



**AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA**

# 2021.gads

**Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30. septembrī**

**Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.**

## SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	13
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	14
Bilance	15
Naudas plūsmas pārskats	16
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	17
Finanšu pārskata pielikums	18

## INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”</b>
Sabiedrības juridiskais statuss	<b>Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību</b>
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	<b>84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana</b>
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	<b>40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī</b>
Juridiskā adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Pasta adrese	<b>Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050</b>
Valdes priekšsēdētājs	<b>Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)</b>
Valdes locekļi	<b>Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)</b>
Kapitāla daļu turētājs	<b>Latvijas Republikas Satiksmes ministrija</b>
Kapitāla daļas	<b>100%</b>
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	<b>Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)</b>
Pārskata periods	<b>01.01.2021. – 30.09.2021.</b>
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	<b>EUR</b>
Revidenti	<b>SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze</b>

## DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

## GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2021. gada 9 mēneši	2020. gada 9 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	2 911 181	2 689 748
Licencēšana	1 661 282	1 595 159
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	1 236 067	1 087 356
Pārējie pakalpojumi	13 832	7 233
EBIT, EUR	618 460	433 750
Peļņa vai zaudējumi, EUR	618 420	433 750
Aktīvi	4 455 131	4 044 244
Pašu kapitāls	4 008 795	3 724 830
Pamatdarbības naudas plūsma	686 161	545 048
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	15.43	11.64
Kopējais likviditātes rādītājs	9.15	11.73
Pašu kapitāla īpatsvars	0.900	0.921
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.111	0.086

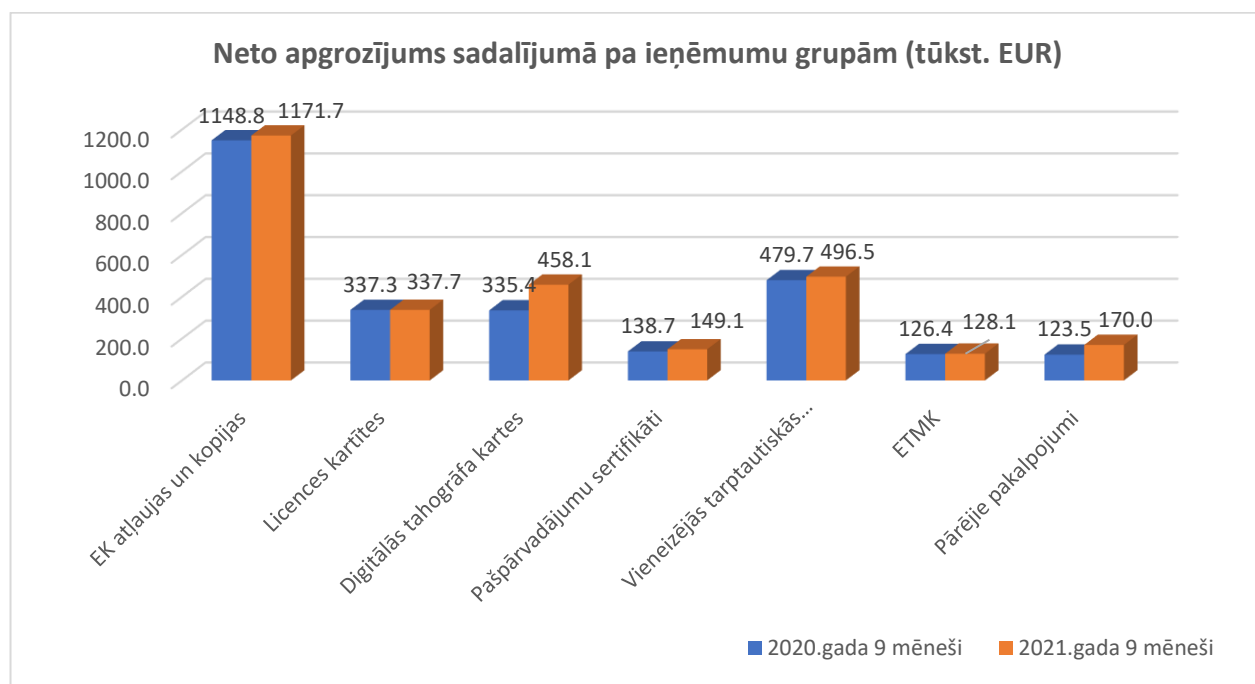
## FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2021. gada 9 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums attiecībā pret 2020. gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 8.23%, kas absolūtajos skaitļos ir 221,4 tūkstoši eiro, sasniedzot vērtību 618 460 eiro. Tas norāda uz pozitīvām ekonomikas attīstības tendencēm. Vienlaikus joprojām saglabājas būtiska COVID-19 pandēmijas ietekme, jo epidemioloģiskā situācija Latvijā arvien pasliktinās un ir ļoti liela iespēja, ka tiks ieviesti jauni pandēmijas ierobežošanas pasākumi, kas noteikti atstās gan negatīvas sekas uz ekonomisko attīstību valstī kopumā, gan tostarp uz kravu un pasažieru pārvadājumu nozari.

Autotransporta direkcijas peļņas rādītājs, salīdzinot ar 2020. gada attiecīgo periodu, ir palielinājies par 42.58%, kas absolūtajos skaitļos ir 184.7 tūkstoši eiro. Peļņas būtisko palielinājumu galvenokārt ir sekmējis neto apgrozījuma pieaugums, jo kopējo izmaksu un pārējo saimnieciskās darbības ieņēmumu svārstības bija ļoti nebūtiskas.

Jāatzīmē arī aktīvu jeb bilances vērtības pieaugums par 10.16%, kas noticis pateicoties sasniegtajam peļņas rādītājam.

Finanšu rādītāju vērtības norāda uz Autotransporta direkcijas finansiālo stabilitāti. Atsevišķu rādītāju samazināšanos galvenokārt ietekmē saistību palielināšanās par izveidotajiem uzkrājumiem darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem, kas skaidrojams ar pandēmijas ietekmi uz ikdienas paradumiem, proti, ir tikušas ierobežotas ceļošanas iespējas un liela daļa darba laika tiek pavadīta attālinātajā darbā.



Nozīmīgākie pakalpojumu veidi, kas veido lielāko Autotransporta direkcijas ieņēmumu īpatsvaru, ir Eiropas Kopienas atļaujas un to kopijas, kuru īpatsvars neto apgrozījumā 9 mēnešos sasniedza 40.25%, kas absolūtajos skaitļos ir 1171.7 tūkstoši eiro. Salīdzinot ar 2020.gada attiecīgo periodu, Eiropas Kopienas atļauju un to kopiju apjoms ir samazinājies par 2.46 procentpunktiem. Otrs būtiskākais ieņēmumu veids ir vieneizējās starptautiskās atļaujas, kuru īpatsvars 2021. gada 9 mēnešos bija 17.05%, kas ir par 0.78 procentpunktiem mazāk nekā attiecīgajā periodā 2020. gadā. Absolūtajos skaitļos vieneizējo starptautisko atļauju ieņēmumi ir 496.5 tūkstoši eiro. Būtiskas izmaiņas ir notikušas ar digitālā tahogrāfa karšu ieņēmumiem kopējā ieņēmumu struktūrā, proti, šī gada deviņos mēnešos ieņēmumi no digitālā tahogrāfa karšu izsniegšanas bija 15.74%, savukārt 2020. gada attiecīgajā periodā tie bija par 3.27 procentpunktiem mazāki.

Salīdzinot ieņēmumus ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu, ir redzams, ka visās pakalpojumu kategorijās tie ir pieauguši, kas norāda uz kravu pārvadājumu jomas pakāpenisku atgūšanos, tomēr, lai sasniegtu pirms COVID-19 pandēmijas izraisītās krīzes līmeni, vēl ir tāls ceļš ejams. Turklāt jāņem vērā epidemioloģiskās situācijas pasliktināšanās un iespējamie ierobežojumi, kas situāciju atkal pasliktinās.

Lai arī ieņēmumi pārējo pakalpojumu grupā, salīdzinot ar pagājušā gada attiecīgo periodu, ir krietni palielinājušies, tomēr tas ir noticis uz vadītāju reģistrācijas pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru rēķina, jo ir pagājuši pirmie trīs gadi, pēc kuriem ir beidzies pirmreizēji izsniegto karšu termiņš un tiem vadītājiem, kas joprojām turpina darboties nozarē, ir nepieciešams atjaunot kartes.

Tāpat ieņēmumus pārējo pakalpojumu grupā būtiski ietekmēja tas, ka COVID-19 pandēmijas apstākļos klientu apkalpošana notika tikai attālināti un klientiem tika nodrošināta

bezmaksas dokumentu nosūtīšana pa pastu. Tomēr, uzlabojoties epidemioloģiskajai situācijai, sākot ar 5. jūliju tika atsākta klientu apkalpošana klātienē un atcelta dokumentu bezmaksas nosūtīšana.

## NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE PĀRSKATA PERIODĀ

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2021. gada rīcības plānā ir noteikti 14 mērķi.

Noteiktie uzdevumi un mērķi iedalās 3 grupās:

- 1) Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 2) Klientu apkalpošanas procesa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 3) Informācijas tehnoloģiju attīstības projekti.

Vērtējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes, kā arī konsultējoties ar visām iesaistītajām pusēm, tika izstrādāti un 2021. gada 26. jūlijā valdes sēdē apstiprināti grozījumi vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam. Dotajā brīdī grozījumi virzīti izskatīšanai un apstiprināšanai Dalībnieku sapulcē. No šā gada janvāra tika uzsākta uzraudzība par uzdevumu izpildi katru mēnesi, un ir izveidota kārtība, kas ļauj kontrolēt katra uzdevuma progresu pa mēnešiem.

Ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktās epidemioloģiskās drošības prasības, pirmajā pusgadā Autotransporta direkcija neveica klientu apkalpošanu klātienē. Klientu apkalpošana notika nemainīgi augstā kvalitātē, tomēr tikai attālinātā režīmā, klientiem pakalpojumu pieprasījumus iesniedzot e-vidē. Līdz ar to e-vidē iesniegto iesniegumu skaita pieaugums pret bāzes vērtību 7450 ir ievērojami pārsniegts. 9 mēnešu periodā e-vidē ir saņemti 45199 iesniegumi, kas veido 607% pieaugumu. Klientu apkalpošana klātienē Autotransporta direkcijā tika atsākta ar š.g. 05. jūliju, kas deva iespēju analizēt saņemto iesniegumu struktūru trešajā ceturksnī. Konstatēts, ka no 05. jūlija līdz 30. septembrim Autotransporta direkcijā ir iesniegti 14722 iesniegumi, savukārt e-vidē iesniegto iesniegumu īpatsvars sastādīja 82,4% pret kopējo iesniegto iesniegumu skaitu.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie klientu apkalpošanas uzlabošanas. 2021. gada janvārī darbu uzsāka Klientu apkalpošanas centrs. Ir izstrādāts jauns klientu apkalpošanas koncepts, kas nodrošina "vienas pieturas aģentūras" izveidi visiem pakalpojumiem, un pilnībā ieviests ar š.g. 05. jūliju, kad tika atsākta klientu apkalpošana klātienē. Ir noteikts specifisku jautājumu loks, kas jāturpina risināt, lai attīstītu klientu apkalpošanu klātienē gan jaunā kvalitātē, gan ievērojot epidemioloģiskās drošības prasības. Šobrīd tiek ieviesti papildus kontroles mehānismi, lai izvērtētu iespējas procesu optimizācijai, lai nodrošinātu efektīvāku uz klientu vērstu pakalpojumu sniegšanu. Lai pilnveidotu klientiem pieejamo pakalpojumu klāstu, ir izstrādāts jauns piedāvājums, kas saistīts ar E-pakalpojumu attīstību. Ir izveidota integrācija ar loģistikas pakalpojumu sniedzējiem OMNIVA un DPD, kas klientiem ļauj izvēlēties ērtāku dokumentu saņemšanu. Vienlaikus klientiem COVID-19 pandēmijas apstākļos tika nodrošināta iespēja dokumentus saņemt gan ar Latvijas Pastu (pirmajā pusgadā bezmaksas), gan no marta mēneša arī Omniva un DPD pakomātos. Iespēju saņemt dokumentus pa pastu 9 mēnešu periodā izmantojuši 9565 klienti, bet pakomātos - 984 klienti.

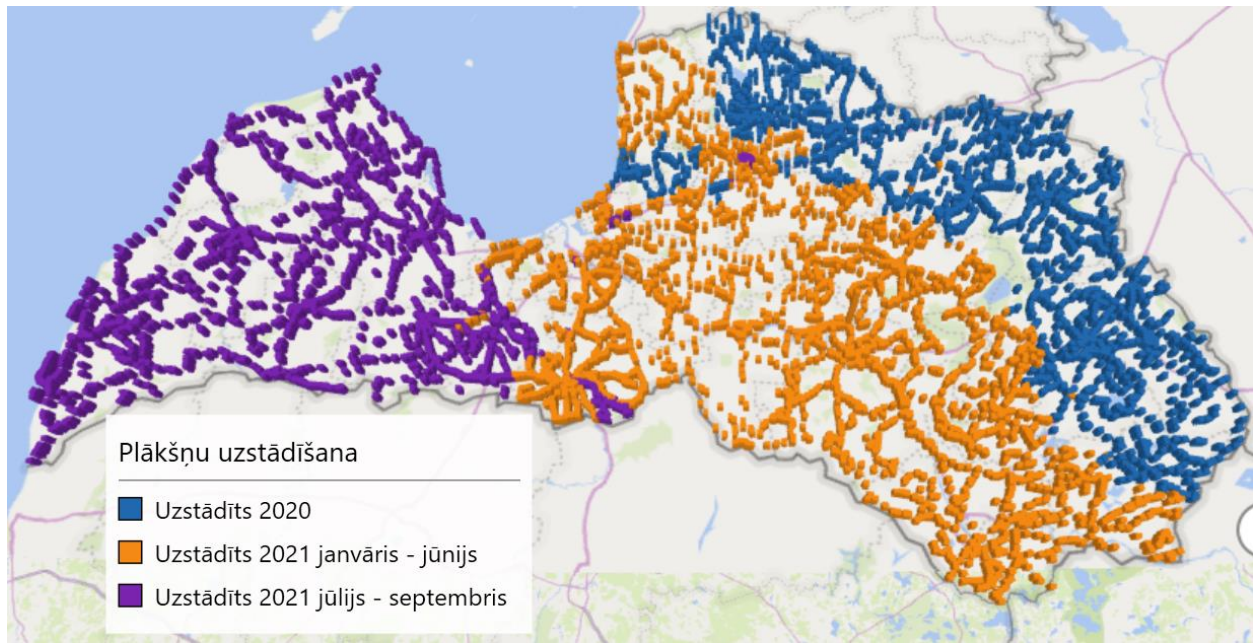
Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Izsniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, bet ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko situāciju, klienti izvēlas saņemt dokumentus ar īsāku darbības termiņu, kas attiecīgi ietekmē finanšu rādītājus.

Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanas un attīstīšanas. No 2021. gada 1. marta ieviesta vienotā autobusa un vilciena biļete braucienam no Krāslavas līdz Rīgai un otrādi ar pārsēšanos Daugavpils stacijā. 2021. gada 27. augusta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika atbalstīta vienotās mēneša abonementa biļetes ieviešana Liepājas pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālās nozīmes maršrutos Nr.6912 Liepāja–Grobiņa–Ilģi un Nr.6904 Liepāja–Dubeņi. Noslēgta vienošanās starp Liepājas pilsētas domi, Dienvidkurzemes novadu, Autotransporta direkciju un AS "Liepājas autobusu parks" par vienoto abonementa biļešu ieviešanu un papildus atlaižu piešķiršanu.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir sagatavojusi priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projektam "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", kas paredz sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus atsevišķās teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu bez maksas. Noteikumi ir pieņemti pēc pārskata perioda 2021. gada 06. jūlija un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. Pildot noteikumos noteiktās prasības, Autotransporta direkcijā tika sagatavotas un noslēgtas vienošanās ar pārvaldītājiem par 60 bezmaksas reisu ieviešanu 15 reģionālās nozīmes maršrutos no 1. oktobra. Bezmaksas sabiedriskā transporta pakalpojumi ieviesti visos reisos, kas atbilst Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" noteiktajiem kritērijiem bezmaksas sabiedriskā transporta ieviešanai.

Papildus, lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcijā ir sagatavoti priekšlikumi Ministru kabineta noteikumiem par komerciālo maršrutu ieviešanu, ar kuriem ir paredzēts ieviest komerciālos maršrutus. Ministru kabineta noteikumi Nr.486 "Noteikumi par iekšzemes regulārajiem pasažieru komerciālajiem pārvaldījumiem ar autobusu" ir pieņemti pēc pārskata perioda 2021. gada 06. jūlija un stājas spēkā 2021. gada 10. jūlijā. No 2021. gada 1. septembra maršruts Rīga-Daugavpils tiek apkalpots uz komerciāliem principiem. Maršrutā tiek izpildīti 6 reisi katru dienu. Autotransporta direkcijas mājaslapā norādīta informācija, ka no 1. oktobra, maršrutos Rīga - Salaspils, Rīga - Olaine, Rīga - Sloka un Rīga - Jaunķemeri, un, ka tiek gaidīti pārvaldītāju pieteikumi komerciālo maršrutu reisu apkalpošanai.

Atbilstoši plānam, turpinājās darbs pie pieturvietu plāksņu uzstādīšanas, tostarp ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plāksņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas funkcionalitātes izveides kubos izvietojamo sarakstu ģenerēšanas vajadzībām. 2021. gada deviņos mēnešos kopā tika uzstādītas 6010 kustības sarakstu plāksnes, aptverot Pierīgu, Vidzemi, Latgali un daļu Zemgales teritoriju, kas veido 81,7% no 2021. gadā plānotā rezultāta.



2020. gadā tika uzsākta autoostu reģistrācija un apsekošana. 2021. gadā tiek nodrošināta autoostu uzraudzība, lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem. Deviņos mēnešos vismaz vienu reizi ir apsektas 32 autoosta, kas ir 97% no 2021. gadā plānotā. Šajā laika periodā tika veikti arī 15 autoostu atkārtotas apsekošanas, lai gūtu pārliecību par valstī noteikto epidemioloģisko prasību ievērošanu, kā arī izvērtējot saņemtās sūdzības.

Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju projekti notiek pēc iepriekš izstrādāta projektu plāna. Autotransporta direkcija ir izvērtējusi riskus, kas var rasties no tās neatkarīgu apstākļu dēļ un traucēt būtisko informācijas tehnoloģiju projektu - Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana un Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ieviešanas pasākumu veikšanas izpildi. Atsaucoties uz minēto izvērtēšanu, kā arī, regulāri vērtējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, pārskatot prioritātes un konsultējoties ar vidējā līmeņa vadītājiem un attiecīgos projektos iesaistītiem darbiniekiem, tika veikti grozījumi Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijā 2020.-2022. gadam, kas tika apstiprināti 2021. gada 26. jūlijā un virzīti apstiprināšanai Dalībnieku sapulcē.

Analizējot kopējos deviņu mēnešu radītājus, secināms, ka rezultāti ir kopumā atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi var ietekmēt ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas var rasties Covid-19, neparedzamu politisku un ekonomisku notikumu ietekmē.

## NOZĪMĪGI NOTIKUMI PĀRSKATA PERIODĀ

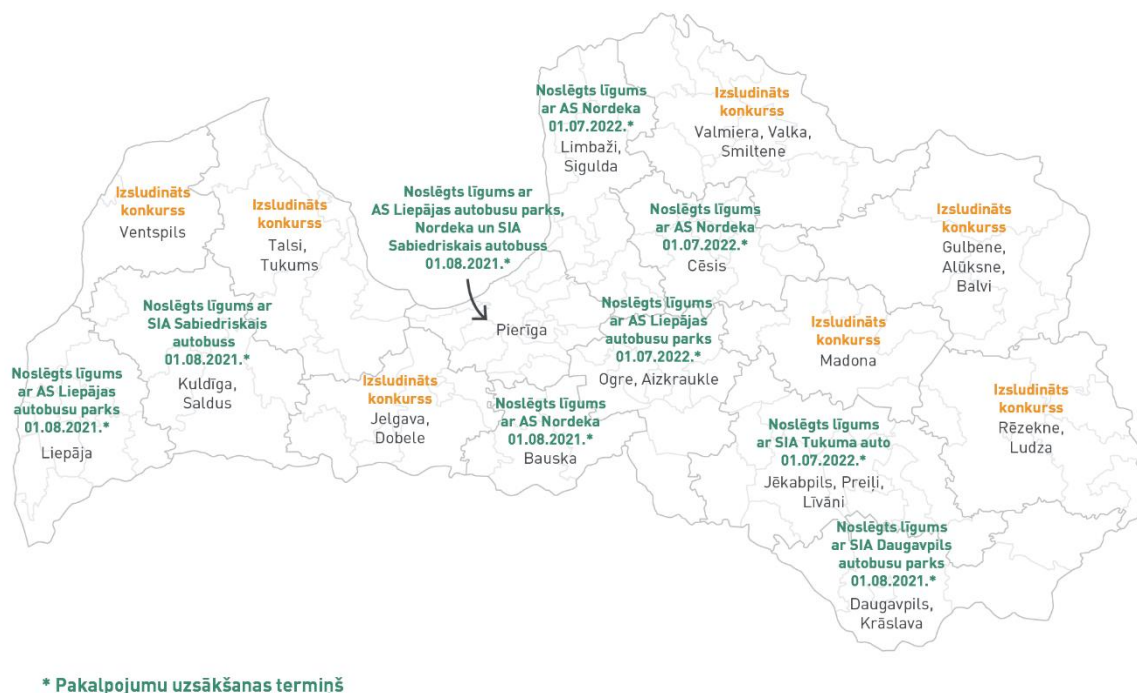
Autotransporta direkcija turpināja iepirkumu procedūru par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz desmit gadiem, kur līdz šim ir noskaidroti uzvarētāji deviņās maršrutu tīkla daļās "Bauska", "Daugavpils, Krāslava", "Kuldīga, Saldus", "Liepāja", "Pierīga", "Cēsis", "Ogre, Aizkraukle", "Limbaži, Sigulda" un "Jēkabpils, Preiļi, Līvāni".

Atlikušajās septiņās daļās tika izsludināts jauns konkurss, tomēr Iepirkumu uzraudzības birojs (turpmāk – IUB), pamatojoties uz iesniegumu, uzdeva par pienākumu veikt grozījumus

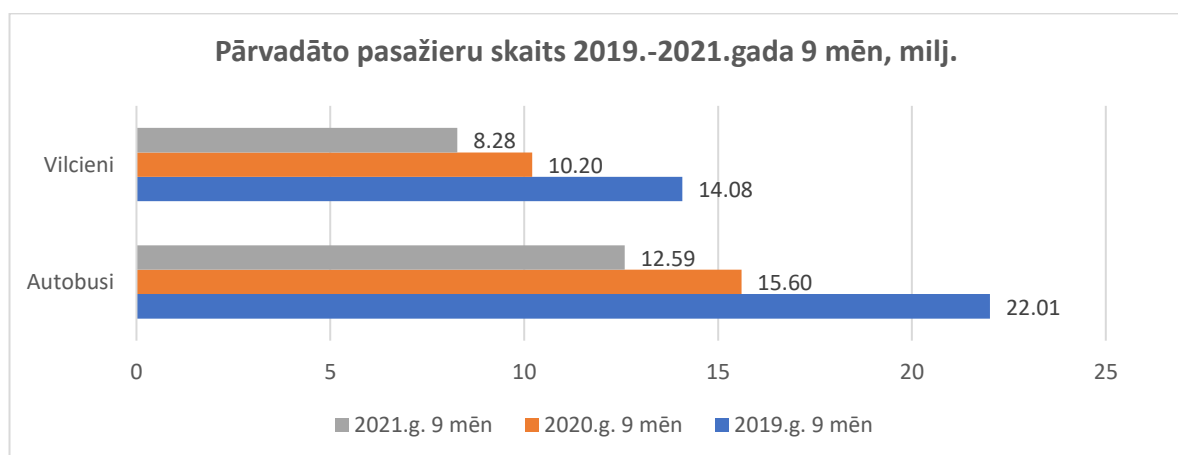


nolikuma vienā punktā un tāpēc maijā tika izsludināts jauns konkurss. Tomēr arī par šī konkursa nolikumu ir iesniegta sūdzība IUB lēmums ir gaidāms tikai 15.oktobrī.

Kartē attēlota aktuālā iepirkuma situācija.



Sabiedriskā transporta jomā pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2021. gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar 2020.gada to pašu periodu samazinājies par 19% un par 43% salīdzinājumā ar 2019.gada 9 mēnešu periodu. Analogisks pasažieru skaita samazinājums ir reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem 2021.gada 9 mēnešos salīdzinājumā ar 2020.gadu – 19%, bet attiecībā pret 2019.gadu – 41%.



### KVALITĀTES VADĪBA

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertificēta 2019. gadā atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām, ko apliecina starptautiski atzīts

sertifikāts. Pārsertifikācijas auditu veica sertifikācijas iestāde BM TRADA (šobrīd BM Certification). 2021. gada aprīlī BM Certification auditori veica uzraudzības auditu ar mērķi pārliecināties, esošie darbības procesi turpina atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un Autotransporta direkcija nodrošina efektīvu sistēmas uzturēšanu un pilnveidi. Uzraudzības audita laikā auditori secināja, ka Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma atbilst visām standarta prasībām, ir orientēta uz klientu un sadarbības partneru interešu ievērošanu un kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanu. Sertifikāta darbības termiņš ir līdz 2022. gadam.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka Autotransporta direkcija rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemitīgu savas darbības pilnveidošanu, ir fokusēta uz darba rezultātu un klientu un darbinieku apmierinātību.

Kvalitātes sistēmas ietvaros tiek veikti noteikti uzraudzības un kontroles pasākumi, kas saistīti ar procesu kvalitātes un efektivitātes uzlabošanu. 2021. gada 26. augustā stājās spēkā Korporatīvās pārvaldības politika, kas nosaka Autotransporta direkcijas vienotus principus korporatīvai pārvaldībai, lai nodrošinātu Autotransporta direkcijas darbības ilgtspējību, attīstību, mūsdienīgu un efektīvu vadību un resursu racionālu un ekonomiski pamatotu izmantošanu, kā arī ievērojot ētisku, atbildīgu un caurskatāmu korporatīvās pārvaldības praksi. 2021. gada 21. jūnijā stājās spēkā Risku vadības politika, kas nosaka vienotu kārtību Autotransporta direkcijas risku vadībā, lai nodrošinātu stratēģisko mērķu izpildi, savlaicīgi identificētu un pārvaldītu būtiskākos riskus, kā arī veiksmīgu attīstību un nepārtrauktu darbību, samazinot iespējamus zaudējumus un reputācijas kaitējumu. Tāpat 2021. gada 21. jūnijā stājās spēkā Korupcijas un interešu konflikta risku novēršanas politika, kas nosaka vienotas vadlīnijas interešu konflikta novēršanai un iekšējas kontroles sistēmas izveidei korupcijas risku novēršanai, kā arī nodrošina Autotransporta direkcijas iekšējās kontroles vides darbību un attīstību. Šīs politikas ir Autotransporta direkcijas pārvaldības sistēmas būtiskie elementi.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori.

## **RISKU VADĪBA**

Autotransporta direkcija ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos, un regulāri izvērtē iespējamus riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi.

## **FINANŠU INSTRUMENTU RISKS**

Autotransporta direkcija saimniecisko darbību veido tā, lai tās nodrošināšanai neizmantotu finanšu instrumentus, līdz ar to novēršot ar finanšu instrumentu izmantošanu saistītos riskus.

## **DEBITORU KREDĪTRISKS**

Autotransporta direkcija faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas.

## PARĀDSAISTĪBU RISKS

Autotransporta direkcija saimnieciskās darbības nodrošināšanai neizmanto aizņemto kapitālu, tādejādi novēršot pārāk lielu parādsaistību risku. Visas Autotransporta direkcijas parādsaistības faktiski ir tekošie maksājumi, kas tiek veikti to samaksas termiņos, tostarp īstermiņa parādsaistību apmērs sasniedz tikai desmito daļu no pašu kapitāla.

## LIKVIDITĀTES UN NAUDAS PLŪSMAS RISKS

Likviditātes risks ir saistīts ar Autotransporta direkcijas spēju izpildīt saistības noteiktajos termiņos. Autotransporta direkcija likviditātes risku ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem.

## CITI RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija šobrīd ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai un regulāri izvērtē iespējamus riskus, kas varētu traucēt stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Iestrādātie kontroles mehānismi funkcijās un procesos ļauj prognozēt, ka rīcības plāna izpilde būs bez būtiskām negatīvām novirzēm.

Autotransporta direkcija ir izstrādājusi un integrējusi kopējā pārvaldības sistēmā Risku vadības politiku un Korupcijas un interešu konflikta risku novēršanas politiku, kas vienlaikus ir iekšējās kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Šobrīd īpaša uzmanība tiek pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar klientu apkalpošanu un pakalpojumu sniegšanu, procesu optimizāciju un drošības pasākumiem.

Saglabājas liela neskaidrība saistībā ar COVID-19 pandēmijas tālāko attīstību un attiecīgi tās ietekmi uz ekonomiskajiem procesiem, kas atspoguļojas arī Autotransporta direkcijas ieņēmumos, jo pārvadātāju rīcībā, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, ir novērojama zināma piesardzība, proti, terminētie dokumenti tiek pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu monitoringu un seko līdzi situācijas attīstībai.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stāsies spēkā ar 2022. gada 21. februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Gada deviņos mēnešos nebija novērojams, ka pārvadātāji sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies. Pēc Covid-19 ierobežojumu atcelšanas novērojama stabila jaunu licenču skaita izsniegšana katru mēnesi, kas palielina kopējo kravas starptautiskajiem pārvadājumiem licencēto pārvadātāju skaita pieaugumu. Arī Eiropas Kopienas atļauju kopiju skaita pieaugums norāda par zināmu atgūšanos pēc ārkārtas situācijas ierobežojumu atcelšanas.

Lai noskaidrotu Covid-19 pandēmijas ierobežojumu ietekmi uz Latvijas starptautisko kravu autopārvadātāju darbību tirgū, kā arī to, cik liela ir pārvadātāju daļa, kuri apsver iespēju mainīt uzņēmējdarbības vietu, š.g. jūlija otrajā pusē tika veikta pārvadātāju aptauja "Latvijas

starptautisko kravu autopārvadātāju darbība”. Atbildi sniedza 212 pārvadātāji. Piecas valstis, uz kurām pārvadātāji veic pārvadājumus visbiežāk, ir Lietuva - 15%, Igaunija – 13.7%, Vācija – 9.5%, Zviedrija – 7.7% un Krievija – 7.2%. Pārcelt uzņēmumu varētu izvēlēties tie pārvadātāji, kuri galvenokārt strādā Rietumeiropas un Skandināvijas valstu tirgos. Aptaujā 8.6% respondentu ir norādījuši, ka šādu iespēju apsver, tai skaitā, viens uzņēmums, kura rīcībā ir vairāk nekā 100 transportlīdzekļi, un viens, kuram vairāk nekā 50 transportlīdzekļu.

## PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2021. gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 9 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30. septembrī un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

---

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

# FINANŠU PĀRSKATI

## PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2021. 30.09.2021. EUR	01.01.2020. 30.09.2020. EUR
Neto apgrozījums	1	2 911 181	2 689 748
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	656 928	677 559
Materiālu izmaksas:	3	(135 618)	(83 284)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(135 618)	(83 284)
Personāla izmaksas:	4	(2 108 763)	(2 072 669)
a) atlīdzība par darbu		(1 708 069)	(1 672 586)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(400 694)	(400 083)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(134 378)	(160 347)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(134 378)	(160 347)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(570 890)	(617 257)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		0	0
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>618 460</b>	<b>433 750</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(40)	0
<b>Pārskata perioda peļņa</b>		<b>618 420</b>	<b>433 750</b>

# BILANCE

<b>AKTĪVS</b>	Piezīmes numurs	30.09.2021. EUR	30.09.2020. EUR
<b>1. Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>I. Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		104 734	77 073
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		120 552	
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>	8	<b>225 286</b>	<b>77 073</b>
<b>II. Pamatlīdzekļi</b>			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		142 795	220 701
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		864	
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>	9	<b>143 659</b>	<b>220 701</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>		<b>368 945</b>	<b>297 774</b>
<b>2. Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>I. Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		43 524	43 880
<b>Krājumi kopā</b>		<b>43 524</b>	<b>43 880</b>
<b>III. Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		7 899	3 879
Citi debitori		5 680	1 602 127
Nākamo periodu izmaksas	10	218 180	44 008
<b>Debitori kopā</b>		<b>231 759</b>	<b>1 650 014</b>
<b>IV. Nauda</b>		<b>3 810 903</b>	<b>2 052 572</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 086 186</b>	<b>3 746 466</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>4 455 131</b>	<b>4 044 240</b>
<b>PASĪVS</b>	Piezīmes numurs	30.09.2021. EUR	30.09.2020. EUR
<b>1. Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 821 808	2 722 514
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		618 420	433 750
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 008 795</b>	<b>3 724 830</b>
<b>Ilgtermiņa kreditori kopā</b>			
<b>2. Īstermiņa parādi</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		4 417	2 804
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		50 841	34 253
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		95 520	82 197
Pārējie kreditori		99 683	86 263
Nākamo periodu ieņēmumi		5 797	8 414
Uzkrātās saistības	11	190 078	105 479
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>446 336</b>	<b>319 410</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>446 336</b>	<b>319 410</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>4 455 131</b>	<b>4 044 240</b>

## NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.09.2021.	30.09.2020.
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	2 945 805	2 725 793
Saņemtā dotācija	630 504	645 646
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(813 672)	(672 726)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(1 198 493)	(1 203 502)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(9 477)	(13 605)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(868 334)	(936 513)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(172)	(45)
<b><i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>686 161</b>	<b>545 048</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu iegāde	(22 987)	(2 938)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(133 194)	0
Saņemtie procenti	0	0
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(156 181)</b>	<b>(2 938)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	(397 180)	(716 406)
Veiktie ziedojumi	(1 000)	0
<b><i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i></b>	<b>(398 180)</b>	<b>(716 406)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)</b>	<b>131 800</b>	<b>(174 296)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā</b>	<b>3 679 101</b>	<b>2 226 868</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās</b>	<b>3 810 901</b>	<b>2 052 572</b>



## PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
<b>31.12.2019.</b>	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		(716 407)
Peļņa pārskata periodā				433 750	433 750
<b>30.09.2020.</b>	200 919	367 648	2 722 513	433 750	3 724 830
<b>Izmaiņas starp periodā no 01.06.2020. līdz 31.12.2020.</b>					
Peļņa pārskata periodā				229 447	229 447
<b>31.12.2020</b>	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
Peļņa pārskata periodā				618 420	618 420
<b>30.09.2021</b>	200 919	367 648	2 821 808	618 420	4 008 795

\* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.<sup>4</sup> panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

### Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

### Pārskata periods

Pārskata periods ir 9 mēneši no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 30. septembrim.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

### Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
  - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
  - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

### Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

### Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

## Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

## Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

## Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

## Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

## Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

## Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

### ✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

### ✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

### ✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

### Dotācijas

2021. gada 9 mēnešos saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 629 280 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

### Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

### Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

## Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

### (1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2021. 30.09.2021. EUR	01.01.2020. 30.09.2020. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 802 223	1 724 272
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	628 116	610 283
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	458 075	335 351
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	8 935	12 608
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	13 832	7 234
<b>Kopā</b>	<b>2 911 181</b>	<b>2 689 748</b>

### (2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2021. 30.09.2021. EUR	01.01.2020. 30.09.2020. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	629 280	629 281
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1 224	15 184
Par repatriācijas reisu nodrošināšanu		145
Ieņēmumi no līgumsodiem	3 360	2 035
Ieņēmumi no ES līdzfinansētiem projektiem	22 836	21 745
Inventāra pārdošana	229	7 988
Citi ieņēmumi		1 181
<b>Kopā</b>	<b>656 929</b>	<b>677 559</b>

### (3) Materiālu izmaksas

	01.01.2021. 30.09.2021. EUR	01.01.2020. 30.09.2020. EUR
Materiālu izmaksas	135 618	83 284
<b>Kopā</b>	<b>135 618</b>	<b>83 284</b>

### (4) Personāla izmaksas

	01.01.2021. 30.09.2021. EUR	01.01.2020. 30.09.2020. EUR
Atlīdzība par darbu:	1 708 070	1 672 586
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	400 695	400 083

<b>Kopā</b>	<b>2 108 765</b>	<b>2 072 669</b>
-------------	------------------	------------------

#### (5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	<b>01.01.2021. 30.09.2021. EUR</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020. EUR</b>
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	134 378	160 347
<b>Kopā</b>	<b>134 378</b>	<b>160 347</b>

#### (6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	<b>01.01.2021. 30.09.2021. EUR</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020. EUR</b>
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	205 441	210 211
Telpu remonts (Rīga un 3 reģionālās struktūrvienības)	10 803	0
Sakaru pakalpojumi	50 212	41 352
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	110 203	104 174
Komandējumu izdevumi	0	8 223
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	23 408	26 721
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	2 512	3 005
Telpu, iekārtu un inventāra apdrošināšana	436	310
Kancelejas izdevumi un citi	5 007	5 236
Profesionālie ārējie pakalpojumi	48 082	107 581
Gada pārskata revīzija	0	0
Bankas pakalpojumi	9 477	13 605
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	3 670	8 515
Grāmatvedības programmu uzturēšana	7 438	6 542
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	2 922	2 817
Sociālie sadzīves izdevumi	2 837	5 427
Sabiedriskā transporta pakalpojumu sistēmu uzturēšana	19 309	2 011
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontrole un uzraudzība	32 113	32 006
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	0	0
Darbinieku veselības apdrošināšana	26 304	818
Starptautiskie sadarbības pasākumi autotransporta nozarē	9 232	35 441
Zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	0	0
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	436	2 477
Samaksātās valsts nodevas, soda naudas, līgumsodi un tml. izdevumi	49	785
Ziedojumi	1 000	0
<b>Kopā</b>	<b>570 891</b>	<b>617 257</b>

#### (7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	<b>01.01.2021. 30.09.2021.</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020.</b>

	EUR	EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	40	0
<b>Kopā</b>	<b>40</b>	<b>0</b>

## Paskaidrojumi par bilances posteņiem

### (8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
<b>31.12.2019.</b>	<b>136 222</b>
legādāts	
Aprēķinātais nolietojums	(59 149)
Likvidēts	
<b>30.09.2020.</b>	<b>77 073</b>
<b>31.12.2020.</b>	<b>137 603</b>
legādāts	14 358
Aprēķinātais nolietojums	(47 226)
Likvidēts	
<b>30.09.2021.</b>	<b>104 735</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2020.</b>	<b>77 073</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2021.</b>	<b>104 735</b>

### (9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR
<b>31.12.2019.</b>	<b>268 726</b>
legādāts	53 174
Aprēķināts nolietojums	(101 199)
Likvidēts	
<b>30.09.2020.</b>	<b>220 701</b>
<b>31.12.2020.</b>	<b>201 720</b>
legādāts	28 227
Aprēķināts nolietojums	(87 152)
Likvidēts	
<b>30.09.2021.</b>	<b>142 795</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2020.</b>	<b>220 701</b>
<b>Bilances vērtība 30.09.2021.</b>	<b>142 795</b>



### (10) Nākamo periodu izmaksas

	<b>01.01.2021. 30.09.2021. EUR</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020. EUR</b>
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	880	1 432
Biedru nauda	406	200
Apdrošināšanas maksājumi	6 373	6 782
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	543	0
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	19 559	22 905
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	0	0
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	6 339	3 065
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	183 331	7 496
Nākamo periodu izmaksas algas un sociālā nodokļa vajadzībām	748	2 128
<b>Kopā</b>	<b>218 179</b>	<b>44 008</b>

### Īstermiņa kreditoru parādi

#### (11) Uzkrātās saistības

	<b>01.01.2021. 30.09.2021. EUR</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020. EUR</b>
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	153 797	85 078
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	36 281	20 401
<b>Kopā</b>	<b>190 078</b>	<b>105 479</b>

### Vispārīga informācija

#### (12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

<b>Izmaksu veids</b>	<b>01.01.2021. 30.09.2021. EUR</b>	<b>01.01.2020. 30.09.2020. EUR</b>
Atlīdzība par darbu	98 740	97 235
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	21 974	22 144
<b>Kopā</b>	<b>120 714</b>	<b>119 379</b>

---

Kristiāns Godiņš

*Valdes priekšsēdētājs*

---

Modris Jaunups

*Valdes loceklis*

---

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības  
daļas vadītājs*

