



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2021.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 30. jūnijā

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	11
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	12
Bilance	13
Naudas plūsmas pārskats	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	15
Finanšu pārskata pielikums	16

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2021. – 30.06.2021.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

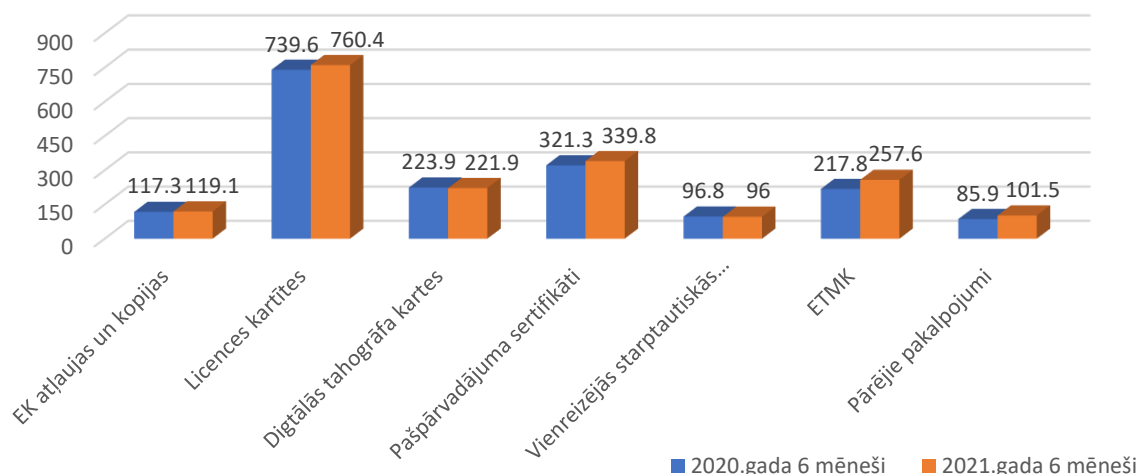
GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2021. gada 6 mēneši	2020. gada 6 mēneši
Neto apgrozījums, t.sk.:	1 898 151	1 803 069
Licencēšana	1 079 229	1 034 521
Starptautisko autopārvadājumu koordinēšana	814 852	765 435
Pārējie pakalpojumi	4 071	3 113
EBIT, EUR	320 902	267 028
Peļņa vai zaudējumi, EUR	320 871	267 028
Aktīvi	4 227 427	3 927 072
Pašu kapitāls	3 711 246	3 558 109
Pamatdarbības naudas plūsma	446 074	313 271
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	8.65	7.50
Kopējais likviditātes rādītājs	7.55	13.64
Pašu kapitāla īpatsvars	0.878	0.906
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.139	0.074

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2021.gada 6 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums attiecībā pret 2020.gada attiecīgo periodu ir palielinājies par 5.27%, kas norāda uz pozitīvām ekonomikas attīstības tendencēm. Vienlaikus joprojām saglabājas būtiska COVID-19 pandēmijas ietekme, jo epidemioloģiskā situācija aizvien turpina būt nestabila un neparedzama, tā ietekmē ekonomisko attīstību visā pasaulē un izņēmums nav arī kravu un pasažieru pārvadājumu nozare.

Neto apgrozījums sadalījumā pa ieņēmumu grupām (tūkst. EUR)



Nozīmīgākie pakalpojumu veidi, kas veido lielāko Autotransporta direkcijas ieņēmumu īpatsvaru ir Eiropas Kopienas atļaujas un to kopijas, kuru īpatsvars neto apgrozījumā pirmajā ceturksnī sasniedza 40.06%, kas absolūtajos skaitļos ir 760.4 tūkstoši eiro, savukārt otrs būtiskākais ieņēmumu veids ir vienreizējās starptautiskās atļaujas, kuru īpatsvars bija 17.90%, kas absolūtajos skaitļos ir 339.8 tūkstoši eiro. Salīdzinot ieņēmumus ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu, lielākajā daļā ieņēmumu novērojamas pozitīvas tendences, jo ieņēmumi ir palielinājušies, kas norāda uz kravu pārvadājumu jomas pakāpenisku atgūšanos, tomēr līdz pirms krīzes līmenim vēl ir tāls ceļš ejams un joprojām pastāv salīdzinoši liela neskaidrība par situācijas tālāko attīstību.

Lai arī pārējo pakalpojumu grupā ieņēmumi salīdzinot ar pagājušā gada attiecīgo periodu ir palielinājušies, tomēr tas ir noticis uz vadītāju reģistrācijas pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru rēķina, jo ir pagājuši pirmie trīs gadi, pēc kuriem ir beidzies pirmreizēji izsniegto karšu termiņš un vadītājiem ir nepieciešams atjaunot kartes. Tomēr pārējo pakalpojumu grupā joprojām saglabājas būtiska COVID-19 ietekme uz dokumentu nosūtīšanas pakalpojumu, jo klientu apkalpošana notiek attālināti un klientiem tiek nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana, kā arī daudz mazākā apjomā notiek profesionālās kompetences eksāmeni.

Peļņas rādītāja palielinājums pirmajā pusgadā attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu, galvenokārt skaidrojams ar ieņēmumu pieaugumu.

Autotransporta direkcijas finanšu rādītāji joprojām saglabājas labā līmenī, kas nozīmē, ka uzņēmuma finansiālais stāvoklis ir stabils.

NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE PĀRSKATA PERIODĀ

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2021. gada rīcības plānā ir noteikti 14 mērķi.

Noteiktie uzdevumi un mērķi iedalās 3 grupās:

- 1) Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 2) Klientu apkalpošanas procesa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;

3) Informācijas tehnoloģiju attīstības projekti.

Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2021. gada sešos mēnešos, strādājot arī ārkārtas situācijas apstākļos, ir izdevies sasniegt labus rezultātus. No šā gada janvāra tika uzsākta uzraudzība par uzdevumu izpildi katru mēnesi, un ir izveidota kārtība, kas ļauj kontrolēt katra uzdevuma progresu pa mēnešiem.

Ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju, kā arī noteiktos epidemioloģiskās drošības prasības, pirmajā pusgadā Autotransporta direkcija neveica klientu apkalpošanu klātienē. Klientu apkalpošana notika nemainīgi augstā kvalitātē, tomēr tikai attālinātā režīmā, klientiem pakalpojumu pieprasījumus iesniedzot e-vidē. Līdz ar to e-vidē iesniegto iesniegumu skaita pieaugums pret bāzes vērtību 7450 ir ievērojami pārsniegts. Ir saņemti 30477 iesniegumi, kas veido 340 % pieaugumu.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie klientu apkalpošanas uzlabošanas. 2021. gada janvārī darbu uzsāka Klientu apkalpošanas centrs. Ir sagatavots jauns klientu apkalpošanas koncepts, kas nodrošinās "vienas pieturas aģentūras" izveidi, no brīža, kad tiks atsākta klientu apkalpošana klātienē, sākot ar jūlija mēnesi. Ir noteikts specifisku jautājumu loks, kas jāturpina risināt, lai varētu pilnībā nodrošināt klientu apkalpošanu klātienē gan jaunā kvalitātē, gan ievērojot epidemioloģiskās drošības prasības. Šobrīd tiek ieviesti papildus kontroles mehānismi, lai izvērtētu iespējas procesu optimizācijai, lai nodrošinātu efektīvāku uz klientu vērstu pakalpojumu sniegšanu. Lai pilnveidotu klientiem pieejamo pakalpojumu klāstu, ir izstrādāts jauns piedāvājums, kas saistīts ar E-pakalpojumu attīstību. Ir izveidota integrācija ar loģistikas pakalpojumu sniedzējiem OMNIVA un DPD, kas klientiem ļauj izvēlēties ērtāku dokumentu saņemšanu. Vienlaikus klientiem COVID-19 pandēmijas apstākļos ir nodrošināta bezmaksas iespēja dokumentus saņemt gan ar Latvijas Pastu, gan no marta mēneša arī Omniva un DPD pakomātos, ko apmēram 363 klienti jau ir izmantojuši.

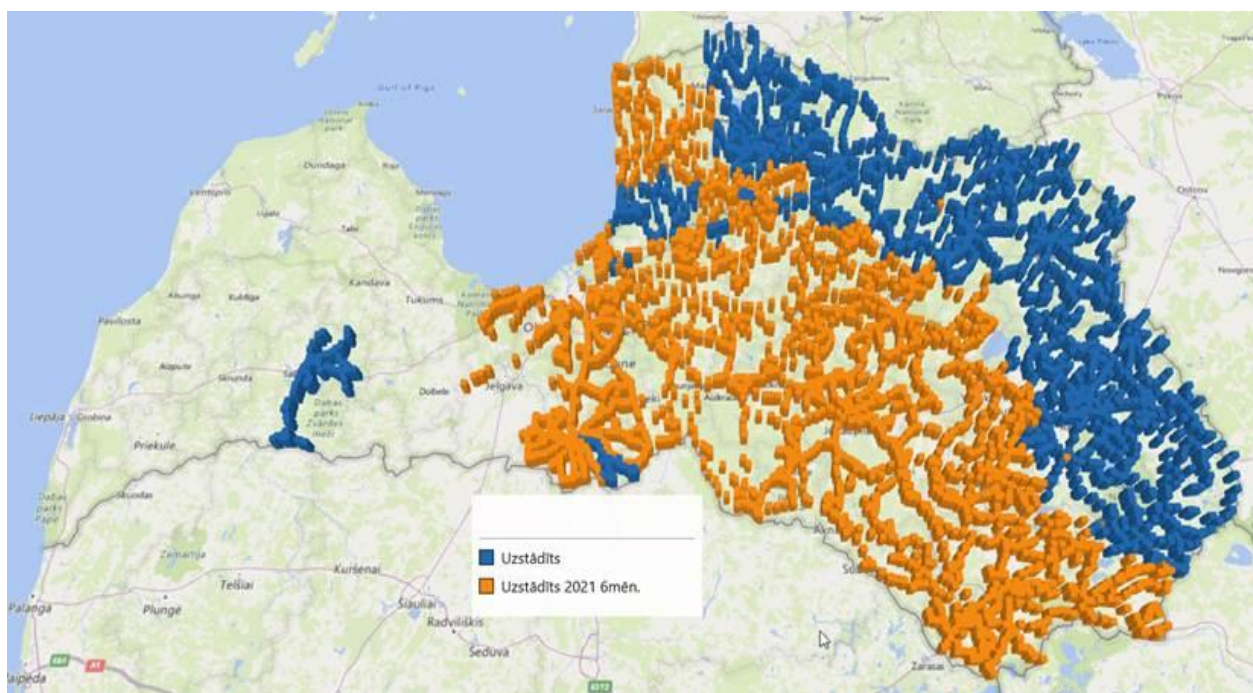
Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Izsniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, bet ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko situāciju, klienti izvēlas saņemt dokumentus ar īsāku darbības termiņu, kas attiecīgi ietekmē finanšu rādītājus.

Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanas un attīstīšanas. No 2021. gada 1. marta ieviesta vienotā autobusa un vilciena biļete braucienam no Krāslavas līdz Rīgai un otrādi ar pārsēšanos Daugavpils stacijā.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija sadarbībā ar Satiksmes ministriju ir sagatavojusi priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projektam "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", kas paredz sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus atsevišķās teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu bez maksas, kā arī ir sagatavots noteikumu projekts "Komerčiālo pārvadājumu noteikumi", ar kuriem ir paredzēts ieviest komerciālos maršrutus.

Atbilstoši plānam, turpinājās darbs pie pieturvietu plākšņu uzstādīšanas, tostarp ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plākšņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas funkcionalitātes izveides kubos izvietojamo sarakstu

ģenerēšanas vajadzībām. 2021. gada sešos mēnešos kopā tika uzstādītas 4018 kustības sarakstu plāksnes aptverot Pierīgu, Vidzemi, Latgali un daļu Zemgales teritoriju, kas veido 54,6% no 2021. gadā plānotā rezultāta.



2020. gadā tika uzsākta autoostu reģistrācija un apsekošana. 2021. gadā tiek nodrošināta autoostu uzraudzība, lai gūtu pārliecību par autoostu sniegto pakalpojumu atbilstību normatīvajiem aktiem. Sešos mēnešos ir apsektas 31 autoosta, kas ir 88 % no 2021.gadā plānotā.

Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju projekti notiek pēc iepriekš izstrādāta projektu plāna. Autotransporta direkcija ir izvērtējusi riskus, kas var rasties no tās neatkarīgu apstākļu dēļ un traucēt būtisko informācijas tehnoloģiju projektu - Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana un Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ieviešanas pasākumu veikšana izpildi.

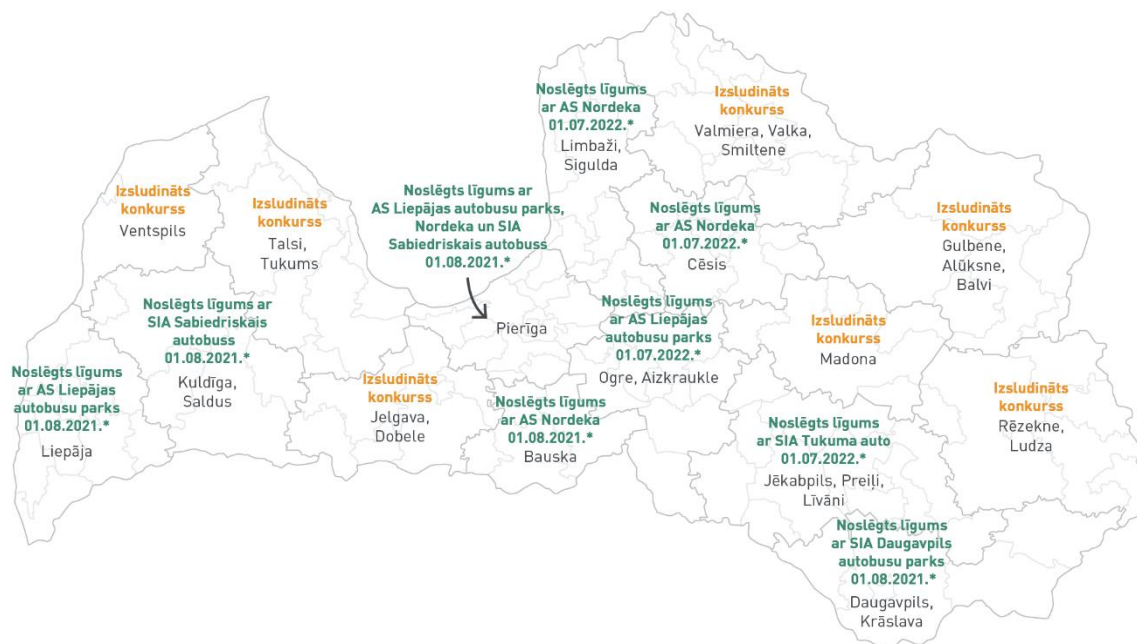
Analizējot kopējos sešu mēnešu radītājus, secināms, ka rezultāti ir atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi var ietekmēt ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas var rasties Covid 19, neparedzamu politisku un ekonomisku notikumu ietekmē.

NOZĪMĪGI NOTIKUMI PĀRSKATA PERIODĀ

Autotransporta direkcija turpināja iepirkumu procedūru par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz desmit gadiem, kur līdz šim ir noskaidroti uzvarētāji deviņās maršrutu tīkla daļās "Bauska", "Daugavpils, Krāslava", "Kuldīga, Saldus", "Liepāja", "Pierīga", "Cēsis", "Ogre, Aizkraukle", "Limbaži, Sigulda" un "Jēkabpils, Preiļi, Līvāni".

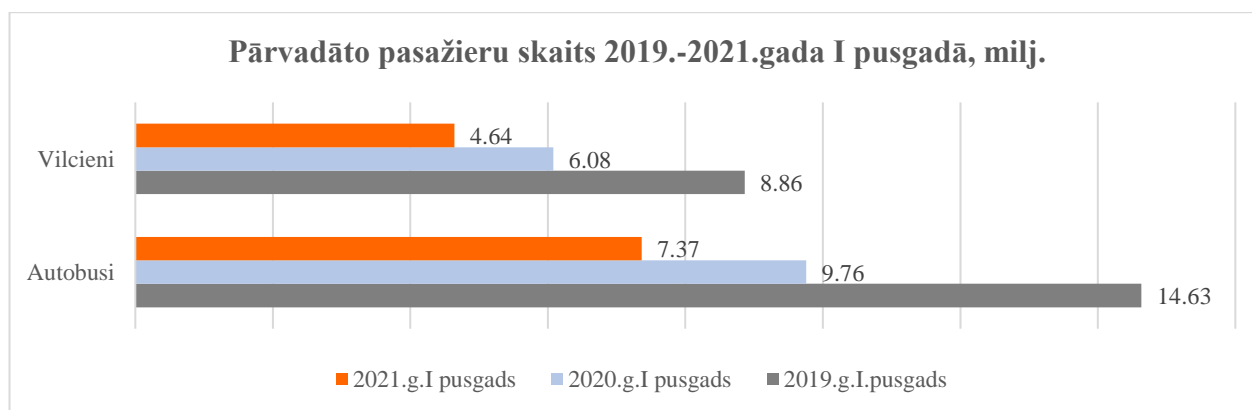
Atlikušajās septiņās daļās tika izsludināts jauns konkurss, tomēr Iepirkumu uzraudzības birojs (turpmāk – IUB), pamatojoties uz iesniegumu, uzdeva par pienākumu veikt grozījumus nolikuma vienā punktā un tāpēc maijā tika izsludināts jauns konkurss, par kuru jau atkal ir iesniegta sūdzība un tiek gaidīts IUB lēmums, kas tiks paziņots jūlija otrajā pusē.

Kartē attēlota aktuālā iepirkuma situācija.



* Pakalpojumu uzsākšanas termiņš

Sabiedriskā transporta jomā pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2021. gada pirmajā pusgadā salīdzinājumā ar 2020.gada atbilstošo periodu ir samazinājies par 25%, bet salīdzinājumā ar 2019.gadu samazinājums ir 50%. Savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 2021.gada pirmajā pusgadā salīdzinājumā ar atbilstošo periodu 2020.gadā bija 24% un attiecīgi 2019.gadā – 48%.



KVALITĀTES VADĪBA

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertificēta 2019. gadā atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. Auditu veica sertifikācijas iestāde BM TRADA (šobrīd BMcertification), un Autotransporta direkcija saņēma starptautiski atzītu sertifikātu. Lai gūtu pārliecību, esošie darbības procesi atbilst ISO 9001:2015 standarta prasībām un Autotransporta direkcija ir nodrošinājusi efektīvu sistēmas uzturēšanu un uzlabošanu, BMcertification 2021. gada aprīlī veica uzraudzības auditu, kurā secināja, ka Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma atbilst visām standarta prasībām, ir orientēta uz klientu un

sadarbības partneru interešu ievērošanu un kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanu. Sertifikāta darbības termiņš ir līdz 2022. gadam.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka Autotransporta direkcija rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemitīgu savas darbības pilnveidošanu, ir fokusēts uz darba rezultātu un klientu un darbinieku apmierinātību.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori. 2021. gada sešos mēnešos ir uzsākts sagatavot procesu un funkciju izvērtējumu iekšējo auditu, ar mērķi efektīvizēt procesus un mazināt pievienoto vērtību neradošas darbības.

RISKU VADĪBA

Autotransporta direkcija ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos un regulāri izvērtē iespējamos riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi.

FINANŠU INSTRUMENTU RISKS

Autotransporta direkcija saimniecisko darbību veido tā, lai tās nodrošināšanai neizmantotu finanšu instrumentus, līdz ar to novēršot ar finanšu instrumentu izmantošanu saistītos riskus.

DEBITORU KREDĪTRISKS

Autotransporta direkcija faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas.

PARĀDSAISTĪBU RISKS

Autotransporta direkcija saimnieciskās darbības nodrošināšanai neizmanto aizņemto kapitālu, tādējādi novēršot pārāk lielu parādsaistību risku. Visas Autotransporta direkcijas parādsaistības faktiski ir tekošie maksājumi, kas tiek veikti to samaksas termiņos, tostarp īstermiņa parādsaistību apmērs sasniedz tikai desmito daļu no pašu kapitāla.

LIKVIDITĀTES UN NAUDAS PLŪSMAS RISKS

Likviditātes risks ir saistīts ar Autotransporta direkcijas spēju izpildīt saistības noteiktajos termiņos. Autotransporta direkcija likviditātes risku ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem.

CITI RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija šobrīd ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai un regulāri izvērtē iespējamos riskus, kas varētu traucēt stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Iestrādātie kontroles

mehānismi funkcijās un procesos ļauj prognozēt, ka rīcības plāna izpilde būs bez būtiskām negatīvām novirzēm.

Autotransporta direkcija ir izstrādājusi Risku vadības politiku un Korupcijas un interešu konflikta risku novēršanas politiku, kas ir iekšējas kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Šobrīd īpaša uzmanība tiek pievērsta operatīvās darbības riskiem, kas saistīti ar klientu apkalpošanu un pakalpojumu sniegšanu, procesu optimizāciju un drošības pasākumiem.

Saglabājas liela neskaidrība saistībā ar COVID-19 pandēmijas tālāko attīstību un attiecīgi tās ietekmi uz ekonomiskajiem procesiem, kas atspoguļojas arī direkcijas ieņēmumos, jo pārvadātāju rīcībā, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, ir novērojama zināma piesardzība, proti, terminētie dokumenti tiek pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu monitoringu un seko līdzi situācijas attīstībai.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stāsies spēkā ar 2022. gada 21.februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Gada sešos mēnešos nebija novērojams, ka pārvadātāji sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies.

Lai izvērtētu Covid 19 pandēmijas, kā arī citu būtisku faktoru (Brexit, Mobilitātes pakotne) ietekmi uz autopārvadājumu tirgu, un izvērtētu iespējamos riskus, kas varētu ietekmēt Autotransporta direkcijas stratēģisko mērķu sasniegšanu, tika sagatavots klientu (starptautisko autopārvadātāju) aptaujas projekts. Aptauja tiks realizēta jūlija mēnesī.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2021.gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 6 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 30.jūnijā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Neto apgrozījums	1	1 898 151	1 803 069
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	445 863	450 561
Materiālu izmaksas:	3	(73 412)	(59 439)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(73 412)	(59 439)
Personāla izmaksas:	4	(1 478 517)	(1 404 417)
a) atlīdzība par darbu		(1 197 588)	(1 133 171)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(280 929)	(271 246)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(94 072)	(116 345)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(94 072)	(116 345)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(377 111)	(406 401)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		0	0
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		320 902	267 028
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(31)	0
Pārskata perioda peļņa		320 871	267 028

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2021. EUR	30.06.2020. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		111 089	87 127
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		54 438	
Nemateriālie ieguldījumi kopā	8	165 527	87 127
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		166 441	245 352
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem			
Pamatlīdzekļi kopā	9	166 441	245 352
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		331 968	332 479
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		40 720	46 168
Krājumi kopā		40 720	46 168
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		8 462	5 051
Citi debitori		5 038	1 602 578
Nākamo periodu izmaksas	10	192 955	36 565
Debitori kopā		206 455	1 644 194
IV. Nauda		3 648 284	1 904 231
Apgrozāmie līdzekļi kopā		3 895 459	3 594 593
Aktīvu kopsumma		4 227 427	3 927 072
PASĪVS	Piezīmes numurs	30.06.2021. EUR	30.06.2020. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 821 808	2 722 515
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		320 871	267 028
Pašu kapitāls kopā		3 711 246	3 558 110
Ilgtermiņa kreditori kopā			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		5 264	3 019
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		61 573	58 344
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		102 111	104 358
Pārējie kreditori		99 307	89 349
Nākamo periodu ieņēmumi		5 797	8 414
Uzkrātās saistības	11	242 130	105 479
Īstermiņa kreditori kopā		516 182	368 963
Kreditori kopā		516 182	368 963
Pasīvu kopsumma		4 227 427	3 927 072

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	30.06.2021.	30.06.2020.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	1 923 744	1 834 272
Saņemtā dotācija	420 744	419 520
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(518 057)	(416 037)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(803 828)	(813 213)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(4 471)	(8073)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(572 395)	(599 187)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(160)	0
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>	445 577	417 282
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(22 036)	(23 513)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(57 174)	0
Saņemtie procenti	0	0
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(79210)	(23 513)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	(397 180)	(716 406)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	(397 180)	(716 406)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	(30 813)	(322 637)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 679 101	2 226 868
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 648 288	1 904 231

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2019.	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		(716 407)
Peļņa pārskata periodā				267 028	267 028
30.06.2020.	200 919	367 648	2 722 513	267 028	3 558 108
Izmaiņas starp periodā no 01.06.2020. līdz 31.12.2020.					
Peļņa pārskata periodā				229 447	229 447
31.12.2020	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475	(496 475)	0
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(397 180)		(397 180)
Peļņa pārskata periodā				320 871	320 871
30.06.2021	200 919	367 648	2 821 808	320 871	3 711 246

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 6 mēneši no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 30. jūnijam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2021. gada 1.pusgadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 419 520 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	1 172 291	1 133 941
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	460 986	441 148
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	257 621	217 764
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	3 183	7 103
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	4 071	3 113
Kopā	1 898 151	1 803 069

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	419 520	419 520
Dotācija Autotransporta direkcijai izdevumu segšanai ārkārtējās situācijas laikā	1 224	
Par repatriācijas reisu nodrošināšanu		145
Ieņēmumi no līgumsodiem	2 170	1 162
Ieņēmumi no ES līdzfinansētiem projektiem	22 836	21 745
Inventāra pārdošana	113	7 988
Kopā	445 863	450 560

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Materiālu izmaksas	73 412	59 439
Kopā	73 412	59 439

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Atlīdzība par darbu:	1 215 169	1 133 171
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	280 741	271 246

Kopā	1 495 910	1 404 417
-------------	------------------	------------------

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	94 072	116 345
Kopā	94 072	116 345

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrv.)	107 084	108 815
Telpu uzturēšanas un komunālie izdevumi	31 789	33 539
Darbinieku apdrošināšana	17 394	285
Sakaru pakalpojumi	35 413	28 390
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	82 542	67 569
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	14 709	18 588
Kancelejas izdevumi un citi	2 849	2 816
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	776	1 335
Profesionālie pakalpojumi	20 243	48 605
Juridiskā palīdzība	6 921	5 586
Komandējumu izdevumi	0	7 709
Sociālie sadzīves izdevumi	978	2 745
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	2 361	5 747
Bankas pakalpojumi	4 476	8 073
Grāmatvedības programmu uzturēšana	5 622	4 764
Jedox programmu uzturēšana	3 506	2 011
Sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas uzturēšana	7 187	0
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	18 429	20 983
Citi izdevumi	14 831	38 841
Kopā	377 111	406 401

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	27	0
Kopā	27	0

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
31.12.2019.	136 222
legādāts	
Aprēķinātais nolietojums	(49 095)
Likvidēts	
30.06.2020.	87 127
31.12.2020.	144 103
legādāts	53 142
Aprēķinātais nolietojums	(31 718)
Likvidēts	
30.06.2021.	165 527
Bilances vērtība 30.06.2020.	87 127
Bilances vērtība 30.06.2021.	165 527

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR
31.12.2019.	279 589
legādāts	34 415
Aprēķināts nolietojums	(68 652)
Likvidēts	
31.03.2020.	245 352
31.12.2020.	203 096
legādāts	27 075
Izveidošanas centrs	(1 376)
Aprēķināts nolietojums	(62 354)
Likvidēts	
31.03.2021.	166 441
Bilances vērtība 30.06.2020.	245 352
Bilances vērtība 30.06.2021.	166 441

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	2 119	1 511
Biedru nauda	406	200
Apdrošināšanas maksājumi	3 509	6 700
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	12 423	0
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	14 326	18 220
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	0	31
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	1 335	3 283
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	148 065	0
Kopā	182 184	29 945

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	195 914	0
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	46 216	0
Kopā	242 130	0

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2021. 30.06.2021. EUR	01.01.2020. 30.06.2020. EUR
Atlīdzība par darbu	56 423	50 216
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	12 770	11 436
Kopā	69 193	61 652

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU