



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2021.gads

Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021. gada 31. martā

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par valdes atbildību	10
Nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	11
Bilance	12
Naudas plūsmas pārskats	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	14
Finanšu pārskata pielikums	15

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata periods	01.01.2021. – 31.03.2021.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA “Briede un Vīndedze”, licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

DARBĪBAS VEIDS

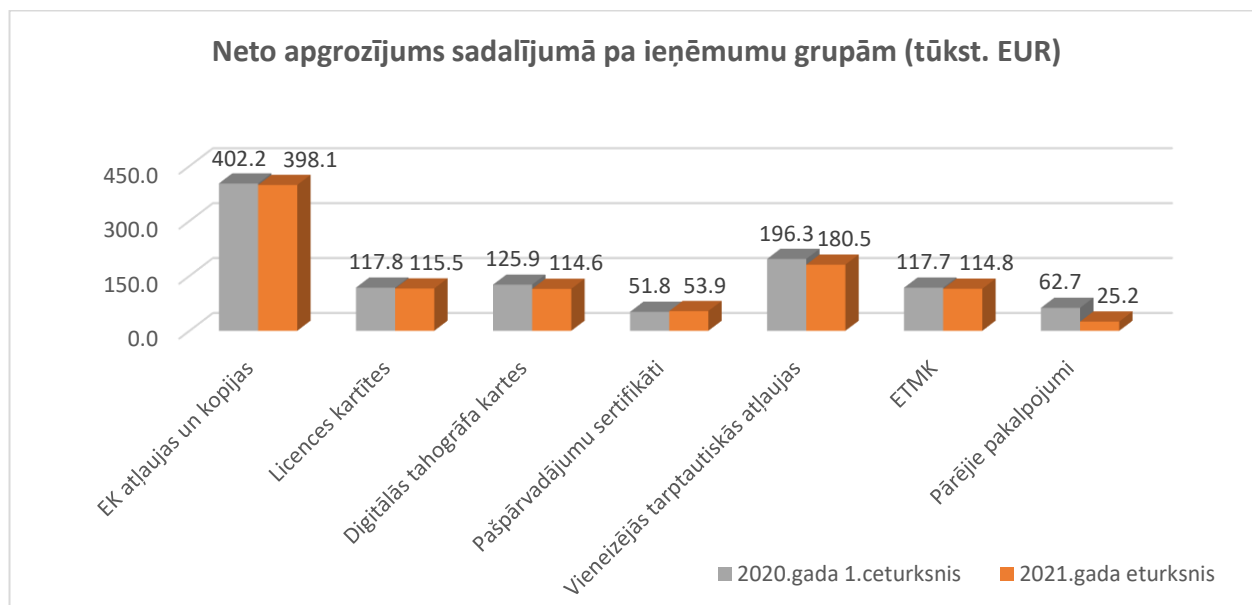
Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) ir vienotas valsts politikas realizētāja pasažieru un kravu pārvadājumu jomā. Autotransporta direkcijas darbība galvenokārt saistīta ar sabiedriskā transporta – pasažieru pārvadājumu ar autobusu un vilcienu – plānošanu, licenču izsniegšanu kravu un pasažieru komercpārvadājumiem un atļauju izsniegšanu starptautisko pārvadājumu veikšanai.

GALVENIE FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI

FINANŠU MĒRĶI UN RĀDĪTĀJI	2021. gada 3 mēneši	2020. gada 3 mēneši
Neto apgrozījums	1 002 603	1 074 305
Peļņa pārskata periodā	326 216	271 542
Aktīvi	4 559 536	4 671 540
Pašu kapitāls	4 113 771	4 279 029
Pamatdarbības naudas plūsma	350 778	392 711
Pašu kapitāla atdeve ROE, %	7.93	6.35
Kopējais likviditātes rādītājs	9.45	11.00
Pašu kapitāla īpatsvars	0.902	0.916
Saistības pret pašu kapitālu attiecība	0.108	0.092

FINANSIĀLĀ DARBĪBA PĀRSKATA PERIODĀ

2021.gada 3 mēnešos Autotransporta direkcijas neto apgrozījums attiecībā pret 2020.gada attiecīgo periodu ir samazinājies par 6.67%, kas vistiešākajā mērā ir saistīts ar COVID-19 pandēmijas ietekmi, jo epidemioloģiskā situācija aizvien turpina būt nestabila un neparedzama, tā ietekmē ekonomisko attīstību visā pasaulē un izņēmums nav arī kravu un pasažieru pārvadājumu nozare.



Nozīmīgākie pakalpojumu veidi, kas veido lielāko Autotransporta direkcijas ieņēmumu īpatsvaru ir Eiropas Kopienas atļaujas un to kopijas, kuru īpatsvars neto apgrozījumā pirmajā ceturksnī sasniedza 39.71%, kas absolūtajos skaitļos ir 398 tūkstoši eiro, savukārt otrs būtiskākais ieņēmumu veids ir vienreizējās starptautiskās atļaujas, kuru īpatsvars bija 18.01%, kas absolūtajos skaitļos ir 180 tūkstoši eiro. Salīdzinot ieņēmumus ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu, vienīgais būtiskais ieņēmumu veids, kas nav piedzīvojis kritumu, ir sertifikāti iekšzemes kravu pašpārvadājumiem, tomēr ieņēmumu svārstības ir bijušas ļoti minimālas, proti, ieņēmumi palielinājušies vien par 2 tūkstošiem eiro.

Būtisks ieņēmumu kritums ir arī pārējo pakalpojumu grupā, kas ir tiešā veidā saistāms ar COVID-19 ietekmi, jo klientu apkalpošana notiek attālināti un klientiem tiek nodrošināta bezmaksas dokumentu nosūtīšana, jo nenotiek profesionālās kompetences eksāmeni, kā arī ļoti būtiski krities pieprasījums vadītāju reģistrācijai pasažieru komercpārvadājumu veikšanai ar taksometru vai vieglo automobili.

Peļņas rādītājs pirmajā ceturksnī attiecībā pret iepriekšējā gada attiecīgo periodu, neskatoties uz ieņēmumu kritumu, bija augstāks, kas galvenokārt skaidrojams ar to, ka prēmijas darbiniekiem par iepriekšējā gada novērtēšanas rezultātiem, atšķirībā no 2020.gada, tiks izmaksātas otrajā ceturksnī. Līdz ar to nākamajā pārskata periodā notiks peļņas korekcija.

Autotransporta direkcijas finanšu rādītāji, lai arī notikušas nelielas svārstības, joprojām saglabājas labā līmenī, kas nozīmē, ka uzņēmuma finansiālais stāvoklis ir stabils.

NEFINANŠU MĒRĶU IZPILDE PĀRSKATA PERIODĀ

Atbilstoši Autotransporta direkcijas vidēja termiņa darbības stratēģijai 2020.-2022. gadam, 2021. gada rīcības plānā ir noteikti 14 mērķi.

Noteiktie uzdevumi un mērķi iedalās 3 grupās.

- 1) Sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 2) Klientu apkalpošanas procesa attīstīšana un kvalitātes nodrošināšana;
- 3) Informācijas tehnoloģiju attīstības projekti.

Vērtējot sasniegtos rezultātus, secināms, ka 2021. gada trīs mēnešos, strādājot ārkārtas situācijas apstākļos, ir izdevies sasniegt labus rezultātus. No šā gada janvāra tika uzsākta uzraudzība par uzdevumu izpildi katru mēnesi, un ir izveidota kārtība, kas ļauj kontrolēt katra uzdevuma progresu pa mēnešiem.

Ievērojot valstī noteikto ārkārtas situāciju saistībā ar COVID-19 pandēmiju laika posmā no 06.11.2020. līdz 06.04.2021., Autotransporta direkcija klientu apkalpošanu turpina nodrošināt nemainīgi augstā kvalitātē, tomēr tikai attālinātā režīmā. Līdz ar to klienti pieprasījumus pēc pakalpojumiem iesniedz attālināti – e-vidē iesniegumu skaita pieaugums pret bāzes vērtību 7450 ir ievērojami pārsniegts. Ir saņemti 15179 iesniegumi, kas veido 200 % pieaugumu.

Tāpat Autotransporta direkcija intensīvi strādā pie klientu apkalpošanas uzlabošanas. 2021. gada janvārī darbu uzsāka Klientu apkalpošanas centrs. Trīs mēnešu periodā tika sagatavots jauns klientu apkalpošanas koncepts, kas nodrošinās "vienas pieturas aģentūras" izveidi. Ir noteikts specifisku jautājumu loks, kas jāturpina risināt, lai varētu pilnībā uzsākt klientu

apkalpošanu klātienē jaunā kvalitātē. Klientu apkalpošanas centra darbinieki turpina praktiski apstrādāt apgūstamajās jomās pakalpojumus. Šobrīd tiek ieviesti papildus kontroles mehānismi, lai izvērtētu iespējas procesu optimizācijai, lai nodrošinātu efektīvu uz klientu vērstu pakalpojumu sniegšanu. Lai pilnveidotu klientiem pieejamo pakalpojumu klāstu, ir izstrādāts jauns piedāvājums, kas saistīts ar E-pakalpojumu attīstību. Ir izveidota integrācija ar loģistikas pakalpojumu sniedzējiem OMNIVA un DPD, kas klientiem ļauj izvēlēties ērtāku dokumentu saņemšanu. Vienlaikus klientiem COVID-19 pandēmijas apstākļos ir nodrošināta bezmaksas iespēja dokumentus saņemt gan ar Latvijas Pastu, gan no marta mēneša arī Omniva un DPD pakomātos, ko apmēram 40 klienti jau ir izmantojuši.

Būtisks nefinanšu mērķis ir Autotransporta direkcijas izsniegto dokumentu skaits, jo izsniegto dokumentu skaits atspoguļojas finanšu mērķos. Izsniegto dokumentu apjoms kopumā ir stabils, bet ņemot vērā neprognozējamo ekonomisko situāciju, klienti izvēlas saņemt dokumentus ar īsāku darbības termiņu, kas attiecīgi ietekmē finanšu rādītājus.

Šobrīd Autotransporta direkcija strādā pie sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanas un attīstīšanas. No 2021. gada 1. marta ieviesta vienotā autobusa un vilciena biļete braucienam no Krāslavas līdz Rīgai un otrādi ar pārsēšanos Daugavpils stacijā.

Lai pilnveidotu sabiedriskā transporta pakalpojumu iespējas, Autotransporta direkcija ir sagatavojusi priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projektam "Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā", kas paredz sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus atsevišķās teritorijās ar zemu iedzīvotāju blīvumu bez maksas, kā arī ir sagatavots noteikumu projekts "Komerčiālo pārvadājumu noteikumi", ar kuriem ir paredzēts ieviest komerciālos maršrutus.

Atbilstoši plānam, turpinājās darbs pie pieturvietu plāksņu uzstādīšanas, tostarp ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plāksņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas funkcionalitātes izveides kubos izvietojamo sarakstu ģenerēšanas vajadzībām. 2021. gada 1.ceturksnī kopā tika uzstādītas 1754 kustības sarakstu plāksnes aptverot Pierīgu, Ziemeļvidzemi, Vidzemes un Latgales austrumu teritoriju, kas veido 24,6% no gadā plānotā rezultāta.

2020. gadā tika uzsākta autoostu reģistrācija un apsekošana. 2021. gadā tiek nodrošināta autoostu uzraudzība, lai gūtu pārliecību par autoostu atbilstību normatīvajiem aktiem. Trijos mēnešos ir apsektas 21 autoostas, kar ir 62 % no gadā plānotā.

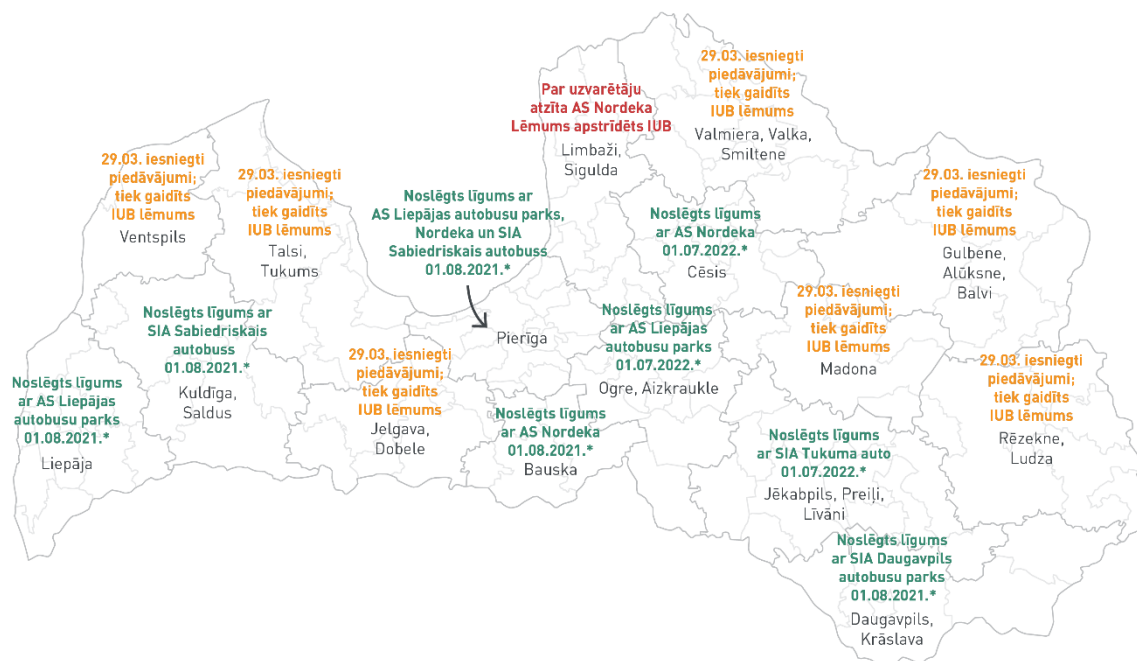
Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju projekti notiek pēc iepriekš izstrādāta projektu plāna. Autotransporta direkcija ir izvērtējusi riskus, kas var rasties no tās neatkarīgu apstākļu dēļ un traucēt būtisko informācijas tehnoloģiju projektu - Valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmas ieviešana un Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas ieviešanas pasākumu veikšana izpildi.

Analizējot kopējos trīs mēnešu radītājus, secināms, ka rezultāti ir atbilstoši plānotajam. Rīcības plāna izpildi var ietekmēt ārēji, no Autotransporta direkcijas neatkarīgi faktori, kas var rasties Covid 19, neparedzamu politisku un ekonomisku notikumu ietekmē.

NOZĪMĪGI NOTIKUMI PĀRSKATA PERIODĀ

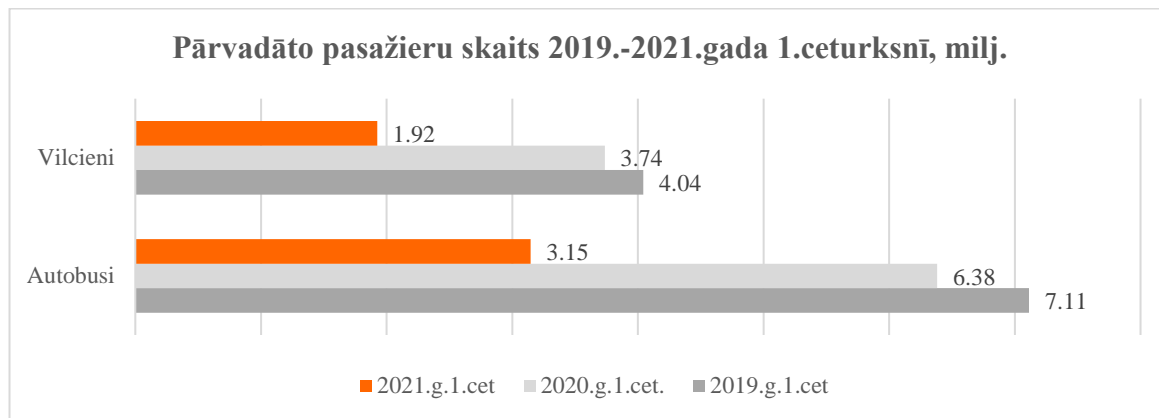
Autotransporta direkcija turpināja iepirkumu procedūru par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutu tīklā uz desmit gadiem, kur līdz šim bija noskaidroti uzvarētāji piecās maršrutu tīkla daļās “Bauska”, “Daugavpils, Krāslava”, “Kuldīga, Saldus”, “Liepāja” un “Pierīga”.

2021.gada 1.ceturksnī iepirkumu komisija pabeidza vērtēšanu maršrutu tīkla daļā “Cēsis”, “Jēkabpils, Preiļi, Līvāni”, “Limbaži, Sigulda” un “Ogre, Aizkraukle” un paziņoja rezultātus, par kuriem Iepirkumu uzraudzības birojam (turpmāk – IUB) tika iesniegtas sūdzības. Trīs Autotransporta direkcijas lēmumus IUB atstāja spēkā, kamēr maršruta tīkla daļā “Limbaži, Sigulda” tika uzdots veikt pārvērtēšanu. Līdz ar to kopumā jau tika noskaidroti uzvarētāji un noslēgti pakalpojumu līgumi astoņās maršrutu tīkla daļās no sešpadsmit. Atlikušajās septiņās daļās tika izsludināts jauns konkurss un 29.03.2021. tika iesniegti piedāvājumi, tomēr, tā kā kārtējo reizi tika apstrīdētas konkursa nolikuma prasības, tad piedāvājumus nedrīkst atvērt līdz IUB lēmumam. Kartē attēlota aktuālā iepirkuma situācija.



* Pakalpojumu uzsākšanas termiņš

Sabiedriskā transporta jomā pārvadāto pasažieru skaits reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem 2021. gada pirmajā ceturksnī salīdzinājumā ar iepriekšējā gada ceturkšņiem samazinājies par 51% pret 2020.gadu un par 56% pret 2019.gadu. Savukārt reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem pārvadāto pasažieru skaita samazinājums 2021.gada pirmajā ceturksnī salīdzinājumā ar 2020.gadu bija 48% un attiecīgi 2019.gadā – 52%.



RISKU VADĪBA

Autotransporta direkcija ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai, izstrādājot kontroles mehānismus funkcijās un procesos un regulāri izvērtē iespējamos riskus, kas varētu ietekmēt finanšu mērķu, stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi.

FINANŠU INSTRUMENTU RISKS

Autotransporta direkcija saimniecisko darbību veido tā, lai tās nodrošināšanai neizmantotu finanšu instrumentus, līdz ar to novēršot ar finanšu instrumentu izmantošanu saistītos riskus.

DEBITORU KREDĪTRISKS

Autotransporta direkcija faktiski ir novērsusi debitoru kredītrisku, proti, pakalpojumu sniegšana klientiem atbilstoši 2018. gada 18. decembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.848 "Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" maksas pakalpojumu cenrādis" notiek tikai pēc pakalpojuma apmaksas.

PARĀDSAISTĪBU RISKS

Autotransporta direkcija saimnieciskās darbības nodrošināšanai neizmanto aizņemto kapitālu, tādejādi novēršot pārāk lielu parādsaistību risku. Visas Autotransporta direkcijas parādsaistības faktiski ir tekošie maksājumi, kas tiek veikti to samaksas termiņos, tostarp īstermiņa parādsaistību apmērs sasniedz tikai desmito daļu no pašu kapitāla.

LIKVIDITĀTES UN NAUDAS PLŪSMAS RISKS

Likviditātes risks ir saistīts ar Autotransporta direkcijas spēju izpildīt saistības noteiktajos termiņos. Autotransporta direkcija likviditātes risku ir samazinājusi līdz minimumam, nodrošinot naudas plūsmas prognozēšanu mēnešu griezumā, lai nodrošinātu saimnieciskajai darbībai atbilstošu finanšu līdzekļu daudzumu, tostarp veidojot likviditātes rezervi no pašu naudas līdzekļiem.

CITI RISKI UN NESKAIDRIE APSTĀKĻI

Autotransporta direkcija šobrīd ļoti lielu uzmanību pievērš risku vadībai un regulāri izvērtē iespējamos riskus, kas varētu traucēt stratēģisko mērķu un uzdevumu izpildi. Iestrādātie kontroles mehānismi funkcijās un procesos ļauj prognozēt, ka rīcības plāna izpilde būs bez būtiskām negatīvām novirzēm.

Saglabājas liela neskaidrība saistībā ar COVID-19 pandēmijas tālāko attīstību un attiecīgi tās ietekmi uz ekonomiskajiem procesiem, kas atspoguļojas arī direkcijas ieņēmumos, jo pārvadātāju rīcībā, pērkot Autotransporta direkcijas pakalpojumus, ir novērojama zināma piesardzība, proti, terminētie dokumenti tiek pasūtīti uz īsākiem termiņiem. Vienlaikus Autotransporta direkcija veic nepārtrauktu ieņēmumu monitoringu un seko līdzi situācijas attīstībai.

Joprojām ir grūti prognozējama jauno Mobilitātes pakotnes normatīvo aktu prasību ietekme, proti, par Regulas grozījumos noteikto prasību izpildi par transportlīdzekļa atgriešanos uzņēmējdarbības veikšanas valstī ne retāk kā pēc 8 nedēļām, kas stāsies spēkā ar 2022.gada 21.februāri. Īpaši būtiski tas ir attiecībā uz tiem kravu pārvadātājiem, kas savu saimniecisko darbību vai nu pilnībā vai daļēji faktiski veic Eiropas Savienības teritorijā, veicot kravu pārvadājumus no vienas valsts uz otru, nemaz neatgriežoties Latvijā. Gada pirmajā ceturksnī nebija novērojams, ka pārvadātāji sāktu izvēlēties Eiropas Kopienas atļaujas kopijas uz īsākiem termiņiem kā iepriekš, līdz ar to secināms, ka risks vēl nav iestājies.

PAZIŅOJUMS PAR VALDES ATBILDĪBU

Pamatojoties uz Autotransporta direkcijas valdes rīcībā esošo informāciju, Autotransporta direkcijas 2021.gada nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2021.gada 31.martā un kas ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par Autotransporta direkcijas finansiālo stāvokli.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATI

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Neto apgrozījums	1	1 002 603	1 074 305
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	211 160	210 569
Materiālu izmaksas:	3	(30 257)	(37 630)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(30 257)	(37 630)
Personāla izmaksas:	4	(628 288)	(733 838)
a) atlīdzība par darbu		(509 293)	(592 034)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(118 995)	(141 804)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(47 178)	(65 550)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(47 178)	(65 550)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(181 800)	(176 314)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		0	0
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		326 240	271 542
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	7	(24)	0
Pārskata perioda peļņa		326 216	271 542

BILANCE

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2021. EUR	31.03.2020. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		121 602	103 837
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		34 748	
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	8	156 350	103 837
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		189 651	250 751
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		3 023	
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	9	192 674	250 751
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		349 024	354 588
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli		41 471	48 650
<i>Krājumi kopā</i>		41 471	48 650
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		20 804	23 118
Citi debitori		4 437	1 602 975
Nākamo periodu izmaksas	10	146 303	26 043
<i>Debitori kopā</i>		171 544	1 652 136
IV. Nauda		3 997 497	2 616 166
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		4 210 512	4 316 952
Aktīvu kopsumma		4 559 536	4 671 540
PASĪVS	Piezīmes numurs	31.03.2021. EUR	31.03.2020. EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)		200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve		367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		3 218 989	3 438 921
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		326 216	271 542
<i>Pašu kapitāls kopā</i>		4 113 771	4 279 029
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
2. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi		3 702	2 748
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		91 676	46 137
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		85 460	140 800
Pārējie kreditori		95 233	87 725
Nākamo periodu ieņēmumi		7 066	9 622
Uzkrātās saistības	11	162 628	105 479
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		445 765	392 511
Kreditori kopā		445 765	392 511
Pasīvu kopsumma		4 559 536	4 671 540

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

Sagatavots pēc tiešās metodes

	31.03.2021.	31.03.2020.
Pamatdarbības naudas plūsma		
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas	987 811	1 064 537
Saņemtā dotācija	209 760	209 760
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(235 205)	(182 099)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām	(351 785)	(421 280)
Pārējie pamatdarbības izdevumi	(2 155)	(6 272)
Izdevumi nodokļu maksājumiem	(257 624)	(271 935)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	(24)	0
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>	350 778	392 711
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(20 617)	(3 413)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	(11 766)	0
Saņemtie procenti	0	0
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(32 383)	(3 413)
Finansēšanas darbības naudas plūsma		
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu	0	0
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>	0	0
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)	318 395	389 298
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda sākumā	3 679 102	2 226 868
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	3 997 497	2 616 166

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2019.	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508		
Peļņa pārskata periodā				271 542	
31.03.2020.	200 919	367 648	3 438 920	271 542	4 279 029
Izmaiņas starp periodā no 01.04.2020. līdz 31.12.2020.					
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		
2020.gada peļņa				496 475	
31.12.2020	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu					
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			496 475		
Peļņa pārskata periodā				326 216	
31.03.2021	200 919	367 648	3 218 988	326 216	4 113 771

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītājs*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Autotransporta direkcijas nerevidētie starpperiodu saīsinātie finanšu pārskati ir sagatavoti atbilstoši likumam “Par grāmatvedību” un “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam” un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības, piemērojot tos pašus grāmatvedības uzskaites principus jeb politikas, kas izmantotas sagatavojot gada pārskatu.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 3 mēneši no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 31. martam.

Atsevišķas monetārās summas, procenti un citas summas tiek noapaļotas, tāpēc tabulās atspoguļotās summas reizēm aritmētiski var nesakrist ar iepriekš norādītajām summām, bet summu, kas tekstā izteikta procentos kopsumma var nebūt 100 procenti.

Pielietotie grāmatvedības principi

Pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka Autotransporta direkcija darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - ✓ pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ✓ ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata periodā, vai iepriekšējos periodos, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un pārskata sastādīšanas dienu;
 - ✓ aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata periods tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata periodu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.

f) Pārskata perioda sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā pārskata perioda slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.

g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.

h) Saimnieciskie darījumi pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad uzskatāms, ka to atgūšana ir neiespējama.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata perioda beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

✓ Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

✓ Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

✓ Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- a) Izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu;
- b) Ja ir noslēgts līgums;
- c) Ja ir izrakstīts rēķins.

Dotācijas

2021. gada 1.ceturksnī saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 209 760 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Darbības veids	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	589 692	623 539
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	296 332	316 374
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	114 591	125 864
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	6	6 439
Komercpakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	1 982	2 089
Kopā	1 002 603	1 074 305

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	209 760	209 760
Ieņēmumi no līgumsodiem	1 400	809
Kopā	211 160	210 569

(3) Materiālu izmaksas

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Materiālu izmaksas	30 257	37 630
Kopā	30 257	37 630

(4) Personāla izmaksas

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Atlīdzība par darbu:	509 293	592 034
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	118 995	141 804
Kopā	628 288	733 838

(5) Vērtības samazinājuma korekcijas

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	47 178	65 550
Kopā	47 178	65 550

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 3 reģionālās struktūrv.)	71 955	73 243
Sakaru pakalpojumi	18 213	10 887
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	38 734	32 405
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	8 451	12 167
Kancelejas izdevumi un citi	1 673	2 379
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	0	1 335
Profesionālie pakalpojumi	11 783	11 645
Juridiskā palīdzība	4 682	0
Komandējumu izdevumi	0	7 265
Sociālie sadzīves izdevumi	437	1 565
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	1 457	4 000
Bankas pakalpojumi	2 155	6 272
Grāmatvedības programmu uzturēšana	3 873	1 787
Jedox programmu uzturēšana	3 506	0
Sabiedriskā transporta braukšanas maksas atvieglojumu sistēmas uzturēšana	7 187	0
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	5 411	6 657
Citi izdevumi	2 283	4 707
Kopā	181 800	176 314

(7) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata periodu

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	24	0
Kopā	24	0

Paskaidrojumi par bilances posteņiem

(8) Nemateriālie ieguldījumi

	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
31.12.2019.	136 222
legādāts	
Aprēķinātais nolietojums	(32 385)
Likvidēts	
31.03.2020.	103 837
31.12.2020.	144 103
legādāts	28 247
Aprēķinātais nolietojums	(16 001)
Likvidēts	
31.03.2021.	156 349
Bilances vērtība 31.03.2020.	103 837
Bilances vērtība 31.03.2021.	156 349

(9) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR
31.12.2019.	279 589
legādāts	14 276
Aprēķināts nolietojums	(33 165)
Rekonstrukcija	914
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	(10 863)
Likvidēts	
31.03.2020.	250 751
31.12.2020.	203 096
legādāts	19 108
Aprēķināts nolietojums	(31 177)
Rekonstrukcija	
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	1 647
Likvidēts	
31.03.2021.	192 674
Bilances vērtība 31.03.2020.	250 751
Bilances vērtība 31.03.2021.	192 674

(10) Nākamo periodu izmaksas

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 080	1 511
Apdrošināšanas maksājumi	3 934	6 519
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	28 990	0
Telpu noma, autostāvvietas noma	0	71
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	11 305	13 956
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	0	31
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	2 782	3 380
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	1 891	575
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	96 321	0
Kopā	146 303	26 043

Īstermiņa kreditoru parādi

(11) Uzkrātās saistības

	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	131 629	85 078
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	30 999	20 401
Kopā	162 628	105 479

Vispārīga informācija

(12) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	01.01.2021. 31.03.2021. EUR	01.01.2020. 31.03.2020. EUR
Atlīdzība par darbu	28 211	22 569
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	0	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	6 278	5 140
Kopā	34 489	27 709