partneru interešu ievērošanu un kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanu. Sertifikāta darbības termiņš ir līdz 2022. gada 05. maijam.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka tā rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemītīgu savas darbības pilnveidošanu, fokusējas uz darba rezultātu, klientu un darbinieku apmierinātību. Autotransporta direkcijas Kvalitātes politika vērsta uz nepārtrauktu procesu un resursu, vadības pilnveidošanu, darbības efektivitātes palielināšanu, balstoties uz mērījumiem, klientu apmierinātības pētījumiem, sūdzību un priekšlikumu analīzi, vispusīgu rezultātīvo rādītāju analīzi un veiksmīgu sadarbību ar ieinteresētajām pusēm.

Lai īstenotu labas pārvaldības principu ievērošanu un veidotu vienotu pieeju klientu apkalpošanai 2021. gada 10. decembra valdes sēdē jaunā redakcijā apstiprināti iekšējie noteikumi Klientu apkalpošanas standarts (turpmāk tekstā – Standarts). Standarts nosaka saistošas prasības visiem darbiniekiem, kas nodrošina Autotransporta direkcijas klientu apkalpošanu, kā arī klientiem, kuri izmanto Autotransporta direkcijas pakalpojumus. Standarts izstrādāts, lai:

- darbiniekiem, kas iesaistīti pakalpojuma sniegšanā, veidotu vienotu izpratni par klientu apkalpošanu (tai skaitā darbinieku mainības gadījumā);
- klientiem demonstrētu Autotransporta direkcijas vērtības un kvalitātes kritērijus;
- daļu/nodaļu vadītājiem būtu iespēja pēc vienotiem principiem novērtēt klientu apkalpošanas kvalitāti un darbinieku ieguldījumu klientu apkalpošanā.

Standarta mērķis ir panākt, lai visi darbinieki, neatkarīgi no to iesaistes pakāpes klientu apkalpošanā, izprastu klientu apkalpošanas pamatprincipus un katra individuālo lomu to nodrošināšanā. Standarts ietver ne tikai Autotransporta direkcijas vērtību atspoguļojumu, bet arī solījumu klientiem par kvalitātes līmeni, kādā tiks nodrošināta klientu apkalpošana un pakalpojumu sniegšana. Tajā pašā laikā Standartā ir ietverti arī veiksmīgas sadarbības priekšnoteikumi un Autotransporta direkcijas darbiniekiem ir tiesības sagaidīt, ka klients tos ievēros. Standartā tika iekļauti atsevišķi ierobežojumi un aizliegumi par klienta uzvedību attiecībā pret darbiniekiem un atrašanos Autotransporta direkcijas telpās, vienlaikus aprakstot darbinieku rīcību nestandarta situācijās.

Autotransporta direkcija regulāri kopš 2017. gada ir veikusi pētījumus par klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanu. Pārskata gadā klientu apmierinātības aptauja tika veikta novembrī. Klienti ir atzinīgi novērtējuši sniegto pakalpojumu apkalpošanas kvalitāti, kā arī ir izteikuši savus ierosinājumus un vēlmes. Klientu apmierinātības pakāpe 2021. gadā 83,9 %, kas par 9,9% ir augstāka, nekā plānots.

Kvalitātes sistēmas ietvaros tiek veikti noteikti uzraudzības un kontroles pasākumi, kas saistīti ar procesu kvalitātes un efektivitātes uzlabošanu. 2021. gada 26. augustā stājās spēkā Korporatīvās pārvaldības politika, kas nosaka Autotransporta direkcijas vienotus principus korporatīvai pārvaldībai, lai nodrošinātu Autotransporta direkcijas darbības ilgtspējību, attīstību, mūsdienīgu un efektīvu vadību un resursu racionālu un ekonomiski pamatotu izmantošanu, kā arī ievērojot ētisku, atbildīgu un caurskatāmu korporatīvās pārvaldības praksi. 2021. gada 21. jūnijā

stājās spēkā Risku vadības politika, kas nosaka vienotu kārtību Autotransporta direkcijas risku vadībā, lai nodrošinātu stratēģisko mērķu izpildi, savlaicīgi identificētu un pārvaldītu būtiskākos riskus, kā arī veiksmīgu attīstību un nepārtrauktu darbību, samazinot iespējamus zaudējumus un reputācijas kaitējumu. Tāpat 2021. gada 21. jūnijā stājās spēkā Korupcijas un interešu konflikta risku novēršanas politika, kas nosaka vienotas vadlīnijas interešu konflikta novēršanai un iekšējās kontroles sistēmas izveidei korupcijas risku novēršanai, kā arī nodrošina Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles vides darbību un attīstību. Šīs politikas ir Autotransporta direkcijas pārvaldības sistēmas būtiskie elementi.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Iekšējā audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori.

## **RISKU VADĪBA**

Būtiska nozīme Autotransporta direkcijā tiek pievērsta risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos, un regulāri izvērtē iespējamus riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Risku vadības process Autotransporta direkcijā ir neatņemama ikdienas vadības process, darbības aktivitāšu, funkciju izpildes un uzdevumu sastāvdaļa, kas ir saistoša visos atbildības līmeņos. Tas ir integrēts un nepārtraukts procesu kopums, kas nav uztverams kā atsevišķa funkcija vai process, bet kā neatņemama lēmumu pieņemšanas sastāvdaļa, kas pastāvīgi notiek visos Autotransporta direkcijas vadības līmeņos, sākot ar stratēģijas izstrādi un ieviešanu, līdz ikdienas operatīvajai darbībai.

Risku vadība ir viens no Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles sistēmas elementiem, kura ietvaros tiek identificēti un analizēti tie riski, kas var kavēt Autotransporta direkcijai sasniegt noteiktus mērķus, un tiek noteikta piemērota risku pārvaldības stratēģija. Process ietver risku pārvaldības plānošanu, risku identifikāciju un novērtējumu. Risku novērtēšanas mērķis ir informēt Autotransporta direkcijas vadību par riska jomām, kurās jāveic atbilstoši pasākumi, un noteikt šo pasākumu prioritāti. Risku novēršanā vai samazināšanā Autotransporta direkcija ietver organizatoriskus un tehniskus pasākumus, kuri jāveic ar mērķi minimizēt zaudējumu apjomu, kas rastos nelabvēlīgu notikumu attīstības dēļ. Pasākumi tiek veikti, ievērojot principu, ka tie ir ekonomiski un reāli, izmaksas ir mazākas nekā iespējamie zaudējumi, un tie tiek koordinēti visos līmeņos.

Pārskata gadā īpaša uzmanība tika pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar klientu apkalpošanu un pakalpojumu sniegšanu, procesu optimizāciju un drošības pasākumiem. Īpaši aktuāli bija arī riski, kas saistīti ar informācijas sistēmu darbības nepārtrauktību un sistēmu drošību pret kibernetiskiem kontekstā ar nepieciešamību nodrošināt Autotransporta direkcijas darbības un pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, tostarp attālinātā režīmā.

Autotransporta direkcijas noteikto korupcijas risku izvērtēšana un pasākumu risku mazināšanai vai novēršanai noteikšana tiek veikta atbilstoši Autotransporta direkcijas Interešu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēmai, kura ietver korupcijas risku, stratēģisko, finanšu, operatīvo un reputācijas risku vadības un dažādu citu pārvaldības pasākumu kopumu, un nodrošina visu mērķu un uzdevumu izpildi. Interešu konflikta un korupcijas risku novēršanas iekšējā kontroles sistēma ietver tādu pasākumu kopumu realizēšanu, kas mazina vai

nepieļauj normatīvo aktu pārkāpumu un iespējamās koruptīvas darbības. Autotransporta direkcijas valde, izvērtējot Pretkorupcijas pasākumu plānā 2019.-2021. gadam ietverto pasākumu efektivitāti un lietderību, ir secinājusi, ka korupcijas riska iespējamība Autotransporta direkcijā nav palielinājusies, noteiktie pasākumi korupcijas riska novēršanai ir veikti lietderīgi, mērķi sasniegt ar iespējami mazāku resursu izlietojumu. Autotransporta direkcija turpina stiprināt un īstenot iekšējās kontroles sistēmas pasākumus korupcijas risku mazināšanai un novēršanai, lai nodrošinātu kapitālsabiedrības ilgtspēju, darbības caurskatāmību un uzticamību, kā arī veidotu neiecietību pret pārkāpumiem uzvedības kultūrā, atbilstoši Autotransporta direkcijas Ētikas kodeksam, noteiktajām vērtībām un rīcības pamatprincipiem.

Vienlaikus ne mazāk nozīmīgs izaicinājums bija saistīts ar stratēģisko risku izpildi Covid-19 pandēmijas radīto sekū dēļ, kur veiksmīga risku vadība ļāva sasniegt praktiski visus izvirzītos mērķus. Autotransporta direkcijas vadība pieņem lēmumus balstītus uz faktiem, ko sniedz ikmēneša ziņojumi, pārskati par sasniegtajiem rezultātiem stratēģisko mērķu izpildē, rezultatīvo rādītāju izpildē, operatīvās darbības rezultātu pārskatos. Autotransporta direkcijas plānošanas sanāksmēs tiek izvērtēti rezultāti, kā arī doti operatīvi uzdevumi, lai nodrošinātu Autotransporta direkcijas darbības nepārtrauktību.

Lai noskaidrotu Covid-19 pandēmijas ierobežojumu ietekmi uz Latvijas starptautisko kravu autopārvadātāju darbību tirgū, kā arī to, cik liela ir pārvadātāju daļa, kuri apsver iespēju mainīt uzņēmējdarbības vietu, 2021. gada jūlija otrajā pusē tika veikta pārvadātāju aptauja "Latvijas starptautisko kravu autopārvadātāju darbība". Atbildi sniedza 212 pārvadātāji. Piecas valstis, uz kurām pārvadātāji veic pārvadājumus visbiežāk, ir Lietuva – 15%, Igaunija – 13.7%, Vācija – 9.5%, Zviedrija – 7.7% un Krievija – 7.2%. Pārcelt uzņēmumu varētu izvēlēties tie pārvadātāji, kuri galvenokārt strādā Rietumeiropas un Skandināvijas valstu tirgos. Aptaujā 8.6% respondentu ir norādījuši, ka šādu iespēju apsver, tai skaitā, viens uzņēmums, kura rīcībā ir vairāk nekā 100 transportlīdzekļi, un viens, kuram vairāk nekā 50 transportlīdzekļu.

## **NESKAIDRIE APSTĀKĻI**

Faktiski ir tikuši aizvadīti jau divi gadi, kopš Latvijā pirmo reizi tika izsludināta ārkārtējā situācija saistībā ar COVID-19 izplatību, kas notika 2020. gada 12. martā. Atskatoties uz aizvadītajiem diviem gadiem, jāsecina, ka COVID-19 ir būtiski ietekmējis Autotransporta direkcijas neto apgrozījumu, kura kritums attiecībā pret plānoto 2020. gadā bija 16.18%, savukārt 2021. gadā pret sākotnēji plānoto ieņēmumu apjomu kritums būtu bijis 13.46%. Reaģējot uz pārmaiņām, Autotransporta direkcija koriģēja saimnieciskās darbības, tostarp neto apgrozījuma, prognozes, veicot jau minētos vidēja termiņa darbības stratēģijas grozījumus. Vienlaikus Autotransporta direkcija veica arī izdevumu taupības pasākumus, kā rezultātā tika nodrošināts, ka sākotnēji prognozētais peļņas līmenis tiek sasniegts un 2021. gadā pat pārsniegts.

Turpmākā situācijas attīstība saistībā ar COVID-19 joprojām saglabājas neskaidra, neskatoties uz to, ka Latvijā liela daļa no ierobežojumiem tika atcelta ar 2022. gada 1. martu, bet ar 1.aprīli tika atcelti pilnībā visi ar COVID-19 infekcijas izplatību saistītie ierobežojumi. Tas, protams, ir vērtējams kā pozitīvs signāls visai ekonomikai, tostarp pārvadājumu nozarei un varētu prognozēt, ka COVID-19 ietekme uz ekonomikas procesiem vasaras sezonā, ja arī būs, tad tā būs ļoti minimāla. Tomēr, ņemot vērā iepriekšējo pieredzi, pieļaujams, ka pārvadātāji saglabās piesardzību attiecībā uz rudens ziemas sezonu, jo ļoti iespējams, ka vīrusa izplatība tad varētu

atsākties un nevar izslēgt ierobežojumu atgriešanos. Līdz ar ko prognozējam, ka pārvadātāju rīcība, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, varētu saglabāties piesardzīga, kas nozīmētu, ka terminētie dokumenti tiktu pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu monitoringu un seko līdzi situācijas attīstībai.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stājās spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. 2021. gadā faktiski netika novērots, ka pārvadātāji sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem salīdzinot ar iepriekšējiem pasūtījumiem. Līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies. Pēc Covid-19 ierobežojumu atcelšanas novērojama stabila jaunu licenču skaita izsniegšana katru mēnesi, kas palielina kopējo kravas starptautiskajiem pārvadājumiem licencēto pārvadātāju skaita pieaugumu. Arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Kā būtisks izaicinājums Autotransporta direkcijas darbībai vērtējams Krievijas Federācijas uzsāktais karš Ukrainā. Tā rezultātā Krievijas Federācijai un arī Baltkrievijai, kā militārās agresijas atbalstītājam, tiek un tiks piemērotas arvien jaunas sankcijas (finanšu un ieceļošanas sankcijas) un cita veida sektorālie ierobežojumi, kuru piemērošana nenovēršami atstās ietekmi arī uz Autotransporta direkcijas darbību, jo sankciju un ierobežojumu rezultātā cietīs gan kravu, gan pasažieru pārvadājumu nozare visā Austrumu valstu virzienā. Šobrīd ir grūti prognozēt, cik lielā mērā un cik ilgstoši tas ietekmēs Autotransporta direkcijas ieņēmumus, tomēr ietekme ir nenovēršama un jo nopietnākas un ilgstošākas būs sankcijas un ierobežojumi, jo lielākas finansiālās sekas tas atstās uz Autotransporta direkcijas darbību. Negatīvākā scenārija gadījumā, ja pasažieru un kravu kustība, kā arī kravu tranzīts, tiktu pilnībā pārtraukts gan ar Krieviju, gan ar Baltkrieviju, prognozējams, ka Autotransporta direkcijas neto apgrozījums 2022. gadā varētu samazināties līdz pat 597.4 tūkstošiem eiro, kas atbilst 16.02% no 2022. gadā plānotā neto apgrozījuma. Šāda scenārija īstenošanās gadījumā ir iespējama situācija, ka Autotransporta direkcija 2022. gadu pabeigtu ar zaudējumiem. Šobrīd, ņemot vērā neskaidro situāciju par jau ieviesto un arī turpmāko sankciju ilglaicīgumu, ir apgrūtināti izteikt prognozes attiecībā uz sankciju ietekmi uz Autotransporta direkcijas darbību turpmākajos gados. Vienlaikus būtiski atzīmēt, ka Autotransporta direkcija nepārtraukti seko līdzi situācijas attīstībai un ir gatava veikt nepieciešamos pasākumus iespējamā neto apgrozījuma krituma ietekmes mazināšanai gan īstermiņā, gan arī ilgtermiņā, meklējot iespējamus risinājumus visos virzienos – gan samazinot izdevumus, gan meklējot iespējas palielināt ieņēmumus. Turklāt, pat neskatoties uz iespējamajiem zaudējumiem 2022.gadā, pateicoties iepriekšējo gadu veiksmīgajai darbībai, nav apdraudēta Autotransporta direkcijas finansiālās situācijas stabilitāte un šobrīd var droši apgalvot, ka nekāda veida finansiālā palīdzība Autotransporta direkcijas darbības nodrošināšanai nebūs nepieciešama.

## TURPMĀKĀ ATTĪSTĪBA

Autotransporta direkcijas attīstība tiks nodrošināta atbilstoši vispārējam stratēģiskajam mērķim un vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam (turpmāk tekstā – Stratēģija) definētiem nefinanšu un finanšu mērķiem, kas tika definēti ievērojot likumos, Ministru kabineta noteikumos un politikas plānošanas dokumentos noteiktos Autotransporta direkcijas mērķus un uzdevumus. 2022. gadā Autotransporta direkcijā tiks izstrādāta vidēja termiņa darbības stratēģija nākamam plānošanas periodam.

Nemot vērā Satiksmes ministrijas kā valsts kapitāla daļu turētāja, veikto valsts līdzdalības Autotransporta direkcijā izvērtējumu, ar Ministru kabineta 2021. gada 25. janvāra rīkojumu Nr. 50 "Par valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" vispārējo stratēģisko mērķi" noteikts Autotransporta direkcijas vispārējais stratēģiskais mērķis: Nodrošināt sabiedrības interesēm atbilstošu vienotu, ilgtspējīgu un pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālo maršrutu tīklu un pārvadājumu minimālo valsts garantēto pakalpojumu apjomu tajā, kā arī uzturēt un īstenot kvalitatīvu pakalpojumu kompleksu (sistēmu), lai pārvadātājiem nodrošinātu vienlīdzīgu piekļuvi tirgum autopārvadājumu jomā.

Autotransporta direkcija arī turpmāk pilnvērtīgi nodrošinās sabiedrības interesēm atbilstošus, valsts kontrolētus, iedzīvotājiem pieejamus un kvalitatīvus sabiedriskā transporta pakalpojumus sabiedriskā transporta nozarē. Autotransporta direkcija nodrošina sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, lai saglabātu iedzīvotāju mobilitāti un citu pakalpojumu pieejamību tiem. Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, tiks ieviesti komerciālie maršruti pasažieru pārvadājumos. Komerciālie maršruti ir autobusu maršruti, kas tiek izpildīti paralēli dzelzceļa pārvadājumiem, tiks apkalpoti uz komerciāliem principiem ārpus pamata maršrutu tīkla. Tādējādi to izpildes nodrošināšanai netiks paredzēta zaudējumu kompensācija no valsts budžeta līdzekļiem.

Sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanai un pakalpojuma konkurētspējas paaugstināšanai tik strādāts pie vienotās biļetes visam braucienam ieviešanas reģionālās nozīmes vai pilsētu nozīmes maršrutu savienojumos, neatkarīgi no pārsēšanās reižu skaita reģionālajos maršrutos. Kā arī sadarbībā ar Satiksmes ministriju Autotransporta direkcija strādās pie jauna bateriju vilcienu (BEMU) iepirkuma izmantošanai Rīgas un Pierīgas satiksmē, īstenojot Sabiedriskā transporta nākotnes koncepcijā 2021.–2030. gadam paredzētais – dzelzceļš kā sabiedriskā transporta sistēmas mugurkauls, bet autobusi kā dzelzceļa pārvadājumu papildinājumi. 2022. gadā Autotransporta direkcija plāno izveidot bateriju vilcienu (BEMU) iepirkuma komisiju un organizēt gan iepirkuma pirmo kārtu – pretendentu/kandidātu atlasī, gan arī uzsākt bateriju vilcienu (BEMU) iepirkuma otro kārtu.

Ar mērķi noskaidrot iedzīvotāju (pasažieru) apmierinātību ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem un reģionālo maršrutu tīklu un izpētīt iedzīvotāju sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanas paradumus (transporta veida izvēli ietekmējošie faktori, pārvietošanās mērķus, biežumu, braukšanas biļetes izvēli un iegādes veidus u.tml.) 2022. gadā 3.ceturksnī tiks veikts sabiedriskās domas pētījums.

Lai sasniegtu Autotransporta direkcijas izvirzītos mērķus sabiedriskā transporta jomā, tiek plānoti vairāki informācijas un komunikāciju tehnoloģiju attīstības projekti. Vienoto biļešu visos



dotētajos reģionālās nozīmes maršrutos iegādes nodrošināšana īstenojama kopā ar Vienotās sabiedriskā transporta biļešu noliktavas informācijas sistēmas ieviešanu. Tiks turpināta Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana, nodrošinot atbilstošus integrācijas darbus ar AVIS (Atvieglojumu vienotā informācijas sistēma) un PMLP.

Autotransporta direkcija turpinās nodrošināt kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksa (sistēmas) uzturēšanu un attīstību kravas un pasažieru autopārvadājumu jomā, atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvadātāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvadātāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas iedzīvotāju un pārvadātāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām. Autotransporta direkcija veiks kvalitatīvu autopārvadājumu tirgus ekonomiskās un tiesiskās darbības analīzi, kā arī konstruktīvi sadarbosies ar citu valstu speciālistiem šajā jomā. Šobrīd tirgus ir izvirzījis specifiskas prasības, uz kurām ir operatīvi un kvalitatīvi jāsniedz palīdzība autopārvadātājiem problēmsituāciju risināšanā. Autotransporta direkcijas pieredzējuši un kvalificēti speciālisti nodrošinās pilnu konsultāciju spektru gan iekšzemes, gan starptautisko autopārvadājumu jomā. Regulāri tiks veikta starptautisko autopārvadājumu tirgu pētīšana un analīze, stratēģisku lēmumu pieņemšanai kvotas noteikšanai ārvalstu pārvadātājiem, pasākumu starptautisko autopārvadājuma tirgus attīstības definēšanai un Latvijas autopārvadātāju konkurētspējas veicināšanai. Operatīvi tiks apkopota informācija par starptautisko autopārvadājumu veikšanas nosacījumiem ārvalstīs, tai skaitā saistībā ar ekonomiskiem un politiskiem faktoriem un Covid-19 ierobežošanas pasākumiem.

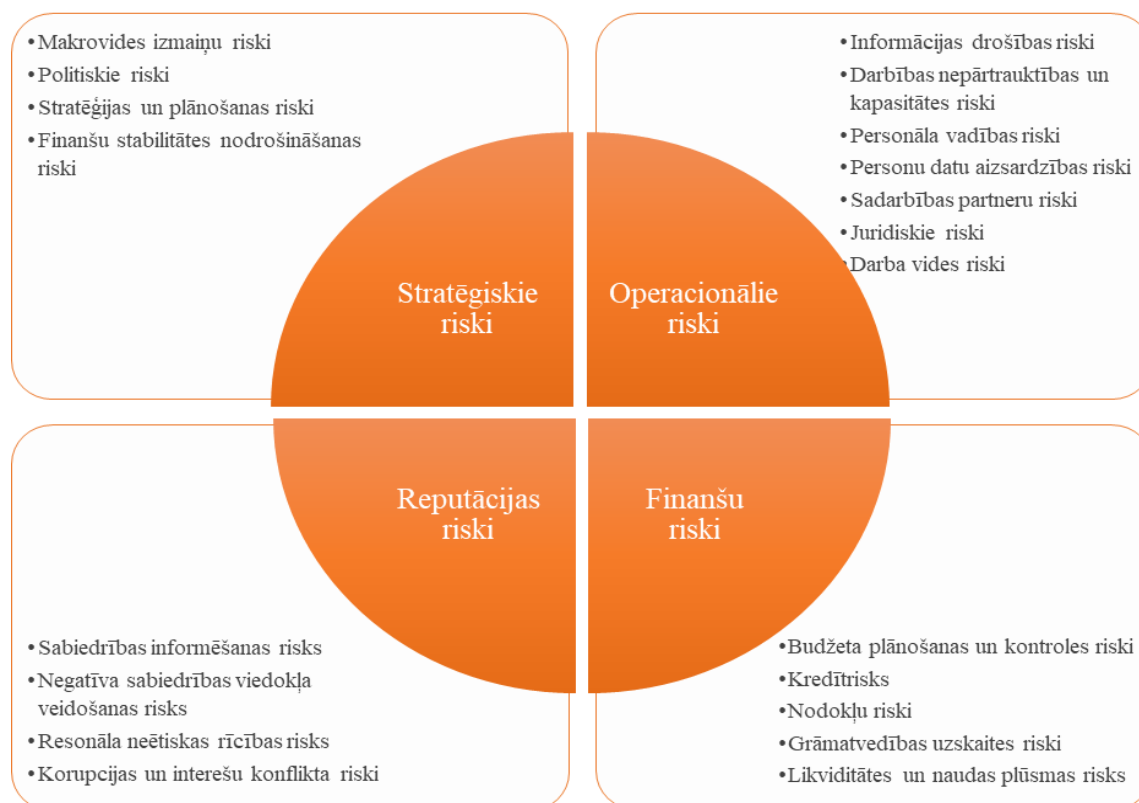
Nepārtraukti tiks nodrošināta Latvijas pārvadātājiem nepieciešamo dokumentu izsniegšana komercpārvadājumu ar autotransportu veikšanai un uzraudzīta pārvadātāju atbilstība noteiktajām prasībām, sadarbojoties ar autopārvadājumu nozares kontroles institūcijām godīgas konkurences nodrošināšanai autopārvadājumu jomā. Autotransporta direkcija turpinās popularizēt attālinātās pakalpojumu saņemšanas iespējas, tai skaitā attīstot saņemšanas iespējas ar pakomātu un pasta skapju pakalpojuma starpniecību, kā arī pilnveidojot e-pakalpojumu vidi. Ar mērķi noskaidrot klientu apmierinātību ar Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem 2022. gadā 4.ceturksnī tiks veikta klientu apmierinātības aptauja.

Autotransporta direkcija savu funkciju izpildes nodrošināšanai ir izstrādājusi, uztur un turpinās uzturēt savā pārziņā esošas informācijas sistēmas, kuras nodrošina informāciju par Latvijas Republikā reģistrētajiem pārvadātājiem, taksometru vadītāju reģistrā reģistrētajiem transportlīdzekļu vadītājiem, tīmekļvietņu vai mobilo lietotņu pakalpojuma sniedzējiem, un izsniegtajiem pārvadājumu vadītāju profesionālas kompetences sertifikātiem, izsniegtajiem bīstamo kravu pārvadājumu drošības konsultantu (padomnieku) sertifikātiem, kā arī informācijas apmaiņu ar Eiropas Savienības dalībvalstīm par izsniegtajiem dokumentiem pārvadātājiem. Minētās informācijas sistēmas, to pieejamība un tālākā attīstība ir uzskatāma par neatņemamu Autotransporta direkcijas pakalpojumu sniegšanas un funkciju izpildes sastāvdaļu, kas nodrošina integrētu autotransporta jomas pārvaldību valstiskā mērogā. Attiecīgā pārvaldība paredz, ka informācijas sistēmu starpā tiek uzturētas dažāda veida savstarpējās integrācijas un datu apmaiņas, kas garantē informācijas integritāti un to, ka nepieciešamie dati tiek ievadīti tikai vienu reizi un secīgi izmantoti tālākos biznesa procesos.

Vienlaikus Autotransporta direkcija eksperti proaktīvi piedalīsies Latvijas normatīvo aktu regulējuma pilnveidošanā savas kompetences ietvaros, rosinot nepieciešamās izmaiņas

normatīvajos aktos un veicinot sadarbību ar Satiksmes ministriju, kā arī piedalīsies normatīvo aktu izstrādes darba grupās un komisijās Latvijā un ES.

Lai nodrošinātu stratēģisko mērķu sasniegšanu un veiksmīgu attīstību, Autotransporta direkcija turpinās īstenot risku vadību, kas ir būtisks stratēģiskās vadības un iekšējās kontroles sistēmas elements. Īstenojot risku vadību, Autotransporta direkcija iespējamie riski tiek sagrupēti un izvērtēti, ņemot vērā to būtību un iespējamos cēloņus, šādās grupās: stratēģiskie riski, operacionālie riski, finanšu riski un reputācijas riski.



Riski, kuriem ir maza iespēja iestāties, turklāt to sekas ir mazāk nozīmīgas, var prasīt potenciālajam ieguvumam nesamērīgus ieguldījumus, tāpēc prioritārie ir tie riski, kuriem ir lielāka iespēja iestāties un lielākas negatīvās sekas. COVID-19 krīzes ietekmē būtiskākais risks ir saistīts ar COVID-19 izplatību Latvijā, kā arī ar Latvijā, ES valstīs un pasaulē kopumā noteiktajiem COVID-19 izplatības ierobežojumiem. COVID-19 ierobežošanas pasākumi var arī turpmāk būtiski ietekmēt ATD darbību, klientu aktivitāti, klientu apkalpošanu un finansiālos rezultātus.

Autotransporta direkcija nodrošinās iekšējās kontroles sistēmas regulāru pārskatīšanu, pilnveidošanu un efektīvu tās funkcionēšanu. Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles sistēma ir risku vadības, kontroles un pārvaldības pasākumu kopums, un tā uzdevums ir nodrošināt Autotransporta direkcijas mērķu sasniegšanu, efektīvu darbību, aktīvu aizsardzību, pārskatu ticamību, darbības atbilstību tiesību aktiem.

## AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES RPIEKŠLIKUMS PAR PEĻŅAS SADALI

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 745 424 eiro. Autotransporta direkcijas valde, pamatojoties uz 2022.gada 25.janvāra Ministru kabineta noteikumu Nr.72 "Kārtība, kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu" 3.1.punktu un Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam noteikto, ierosina 64% no pārskata gada peļņas jeb 477 071 eiro izmaksāt dividendēs par valsts kapitāla izmantošanu, bet 36% no pārskata gada peļņas jeb 268 353 eiro atstāt Autotransporta direkcijas attīstībai, no kuriem 120 000 eiro paredzēt Ministru kabineta 2003. gada 29.aprīļa noteikumu Nr.242 "Satiksmes ministrija nolikums" 5.28.apakšpunktā deleģētā pienākuma Autotransporta direkcijai veikt ritošā sastāva iegādi pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu izpildei. Tādējādi valsts budžetā tiktu ieskaitītas par 21 201 eiro lielākas dividendes nekā tas plānots Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam.

---

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

**DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku sapulcē 2022. gada 29. aprīlī Protokols Nr.2

---

Ligita Austrupe

*Valsts kapitāla  
daļu turētāja pārstāve*

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS PAR 2021. GADU

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2021 EUR	2020 EUR
Neto apgrozījums	1	3 772 514	3 480 824
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	874 423	912 417
Materiālu izmaksas:	3	(211 900)	(138 531)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(211 900)	(138 531)
Personāla izmaksas:	4	(2 703 055)	(2 681 059)
a) atlīdzība par darbu		(2 189 631)	(2 162 727)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(513 424)	(518 332)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(174 995)	(201 907)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(174 995)	(201 907)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(811 455)	(879 960)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	0	4 930
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>745 532</b>	<b>496 714</b>
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	8	(108)	(239)
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>745 424</b>	<b>496 475</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

**BILANCE 2021. GADA 31. DECEMBRĪ**

<b>AKTĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.12.2021. EUR</b>	<b>31.12.2020. EUR</b>
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		104 166	137 603
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		260 815	6 500
<b><i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i></b>	<b>9</b>	<b>364 981</b>	<b>144 103</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		121 288	201 720
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			1 376
<b><i>Pamatlīdzekļi kopā</i></b>	<b>10</b>	<b>121 288</b>	<b>203 096</b>
<b>III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	151 684	43 155
<b><i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i></b>		<b>151 684</b>	<b>43 155</b>
<b><i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i></b>		<b>637 953</b>	<b>390 354</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	49 151	43 639
<b><i>Krājumi kopā</i></b>		<b>49 151</b>	<b>43 639</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	4 083	1 078
Citi debitori	13	2 375	2 457
Nākamo periodu izmaksas	14	104 495	60 054
<b><i>Debitori kopā</i></b>		<b>110 953</b>	<b>63 589</b>
<b>IV. Nauda</b>	15	<b>3 795 008</b>	<b>3 679 102</b>
<b><i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i></b>		<b>3 955 112</b>	<b>3 786 330</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 593 065</b>	<b>4 176 684</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

<b>PASĪVS</b>	<b>Piezīmes numurs</b>	<b>31.12.2021. EUR</b>	<b>31.12.2020. EUR</b>
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 821 808	2 722 513
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		745 424	496 475
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 135 799</b>	<b>3 787 555</b>
<b><i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i></b>			
<b>II. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	18	10 041	9 001
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	19	66 012	54 480
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	91 880	88 840
Pārējie kreditori	21	105 363	96 499
Uzkrātās saistības	22	183 970	140 309
<b><i>Īstermiņa kreditori kopā</i></b>		<b>457 266</b>	<b>389 129</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>457 266</b>	<b>389 129</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 593 065</b>	<b>4 176 684</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2021	2020
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		3 829 185	3 561 232
Saņemtā dotācija		840 265	855 406
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(1 147 768)	(988 962)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 567 186)	(1 539 563)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(13 776)	(17 804)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 119 527)	(1 086 594)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(186)	(15)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>821 007</b>	<b>783 700</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>			
Pamatlīdzekļu iegāde		(27 871)	(70 422)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(279 050)	(44 638)
Termiņnoguldījums Citadele bankā			750 000
Termiņnoguldījums AS Luminor			750 000
Saņemtie procenti			
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(306 921)</b>	<b>1 384 940</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(397 180)	(716 406)
Veiktie ziedojumi		(1 000)	
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(398 180)</b>	<b>(716 406)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>		<b>115 906</b>	<b>1 452 234</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	15	<b>3 679 102</b>	<b>2 226 868</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	15	<b>3 795 008</b>	<b>3 679 102</b>

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamatkapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2019.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>2 543 412</b>	<b>895 508</b>	<b>4 007 487</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		(716 407)
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	
Peļņa pārskata periodā				496 475	496 475
<b>31.12.2020.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>2 722 513</b>	<b>496 475</b>	<b>3 787 555</b>
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	
Peļņa pārskata periodā				745 424	745 424
<b>31.12.2021.</b>	<b>200 919</b>	<b>367 648</b>	<b>2 821 808</b>	<b>745 424</b>	<b>4 135 799</b>

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Pielikums no 25. līdz 37. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



## FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

### Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

#### Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši likumam "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

#### Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 31. decembrim.

#### Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.
- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Nemateriālie ieguldījumi, kas Autotransporta direkcijā galvenokārt sastāv no informācijas sistēmām un datorprogrammu licencēm, tiek uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Turpmākajos periodos radušās izmaksas tiek iekļautas nemateriālo ieguldījuma uzskaites vērtībā vai arī atzītas kā atsevišķs nemateriālais ieguldījums tikai tad, ja tās būtiski palielina nemateriālā ieguldījuma izmantošanas potenciālu vai pagarina tā lietošanas laiku. Pārējās nemateriālā ieguldījuma uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas Autotransporta direkcijas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī.

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vai pārvērtētajā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un uzkrāto vērtības samazinājumu, ja tāds ir.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas pamatlīdzekļa sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Pašu izveidota pamatlīdzekļa izmaksās ietver materiālu, pakalpojumu un darbaspēka izmaksas. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojums tiek aprēķināts pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc nemateriālā ieguldījuma vai pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi vai nemateriālie ieguldījumi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 500 eiro tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

### Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

### Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

### Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā, nauda ceļā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

### Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

### Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

### Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

### Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

#### Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atbildības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

#### Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

#### Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK gada atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

### Dotācijas

2021. gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839 041 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

### Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

## Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2021 EUR	2020 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 353 038	2 253 600
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	768 166	763 899
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	611 636	436 514
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	12 627	17 284
Komerckpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	27 047	9 527
<b>Kopā</b>	<b>3 772 514</b>	<b>3 480 824</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2021 EUR	2020 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1224	0
Ceļa izdevumu atjaunošana	0	16 510
Citi ieņēmumi	2 617	1 306
Ieņēmumi no ES finansētajiem projektiem	22 836	45 047
Ieņēmumi no mazvērtīgā inventāra pārdošanas	455	0
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	0	7 988
Ieņēmumi no līgumsodiem	8 250	2 525
<b>Kopā</b>	<b>874 423</b>	<b>912 417</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	2021 EUR	2020 EUR
Materiālu izmaksas	204 636	115 148
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	7 264	23 383
<b>Kopā</b>	<b>211 900</b>	<b>138 531</b>

**(4) Personāla izmaksas**

	2021 EUR	2020 EUR
<b>a) Atlīdzība par darbu:</b>	<b>2 189 630</b>	<b>2 162 727</b>
personāla darba samaksa	2 153 865	2 138 015
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	35 765	24 712
<b>b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</b>	<b>513 425</b>	<b>518 332</b>
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	505 153	511 950
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	7 896	6 004
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	376	378
<b>Kopā</b>	<b>2 703 055</b>	<b>2 681 059</b>

**(5) Vērtības samazinājuma korekcijas**

	2021 EUR	2020 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	111 068	132 866
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	63 927	69 041
<b>Kopā</b>	<b>174 995</b>	<b>201 907</b>

**(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

	2021 EUR	2020 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	278 092	280 928
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	10 803	0
Sakaru pakalpojumi	67 291	58 020
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	155 801	156 693
Komandējumu izdevumi	0	8 390
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	37 855	40 719
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	2 781	4 828
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	4 837	7 292
Kancelejas izdevumi	9 898	9 405
Profesionālie pakalpojumi	68 605	127 453
Gada pārskata revīzija	4 114	4 114
Bankas pakalpojumi	13 711	17 805
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	9 434	13 310
Grāmatvedības programmu uzturēšana	8 806	9 182
Citi izdevumi	3 449	3 603
Sociālie sadzīves izdevumi	5 253	8 711
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	36 743	4 167
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	44 880	41 418
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	204
Darbinieku veselības apdrošināšana	34 894	35 641

Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē un eksaminācijas komisiju finansēšana	12 310	43 334
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	849	3 058
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml.	49	0
Ziedojumi	1000	0
Citi izdevumi	0	1 685
<b>Kopā</b>	<b>811 455</b>	<b>879 960</b>

#### (7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2021 EUR	2020 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	0	4 930
<b>Kopā</b>	<b>0</b>	<b>4 930</b>

#### (8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2021 EUR	2020 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	108	239
<b>Kopā</b>	<b>108</b>	<b>239</b>

### Paskaidrojumi par bilances posteņiem

#### (9) Nemateriālie ieguldījumi

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas: 1. Vienotas sabiedriskā transporta biļešu informācijas sistēmas izstrāde; 2. Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas pilnveidošana; 3. Citu informācijas sistēmu pilnveidošana; 4. Windows servera licences;	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>938 742</b>	6 500	<b>945 242</b>
legādāts	30 490	260 815	291 305
Kapitālās izmaksas			
Pārvietots		(6 500)	(6 500)
Likvidēts			
<b>31.12.2021.</b>	<b>969 232</b>	<b>260 815</b>	<b>1 230 047</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>801 139</b>		<b>801 139</b>
Aprēķinātais nolietojums	63 927		63 927
Izslēgtais nolietojums			

<b>31.12.2021.</b>	<b>865 066</b>		<b>865 066</b>
<b>Bilances vērtība</b>			
<b>Bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>137 603</b>	<b>6 500</b>	<b>144 103</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2021.</b>	<b>104 166</b>	<b>260 815</b>	<b>364 981</b>

#### (10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>1 175 468</b>	<b>1 376</b>	<b>1 176 844</b>
legādāts	30 636		30 636
Kapitālās izmaksas			
Pārvietošana		(1 376)	(1 376)
Likvidēts	(17 127)		(17 127)
<b>31.12.2021.</b>	<b>1 188 977</b>		<b>1 188 977</b>
<b>Nolietojums</b>			
<b>31.12.2020.</b>	<b>973 748</b>		<b>973 748</b>
Aprēķinātais nolietojums	111 068		111 068
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(17 127)		(17 127)
<b>31.12.2021.</b>	<b>1 067 689</b>		<b>1 067 689</b>
<b>Bilances vērtība</b>			
<b>Bilances vērtība 31.12.2020.</b>	<b>201 720</b>	<b>1 376</b>	<b>203 096</b>
<b>Bilances vērtība 31.12.2021.</b>	<b>121 288</b>	<b>0</b>	<b>121 288</b>

#### (11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Izejvielas un materiāli	33 261	28 823
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 761	5 845
Degviela	594	426
Rezerves daļas	8 480	7 509
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	1 055	1 036
<b>Kopā</b>	<b>49 151</b>	<b>43 639</b>

#### (12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	4 083	1 161
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	0	(83)



<b>Bilances vērtība</b>	<b>4 083</b>	<b>1 078</b>
-------------------------	--------------	--------------

**(13) Citi debitori**

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Izmaksātais avanss	236	268
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	335	335
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 491	1 541
<b>Kopā</b>	<b>2 375</b>	<b>2 457</b>

**(14) Nākamo periodu izmaksas**

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 250	1 675
Apdrošināšanas maksājumi	4 028	3 929
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	28 635	29 345
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	22 828	9 791
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>935</i>	<i>0</i>
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	0	2 913
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	2 366	744
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	196 952	54 452
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>150 748</i>	<i>43 155</i>
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	120	360
<b>Kopā</b>	<b>256 179</b>	<b>103 209</b>

**(15) Nauda un naudas ekvivalenti**

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	384 581	682 049
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	221 325	205 110
Nauda krājkontā un norēķinu kontā AS „Citadele Banka”	1 875 590	1 204 840
Nauda norēķinu kontā AS Luminor banka	926 298	1 064 969
Nauda norēķinu kontā AS SEB banka	386 927	522 038
Nauda ceļā (Par e-pakalpojumos veiktajiem karšu darījumiem)	287	96
<b>Kopā</b>	<b>3 795 008</b>	<b>3 679 102</b>

**(16) Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)**

Autotransporta direkcijas pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

### (17) Rezerves

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
<b>Kopā</b>	<b>367 648</b>	<b>367 648</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (18) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	10 041	9 001
<b>Kopā</b>	<b>10 041</b>	<b>9 001</b>

#### (19) Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem

	31.12.2021. EUR	31.12.2020. EUR
Parāds par degvielu	2 743	1 700
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	7 456	5 746
Parādi par sakaru pakalpojumiem	3 597	3 527
Parāds par PL iegādi	0	1 181
Parāds par saņemtajiem materiāliem	10 377	6 638
Parāds par citiem pakalpojumiem	2 355	1 820
Parāds par datorprogrammu izstrādi un uzturēšanu	31 036	29 036
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	0	1 525
Parāds par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzraudzības pasākumiem	4 032	2 871
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	0	436
Parāds par konsultāciju un projektu vadības pakalpojumiem	4 416	0
<b>Kopā</b>	<b>66 012</b>	<b>54 480</b>

#### (20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.2020. EUR	Aprēķināts 2021. gadā EUR	Samaksāts 2021. gadā EUR	Atlikums 31.12.2021. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	133	108	186	55
Pievienotās vērtības nodoklis	3 253	29 562	25 058	7757
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	57 913	733 846	736 177	55 582
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	32	376	376	32
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	27 509	365 978	365 033	28 454
<b>Kopā</b>	<b>88 840</b>	<b>1 129 870</b>	<b>1 126 830</b>	<b>91 880</b>

<b>Tai skaitā:</b>	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Nodokļu pārmaxsa	0	0
Nodokļu parāds	91 880	88 840

### (21) Pārējie kreditori

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Darba samaksa par decembri	100 080	90 081
Parāds avansa norēķinu personām	119	0
Nākamo periodu ieņēmumi	5 164	6 418
	<b>105 363</b>	<b>96 499</b>

### (22) Uzkrātās saistības

	<b>31.12.2021.</b> EUR	<b>31.12.2020.</b> EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	145 555	109 790
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	34 301	26 405
Par finanšu pārskata revīziju	4 114	4 114
<b>Kopā</b>	<b>183 970</b>	<b>140 309</b>

## Vispārīga informācija

### (23) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Vidējais sabiedrībā nodarbināto valdes locekļu skaits gadā	2	2
Vidējais sabiedrībā nodarbināto darbinieku skaits gadā	87	88

### (24) Personāla izmaksas

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2021</b> EUR	<b>2020</b> EUR
Atlīdzība par darbu	1 623 249	1 604 787
Piemaksas	62 141	46 534
Prēmijas kopā	135 869	143 248
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	368 372	368 158
<b>Kopā</b>	<b>2 189 631</b>	<b>2 162 727</b>

### (25) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

<b>Izmaksu veids</b>	<b>2021</b> EUR	<b>2020</b> EUR
Atlīdzība par darbu	112 845	106 639
Prēmijas kopā	14 106	18 807
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	30	30

Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	40 830	41 512
<b>Kopā</b>	<b>167 811</b>	<b>166 988</b>

**(26) Informācija par veiktajām iemaksām valsts vai pašvaldību budžetā**

	2021	2020	2019	2018	2017
Valsts budžets, EUR					
Maksājums par valsts kapitāla izmantošanu	397 180	716 406	892 004	618 558	551 754
Pievienotās vērtības nodoklis	25 058	25 640	50 000	54 537	38 922
Valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	736 177	749 797	776 584	721 043	641 991
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	365 033	367 702	386 770	365 599	361 873
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	186	106	641	20 423	137 220
Uzņēmējdarbības riska nodeva	376	378	399	396	390
Uzņēmuma transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	1 464	1 320	1 584	1 364	1 634
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	4 836	4 234	4 872	4 872	5 496
Nodeva par izmaiņu Valsts SIA Autotransporta direkcija valdes sastāvā reģistrēšanu	49	16	0	0	0
Valsts nodeva par pieteikuma iesniegšanu tiesā	0	30	0	0	0
Valsts nodeva par preču un pakalpojumu loterijas atļaujas izsniegšanu paātrinātā kārtībā	0	272	0	0	0
<b>Kopā:</b>	<b>1 530 359</b>	<b>1 865 901</b>	<b>2 112 854</b>	<b>1 786 792</b>	<b>1 739 280</b>

**(27) Informācija par saņemto valsts budžeta finansējumu un tā izlietojumu**

	2021 EUR	2020 EUR	2019 EUR	2018 EUR	2017 EUR	2016 EUR
<b>Saņemtais finansējums:</b>						
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041	839 041	844 431	786 576	700 756
Dotācija Autotransporta direkcijai Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrādei						184 300
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1 224	16 365				
<b>Izlietotais finansējums:</b>						
Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas funkcijas nodrošināšana	- 839 041	-839 041	-839 041	-844 431	-786 576	-700 576

Braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas izstrāde		-29 686	-108 801	-5 445		-40 368
Repatriācijas reisus nodrošināšana ārkārtas situācijas laikā	-1 224	-16 365				
<b>Atlikums gada beigās:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29 686</b>	<b>138 487</b>	<b>143 932</b>	<b>143 2</b>

### (28) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Valņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

### (29) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

### (30) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

### (31) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

\_\_\_\_\_  
Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

\_\_\_\_\_  
Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

\_\_\_\_\_  
Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītājs*

2022. gada 13. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



## NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

### VSIA „AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA” valsts kapitāldaļu turētāja pārstāvim

#### Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši **VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA”** (Sabiedrība) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 20. līdz 37. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver bilanci 2021.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī, naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī un pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī, kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par **VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA”** finansiālo stāvokli 2021.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem, un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021.gada 31.decembrī saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

#### Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- Informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3.lapā,
- Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 19.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu, un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

### **Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām**

Papildus tam saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un

Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

### **Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu**

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību, un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības pārtraukšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

### **Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju**

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;

izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;

izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;

izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Briede un Vīndedze

zvērīnātu revidentu komercsabiedrība, licence Nr.159

Hospitāļu iela 33-38, Rīga, Latvija

---

Niāra Vīndedze

valdes locekle

zvērīnāta revidente, sertifikāts Nr. 114

Rīga, Latvija

2022. gada 13. aprīlī

**Revidenta elektroniskais paraksts attiecināms uz gada pārskatam pievienoto Neatkarīgu revidentu ziņojumu, kas pievienots Gada pārskata dokumentam no 38. līdz 40.lapai.**

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU