



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

2020.

GADA PĀRSKATS

Sadarbība. Atbalsts. Attīstība.

SATURA RĀDĪTĀJS

	Lpp.
Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	38
Bilance	39
Naudas plūsmas pārskats	41
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	42
Finanšu pārskata pielikums	43
Neatkarīgu revidentu ziņojums	55

INFORMĀCIJA PAR SABIEDRĪBU

Sabiedrības nosaukums	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”
Sabiedrības juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Pamatdarbības veids un kods atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 20.decembra regulā (EK) Nr.1893/2006 noteiktajai NACE 2 saimnieciskās darbības statistiskajai klasifikācijai	84.13 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana
Reģistrācijas Nr., vieta un datums	40003429317, Rīga, 1999. gada 01. februāris Komercreģistrā 2004. gada 1. novembrī
Juridiskā adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Pasta adrese	Valņu iela 30, Rīga, LV-1050
Valdes priekšsēdētājs	Kristiāns Godiņš (no 2015. gada 23. februāra)
Valdes locekļi	Modris Jaunups (no 2010. gada 22. maija)
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija
Kapitāla daļas	100%
Valsts kapitāla daļas turētāja pārstāvis	Ligita Austrupe (no 2018. gada 26. marta)
Pārskata gads	01.01.2020. – 31.12.2020.
Finanšu pārskatā lietotā naudas vienība	EUR
Revidenti	SIA "Briede un Vīndedze", licence Nr.159 Hospitāļu iela 33-38, Rīga, LV-1013 Atbildīgā zvērinātā revidente, sertifikāts Nr.114 Niāra Vīndedze

VADĪBAS ZIŅOJUMS par valsts SIA "Autotransporta direkcija" darba rezultātiem un paveikto 2020. gadā

DARBĪBAS VEIDS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija” (turpmāk – Autotransporta direkcija) darbības mērķis ir nodrošināt valsts pārvaldes funkciju administrēšanu autopārvadājumu jomā valstī. Lai sasniegtu šo mērķi, Sabiedrība uztur un attīsta kvalitatīvu un juridiski pamatotu pakalpojumu kompleksu pasažieru un kravu autopārvadājumu jomā atbilstoši valsts, sabiedrības un pārvaldītāju interesēm godīgas un vienlīdzīgas pārvaldītāju konkurences nodrošināšanai, vienlaikus aizsargājot Latvijas pārvaldītāju intereses atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Savienības tiesību normām.

Autotransporta direkcija veic šādas funkcijas:

1. Izsniedz normatīvajos aktos paredzētos dokumentus, kas nepieciešami piekļuvei pasažieru un kravu starptautisko un iekšzemes komercpārvadājumu, un pašpārvadājumu ar autotransportu tirgum;
2. Veic personu, kas uzņēmumā vada autopārvadājumu operācijas (atbildīgās personas) un bīstamo kravu konsultantu sertifikāciju;
3. Veic transportlīdzekļu vadītāju, kuri veic pasažieru komercpārvadājumus ar taksometru un vieglo automobili, reģistrāciju taksometru vadītāju reģistrā;
4. Veic ar pasažieru un kravu autopārvadājumiem saistīto datu apkopošanu un analīzi un uz to pamata izstrādā rekomendācijas par autopārvadājumu tirgus attīstību vai ierobežojošu faktoru nepieciešamību;
5. Administrē un nodrošina starptautiskajos starpvaldību un starpministriju līgumos paredzētās aktivitātes;
6. Kontrolē Latvijas Republikas likumu un citu normatīvo aktu prasību autopārvadājumu jomā, starptautisko konvenciju un starpvalstu autopārvadājumu nolīgumu ievērošanu, kā arī sniedz informāciju ārvalstu kompetentajām institūcijām par to autopārvadātāju pārkāpumiem Latvijas teritorijā;
7. Sniedz konsultācijas un informāciju valsts institūcijām, profesionālām asociācijām un autopārvadātājiem par Eiropas Savienības normatīvo aktu, starptautisko nolīgumu, konvenciju, rezolūciju un citu ar autotransporta nozari saistītu normatīvo aktu prasībām;
8. Veido un uztur informatīvo datu bāzi autopārvadājumu jomā;
9. Administrē un nodrošina ar transportlīdzekļu vadītāju darba un atpūtas laika saistīto uzskaites sistēmas ekspluatāciju;
10. Apkopo statistiskos datus pasažieru regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem;
11. Organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos;
12. Izveido un uztur vienotu sabiedriskā transporta pakalpojumu datu bāzi un uzskaites sistēmu;
13. Administrē un no Satiksmes ministrijas kontiem (valsts pamatbudžeta budžeta programma 31.00.00 Sabiedriskais transports) piešķir pārvaldītājiem valsts budžeta dotācijas;
14. Organizē apmācības, kursus, seminārus, izstādes un citus pasākumus autopārvadājumu jomā.

DARBĪBA PĀRSKATA GADĀ

1. Izstrādātie normatīvie akti

Autotransporta direkcija, sadarbojoties ar Satiksmes ministriju un nozaru speciālistiem, kā arī nevalstisko organizāciju pārstāvjiem, 2020.gadā izstrādāja šādus normatīvo aktu projektus, kuru virzība atrodas starpinstitucionālā saskaņošanas stadijā, Valsts kancelejā vai Saeimā:

1. Grozījumi Autopārvadājumu likumā;
2. Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā;
3. Likumprojekts "Grozījumi Bīstamo kravu aprites likumā";
4. Noteikumu projekts "Kārtība, kādā izsniedz, uz laiku aptur vai anulē speciālās atļaujas (licences) un licences kartītes komercpārvadājumu veikšanai ar autotransportu un izsniedz pārvadājumu vadītāja profesionālās kompetences sertifikātus";
5. Noteikumu projekts "Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites kontrolierīces (tahogrāfa) inspicēšanas institūcijas (darbnīcas) darbības un uzraudzības kārtība";
6. Informatīvais ziņojums "Starpziņojums par sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem iepirkuma finansiālo ietekmi uz valsts budžeta izdevumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai 2021.-2030.gadā";
7. Grozījumi Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumos Nr.371 "Braukšanas un maksas atvieglojumu noteikumi";
8. Grozījumi Ministru kabineta 2018.gada 21.novembra noteikumos Nr.717 "Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu";
9. Grozījums Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 435 "Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu";
10. Grozījumi Ministru kabineta 2010. gada 13. jūlija noteikumos Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā";
11. Grozījums Ministru kabineta 2019. gada 29. oktobra noteikumos Nr. 502 "Autoostu noteikumi";
12. Grozījums Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumos
13. Nr.1511 "Sabiedriskā transporta padomes nolikums";
14. Noteikumu projekts "Grozījums Ministru kabineta 2019.gada 27.augusta noteikumos Nr.405 "Noteikumi par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometru"";
15. Noteikumu projekts "Grozījums Ministru kabineta 2018.gada 6.marta noteikumos Nr.146 "Noteikumi par valsts nodevu par speciālās atļaujas (licences) izsniegšanu komercpārvadājumiem ar autotransportu"";
16. Informatīvais ziņojums "Par valsts līdzdalību valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "Autotransporta direkcija" un tās vispārējo stratēģisko mērķi";
17. Informatīvais ziņojums "Par nepieciešamo papildu finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2020.gadā".

2. Tiesvedības

Tiesas procesi, kuros valsts SIA "Autotransporta direkcija" 2020.gadā ir bijusi iesaistīta kā atbildētājs (līdzatbildētājs):

Nr.p. k.	Lietas Nr.	Pieteicēji	Atbildētāji	Lietas īss raksturojums	Lietas statuss
1.	A420300719	Sabiedriskais autobuss, SIA; Talsu autotransports, AS; Daugavpils autobusu parks, SIA; Jēkabpils autobusu parks, SIA; Jelgavas autobusu parks, SIA; VTU Valmiera, SIA; CATA, AS; Dobeles autobusu parks, SIA; Tukuma auto, SIA; Nordeka, AS.	Iepirkumu uzraudzības birojs/ Autotransporta direkcija	Administratīvā akta atcelšana lūgums par pagaidu aizsardzību	Lietā atrodas Administratīvajā rajona tiesā. Autotransporta direkcija šajā lietā ir līdzatbildētājs, līdz ar to negatīvas sekas Autotransporta direkcijai netiks radītas.
2.	A42-01378-20	"CATA", AS.	Iepirkumu uzraudzības birojs/ Autotransporta direkcija	Administratīvā akta atcelšana lūgums par pagaidu aizsardzību	Lietā atrodas Administratīvajā rajona tiesā. Autotransporta direkcija šajā lietā ir līdzatbildētājs, līdz ar to negatīvas sekas Autotransporta direkcijai netiks radītas.
3.	A420177020	"METALLICUM", SIA	Iepirkumu uzraudzības birojs/ Autotransporta direkcija	Administratīvā akta atcelšana lūgums par pagaidu noregulējuma piemērošanu	Lietā izskatīta pēc būtības. Noraidīta pilnībā. Spriedums stājas spēkā 13.10.2020.
4.	A43309713	SIA „Ogres autobuss”, SIA „Aizkraukles ATU” (abas reorganizācijas rezultātā pievienotas AS "CATA"), SIA "Tukuma auto", SIA „AIPS”	Autotransporta direkcija	Par publisko tiesību līgumu, kas bija noslēgti par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, spēkā esības pēc 2008.gada 31.decembra konstatēšanu un par valsts SIA „Autotransporta direkcija” atteikuma turpināt ar pieteicējam līgumattiecības pēc 2008.gada 31.decembra atzīšanu par prettiesisku	2020.gadā lieta tika izskatīta Administratīvajā apgabaltiesā. Ir sagatavota kasācijas sūdzība, 2021.gadā lietu skatīs Augstākajā tiesā.
5.	A420211220	Personu apvienības „AS „Nordeka” un SIA „Sabiedriskais autobuss”” un personu apvienības „UAB „VLASAVA” un SIA „Sabiedriskais autobuss”” sūdzību	Iepirkumu uzraudzības birojs/ Autotransporta direkcija	par Iepirkumu uzraudzības biroja Iepirkumu izskatīšanas komisijas 2020.gada 25.jūnija lēmuma Nr.4-1.2/20-110/1 atcelšanu	Lietā atrodas Administratīvajā rajona tiesā. Autotransporta direkcija šajā lietā ir līdzatbildētājs, līdz ar to negatīvas sekas Autotransporta direkcijai netiks radītas.
6.	A420271020	AS "Liepājas autobusu parks"	Iepirkumu uzraudzības birojs/ Autotransporta direkcija	Par administratīvā akta darbības apturēšanu un lūgums par pagaidu aizsardzību. Lūgums par pagaidu aizsardzību ir noraidīts.	Lietā atrodas Administratīvajā rajona tiesā. Autotransporta direkcija šajā lietā ir līdzatbildētājs, līdz ar to negatīvas sekas Autotransporta direkcijai netiks radītas.
7.	A420182420	IK "OD17"	Satiksmes ministrija/ Autotransporta direkcija	Par administratīvā akta atcelšanu (pieteikums par Satiksmes ministrijas 2020.gada 28.februāra Lēmumu Nr. 03-02/658, ar ko atstāts negrozīts Direkcijas 2019.gada 27.decembra lēmums Nr. 4.16.2/29 par atteikumu IK "OD17" izsniegt licences kartīti pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili)	Lietā izskatīta pēc būtības - sūdzība noraidīta un Lēmums atzīts par tiesisku - spriedums stājas likumīgā spēkā 16.01.2021. (lieta ierosināta 03.04.2020.).

3. Ar Eiropas Savienības jautājumiem saistītās aktivitātes, starptautisko līgumu darbības nodrošināšana un sadarbība ar starptautiskajām organizācijām

Pabeigta ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļauju nokomplektēšana 2020. gadam, kā arī veikta 2019. gadā izsniegto un atlikušo atļauju, braucienu formulāru un veidlapu inventarizācija. Sagatavots un pa diplomātiskajiem ceļiem nosūtītas papildu atļaujas 2020. gadam: Irānai - 600 atļaujas divpusējiem un

tranzīta pārvadājumiem un Tadžikistānai – 50 atļaujas divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem, Turkmenistānai – 50 atļaujas divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem, Krievijai – 3000 atļaujas divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem, kā arī 2000 atļaujas divpusējiem, tranzīta un trešo valstu pārvadājumiem, Turcijai – 200 atļaujas divpusējiem un tranzīta pārvadājumiem un Ukrainai 800 atļaujas divpusējiem, tranzīta un trešo valstu pārvadājumiem.

Sarakstes veidā saskaņotas starptautisko autopārvadājumu atļauju kvotas 2021. gadam ar Krieviju un Kazahstānu, rezultātā palielinot Latvijas autopārvadātājiem pieejamo atļauju kopumu.

Nokomplektētas ārvalstu starptautisko autopārvadājumu atļaujas 2021. gadam un ar pasta, ārvalstu vēstniecību Latvijā, kā arī Latvijas vēstniecību ārvalstīs (t.i., ĀM diplomātiskā pasta) starpniecību kopā ar speciāli sagatavotām oficiālajām pavadvēstulēm nosūtītas atbildīgajām ārvalstu iestādēm – kopumā 33 Eiropas un Āzijas valstīs. Sākta Latvijas pārvadātājiem paredzēto ārvalstu autopārvadājumu atļauju komplektācija un reģistrācija.

Regulāri atjaunināts un ievietots direkcijas mājas lapā informatīvais materiāls „Autotransports Latvijā” par pasažieru un kravu komercpārvadājumiem ar autotransportu Latvijā latviešu, angļu un krievu valodā.

Pilnveidots un ar SM saskaņots Kopējo komisiju un ekspertu darba grupu sanāksmju galīgais plāns 2020. gadam, lai atbilstoši noslēgtajiem nolīgumiem par starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu un ievērojot Kopējo komisiju iepriekšējo sanāksmju lēmumus nodrošinātu harmonisku un nepārtrauktu starpvalstu sadarbību. Starptautiskās sadarbības plāna īstenošanas nolūkā tika uzsāktas neoficiālas sarunas ar Kazahstānas pusi par Kopējās komisijas sanāksmes rīkošanas iespēju, kā arī sagatavoti attiecīgu atbildes vēstuļu projekti Baltkrievijas un Tadžikistānas pusei, apliecinot Latvijas puses gatavību piedalīties sēdēs piedāvātajos laikos, kas, sākoties Covid-19 izraisītās infekcijas uzliesmojumam, tika atlikti uz nenoteiktu laiku. Tāpat tika sagatavota un nosūtīta atbilde ĀM ar lūgumu aicināt Tunisijas atbildīgo institūciju atlikt ekspertu darba grupas sanāksmes sasaukšanu uz vēlāku periodu.

Sagatavots un nosūtīts SM tālākai virzībai vēstules projekts atbildīgajai Krievijas institūcijai par apmaiņu ar papildu atļaujām 2020. gadam. Formulētas Latvijas starptautiskās divpusējās sadarbības intereses autopārvadājumu jomā 2021. gadā.

Sagatavoti un nosūtīti SM tālākai virzībai papildu argumenti un aprēķini par iespējamām sekām saistībā ar biedrības “Latvijas Degvielas tirgotāju asociācija” ierosinātajiem transportlīdzekļu tvertnēs ievadamās degvielas ierobežojumiem.

Aktualizēta un SM nosūtīta informācija par sadarbību autopārvadājumu jomā ar Vāciju, Baltkrieviju, Gruziju un Kazahstānu.

Nodrošināta rakstveida un mutvārdu komunikācija ar ārvalstu atbildīgajām institūcijām un LV diplomātiskajiem dienestiem dažādu ar starptautisko autopārvadājumu jomu saistītu jautājumu risināšanā, tostarp, ar Armēniju (un atbildīgo LV vēstniecību Gruzijā) par laikā nesaņemtajām AM 2020. gada atļaujām, ar Turkmenistānu, Uzbekistānu un Azerbaidžānu (un LV vēstniecībām attiecīgajās valstīs) par LV 2020. gada atļauju piegādes kavējumiem, ar Ungāriju par jauno 2020. gada HU atļauju aizpildīšanas kārtību, ar diplomātiskajiem dienestiem Itālijā un Polijā par minētajās valstīs ieviestajiem pasākumiem Covid-19 sakarā ar autopārvadājumu un robežu šķērsošanas jomu. Sagatavots pārskats par VP aizrūtas Moldovas pārvadātāja izmantotas, iespējams, viltotas ETMK atļaujas lietas izskatīšanas rezultātiem.

Sagatavots Latvijas kontroles iestādēm informatīvs materiāls par 2021. gada Latvijas starptautisko autopārvadājumu atļaujām – vienreizējām un ETMK atļaujām un nosūtīts kopā ar attiecīgo dokumentu paraugiem.

Autotransporta direkcijas pārstāvji ir piedalījušies:

1. Starptautiskā Transporta foruma trijās Autotransporta apakšgrupu sēdēs, no kurām divas notika attālinātajā režīmā, un četrās attālinātajās Autotransporta darba grupas sanāksmēs, sagatavojot

informāciju un pozīciju par darba kārtībā ietvertajiem jautājumiem saistībā ar ETMK atļauju kvotas attīstību, speciālo atļauju kvotu Brexit ietvaros, Kvalitātes hartas piemērošanu, ETMK atļauju digitalizācijas projektu un ETMK kvotu 2021.g, kā arī nodrošināta divu šo darba grupu vadība;

2. divās Saeimas tautsaimniecības, agrārās, vides un reģionālās politikas komisijas sēdēs, skaidrojot grozījumus "Bīstamo kravu aprites likumā", kas saistīti ar kodifikāciju un Regulas 2016/403 ieviešanu;

3. autopārvadājumu kontroles reidos sadarbībā ar Valsts policiju;

4. attālinātajā sanāksmē ar IN Continu et Services SAS par tehnisko gatavību un nepieciešamajām papildu darbībām saistībā ar noslēgto līguma par Latvijas otrās paaudzes digitālā (viedā) tahogrāfa karšu izgatavošanu, sertifikāciju, personalizāciju un piegādi izpildi;

5. piecās attālinātajās Eiropas Komisijas organizētajās sanāksmēs, kas saistītas ar spēkā esošo un nākotnē ieviešamo ES normatīvo aktu autopārvadājumu jomā piemērošanu;

6. divās attālinātās Eiropas Komisijas darba grupās par kontroles jautājumiem;

7. attālinātajā Tahogrāfa jautājumu foruma darba grupā;

8. divās video konferencēs par e-CMR konceptu, integrēšanu un realizāciju pārrobežu pakalpojumu sniegšanā DIGINNO projekta ietvaros;

9. divās attālinātās kopējās komisijas sanāksmes ar Uzbekistānu;

10.attālinātajā bīstamo kravu konsultatīvās padomes sēdē;

11.SM rīkotajā sanāksmē saistībā ar RID/ADR dalībvalstu nacionālajām akreditācijas institūcijām bīstamo kravu pārvadājumu nozarē;

12.SM rīkotajā sanāksmē saistībā ar kombinētajiem kravu pārvadājumiem;

13.SM rīkotajā sanāksmē par akcīzes nodokļa piemērošanu degvielai, kas atrodas transportlīdzekļa standarta tvertnē;

14.attālinātajā sanāksmē ANO EEK WP.15 "Bīstamo kravu autopārvadājumi" 108. sesijā;

15.attālinātajā ANO EEK Sauszemes transporta darba grupā SC.1 115. sesijā;

16.attālinātajā ANO EEK neformālā ekspertu darba grupā SC.1 par e-CMR;

17.Eiropas Darba iestādes video seminārā par šīs iestādes uzdevumiem, funkcijām, mērķiem un sadarbību;

18.direkcijas organizētajā vebinārā "Starptautiskie kravu pārvadājumi: jaunumi un izmaiņas".

Saņemti un ievadīti datu bāzē 57 iesniegumi par bīstamo kravu konsultantu norīkošanu uzņēmumos, kā arī septiņi iesniegumi par bīstamo kravu konsultanta atsaukšanu septiņos uzņēmumos.

Regulāri sniegtas telefoniskas un rakstiskas konsultācijas klientiem par komercpārvadājumu un pašpārvadājumu ar autotransportu organizāciju, par bīstamo kravu pārvadājumiem, ceļu maksu Latvijā un ārvalstīs, atkritumu pārvadājumiem ārvalstīs, minimālās darba algas likuma attiecināšanu uz starptautiskajiem autopārvadātājiem Austrijā, Beļģijā, Čehijā, Francijā, Itālijā, Luksemburgā, Nīderlandē, Norvēģijā, Spānijā un Vācijā, kā arī risināti problēmjautājumi, kas radušies Latvijas autopārvadātājiem ārvalstīs, veicot starptautiskos pārvadājumus, īpaši Krievijas Federācijā, Baltkrievijā un Kazahstānā.

Veikta informācijas atjaunošana, apkopošana un sagatavošana par:

- braukšanas ierobežojumiem ar autotransportu ārvalstīs;
- ceļu lietošanas maksām ārvalstīs;

- svētku dienām ārvalstīs;
- minimālās algas prasībām ārvalstīs;
- Krievijas atļauju izmantošanu 2019. gadā;
- Ungārijas 2020. gada atļauju aizpildīšanas kārtību un prasībām;
- Krievijas, Baltkrievijas, Uzbekistānas, Kazahstānas, Turcijas un Ukrainas atļauju izmantošanu 2020. gada deviņos mēnešos;
- Mobilitātes pakotni I un tās ietekmi uz autopārvadājumu veikšanas organizēšanu;
- transportlīdzekļa aklās zonas apzīmēšanas prasībām Francijā;
- par bīstamo kravu drošības konsultantu (padomnieku) sertifikātu un bīstamo kravu pārvadāšanai paredzēto transportlīdzekļu vadītāju apliecību derīguma termiņa pagarināšanu saistībā ar Covid-19.
- Krievijas 2021. gada atļauju aizpildīšanas kārtību un prasībām;
- Mobilitātes pakotni I un tās ietekmi uz autopārvadājumu veikšanas organizēšanu;
- starptautiskajiem kravu un pasažieru pārvadājumiem Brexit kontekstā.

Izveidots un regulāri aktualizēts informatīvs materiāls un kopsavilkums tabulas veidā par valstīs ieviestajiem pasākumiem attiecībā uz starptautisko kravu un pasažieru autopārvadājumiem Covid-19 vīrusa pandēmijas apstākļos, sagatavota un direkcijas mājaslapā publicēta detalizēta informācija par atsevišķās valstīs ieviestajiem vīrusa izplatības ierobežošanas pasākumiem autopārvadājumu jomā, piem., Turcijā, Baltkrievijā, Kazahstānā, Polijā, kā arī sagatavots un nosūtīts Starptautiskajam Transporta forumam kopsavilkums par pasākumiem kravu un pasažieru autopārvadājumu jomā, ko Latvija ieviesusi saistībā ar Covid-19 vīrusa izplatības ierobežošanu

Izveidoti un notestēti trīs jauni e-pakalpojumu iesniegumi – "Iesniegums vienreizējās atļaujas saņemšanai starptautiskajiem kravu pārvadājumiem - komercpārvadātājiem", "Iesniegums vienreizējās atļaujas saņemšanai starptautiskajiem kravu pārvadājumiem - pašpārvadājuma veicējiem"; "Iesniegums Krievijas universālās atļaujas saņemšanai starptautiskajiem kravu pārvadājumiem - komercpārvadātājiem". Izveidoti divi jauni e-pakalpojumu iesniegumi – "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas NAV derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2021. gadam" un "Iesniegums iekļaušanai ETMK atļauju, kas derīgas KRIEVIJĀ, pretendentu sarakstā 2021. gadam".

Veikts e-pakalpojumu monitorings un koordinētas darbības, uzlabojot un pilnveidojot "biznesa likumu" validācijas pašpārvadājumu sertifikātu iesniegumiem, atbilstoši Ministru kabineta 2019. gada 10. decembra noteikumi Nr. 607 "Pasažieru un kravas pašpārvadājumu veikšanas kārtība" prasībām, kā arī uzlabotas e-pakalpojuma digitālā tahogrāfa uzņēmuma kartes iesnieguma formas administrēšanas vidē. Pilnveidoti un atbilstoši ATD vadlīnijām koriģēti e-pakalpojumu vienreizējo atļauju iesniegumi.

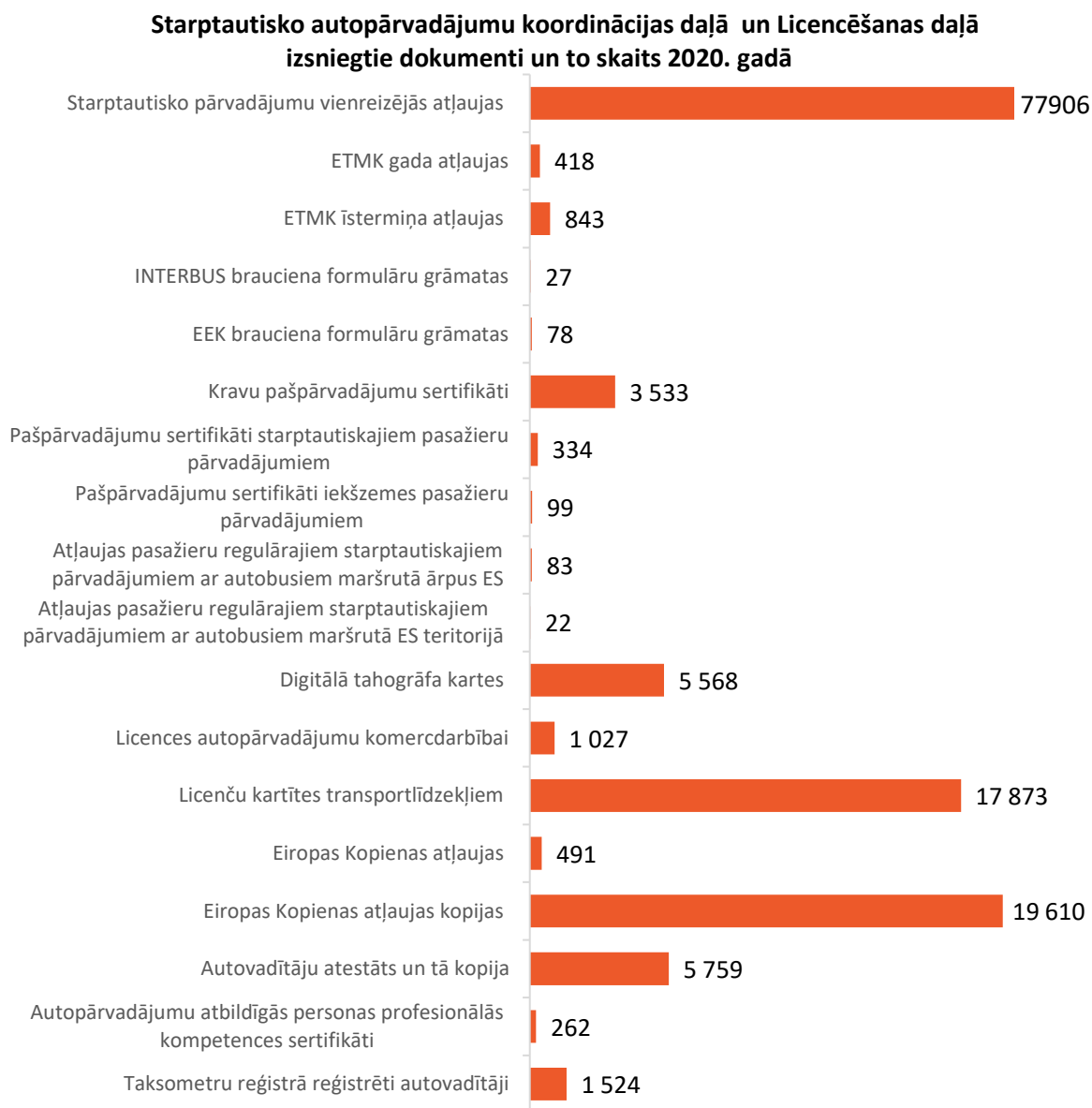
Veikts, 2020. gada ETMK atļauju, kas derīgas Krievijas teritorijā, 3 mēnešu, 6 mēnešu un 9 mēnešu izmantošanas monitorings.

Saskaņā ar Latvijas Kompetentās institūcijas digitālā tahogrāfa sistēmas vadlīnijām un Latvijas Kompetentās institūcijas viedā tahogrāfa sistēmas sertificēšanas vadlīnijām veikta digitālā un viedā tahogrāfa karšu drošības kodu ģenerēšana un no 2020.g. septembra nodrošināta Latvijas parauga digitālā tahogrāfa karšu izsniegšana.

Izskatītas lietas saistībā ar digitālā tahogrāfa vadītāja karšu konfiskāciju, sagatavojot un nosūtot lēmumus konfiscēto karšu īpašniekiem.

Izvērtēti 29 (11 Latvijas un 18 ārvalstu pārvadātāju) iesniegumi starptautiskajiem regulārajiem pārvadājumiem ar autobusiem un organizētas trīs Pasažieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvās padomes sēdes, divas, no kurām elektroniski.

4. Izsniegtie dokumenti un licencētie komersanti



5. Sabiedriskā transporta pakalpojumu finansēšana

Saskaņā ar 2019.gada 14.novembrī Saeimā apstiprināto likumu "Par valsts budžetu 2020.gadam" 2020.gadam programmā 31.00.00 Sabiedriskais transports ir piešķirti 91 239 333 EUR, to starpā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai atbilstoši noslēgtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem 2020.gadā attiecīgi paredzēti 69 378 290 EUR:

- 31.04.apakšprogrammā "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" – 7 774 772 EUR;
- 31.06.apakšprogrammā "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" – 40 953 076 EUR;
- 31.07.apakšprogrammā "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" – 20 650 442 EUR.

2020.gada augustā saskaņā ar Ministru kabineta 2020.gada 15.jūlija rīkojumu Nr.381 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" un Finanšu ministrijas 2020.gada 7.augusta rīkojumu Nr. 289 "Par līdzekļu piešķiršanu" Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem" tika piešķirts finansējums 6 341 758 EUR apmērā, tai skaitā 6 325 393 EUR, lai kompensētu zaudējumus, kas radušies reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem sakarā ar Covid-19 izplatības ierobežošanai noteiktajiem drošības un sociālās distancēšanās pasākumiem sabiedriskajā transportā ārkārtējās situācijas laikā no 2020.gada 13.marta līdz 9.jūnijam, kā arī ārkārtējās situācijas seku mazināšanai.

Savukārt saskaņā ar Ministru kabineta 2020.gada 24.novembra rīkojumu Nr.669 "Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas 02.00.00 "Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem"" un Finanšu ministrijas 2020.gada 30.novembra rīkojumu Nr.498 "Par līdzekļu piešķiršanu" sakarā ar pieaugošo zaudējumu apjomu 2020.gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai papildu piešķirts finansējums 18 174 612 EUR, to starpā par Covid-19 infekcijas izplatības mazināšanu un ierobežojošo pasākumu seku rezultātā pasažieru skaita mazināšanos 9 355 197 EUR.

Vienlaikus saskaņā ar Likuma par budžetu un finanšu vadību 9.panta trīspadsmitās daļas 1.punktu, Ministru kabineta 2018.gada 17.jūlija noteikumiem Nr.421 "Kārtība, kādā veic gadskārtējā valsts budžeta likumā noteiktās apropriācijas izmaiņas" un Ministru kabineta 2020.gada 22.septembra rīkojumu Nr. 537 "Par apropriācijas pārdali" ir apstiprināta apakšprogrammā 31.07.00 "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" EKK 7460 "Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām" plānoto neapgūto valsts budžeta līdzekļu 3 077 517 EUR apropriācijas pārdale uz:

- apakšprogrammu 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" EKK 3000 "Subsīdijas un dotācijas" – 1 871 054 EUR;
- apakšprogrammu 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" EKK 7460 "Pārējie valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām" – 1 206 463 EUR.

Sakarā ar ārkārtējās situācijas apstākļiem no 2020.gada 12.marta līdz 2020.gada 9.jūnijam, kad tika noteikti ierobežojumi izglītības iestāžu, veselības iestāžu un darba vietu apmeklējumiem, kā arī atkārtotas ārkārtējās situācijas laikā no 2020.gada 6.novembra līdz pat gada beigām, pie noteiktiem Covid-19 infekcijas izplatīšanās ierobežojošiem pasākumiem, būtiski samazinājās kā pasažieru skaits, tā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā gūtie ieņēmumi. Minētā sakarā pārvadātājiem samazinājās apgrozāmie līdzekļi un pieauga kopējie no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi. Lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību reisos, kas tika nodrošināti ārkārtējas situācijas apstākļos, Autotransporta direkcija ierosināja valsts budžeta 31.06.00.apakšprogrammā "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" pārceļt finansējumu no 2020.gada pēdējā ceturkšņa uz maiju, jūniju un jūlija mēnešiem. Minētā finansējuma pārceļšana un avansa maksājuma palielināšana maijā, jūnijā saskaņota ar Sabiedriskā transporta padomi (28.04.2020. lēmums (prot. Nr.6/RŠ1) un 04.06.2020. lēmums (prot. Nr.7/RŠ1)).

Kopā 2020.gadā pārskaitītas dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 93 678 295 EUR apmērā, tajā skaitā norēķinos par iepriekšējo pārskata (2019.gada) periodu 714 264,36 EUR (skatīt pievienoto tabulu Nr.1)

Pārskaitītās dotācijas 2020. gadā, EUR

	Reģionālie pārvadājumi ar autobusiem	Reģionālie pārvadājumi pa dzelzceļu	Pilsētu nozīmes pārvadājumi republikas pilsētās	Kopā
Dotācijas zaudējumu segšanai	33 192 190	7 716 551	2 409 509	43 318 250
Kompensācijas par braukšanas maksas atvieglojumiem	6 853 288	2 545 573	8 172 143	17 571 004
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	-	7 574 772	-	7 574 772
Norēķini par 2019.gadu	675 818	1 921	36525	714 264
Papildu finansējums (Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem MK 15.07.2020. rīkojums Nr.381)	3 335 346	2 990 047	-	6 325 393
Papildu finansējums (Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem MK 24.11.2020. rīkojums Nr.669)	11 798 402	6 376 210	-	18 174 612
Kopā pārskaitītās dotācijas	55 855 044	27 205 074	10 618 177	93 678 295

Zaudējumu kompensēšana

Saskaņā ar pārvadātāju un republikas pilsētu pašvaldību iesniegtajiem pārskatiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem un informāciju par 2020.gada 12 mēnešiem (janvāris – decembris), normatīvajos aktos un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumos kompensējamie zaudējumi (t.sk. normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā aprēķinātā peļņa) aprēķināti:

- Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 50,75 milj. EUR.
- Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 18,49 milj. EUR;
- Pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 2,32 milj. EUR.

2020.gada divpadsmit mēnešos avansā pārskaitītās dotācijas kopā (t.sk. no 31.06.apakšprogrammas "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" un 31.07.apakšprogrammas "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai"), kā arī augustā piešķirtais papildu finansējums no Līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem un oktobra mēnesī starp apakšprogrammām pārdalītais finansējums ir sedzis 96% no kopējiem zaudējumiem reģionālajā satismē ar autobusiem, veidojot iztrūkumu 1.95 milj. EUR apmērā. Pārvadājumos pa dzelzceļu avansā pārskaitītās dotācijas kopā ir segušas 95% no kopējiem zaudējumiem, kā rezultātā par 2020.gada 12 mēnešiem ir izveidojies iztrūkums 415 tūkst. EUR apmērā, savukārt pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ar dotācijas avansa maksājumu no 31.06.apakšprogrammas "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" ir kompensēti 93%, veidojot iztrūkumu 95 tūkst. EUR apmērā.

Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai

2020.gadā apakšprogrammā 31.04.00 "Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai" kopējais nepieciešamais finansējums par infrastruktūras izmantošanu, tai skaitā apkalpes vietām un infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem AS "Pasažieru vilciens", ir 7 774 772 EUR.

2020.gada divpadsmit mēnešos izdevumi AS "Pasažieru vilciens" par dzelzeļa infrastruktūras lietošanu sastāda 7,5 milj. EUR. Minētajā laika posmā pārskaitītās dotācijas 7,57 milj. EUR apmērā, kas kopumā veido pārmaksu 70 tūkst. apmērā. Sakarā ar to, ka faktiskie izdevumi par infrastruktūras izmantošanu ir mazāki nekā pārskaitītais valsts budžeta finansējums, tad, sākot ar augusta mēnesi minētais avansa maksājums ir pārskatīts, un līdz gada beigām samazināts par kopējo summu 200 000 EUR. Ņemot vērā to, ka arī uz 2020.gada beigām provizoriski faktiskās izmaksas par infrastruktūras izmantošanu ir mazākas nekā piešķirtais finansējums no 31.04.00 "Finansējums dzelzeļa publiskai infrastruktūrai", tad neizlietotais finansējums 200 000 EUR tika novirzīts VAS "Latvijas Dzelzeļš" dzelzeļa publiskās infrastruktūras izdevumu kompensēšanai.

Zaudējumu par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem kompensēšana

Pārvadātājiem, kuriem nav noteikts izņēmums par braukšanas maksas atvieglojumu atsevišķu nekompensēšanu, aprēķinātie nesaņemtie ieņēmumi, tostarp kompensējamais pievienotās vērtības nodoklis, 2020.gada 12 mēnešos ir aprēķināti:

- Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem – 5,5 milj. EUR;
- Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar vilcieniem – 2,42 milj. EUR.

Ar avansā izmaksāto valsts budžeta dotāciju no 31.07.apakšprogrammas "Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai" 2020.gada 12 mēnešos reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem segti zaudējumi par valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem, tai skaitā kompensējamā pievienotās vērtības nodokļa summa, 125% apmērā, bet pārvadājumos ar vilcieniem – 105%, veidojot pārmaksu reģionālajā satiksmē 1,48 milj. EUR apmērā, un kas ieskaitāms kopējo kompensējamo zaudējumu summā.

Zaudējumi, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutos par personu ar invaliditāti pārvadāšanu, tai skaitā kompensējamā pievienotās vērtības nodokļa summa, 2020.gada 12 mēnešos ir aprēķināti 7,83 milj. EUR. Avansā izmaksātā dotācija par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2020.gada 12 mēnešiem ir segusi zaudējumus 104% apmērā, veidojot pārmaksu 0,347 milj. EUR apmērā.

Ievērojot to, ka valstī ārkārtējās situācijas laikā, kā arī pēc tās, būtiski ir mainījies pasažieru skaits, to starpā samazinājās arī personu, kam noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, braucienu skaits. Reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem un vilcieniem pārvadāto personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem samazinājies par 29%, 2020.gada 12 mēnešos salīdzinot ar tādu pašu periodu 2019.gadā, savukārt republikas pilsētu pārvadājumos pārvadāto personu ar invaliditāti skaits sarucis par 27%. Līdz ar to arī samazinājušies kompensējamie zaudējumi par personām ar braukšanas maksas atvieglojumiem.

Ārkārtējās situācijas apstākļos un pārvietošanās ierobežojumu rezultātā radītā finansiālā ietekme

Ievērojot ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.103 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" izsludināto ārkārtējās situācijas stāvokli no 2020. gada 12. marta līdz 9.jūnijam, un ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.655 "Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu" izsludināto atkārtoto ārkārtējās situācijas stāvokli no 2020.gada 9.novembra, un ārkārtējās situācijas laikā noteiktos ierobežojošos pasākumus vīrusa infekcijas Covid-19 izplatības ierobežošanai, salīdzinot 2020.gada 12 mēnešu rezultātus ar tādu pašu periodu pērn, vērojams būtisks pasažieru skaita samazinājums.

Reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem pasažieru skaits 2020.gada 12 mēnešos salīdzinājumā ar 2019.gada 12 mēnešiem mazinājies par 31,66%, bet vilcienu satiksmē par 30,37%.

Balstoties uz apzināto informāciju no pārvadātājiem ir secināms, ka 2020.gadā bijēšu ieņēmumu samazinājums pārvadājumos ar autobusiem ir 11,8 milj. EUR un pārvadājumos ar vilcieniem 5,2 milj. EUR, salīdzinot ar 2019.gadu.

Nemot vērā to, ka 2020.gadā kopā pārskaitītas dotācijas par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu 93,678 milj. EUR apmērā, tajā skaitā norēķinos par iepriekšējo pārskata (2019.gada) periodu 714 264,36 EUR. Neskatoties uz piešķirto papildu finansējuma apjomu, tomēr 2020.gada nogalē, pasliktinoties epidemioloģiskai situācijai, kuras rezultātā pasažieru skaits atkārtoti būtiski samazinājās, tad 2020.gadā nesegto zaudējumu apmērs (pēc datiem uz 2021.gada 1.martu) ir 2 348 784,73 EUR.

6. Maršruta tīkla plānošana

2020.gadā Valsts SIA "Autotransporta direkcija" (turpmāk – Autotransporta direkcija) turpināja strādāt pie reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pilnveidošanas. Sabiedriskā transporta padomei izvērtēšanai tika iesniegti 35 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos, 10 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos un 1 pieteikums par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas robežām.

2020.gadā maršrutu tīkla pārzināšanā un organizēšanā paveiktais:

1. Atvērti 3 maršruti un 495 reisi, slēgti 5 maršruti un 583 reisi, kā arī citi grozījumi veikti 2589 reģionālās nozīmes autobusu reisos;

2. Lai palielinātu reisu izpildes ātrumu, paaugstinot pasažieriem sniegto pakalpojumu kvalitāti, veiktas izmaiņas kustības sarakstos 23 maršrutos.

3. Veiktas izmaiņas 52 maršrutos, atverot jaunus reisos vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm.

4. Izsniegti 18275 apliecinājumi reģionālās nozīmes pārvadājumiem, no kuriem 3737 apliecinājumi tika izsniegti papildu pārvadājumu veikšanai svētku un īslaicīgu izmaiņu laikā;

5. Izskatīti 209 iedzīvotāju un pašvaldību ierosinājumi un sūdzības par sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutiem vai to kursēšanas laikiem. Iespēju robežās iedzīvotāju vajadzības tika apmierinātas.

Lai iekļautos piešķirtajā valsts budžeta finansējumā zaudējumu kompensācijām pārvadātājiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, no 2020.gada 15.janvāra ir paaugstināta braukšanas maksa par 0,10 EUR visos reģionālās nozīmes autobusu maršrutos. Savukārt reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos braukšanas maksa paaugstināta par 0,10 EUR braucieniem, kur braukšanas maksa nepārsniedza 1,90 EUR, un par 0,20 EUR, kur braukšanas maksa bija no 1,90 EUR un augstāka.

Sakarā ar to, ka zemes īpašnieks ir uzteicis zemes nomas līgumu, no 1. janvāra pietura Rīgas maršruta taksometru stacija (MTS), nevar tikt izmantota kā reģionālo autobusu maršrutu galapunkts. Līdz ar to 15 reģionālo maršrutu galapunkti noteikti Rīgas starptautiskajā autoostā, kā arī pieturās Elizabetes iela un Prāgas iela.

Sakarā ar mazo pasažieru pieprasījumu no 6.janvāra reģionālās nozīmes maršruta Nr.6600 Smiltene-Šķīpeles-Smiltene reisa plkst. 14.15 izpilde tiek nodrošināta pēc pieprasījuma ar izpildes periodu no pirmdienas līdz piektdienai un sezonālīti no 1.septembra līdz 31.maijam. No 1.marta reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reiss plkst. 15.30 no Cēsu autoostas ar izpildi sestdienās tiek izpildīts pēc pieprasījuma. Tā kā abi reisi netika pieprasīti, tie no 9.novembra slēgti. Neizbraucot nevienu reisu pēc pieprasījuma, tika ietaupīti aptuveni 4755 EUR.

Sakarā ar Liepājas pilsētas pašvaldības vēlmi turpmāk nenodrošināt pilsētas nozīmes maršrutus virzienā uz Grobiņu, Ilģiem un Dubeņiem, no 1. janvāra atklāti reģionālās nozīmes maršruti Nr.6912 Liepāja–Grobiņa (atsevišķi reisi tiks izpildīti līdz Ilģiem), Nr.6904 Liepāja–Dubeņi un Nr.5301 Liepāja–Cimdenieki–Grobiņa, saglabājot iepriekš noteikto pārvadājumu apjomu.

Pasažieru ērtībām no decembra ir ieviesta vienotā mēneša biļete Liepājas pilsētas maršrutos un reģionālajos maršrutos, kas savieno Liepāju ar Grobiņu, Ilģiem un Dubeņiem. Vienotā mēneša biļete darbojas reģionālajā maršrutā Nr.6912 Liepāja–Grobiņa–Ilģi un Nr.6904 Liepāja–Dubeņi, kā arī visos Liepājas pilsētas autobusu un tramvaju maršrutos. Tādējādi pasažieri var izmantot vienu biļeti, tiekot līdz Liepājai un tālāk, pārsēžoties pilsētas sabiedriskajā transportā, kā arī otrādi. Iegādājoties vienoto biļeti, pasažieri var ietaupīt līdz pat 30 eiro mēnesī. Atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam Liepājas pilsēta nosaka 30% atlaidi pilsētas sabiedriskajam transportam, savukārt reģionālajam sabiedriskajam transportam Autotransporta direkcija piemēro 30% atlaidi un papildus arī Grobiņas novads piemēro 15% atlaidi no kalendārā mēneša abonementa biļetes cenas.

Optimizēts reģionālo autobusu maršrutu tīkls Siguldas novadā. Apvienojot vairāku maršrutu reisu, slēgti maršruti Nr.3109 Sigulda – Institūts un Nr.3114 Sigulda – Gleznotājkalns.

Ņemot vērā nepietiekošo valsts budžeta finansējumu, slēgts maz pieprasīts reģionālais maršruts Nr.5329 Virši - Pavasari – Olaine.

Lai pasažieri varētu ātrāk, lētāk un ērtāk nokļūt no Rīgas Krāslavā un otrādi, no 2020. gada nogalē divi vilciena maršruta Rīga–Daugavpils ekspreša reisi tika pagarināti no Daugavpils līdz Krāslavai. Vilcienu reisiem ir pieskaņoti autobusu reisi savienojot Krāslavas staciju ar Krāslavas pilsētas centru, izveidojot vienoto biļeti. Vienotā biļete, braucot no Krāslavas centra (Krāslavas autoostas) ar autobusu un vilcienu, ir par 0,55 EUR lētāka nekā pērkot biļetes atsevišķi. Savukārt visiem pārējiem šī maršruta vilciena reisiem, kas netiks pagarināti, ir pieskaņoti autobusu kustības saraksti, kas pievedīs pasažierus no Krāslavas puses līdz Daugavpils stacijai un otrādi. Vienlaicīgi, lai stiprinātu pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu lomu, slēgts maršruts Nr.7046 Rīga–Krāslava.

Pilnveidots SIA "Ekspress Ādaži" abonementa biļešu klāsts, pagarinot braucieni skaita abonementa biļešu derīguma termiņu no 30 dienām līdz 60 dienām, pieprasījuma trūkuma dēļ turpmāk netiek piedāvātas abonementa biļetes maršrutu posmā Jugla-Baltezers.

SIA "Daugavpils autobusu parks" apkalpotajos maršrutos nodrošināta iespēja iegādāties abonementa biļetes braucieniem maršrutu posmos Krivošēja – Jaunbūve, Daugavpils-Pastarati, Daugavpils-Gorbunovka, Daugavpils-Lipinišķi.

Lai samazinātu biļešu kasēs un pie konduktoriem pārdodamo biļešu skaitu, tādējādi samazinot biļešu izplatīšanas izmaksas, no 5% uz 10% palielināta piemērojamā atlaide visām internetā un mobilajās lietotnēs pārdotajām AS "Pasažieru vilciens" elektroniskajām biļetēm sākot no 2,10 EUR.

Saistībā ar valstī noteikto ārkārtējo situāciju COVID-19 izplatības ierobežošanai un pasažieru plūsmas samazināšanai no 2020.gada 19.marta samazināts reģionālās nozīmes autobusu reisu skaits. Reisu skaita izmaiņas tika veiktas operatīvi, reaģējot uz pasažieru pieprasījuma izmaiņām, īslaicīgi slēdzot maz pieprasītus reisu un saglabājot to reisu izpildi, kas primāri nepieciešama, lai nodrošinātu nokļūšanu uz/no darba vietām, kā arī vajadzības gadījumā atjaunojot kādu no reisiem. Sakarā ar mācību procesa organizēšanu attālināti, līdz 31.maijam tika slēgti visi skolēnu pārvadāšanai paredzētie autobusu reisi. Lielākais slēgto reisu skaits tika sasniegts maija sākumā, kad bija slēgti 1153 reisi darba dienās un 714 reisi brīvdienās.

No 2020.gada 24. marta ārkārtējās situācijas laikā tika atcelti 16 AS "Pasažieru vilciens" reisi Dubultu, Carnikavas, Ogres/Lielvārdes un Jelgavas maršrutos darba dienās, kā arī samazināts vagonu skaits reisos. Lielākais AS "Pasažieru vilciens" pārvadājumu apjoma samazinājums tika sasniegts aprīlī, samazinot vagonkilometru skaitu par 8,5%.

Balstoties uz satiksmes ministra rīkojumu vīrusa COVID-19 izplatīšanās riska mazināšanai, no 2020.gada 27.marta, uz ārkārtējās situācijas laiku reģionālajos maršrutos tika ierobežots pārvadāto pasažieru skaits vienā autobusā, paredzot, ka autobusā pieļaujams aizņemt katru otro sēdvietu, tādējādi nodrošinot lielāku distanci starp pasažieriem, līdzīgi sociālās distancēšanās un piesardzības pasākumi tika noteikti vilcienos.

Beidzoties ārkārtējai situācijai, visi atceltie autobusu reisi netika atjaunoti, jo pasažieru skaits nebija atgriezies līmenī, kāds bija gada sākumā vai tajā pašā laikā pērn - kritums tuvu 40%. Jūlijā vēl joprojām nebija atjaunoti vairāk kā 800 reisi. Katra reisa atjaunošana tika izskatīta atsevišķi atbilstoši aktuālai pasažieru plūsmai. No 1.septembra tika atjaunota visu skolēnu pārvadāšanai paredzēto autobusu reisu izpilde (apmēram 600 reisi).

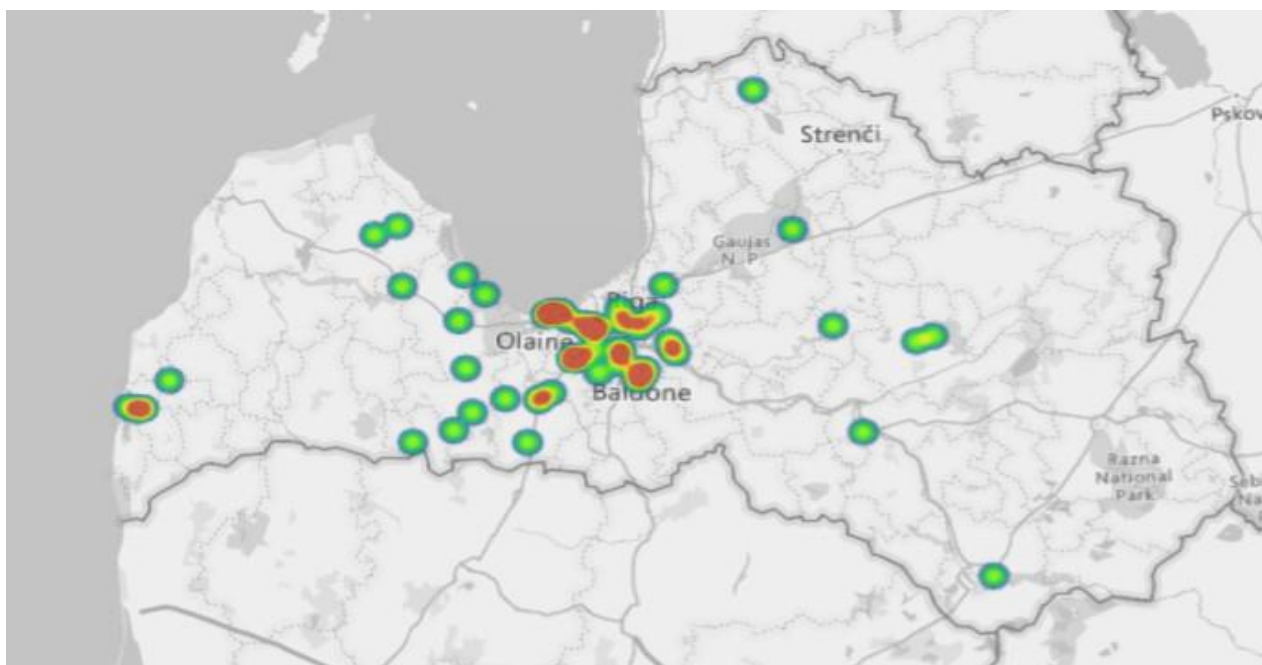
Rudenī sākoties pandēmijas otrajam vilnim tika pieņemts Ministru kabineta lēmums no 9.novembra ieviest ārkārtas situāciju un no 7.decembra ļaujot pasažieriem izmantot tikai pusi no autobusa ietilpības. Ņemot vērā noteiktos ierobežojumus attiecībā uz pasažieru skaitu, ko var uzņemt vienā transportlīdzeklī, reisu skaits nav būtiski samazināts. Bet reaģējot uz papildus pasažieru plūsmas samazinājumu, vēl papildus īslaicīgi līdz 60 reisiem tika slēgti pilnībā vai reisiem tika slēgtas atsevišķas nedēļas dienu izpildes.

Pasažieru skaita kritums pandēmijas pirmajā vilnī bija līdz pat aptuveni 70 %. Gada beigās, salīdzinot ar septembra vidu, pasažieru skaits autobusos darba dienās samazinājās par 47%, savukārt vilcienos – par 42%.

7. Uzraudzība un kontrole sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā

Sabiedriskā transporta audita nodaļā 2020. gadā tika saņemtas un izskatītas 173 pasažieru sūdzības par sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti.

2020. gadā veiktas 2639 pārbaudes transportlīdzekļos, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, t.i. gan autobusos, gan vilcienos. Pārbaūžu laikā visvairāk bijēšu tirdzniecības pārkāpumu konstatēti Rīgā un Pierīgā.



Valstī noteiktās ārkārtas situācijas laikā, pastiprināti tika norīkotas autobusa kontroles, lai pārbaudītu, kā sabiedriskajos transportlīdzekļos tiek ieviesti un ievēroti valstī noteiktie piesardzības pasākumi. Par konstatētajiem pārkāpumiem pārbaūžu laikā Autotransporta direkcija ir informējusi attiecīgo pārvadātāju un piemērojusi konkrētajam pārvadātājam līgumos noteiktās soda naudas.

Papildus minētajam Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditori veikuši četrpadsmit pārbaudes pārvadātāju uzņēmumos un divas pārbaudes pašvaldību domēs.

Ar 2019. gada 1. novembri ir stājušies spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 502 "Autoostu noteikumi". Izpildot normatīvā aktā deleģētās funkcijas, 2020. gadā autoostu apsekošana veikta 42 reizes, no kurām deviņas reizes veikta atkārtota apsekošana, ņemot vērā, ka konstatētas neatbilstības normatīvo aktu prasībām. Pabeigts autoostu reģistrācijas process 33 autoostām, savukārt atteikta reģistrācija divām autoostām - Aizkrauklē, Ogrē. Atbilstoši normatīvajā aktā paredzētajai jaunai funkcijai, veikta visu autoostu iesniegto autoostu pakalpojumu maksu izvērtēšana to atbilstībai normatīvo aktu prasībām.

8. Sabiedriskā transporta plānošanas informācijas sistēmu jautājumi

Braukšanas maksas atvieglojumu sistēma

Lai nodrošinātu Ministru kabineta 2017.gada 4.aprīļa sēdes protokolā noteikto uzdevumu (protokols Nr.18 43§) un Valdības rīcības plāna 88.1. un 88.2. uzdevuma izpildi attiecībā uz valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju valsts informācijas sistēmas (turpmāk – BMA IS) izstrādi, Autotransporta direkcija 2020.gadā turpināja 2019.gada novembrī ekspluatācijā pieņemtās BMA sistēmas ieviešanu.

Sadarbība ar republikas nozīmes pilsētu domēm

1. 2020.gada 3.aprīlī noslēgts līgums ar Rīgas Domi un Rīgas Satiksmei par informācijas apmaiņu valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanas nolūkam (Nr.1.18.4/1/2020). 2020.gada 20.maijā Rīgas Satiksmei piešķirta piekļuve datu apmaiņas nodrošināšanai sistēmā un atbilstoši līguma nosacījumiem uzsākts pilotprojekts, lai ne vēlāk kā līdz 2020.gada 1.septembrim uzsāktu informācijas apmaiņas Sistēmā ekspluatāciju. Taču pilotprojekts vēl netiek noslēgts, jo radušās problēmas sistēmas darbības uzsākšanai pilnā apmērā, ievērojot Labklājības ministrijas pieņemto un Invaliditātes likumā nostiprināto lēmumu par invaliditātes ekspertīzes lēmumu pagarināšanu saistībā ar COVID-2019. Ir nepieciešams noteikt citu sistēmas ekspluatācijas uzsākšanas termiņu. Lai izvērtētu iespējamā termiņa noteikšanu, 2020.gada 30.novembrī notika starpresoru sanāksme, kurā piedalījās Labklājības ministrijas, VDEĀVK, Autotransporta direkcijas un PSIA "Rīgas Satiksme" pārstāvji. Lēmuma pieņemšanai ir nepieciešama izšķiršanās par to, vai ļaut personām, kurām pamatojoties uz Invaliditātes likumu ir pagarināts lēmuma par piešķirto invaliditāti spēkā esamības termiņš, bet nav spēkā esoša invaliditātes apliecība, izmantot sabiedrisko transportu bez spēkā esošas invaliditātes apliecības, noformējot e-talonu uz lēmuma, kas pagarināts uz Invaliditātes likuma pamata. Tas būtu pretrunā spēkā esošajiem MK noteikumiem par braukšanas maksas atvieglojumu piešķiršanu un nekorektu datu apmaiņu starp sistēmām (BMA nepieņemtu uzskaitē šādus braucienus, jo nav spēkā esošas apliecības). Taču neļaujot izsniegt e-talonus uz pagarināto lēmumu pamata, BMA sistēma iegūtu negatīvu publicitāti, jo pēc Labklājības ministrijas pašlaik neoficiāli sniegtās informācijas, šādu personu ar pagarinātu statusa lēmuma derīguma termiņu var būt apmēram 25 000 un lēmumu pagarinājums var būt spēkā līdz 2021.gada 12.oktobrim.

2. Uzsāktas sarunas ar Jūrmalas pilsētas domi par BMA sistēmas lietošanas līguma noslēgšanu. Šī gada 20.februārī notika Autotransporta direkcijas un Jūrmalas pilsētas domes tikšanās. 2020.gada 12.martā nosūtīts līgumprojekts informācijai, savukārt 2020.gada 29.aprīlī ar vēstuli Nr. 1.15/108/2020/NOS līgumprojekts nosūtīts saskaņošanai Jūrmalas domei. Sākotnēji Jūrmalas dome noraidīja līgumprojekta izskatīšanu, pamatojot, ka šādi pilnveides darbi viņu uzturētajā sistēmā šajā gadā nav plānoti, kā arī nav atvēlēts finansējums, lai šādus darbus veiktu. Pašlaik no Jūrmalas pilsētas domes saņemti priekšlikumi līgumprojekta precizējumiem un tiek plānota Jūrmalas pilsētas domes un to sistēmas izstrādātāju konsultācijas jautājumā par iespējamo Jūrmalas pilsētas elektroniskās sistēmas pieslēgšanu BMA sistēmai.

3. Uzsāktas sarunas ar Rēzeknes pilsētas domi par BMA sistēmas lietošanas līguma noslēgšanu. 2020.gada 18.maijā ar vēstuli Nr.1.15/114/2020/NOS nosūtīts Rēzeknes pilsētas domei līgumprojekts saskaņošanai. 2020.gada 9.oktobrī nozīmēta Autotransporta direkcijas un Rēzeknes pilsētas domes pārstāvju tikšanās.

4. 2020.gada 23.septembrī pārējām republikas pilsētu pašvaldībām (Jelgava, Valmiera, Ventspils, Jēkabpils, Daugavpils, Liepāja) nosūtīts līguma par informācijas apmaiņu BMA sistēmā projekts.

5. 2020.gada 2.oktobrī informācija par BMA sistēmas jautājumiem un līgumprojekts informācijai nosūtīts arī Ogres novada domei kā nākotnes valstspilsētai.

Kopumā attiecībā uz republikas nozīmes pilsētām – Autotransporta direkcijas ir nosūtījusi tām līgumprojektus par datu apmaiņu BMA sistēmā, lūdzot izpildīt MK noteikumu Nr.371 17.punktu, kas tām nosaka pienākumu līdz šī gada beigām ieviest elektroniskās identifikācijas un uzskaites sistēmas braukšanas maksas atvieglojumu administrēšanai pilsētas nozīmes maršrutos, taču vairumā pilsētās tādi nav ieviesti un Autotransporta direkcijai nav instrumentu kā ietekmēt republikas nozīmes pilsētu pašvaldības ievērot normatīvos aktus. Ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā pēc grozījumu pieņemšanas noteikto (spēkā no 2020.gada 30.decembra), kas paredz BMA sistēmas elektroniskā identifikācijas risinājuma valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju braucienu identificēšanai ieviešanu sākot ar 2022.gada 1.janvāri, kā arī Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta sniegto saskaņojumu, Autotransporta direkcija ir precizējusi BMA darbību regulējošos MK noteikumu projektus, precizējot pašlaik noteikto termiņu republikas nozīmes pilsētām, paredzot, ka republikas nozīmes pilsētu pašvaldības, kas pilsētas nozīmes maršrutos nenodrošina to pasažieru braucienu elektronisku uzskaiti, kuriem noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, šos noteikumus piemēro un tātad BMA sistēmu lieto, ne vēlāk kā sākot no 2022.gada 1.janvāra.

Elektroniskā identifikācijas risinājuma noteikšana

1. Sagatavoti un iesniegti Satiksmes ministrijai priekšlikumi grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, papildinot 14. 1 pantu Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēma ar normām, kas paredz pienākumu PMLP, Autotransporta direkcijai, pārvadātājiem un biļešu tirgotājiem veikt attiecīgu datu apmaiņu. Priekšlikumi iesniegti atkārtotai izskatīšanai 2020.gada 2.aprīļa VSS sanāksmē. Minētais projekts šī gada 18.jūnijā tika atbalstīts Saeimā pirmajā lasījumā (Nr:687/Lp13). Likumprojekts "Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā" (Nr.687/Lp13), pieņemts Saeimā 2020.gada 22.oktobrī otrā lasījumā un 17.decembrī trešajā lasījumā. Likums izsludināts 2020.gada 29.decembrī un 30.decembrī ir stājies spēkā.

2. 2020.gada 30.janvārī Satiksmes ministrija, Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvalde (PMLP), Autotransporta direkcija apsprieda nepieciešamo starpinstitutūciju rīcību BMA elektroniskā identifikācijas līdzekļa (eID kartes) ieviešanā un realizācijā, kas paredzēja nepieciešamos uzdevumus un termiņus, lai BMA sistēmas elektroniskās identifikācijas risinājumu būtu iespējams ieviest normatīvajos aktos noteiktajā termiņā. Tika nolemts, ka PMLP un Autotransporta direkcija, ievērojot PMLP pieņemto lēmumu saistībā ar izvēlēto risinājumu ietvert Pilnvarotas identifikācijas aplikāciju eID kartē, sagatavos precizēto sadarbības un veicamo uzdevumu plāna projektu BMA elektroniskā identifikācijas līdzekļa (eID kartes) ieviešanai. Ievērojot PMLP iesniegto savā pusē veicamo uzdevumu sarakstu ar to iespējamajiem izpildes termiņiem, Autotransporta direkcija to papildināja ar tās kompetencē esošiem, kā arī citiem Autotransporta direkcijas ieskatā būtiskiem veicamajiem uzdevumiem un izpildes iespējamajiem termiņiem. Autotransporta direkcija iesniedza papildināto plāna projektu Satiksmes ministrijai turpmāko starpinstitutūciju lēmumu saskaņošanas organizēšanai ar 2020.gada 26.marta vēstuli Nr. 8.9/14/2020/NOS.

3. 2020.gada 26.februārī Autotransporta direkcija saņēma no PMLP testa eID kartes un tehnisko dokumentāciju, kuras nodotas pirmreizējai testēšanai industrijas pārstāvjiem. Apkopotie viedokļi ar 2020.gada 15.aprīļa vēstuli Nr.8.9/20/2020/NOS iesniegti PMLP.

4. 2020.gada 26.martā ar vēstuli Nr.8.9/14/2020/NOS PMLP sagatavotais un Autotransporta direkcijas papildinātais Satiksmes ministrijas (Autotransporta direkcijas) un Iekšlietu ministrijas (PMLP) sadarbības un veicamo uzdevumu plāna projekts BMA saņēmēju elektroniskā identifikācijas līdzekļa – eID kartes – ieviešanā tālāko procesu virzībai iesniegts Satiksmes ministrijā. Minētais plāna projekts 2020.gada 9.aprīlī ar vēstuli Nr.8.9/19/2020/NOS nosūtīts saskaņošanai PMLP. 2020.gada 26.maijā ar vēstuli Nr.24/1-42/1703e saņemta atbilde no PMLP ar atsevišķu termiņu pagarinājumu.

5. Lai izstrādātu nepieciešamos pilnveidojumus BMA sistēmā, kas nodrošinātu datu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem aktuālajiem statusiem nodošanu pārvaldītājiem un minēto braucienu informācijas saņemšanu, Autotransporta direkcija uzsākusi tehniskās specifikācijas izstrādi. Tehniskās specifikācijas daļa, kas nepieciešama pārvaldītāju tehnisko līdzekļu (kases aparātu) programmu pilnveidošanai eID karšu datu nolasišanas nodrošināšanai, 2020.gada 30.jūnijā ar vēstuli 8.9/42/2020/NOS un 8.9.43/2020/NOS nosūtīta saskaņošanai ieinteresētajām personām, tostarp Rēzeknes un Jūrmalas pilsētas domei, ar kurām uzsāktas sarunas par BMA lietošanas līguma noslēgšanu.

6. 2020.gada 6.augustā iepirkumu Elektroniskajā iepirkumu sistēmā tika veikts darbu iepirkums (darījums Nr.ATD/2020/35) Pozīcijā CI110P.72.7 - Sociālās sfēras procesu pārvaldības lietojumprogrammatūras "SOPA" (ne pašvaldību risinājums) izmaiņu pieprasījumi, lai izstrādātu nepieciešamos pilnveidojumus BMA sistēmā, kas nodrošinātu datu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem aktuālajiem statusiem nodošanu pārvaldītājiem un minēto braucienu informācijas saņemšanu. 2020.gada 19.augustā noslēgts līgums (darba uzdevums pie darījuma ATD/2020/35) Nr.1.18.6/66/2020 ar SIA "ZZ Dats" par darbu izpildi, kuru termiņš ir 2020.gada 15.decembris. Pirmā posma pieņemšana notika 2020.gada 2.novembrī (akts Nr.1 pie darījuma Nr.ATD/2020/35). Darbi pilnībā tika nodoti 2020.gada 15.decembrī (akts Nr.2 pie darījuma Nr.ATD/2020/35).

7. 2020.gada 22.jūlijā izsludinātā iepirkuma rezultātā 2020.gada 7.septembrī noslēgts Līgums 1.18.6/79/2020 ar SIA "ZZ Dats" "Braukšanas maksas atvieglojumu (BMA) informācijas sistēmas uzturēšanas un operatīvo izmaiņu pieprasījumu veikšana" ar darbības termiņu uz 1 gadu vai līdz noligtās summas sasniegšanai.

8. 2020.gada 22.septembrī BMA sistēma reģistrēta Valsts informācijas sistēmu reģistrā (VIRISIS) kā valsts informāciju sistēma.

9. sagatavoti priekšlikumi grozījumiem Ministru kabineta 2017.gada 27.jūnija noteikumos Nr.371 "Braukšanas maksas atvieglojumu noteikumi" un Ministru kabineta 2018.gada 21.novembra noteikumos Nr.717 "Noteikumi par valsts noteikto braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju informācijas sistēmu", ar kuriem paredzēts noteikt regulējumu braukšanas maksas atvieglojumu saņemšanai nepieciešamajam elektroniskās identifikācijas līdzekļa un risinājuma ieviešanai un izmantošanai, kā arī noteikt pārejas periodu sistēmas ieviešanai. Paziņojums par līdzdalības iespējām šo projektu izstrādes procesā šī gada 8.jūlijā tika ievietots Satiksmes ministrijas tīmekļa vietnē. Projekti 2020.gada 6.augustā tika izsludināti Valsts sekretāru sanāksmē (VSS-673 un VSS-674). Saskaņā ar Tieslietu ministrijas un Iekšlietu ministrijas pamatotajiem iebildumiem, attiecīgo noteikumu tālāka virzība iespējama pēc grozījumu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā pieņemšanas. Ievērojot Likumprojekta virzību (2020.gada 17.decembrī pieņemts Saeimā trešajā lasījumā), Autotransporta direkcija 2020.gada 22.decembrī nosūtīja Satiksmes ministrijai tālākai virzībai precizētos noteikumu projektus.

10.Saistībā ar plānoto datu apmaiņu ar PMLP par personu apliecībām, uzsākta attiecīgas starpresoru vienošanās projekta saskaņošana. 2020.gada 16.novembrī saņemtais starpresoru vienošanās grozījumu projekts ar norādi, ka Iekšlietu ministrija to nesaskaņos līdz attiecīgu grozījumu pieņemšanai normatīvajos aktos, pēc izskatīšanas Autotransporta direkcijas pusē 2020.gada 1.decembrī nosūtīts saskaņošanai PMLP. Ievērojot to, ka plānotie Likuma grozījumi tika pieņemti Saeimā 3 lasījumā, starpresoru vienošanās projekts ar vēstuli 1.15/351/2020/NOS tika nosūtīts saskaņošanai Satiksmes ministrijai.

11.2020.gada 25.novembrī no PMLP saņemta informācija (vēstule Nr.24/1-42/5104e), ka sakarā ar konstatētajām problēmām personas apliecības AIF lietotnē, eID kartes ar uzstādītu AIF aplikāciju braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikācijas veikšanai uzsāks izsniegt nevis kā iepriekš plānots šī gada 1.decembrī, bet gan 2021.gada 1.martā. Saskaņā ar PMLP sniegto informāciju (2020.gada 2.decembra vēstule Nr.24/1-42/5173e), PMLP uzskata, ka līdz 2022.gada 1.janvārim varēs nodrošināt eID kartes ar uzstādītu AIF aplikāciju nepieciešamajā apjomā. Precizējumi veikti Likumprojektā.

Sadarbības veidošana ar VARAM plānoto sistēmu AVIS

1. Sagatavots Satiksmes ministrijas atzinums par VARAM izstrādāto grozījumu projektu Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likumā (31.03.2020. SM AD ar Nr.1/6/47/2020/NOS), ar kuru paredzēts noteikt regulējumu AVIS sistēmai.

2. Dalība VARAM organizētajā starpinstitutūciju sanāksmē (26.06.2020.) par Satiksmes ministrijas izteiktajiem iebildumiem grozījumu projektam Publiskas personas finanšu līdzekļu un mantas izšķērdēšanas novēršanas likumā.

3. 2020.gada 2.oktobrī sagatavots Satiksmes ministrijas atzinums par saskaņošanai iesniegto VARAM likumprojektu "Atvieglājumu vienotās informācijas sistēmas likums".

4. 2020.gada 2.decembra VARAM, Satiksmes ministrijas un Autotransporta direkcijas starpinstitutūciju sanāksme par VARAM atzinumu (Nr.1-22/10368) par precizēto Satiksmes ministrijas Informatīvo ziņojumu "Par valsts līdzdalību valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību "utotransporta direkcija" un tās vispārējo stratēģisko mērķi (VSS-901), kurā tika nolemts jautājumu par AVIS un BMA sistēmu sadarbības jautājumiem nerisināt šī Informatīvā ziņojuma ietvarā.

5. 2020.gada 4.decembrī Satiksmes ministrijai sniegts atzinums (1.6/291/2020/NOS) par atkārtoti uz piecu dienu saskaņošanu iesniegto VARAM likumprojektu "Atvieglājumu vienotās informācijas sistēmas likums".

Papildus minētajam Autotransporta direkcija nodrošināja nepieciešamās informācijas sniegšanu par BMA sistēmas ieviešanas procesu Valsts kontrolei, kā arī sniedza Satiksmes ministrijai atbalstu saistībā ar Valsts kontroles veikto finanšu revīziju par Satiksmes ministrijas konsolidēto 2019.gada pārskatu, kura ietvaros vērtēts jautājums par braukšanas maksas atvieglājumu saņēmēju uzskaites informācijas sistēmas izveidošanu.

Vienotas biļešu noliktavas informācijas sistēma (VBNIS)

1. Lai nodrošinātu sistēmas izveidi, Autotransporta direkcija atbilstoši Satiksmes ministrijas sniegtajam saskaņojumam (23.12.2019. vēstule Nr. 04-02/3824) ir uzsākusi VBNIS tehniskās specifikācijas izstrādi (15.01.2020. līgums ar SIA "Agile&Co" Darba uzdevums pie vispārīgās vienošanās Nr.VRAA/2017/09/AK/CI-110PKP pirkuma pieprasījumam Nr.ATD/2020/2), kurai tiks izmantoti Autotransporta direkcijas līdzekļi, kas iegūti no Autotransporta direkcijas biznesa daļas – piekļuves starptautiskajam kravu un pasažieru tirgum nodrošināšanas. Tehniskā specifikācija pieņemta 2020.gada 20.aprīlī (pieņemšanas nodošanas akts). Autotransporta direkcija ar 2020.gada 20.marta vēstuli Nr. 8.9/13/2020/NOS ir informējusi Satiksmes ministriju, ka pēc tehniskās specifikācijas pabeigšanas, Autotransporta direkcija būs gatava turpināt attiecīgās informācijas sistēmas izstrādes procesu, uzsākot pašas informācijas sistēmas izstrādi, ja tiks saņemts Satiksmes ministrijas saskaņojums par attiecīgo darbu veikšanu, izmantojamo finansējumu un tā avotiem. Atbilstoši Satiksmes ministrijas sniegtajam saskaņojumam (24.04.2020. vēstule Nr.04-02/1478 un Autotransporta direkcijas Ārkārtas dalībnieku sapulces protokols Nr.3, lēmums Nr.1) ir sagatavots un 2020.gada 3.jūlijā izsludināts Autotransporta direkcijas iepirkums Nr.AD 2020/4 "Vienotas biļešu noliktavas informācijas sistēmas izstrāde un uzturēšana", kura piedāvājumu iesniegšanas termiņš ir 2020.gada 8.septembris. Ņemot vērā, iepirkumu komisijas konstatēto (2020.gada 27.augusta protokols Nr. AD 2020/4-60), ka ir veicamas būtiskas izmaiņas Tehniskajā specifikācijā un attiecībā uz Konkursa nolikuma izvirzītajām atlases prasībām, jo sevišķi attiecībā uz pretendenta iesaistītajiem ekspertiem (speciālistiem), Konkurss tika pārtraukts un uzsākta iepirkumu dokumentācijas precizēšana. 2020.gada 2.oktobrī izsludināts konkurss AD 2020/12 "Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu realizācija", kur piedāvājumu iesniegšanas termiņš bija 2020.gada 6.novembris. Konkursā piedāvājumus iesniedza pieci pretendenti, bet par uzvarētāju tika atzīts SIA "Codex".

2. Līgums ar Izstrādātāju, ievērojot Satiksmes ministrijas 24.04.2020. vēstulē Nr.04-02/1478 un Autotransporta direkcijas Ārkārtas dalībnieku sapulces protokolā Nr.3 (lēmums Nr.1) norādīto, tiks noslēgts tikai pēc grozījumu Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, kas paredz noteikt Autotransporta direkcijai pienākumu izveidot un uzturēt VBNIS, spēkā stāšanās. Minētie likuma grozījumi šī gada 19.decembrī tika pieņemti Saeimā 3.lasījumā, savukārt stājās spēkā 30.decembrī. Saskaņā ar Konkursa nosacījumiem sistēmas izstrāde būs jānodrošina 10 mēnešu laikā pēc līguma noslēgšanas.

Bez minētā 2020.gadā tika sagatavoti un iesniegti Satiksmes ministrijai priekšlikumi grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā, papildinot 13.pantu ar nosacījumu, ka biļešu tirdzniecība reģionālās nozīmes dotētajos maršrutos (reisos) notiek, izmantojot Autotransporta direkcijas izveidoto vienotu sabiedriskā transporta biļešu sistēmu. Priekšlikumi iesniegti atkārtotai izskatīšanai 2020.gada 2.aprīļa VSS sanāsmē. Likumprojekts 2020.gada 18.jūnijā izskatīts Saeimā 1.lasījumā. 2020.gada 29.jūnijā Satiksmes ministrijai nosūtīti priekšlikumi likumprojekta papildinājumiem iesniegšanai izskatīšanai Saeimā 2.lasījumā un tie paredz Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izveidošanas, piekļuves sistēmai piešķiršanas un anulēšanas, kā arī sistēmas vispārīgās darbības regulējumu. Likumprojekts "Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā" (Nr.687/Lp13), pieņemts Saeimā 2020.gada 22.oktobrī otrā lasījumā, 17.decembrī – trešajā lasījumā. Likumprojektu izsludināja 2020.gada 29.decembrī un tas stājās spēkā 30.decembrī.

Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēma (STIFSS)

STIFSS sistēmā, tika nodrošināta veiksmīga pāreja uz jaunajiem sabiedriskā transporta tarifiem, lai izpildītu Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 6. decembrī pieņemto lēmumu par braukšanas maksas tarifu paaugstināšanu visos reģionālās nozīmes autobusu maršrutos ar šī gada 15. janvāri.

2020. gada 3. aprīlī izstrādāts STIFSS datu bāzes skats Autotransporta direkcijas biznesa inteligences sistēmas Jedox pasažieru plūsmas kuba izveidei, kas paredzēts pasažieru plūsmas datu operatīvai apstrādei un analīzei.

2020.gada 30.aprīlī noslēgts Līgums par VSIA "Autotransporta direkcija" pārziņā esošo informācijas sistēmu kļūdu labošanu, papildinājumu izstrādi, ieviešanu un garantijas nodrošināšanu ar SIA "Karšu izdevniecība Jāņa sēta". Līguma Nr.1.18.6/34/2020, līgums noslēgts uz laiku 36 mēneši un par līgumcenu 120 000 EUR.

2020. gada 16. jūnijā uzsākta pārvadātāju iesniegto GPS datu implementācija STIFSS, kas tiks piemērota sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzēju pārkāpumu kontrolei.

2020. gada 9. augustā izstrādāts STIFSS datu bāzes skats Autotransporta direkcijas biznesa inteligences sistēmas Jedox pieturu informācijas kuba izveidei, kas paredzēts reisu izvērtēšanas un plānošanas procesa optimizācijai.

2020. gada 4.septembrī tiek nodrošināta STIFSS pieejamās informācijas kustības sarakstu attēlošana www.atd.lv/schedule/.

2020. gada 22. Septembrī ar AS Rīgas Starptautiskā autoosta tika noslēgts beztermiņa Līgums par sabiedriskā transporta un finanšu statistikas sistēmas (STIFSS) datu apmaiņu (līguma Nr.1.18.5/1).

2020. gada 11.novembrī izstrādāts un iesniegts STIFSS uzturētājam veicamā darba novērtēšanai uzdevums par AS Pasažieru vilciens datu integrāciju STIFSS sistēmā. Veicamie sistēmas papildinājumi balstās uz Ministru kabineta 2015. gada 11.augusta noteikumos Nr. 461 "Par vienotas sabiedriskā transporta pakalpojumu uzskaites sistēmas izveidošanas, uzturēšanas un attīstīšanas kārtību". Plānotie papildinājumi paredz ar AS "Pasažieru vilciens" noslēgtā līguma Nr. ATD/ST-2008/04/PV262-08 Līgums par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos pa dzelzceļu AS "Pasažieru vilciens" sabiedriskā transporta pakalpojuma nodrošināšanas informācijas nodošanu un apkopošanu sistēmā STIFSS.

9. Pieturvietu plāksnes

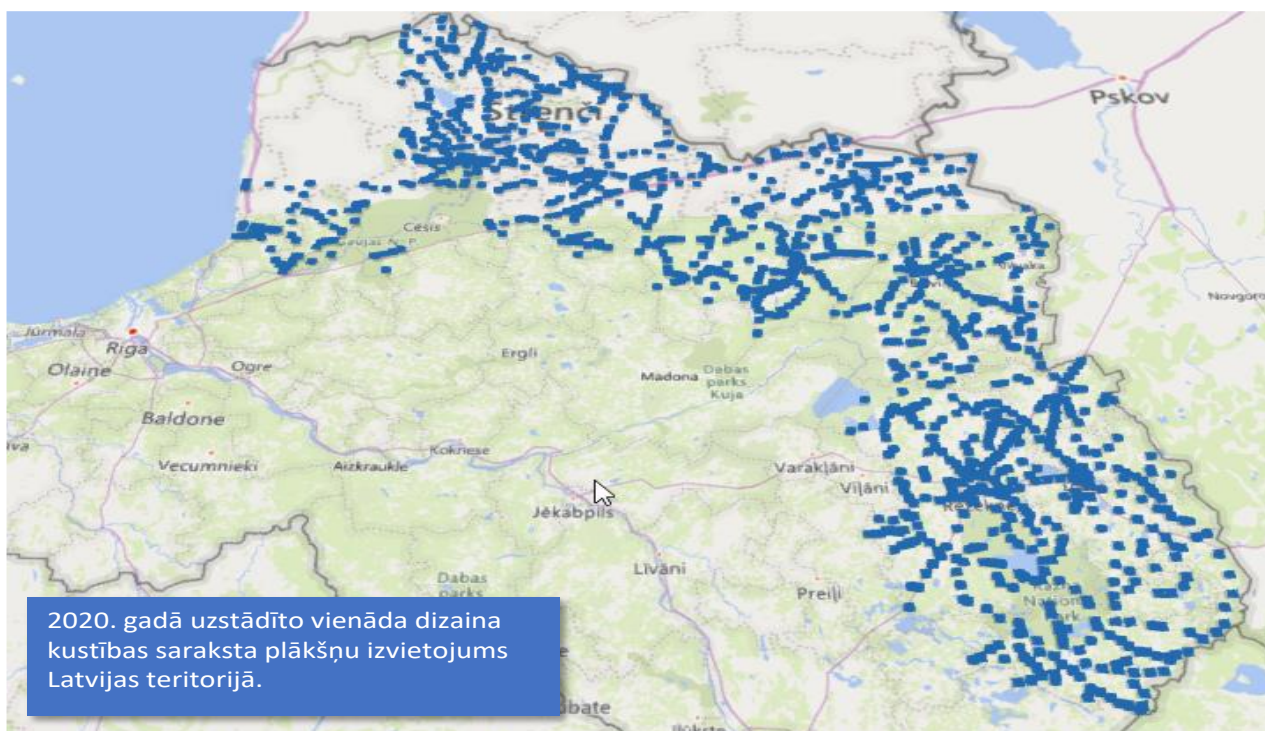
Atklātā konkursa "Kustības sarakstu plākšņu izgatavošana un kustības sarakstu un plākšņu uzstādīšana reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturās Latvijā" iepirkuma komisija 2020.gada 4.martā ir pieņēmusi lēmumu par konkursa uzvarētāju.

2020.gadā Autotransporta direkcija ir pilnveidojusi iekšējo informācijas sistēmu, izveidojot atbalsta rīku priekš pieturu plākšņu izdruku izgatavošanas, kas ir ieviesta lietošanā un Autotransporta direkcijas ārējais sadarbības partneris, izmantojot šo sistēmu, veic kustības sarakstu plākšņu uzstādīšanu. Informācijas sistēmas funkcionalitāte tika papildināta ar iespēju ģenerēt kustības sarakstus, kuri stājas spēkā ar nākotnes datumu, tika strādāts arī pie kustības sarakstu nosaukumu optimizācijas, dinamiska reisa nosaukuma/virziena atrādīšanai un reisa pienākšanas galapunktā laika pievienošanas sarakstos, kā arī izstrādāta funkcionalitāte, kas ļauj labot uzģenerētā kustības saraksta izmēru atkarībā no pieturvietā jau uzstādītās plāksnes izmēra (ja kustības saraksta plāksne vēl nav uzstādīta, saraksts tiek ģenerēts un nepieciešamais formāts automātiski aprēķināts pēc reisu skaita pieturvietā).

Savukārt kustības sarakstiem paredzēto plākšņu uzstādīšana uzsākta 2020. gada 27. jūnijā. Visai Latvijas teritorijai ir izstrādāts plākšņu uzstādīšanas plāns dalījumā pa mēnešiem. Projekta gaitā ir veikta kustības sarakstu nosaukumu optimizācija un reisa pienākšanas galapunktā laika pievienošana sarakstos. Kopš 2020. gada augusta Autotransporta direkcijas mājaslapā ir pieejami aktuālie reģionālās nozīmes autobusu maršrutu pieturu kustības saraksti. Lai pasažieri, atrodoties reģionālo maršrutu pieturvietā, varētu apskatīt detalizētāku informāciju par aktuālo autobusu kustības sarakstu, kustības sarakstu plāksnēs ir iestrādāts QR kods – to noskenējot, pasažiera viedtālrunī parādīsies autobusu izbraukšanas laiks no konkrētās pieturas tuvākās nedēļas laikā, reisu izpildes sezonālitate, pārvadātāja kontaktinformācija un cita aktuālā informācija. Par jauno informācijas izvietojumu kustības sarakstos, ir saņemtas pozitīvas iedzīvotāju atsauksmes, norādot uz informācijas atrašanas ērtību un pārskatāmību.

Atbilstoši plākšņu uzstādīšanas plānam turpinās darbs ar papildus iekļaujamo pieturu pievienošanu reisos, kā arī darbs pie pilsētās paredzēto pieturu plākšņu kubos izvietojamo kustības sarakstu dizaina izveides un STIFSS funkcionalitātes izveides sarakstu ģenerēšanas vajadzībām.

2020.gadā uzstādītas 2 311 kustības sarakstu plāksnes aptverot Ziemeļvidzemi, Vidzemes un Latgales austrumu teritoriju.



10. Sabiedriskās attiecības

2020. gadā informācija par Autotransporta direkciju medijos izskanējusi 4004 reizes, kas ir par 8% vairāk nekā 2019. gadā. Plašāko publicitāti medijos guva informācija, kas saistīta ar aktualitātēm sabiedriskā transporta jomā, piemēram, izmaiņas maršrutu tīklā, ierobežojumi sabiedriskā transporta jomā saistībā ar Covid-19 vīrusa izplatības mazināšanu, aktualitātes saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas konkursu.

Pagājušajā gadā sadarbībā ar asociāciju "Latvijas Auto" un diviem pārvadātāju uzņēmumiem tika organizēts mediju pasākums, lai informētu medijus un autopārvadātājus par pārmaiņām, kas turpmākos gadus gaidāmas Latvijas kravu autopārvadātāju darbībā sakarā ar Mobilitātes pakotnes I nosacījumiem. Pērn tika rīkota arī kampaņa "Biļete JĀ-NEM", lai informētu pasažierus par nepieciešamību paņemt brauciena biļeti. Kampaņas ietvaros tika organizēta arī biļešu loterija. Tāpat 2020. gads iezīmējas ar plašu publicitāti saistībā ar vīrusa Covid-19 izplatības ierobežošanu, tai skaitā dažādi ierobežojumi gan iekšzemē, gan starptautiski, kas skar tieši pasažieru un kravu autopārvadājumu jomu.

Pārējās tēmas, par kurām vēl tika ziņots pārskata periodā:

- sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanas konkurss (gan īstermiņa, gan 10 gadu periodā);
- drošības pasākumi Covid-19 izplatības ierobežošanai, kas jāievēro sabiedriskajā transportā;
- citu valstu noteiktie ierobežojumi saistībā starptautiskajiem kravu autopārvadājumiem saistībā ar Covid-19 izplatības riska mazināšanu;
- izmaiņas maršrutu tīklā, tai skaitā reisu skaita samazināšana;
- jauns vilciena maršruts no Rīgas uz Krāslavu un otrādi;
- jaunu vilciena staciju izbūve Rīgā (Bolderājas virziens, pietura Alfa u.c.);
- statistika par pārvadāto pasažieru skaitu, reisu, maršrutu skaitu, maršrutu tīkla apjomu utt.;
- biļešu kontroles autobusos un vilcienos, pārkāpumu skaits, izplatītākie pārkāpumi saistīti ar biļešu tirdzniecību;
- vienotās biļešu noliktavas sistēmas izstrāde;
- braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju identifikācijas un veikto braucienu uzskaites sistēma;
- jauno vienotas informācijas un dizaina kustības sarakstu plākšņu uzstādīšana pieturās;
- lēmums par Yandex.Taxi bloķēšanu (pēc tam lēmums atbloķēt); Bolt reģistrācija Autotransporta direkcijā; reģistrēta jauna mobilā lietotne QWQER;
- katram daudz bērnu ģimenes loceklim, lai saņemtu atlaidi sabiedriskajā transportā, jābūt savai 3+ Ģimenes kartei;
- autopārvadātāju un kravas transportlīdzekļu skaits; lielākais pieprasījums pēc Krievijas, Baltkrievijas, Kazahstānas atļaujām;
- vairākos maršrutos ieviests reiss pēc pieprasījuma.

11. Dalība Eiropas Savienības līdzfinansētos projektos

Sākot ar 2017. gada 1. oktobri Autotransporta direkcija ir uzsākusi dalību projektā *Maximised Mobility and Accessibility of Services in Regions Affected by Demographic Change* jeb MAMBA. Projekta mērķis ir izstrādāt integrētus reģionālās mobilitātes pārvaldības risinājumus, lai padarītu pieejamākus pakalpojumus attālāku reģionu iedzīvotājiem.

Demogrāfiskās pārmaiņas apdraud valsts pakalpojumu, preču un sabiedriskās dzīves pieejamību attālos un lauku apgabalos Baltijas jūras reģionā, veicinot notiekošo procesu attālināšanos. Šajā kontekstā kļūst arvien grūtāk reģionālajām un vietējām iestādēm nodrošināt atsevišķu cilvēku mobilitātes pakalpojumu, ļaujot iedzīvotājiem sasniegt sabiedriskās preces un pakalpojumus, jo sabiedriskā transporta iespējas ir sašaurinātas, bet pakalpojumi ir koncentrēti apdzīvoto vietu centros. Tajā pašā laikā ir pakalpojumi, kas ir atkarīgi no cilvēku mobilitātes, piemēram, aprūpe mājās. Ar MAMBA projektu ir paredzēts risināt šos jautājumus, veidojot dažāda veida mobilitātes centrus. Kopumā tiks pilotēti 9 mobilitātes centri, tostarp transports pēc pieprasījuma, aplikācijas veidošana, taksometru pakalpojumi, sociālo pakalpojumu integrēšana un apvienošana un citi. Izvērtējot starptautiskas partnerattiecības projekta ietvaros, tiek plānots apmainīties ar zināšanām un izvērtēt dažādas darbības koncepcijas mobilitātes nodrošināšanai, kas būtu plaši izmantojamas citos reģionos. Ar projekta palīdzību tiek plānots veicināt valsts iestāžu, transporta un pakalpojumu sniedzēju sadarbību, izmantojot publiski pieejamu zināšanu bāzi un pieredzi mobilitātes centru veidošanā.

Kopējais projekta MAMBA budžets ir plānots 3 539 884,65 EUR, Autotransporta direkcijas kopējais projekta budžets ir plānots 152 137,25 EUR, tai skaitā projekta līdzfinansējums 129 316,66 EUR apmērā un Autotransporta direkcijas pašas līdzekļi 22 820,59 EUR apmērā.

Autotransporta direkcija kopā ar vairākām citām Latvijas un ārvalstu institūcijām ir iesaistījusies starptautiskā projektā MAMBA. Sākotnēji projektā iesaistījās Vidzemes plānošanas reģions, kas tā ietvaros strādāja pie transporta pēc pieprasījuma pilotprojekta izstrādes un ieviešanas Latvijā. Autotransporta direkcija projektam tika piesaistīta, jo tā ir sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtītājs Latvijā, kā arī tās rīcībā ir visa informācija par maršrutu finansiālajiem rādītājiem, pasažieru plūsmu un tā administrē līgumus ar pārvaldītājiem. Autotransporta direkcijas pārziņā ir transporta pēc pieprasījuma organizēšanas juridiskie jautājumi – projekta ietvaros Autotransporta direkcija pētīs Eiropas Savienības likumdošanu saistībā ar mobilitātes nodrošināšanu mazapdzīvotās vietās. Pamatā tiks pētīta projektā MAMBA iesaistīto dalībvalstu pieredze, piemēram, Vācijas, Dānijas, Somijas, Polijas, un tas palīdzēs veiksmīgāk *iedzīvot* Latvijā transportu pēc pieprasījuma, kā arī izstrādāt priekšlikumus normatīvo regulējumu izmaiņām Eiropas Savienības līmenī. Autotransporta direkcijai šī ir pirmā pieredze saistībā ar iesaistīšanos Eiropas līdzfinansētā projektā, kas sniegs iespēju paplašināt zināšanas par citās valstīs īstenoto praksi. Sākotnēji projekta MAMBA ietvaros Autotransporta direkcija sadarbībā ar Vidzemes plānošanas reģionu plāno īstenot transporta pēc pieprasījuma pilotprojektu. Pozitīvi ir tas, ka to varēs ieviest, nepiesaistot valsts budžeta finansējumu. Transporta pēc pieprasījuma pilotprojekts palīdzēs saprast, kas strādā un kas nestrādā, kādi uzlabojumi ir vajadzīgi; varēs izmēģināt dažādus šā pakalpojuma modeļus – reisu pēc pieprasījuma, galapunktu pēc pieprasījuma, iebraucienus pēc pieprasījuma utt.. Vienlaikus projekta partneri no Polijas, Somijas un Dānijas realizēs citas formas modeli transportam pēc pieprasījuma, proti, transports pēc pieprasījuma plus taksometra pakalpojumi vai transports pēc pieprasījuma plus medicīnas pakalpojumi.

Projekta realizācijas gaitā Autotransporta direkcija jau ir veikusi tiesisko un politisko barjeru izpēti, vienlaikus konstatējot arī politikās un finanšu barjeras, kas ir liels šķērslis mobilitātes īstenošanai lauku un mazapdzīvotās vietās. Iesaiste šādā veida projektā ļauj uz reālo īstenoto projektu pamata rast labāko mobilitātes risinājumu lauku un mazapdzīvotos reģionos.

2020.gadā pilnībā tika realizēts Eiropas Savienības līdzfinansētais projekts „MAMBA”. Atbilstoši projektā uzdotajam uzdevumam, ir sagatavotas vadlīnijas “Mobilitātes un pakalpojumu pieejamības palielināšana lauku reģionos – politikas vadlīnijas”, kas tika prezentētas gan fināla konferencē, gan latviešu, gan angļu valodā.

12. Kvalitātes vadība

Autotransporta direkcija, lai nodrošinātu darbības efektivitāti un kvalitāti kopš 2007. gada ir ieviesusi un sertificējusi kvalitātes vadības sistēmu. Kvalitātes vadības sistēma pārsertificēta 2019. gadā atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. Auditu veica sertifikācijas iestāde BM TRADA, un Autotransporta direkcija saņēma starptautiski atzītu sertifikātu. Lai gūtu pārliecību, esošie darbības procesi atbilst ISO 9001:2015

standarta prasībām un Autotransporta direkcija ir nodrošinājusi efektīvu sistēmas uzturēšanu un uzlabošanu, BM TRADA 2020. gadā veica uzraudzības auditu, kurā secināja, ka Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma atbilst visām standarta prasībām, ir orientēta uz klientu un sadarbības partneru interešu ievērošanu un kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanu. Sertifikāta darbības termiņš ir līdz 2022. gadam.

Esošā Autotransporta direkcijas kvalitātes vadības sistēma apliecina, ka Autotransporta direkcija rūpējas par sniegto pakalpojumu kvalitāti, gādā par nemitīgu savas darbības pilnveidošanu, ir fokusēts uz darba rezultātu un klientu un darbinieku apmierinātību.

Lai nodrošinātu procesu efektīvu darbību, funkciju izpildi Autotransporta direkcija nodrošina kvalitātes iekšējos auditus, speciālos auditus, kuru veic gan Satiksmes ministrijas Audita nodaļa, gan pieaicināti ārēji auditori. 2020. gadā tika veikts funkcionālais audits ar mērķi izvērtēt Autotransporta direkcijas esošās funkcijas un to atbilstību normatīvajos aktos izvirzītajiem kritērijiem un saņemt ieteikumus par nepieciešamajiem uzlabojumiem pārvaldes organizācijā, lai kopumā pilnveidotu Autotransporta direkcijas turpmāku veiksmīgu attīstību un padarītu efektīvāku pakalpojumu sniegšanu.

Autotransporta direkcija ir izstrādājusi Vidēja termiņa darbības stratēģiju 2020.-2022. gadam. Stratēģijā ir noteikti divi stratēģiskie mērķi attiecībā uz klientu servisa nodrošināšanu un klientu apmierinātības ar Autotransporta direkcijas sniegtajiem pakalpojumiem augstā līmenī uzturēšanu. Lai sasniegtu izvirzītos mērķus, Autotransporta direkcija jau vairākus gadus mērķtiecīgi strādā pie vienotas klientu apkalpošanas ieviešanas, un faktiski 2020. gads ir pārejas posms vienota Klientu apkalpošanas centra izveidei.

Autotransporta direkcija regulāri kopš 2017. gada ir veikusi pētījumus par klientu apmierinātību ar pakalpojumu sniegšanu. Klienti ir atzinīgi novērtējuši sniegto pakalpojumu apkalpošanas kvalitāti, kā arī ir izteikuši savus ierosinājumus un vēlmes. 2020. gada klientu aptaujas rezultāti parādīja, ka Autotransporta direkcijas pakalpojumu sniegšanas kvalitāte ir augstā līmenī un 84 % no klientiem ir pilnībā apmierināti ar saņemto servisu.

Būtiska nozīme Autotransporta direkcijā tiek pievērsta risku vadībai, īpaši aktuāli 2020. gadā covid-19 pandēmijas izraisīto ierobežojumu dēļ bija riski, kas saistīti ar informācijas sistēmu darbības nepārtrauktību un sistēmu drošību pret kiberuzbrukumiem kontekstā ar nepieciešamību nodrošināt Autotransporta direkcijas darbības un pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktību, tostarp attālinātā režīmā.

Vienlaikus ne mazāk nozīmīgs izaicinājums 2020.gadā bija saistīts ar stratēģisko risku izpildi pandēmijas radīto seku dēļ, kur veiksmīga risku vadība ļāva sasniegt praktiski visus izvirzītos mērķus.

13. Iepirkumi un finanses

Par periodu no 2020.gada 1.janvāra līdz 31.decembrim ir izsludināti sekojoši iepirkumi:

1. "Braukšanas biļešu un citu braukšanas tiesības apliecinošu dokumentu, kas apliecina pasažieru tiesības braukt sabiedriskajā transportā bez maksas vai uz atvieglotiem noteikumiem, kontroles pakalpojumi" (identifikācijas numurs – AD 2020/1) – Izpildīts. Līgums noslēgts.

2. "VSIA "Autotransporta direkcija" pārziņā esošo informācijas sistēmu kļūdu labošana, papildinājumu izstrāde, ieviešana un garantijas nodrošināšana" (identifikācijas numurs – AD 2020/2) – Izpildīts. Līgums noslēgts.

3. "Informatīvas kampaņas "Biļešu ņemšanas nepieciešamība, braucot reģionālajā sabiedriskajā transportā" koncepcijas un vizuālo materiālu izstrāde un sagatavošana" (identifikācijas numurs – AD 2020/3) – Izpildīts. Līgums noslēgts.

4. "Vienotas biļešu noliktavas informācijas sistēmas izstrāde un uzturēšana" (identifikācijas numurs – AD 2020/4) – Iepirkums tika pārtraukts, jo bija nepieciešams veikt būtiskas korekcijas tehniskajā specifikācijā un atlases prasībās.

5. "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā" (identifikācijas numurs – AD 2020/5) /iepirkums uz nenodrošinātajām lotēm/ – Lēmums pieņemts.

6. Braukšanas maksas atvieglojumu (BMA) informācijas sistēmas uzturēšana un operatīvo izmaiņu pieprasījumu veikšana (identifikācijas numurs – AD 2020/6) – – Izpildīts. Līgums noslēgts.

7. Valsts SIA "Autotransporta direkcija" ēku un mantas apdrošināšana, un valdes locekļu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana (identifikācijas numurs – AD 2020/7) – vienā daļā līgums noslēgts, otra par valdes locekļu apdrošināšanu – netika iesniegti piedāvājumi, tādēļ šī daļa tika izbeigta bez rezultāta.

8. Tipogrāfijas pakalpojumi (identifikācijas numurs – AD 2020/8) – Izpildīts. Līgums noslēgts.

9. Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (identifikācijas numurs – AD 2020/9) – Līgumi noslēgti visās daļās.

10. Par veselības apdrošināšanas līguma slēgšanu (identifikācijas numurs – AD 2020/10) – paziņoti rezultāti. Līgums noslēgts.

11. Valsts SIA "Autotransporta direkcija" vadošo amatpersonu vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana (identifikācijas numurs – AD 2020/11) – Pārtraukts, jo iesniegtā piedāvājuma cena pārsniedz pasūtītāja budžeta iespējas.

12. Vienotas sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde, uzturēšana un izmaiņu pieprasījumu realizācija (identifikācijas numurs – AD 2020/12) – Pieņemts lēmums. (Šobrīd ir desmit dienu nogaidīšanas termiņš pirms drīkst slēgt līgumu).

13. Degvielas iegāde valsts SIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām (identifikācijas numurs – AD 2020/13) – Lēmums pieņemts.

14. Ziņu aģentūras un mediju monitoringa pakalpojumi VSIA "Autotransporta direkcija" vajadzībām (identifikācijas numurs AD 2020/14) – Iepirkums pārtraukts.

2020. gadā Autotransporta direkcija saņēma valsts budžeta dotāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839041 EUR apmērā.

FINANŠU RĀDĪTĀJI, EUR	2020. GADS	2019. GADS
Ieņēmumi kopā	4 398 171	5 010 008
Ieņēmumi no pamatdarbības	3 480 824	4 110 263
Dotācija	839 041	839 041
Procentu ieņēmumi no naudas līdzekļu atlikumiem bankā un noguldījumiem	4 930	6 391
Citi ieņēmumi	73 376	54 313
Izdevumi kopā	3 901 457	4 113 859
Peļņa pirms nodokļiem	496 714	896 149
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	239	641

Pārskata perioda peļņa	496 475	895 508
FINANŠU RĀDĪTĀJI, %		
Pašu kapitāla atdeve	13.11	22.3
Aktīvu atdeve	11.89	20.7
EBITDA rentabilitāte	20.07	27.04
Likviditātes koeficients	9.73	12.07

14. COVID-19 ietekme

2020.gadā pasauli pārņēma globālā pandēmija, ko izraisīja vīrusa infekcija COVID-19, kuras apturēšanai tika noteikti dažādi ierobežojumi, kas savukārt radīja ļoti būtisku un nelabvēlīgu ietekmi uz ekonomiku, tostarp uz pārvadājumu nozari, īpaši uz starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem.

Ekonomiskās aktivitātes kritums ietekmēja arī Autotransporta direkciju, tās neto apgrozījums attiecībā pret plānu kritās par 16.18%, kas ir tuvu tam apjomam, par kādu ir samazinājies kravu apgrozījums pārvadātājiem, proti, kravu apgrozījuma samazinājums ir vērtējams robežās no 20 līdz 30%.

Vienlaikus, lai mazinātu neto apgrozījuma krituma ietekmi uz Autotransporta direkcijas finanšu stabilitāti, tika veikti pasākumi izdevumu samazināšanai, kā rezultātā tika panākts ka pārskata perioda peļņa faktiski sasniedz 100% no Autotransporta direkcijas vidēja termiņa stratēģijā plānotā apmēra.

Attiecībā uz COVID-19 ietekmi 2021.gadā ir paredzams, ka tā joprojām būs ievērojama, jo ieņēmumu apjoms tiek plānots par 15.91% mazāks, savukārt peļņas apjoms par 50% mazāks nekā stratēģijā plānotais.

15. Attīstības perspektīvas

2021. gadā plānotie pasākumi:

1. Turpināt starptautisko sadarbību divpusējo starpvalstu nolīgumu par starptautiskajiem autopārvadājumiem ietvaros, izmantojot tiešsaistes formātu, lai nodrošinātu Latvijas autopārvadātājiem piekļuvi citu valstu starptautisko autopārvadājumu tirgiem.

2. Turpināt popularizēt attālinātās pakalpojumu saņemšanas iespējas, tai skaitā attīstot saņemšanas iespējas ar pakomātu un pasta skapju pakalpojuma starpniecību, kā arī pilnveidojot e-pakalpojumu vidi.

3. Operatīvi apkopot informāciju par starptautisko autopārvadājumu veikšanas nosacījumiem ārvalstīs, tai skaitā saistībā ar Covid-19 ierobežošanas pasākumiem, un sniegt klientiem kvalitatīvas mutiskas un rakstiskas konsultācijas.

4. Aktīvi darboties Starptautiskajā transporta foruma Autotransporta darba grupā un apakšgrupā, lai saglabātu un attīstītu ETMK atļauju sistēmu un realizētu ETMK atļauju digitalizācijas projektu.

5. Aktīvi darboties Eiropas Komisijas un ANO EEK darba grupās autopārvadājumu jomā.

6. Piedalīties normatīvo aktu projektu, kas saistīti ar Mobilitātes pakotnes I ietvaros pieņemto normatīvo aktu piemērošanu, sagatavošanā un informēt klientus par paredzamajām izmaiņām autopārvadājumu veikšanas nosacījumos.

7. Regulāri sagatavot apkopojumu un prognozes par autopārvadājumu tirgus funkcionēšanu, izmantojot pieejamos direkcijas, muitas un citus datus.

8. Nodrošināt Latvijas pārvadātājiem nepieciešamo dokumentu izsniegšanu komercpārvadājumu ar autotransportu veikšanai un uzraudzīt pārvadātāju atbilstību noteiktajām prasībām.

9. Piedalīties normatīvo aktu regulējuma pilnveidošanā taksometru vadītāju reģistrācijai, tīmekļvietņu un mobilo lietotņu pakalpojumu sniedzēju reģistrācijai un uzraudzībai, pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglo automobili vai taksometru.

10. Sadarbība ar autopārvadājumu nozares kontroles institūcijām godīgas konkurences nodrošināšanai autopārvadājumu jomā.

11. Komerčiālo un bezmaksas maršrutu ieviešana pasažieru pārvadājumos.

12. Vilciena maršrutu pagarināšana un/vai intensificēšana, kā arī vilcienu autobusu savienojumu pilnveidošana.

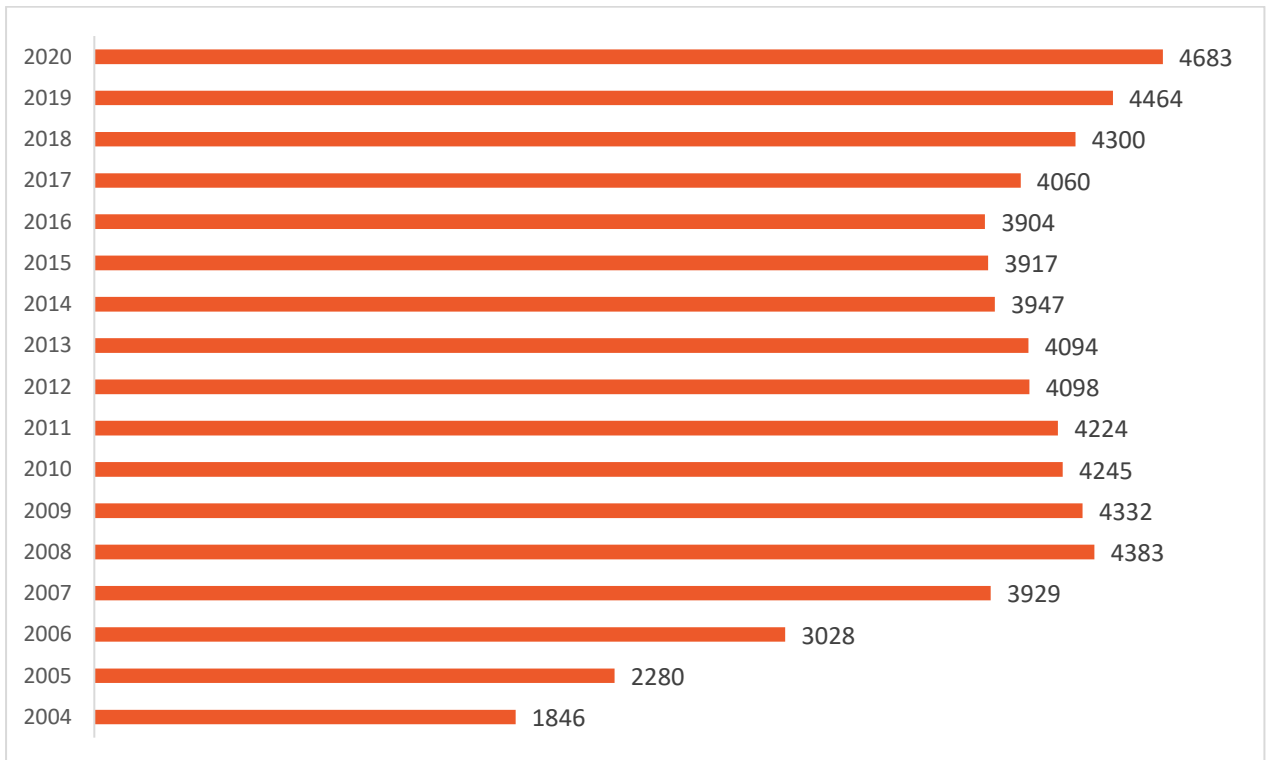
13. Vienotās biļetes ieviešana reģionālās nozīmes vai pilsētu nozīmes maršrutu savienojumos.

14. Vienotās sabiedriskā transporta biļešu sistēmas izstrāde.

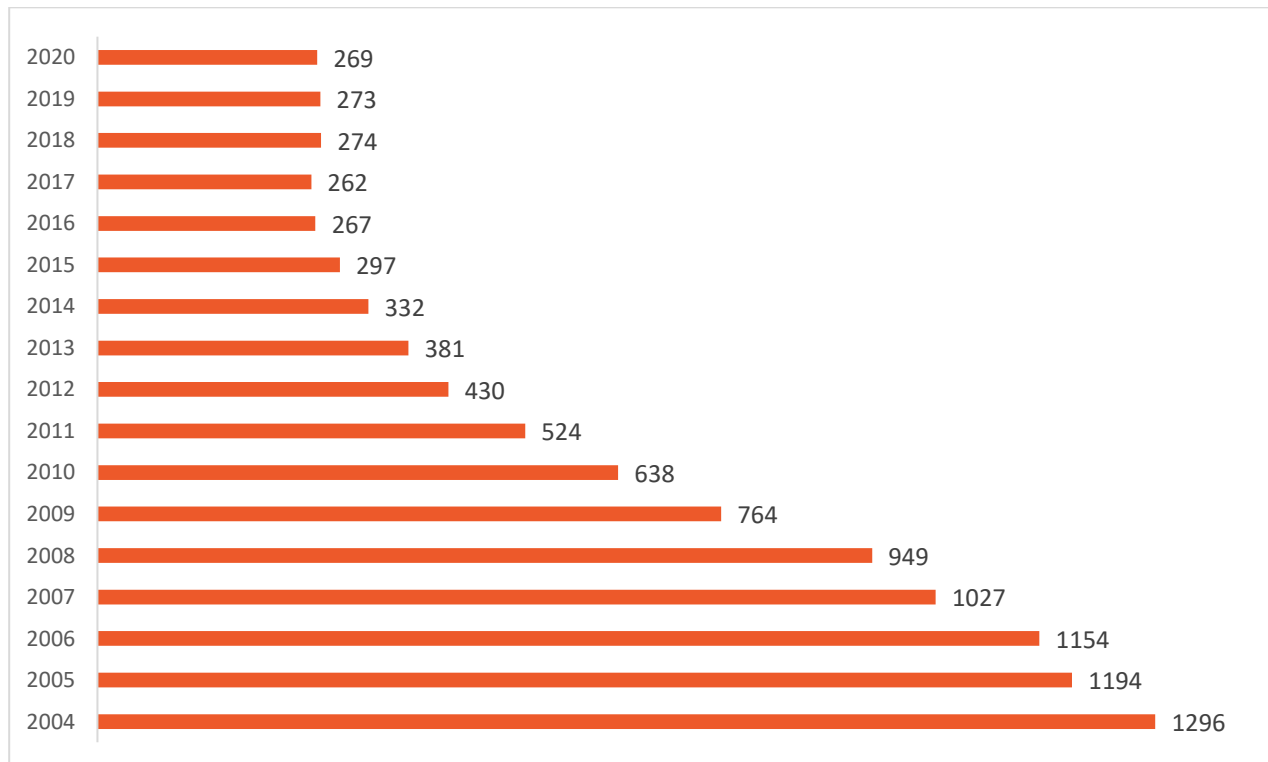
15. Reģionālās nozīmes maršrutu pieturu kustības sarakstu plākšņu nomaina visā Latvijas teritorijā.

16. Statistika par Autotransporta direkcijas darbību kravu un pasažieru pārvadājumu nozarē

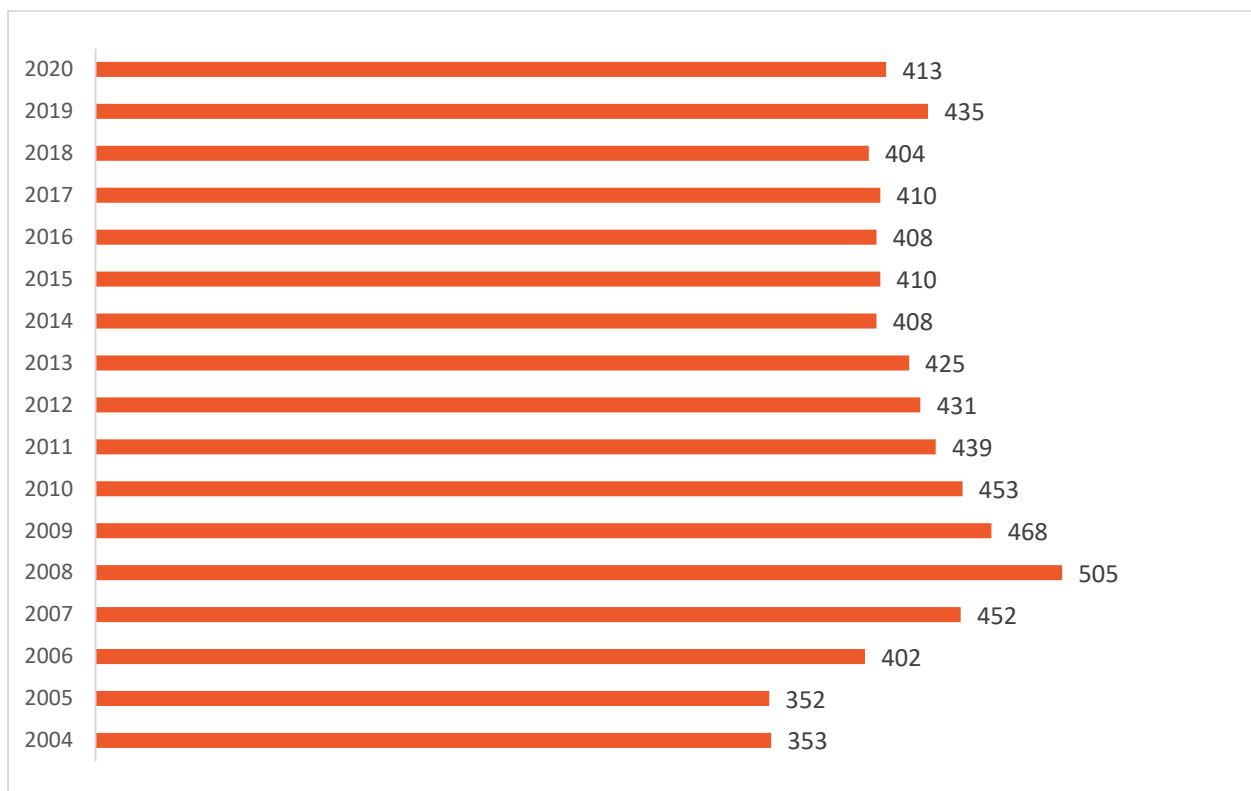
Licencēto starptautisko kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2020. gadā



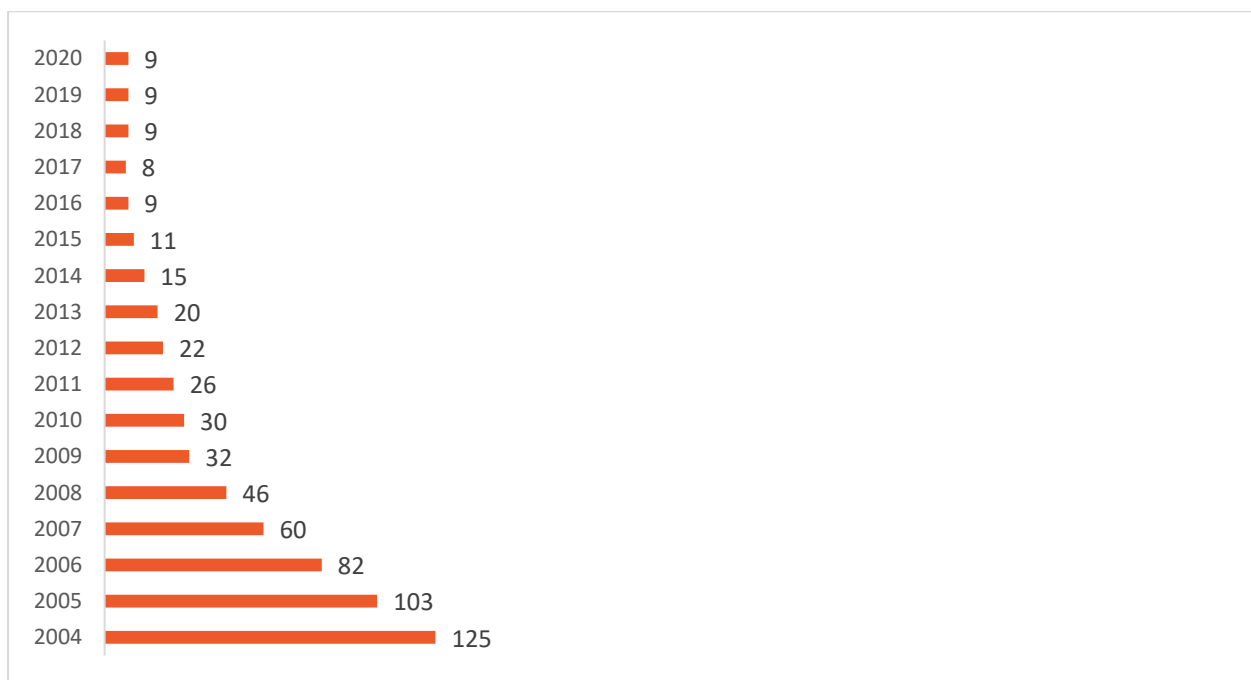
Licencēto vietējo kravu pārvadātāju skaits 2004. – 2020. gadā



Licencēto starptautisko pasažieru pārvadātāju skaits 2004. – 2020. gadā



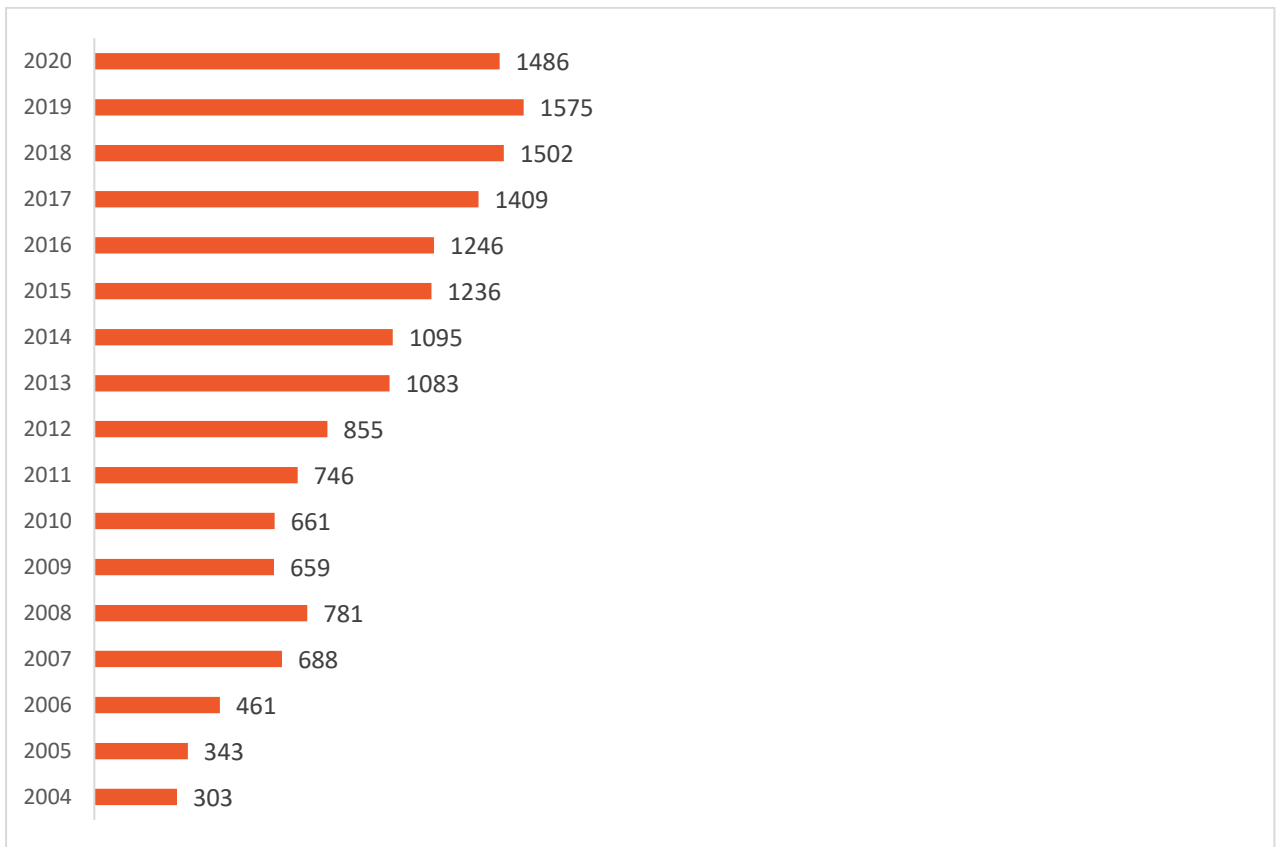
Licencēto vietējo pasažieru pārvadātāju un pārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2004. – 2020. gadā



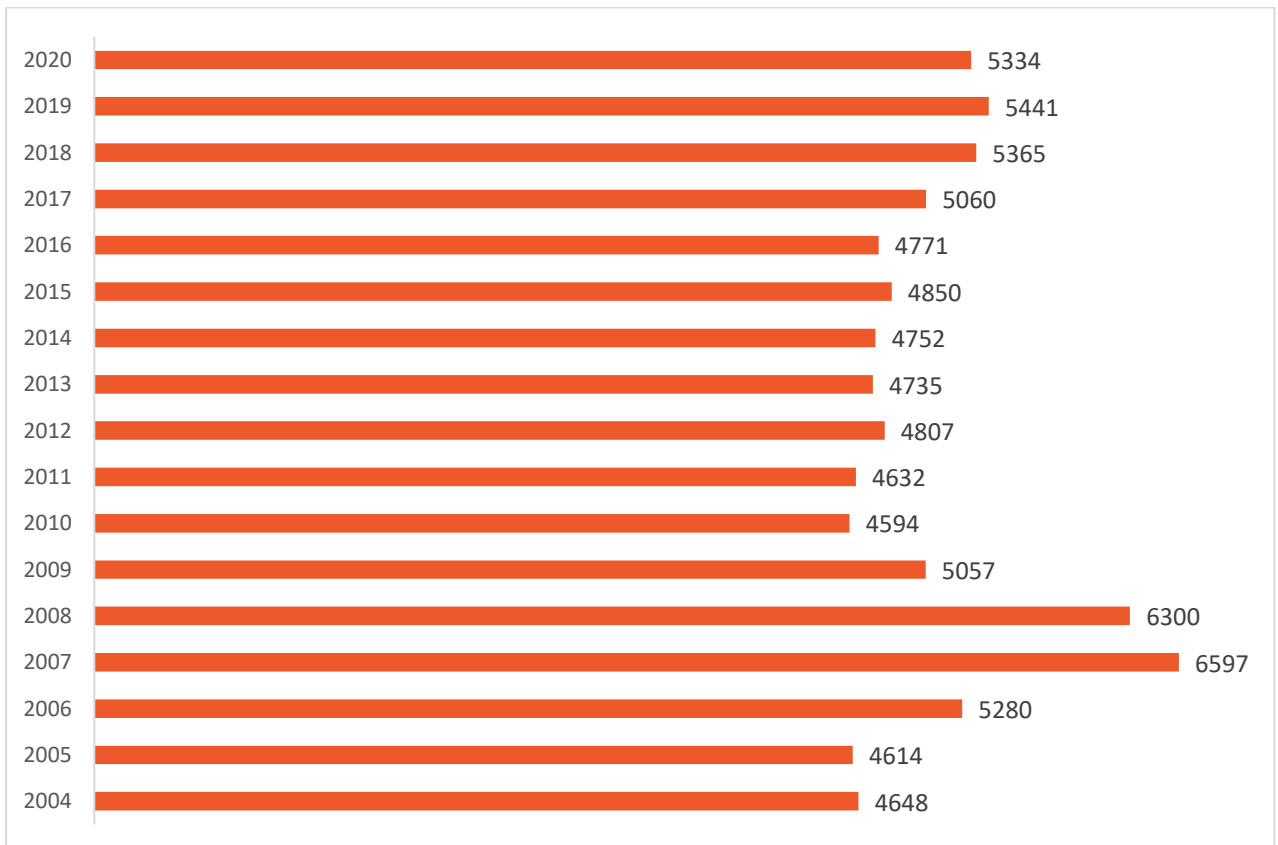
Licencēto pasažieru komercpārvadātāju ar vieglajām automašīnām skaits 2018. - 2020. gadā



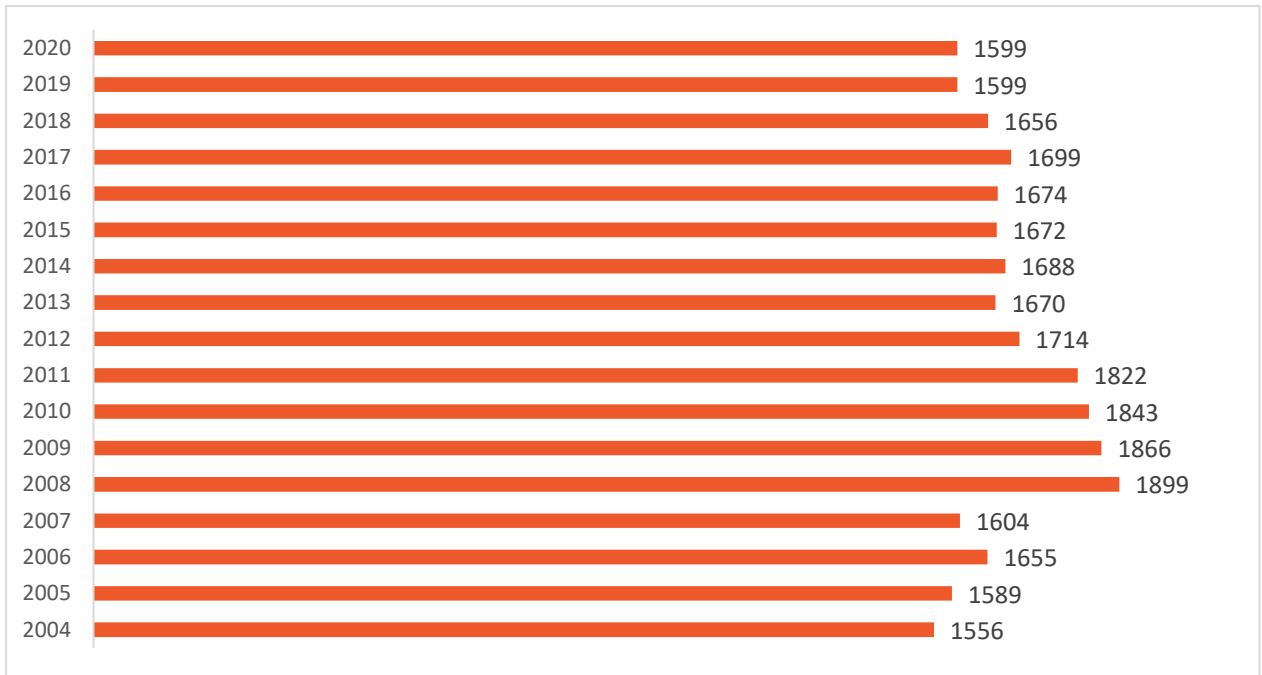
Licencēto transportlīdzekļu skaits pārvadājumiem Latvijā un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem ar kravas transporta līdzekļiem līdz 3,5t, 2004. – 2020. gadā



Licences kartiņas vietējiem kravu pārvadātājiem 2004. – 2020.gadā



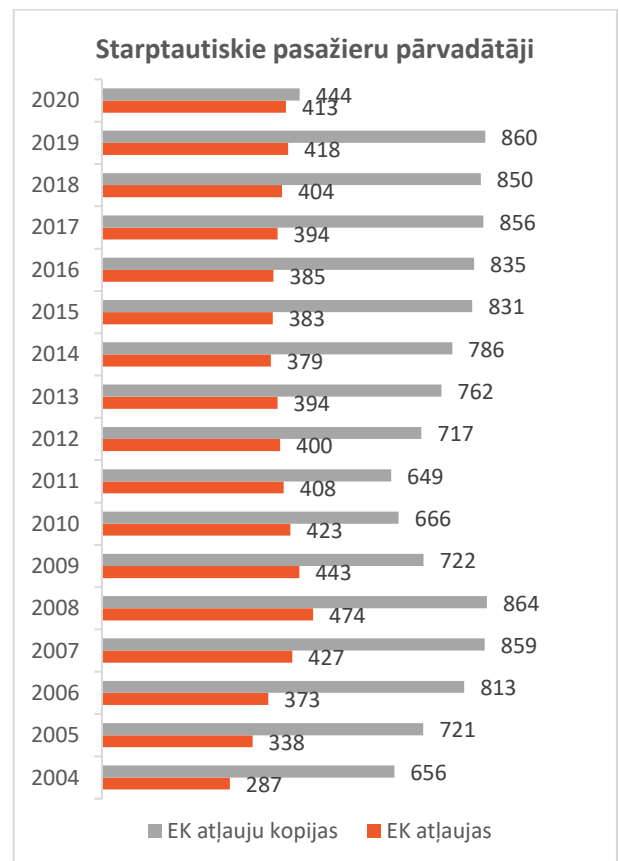
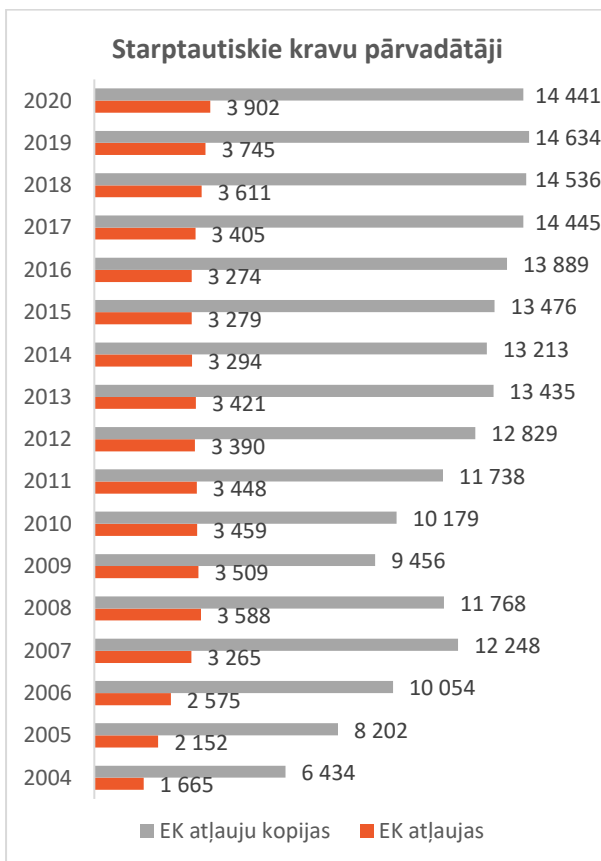
Licences kartiņas vietējiem pasažieru pārvadātājiem 2004. – 2020. gadā

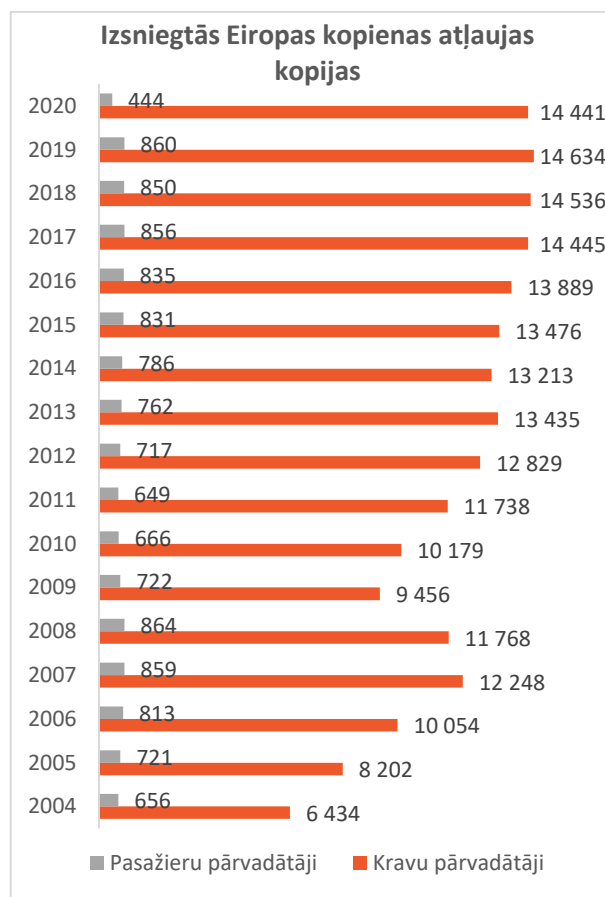
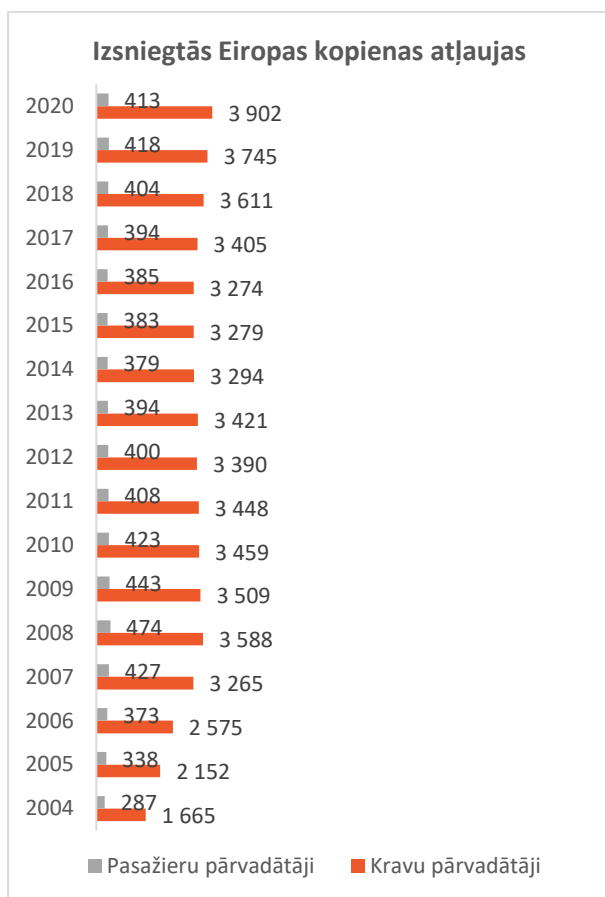


Licences kartiņas pasažieru komercpārvadājumiem ar vieglajām automašīnām 2018. – 2020.gadā



Uzņēmumu skaits, kuriem izsniegtas Eiropas Kopienas atļaujas un Eiropas Kopienas atļaujas kopijas, 2004. – 2020. gadā

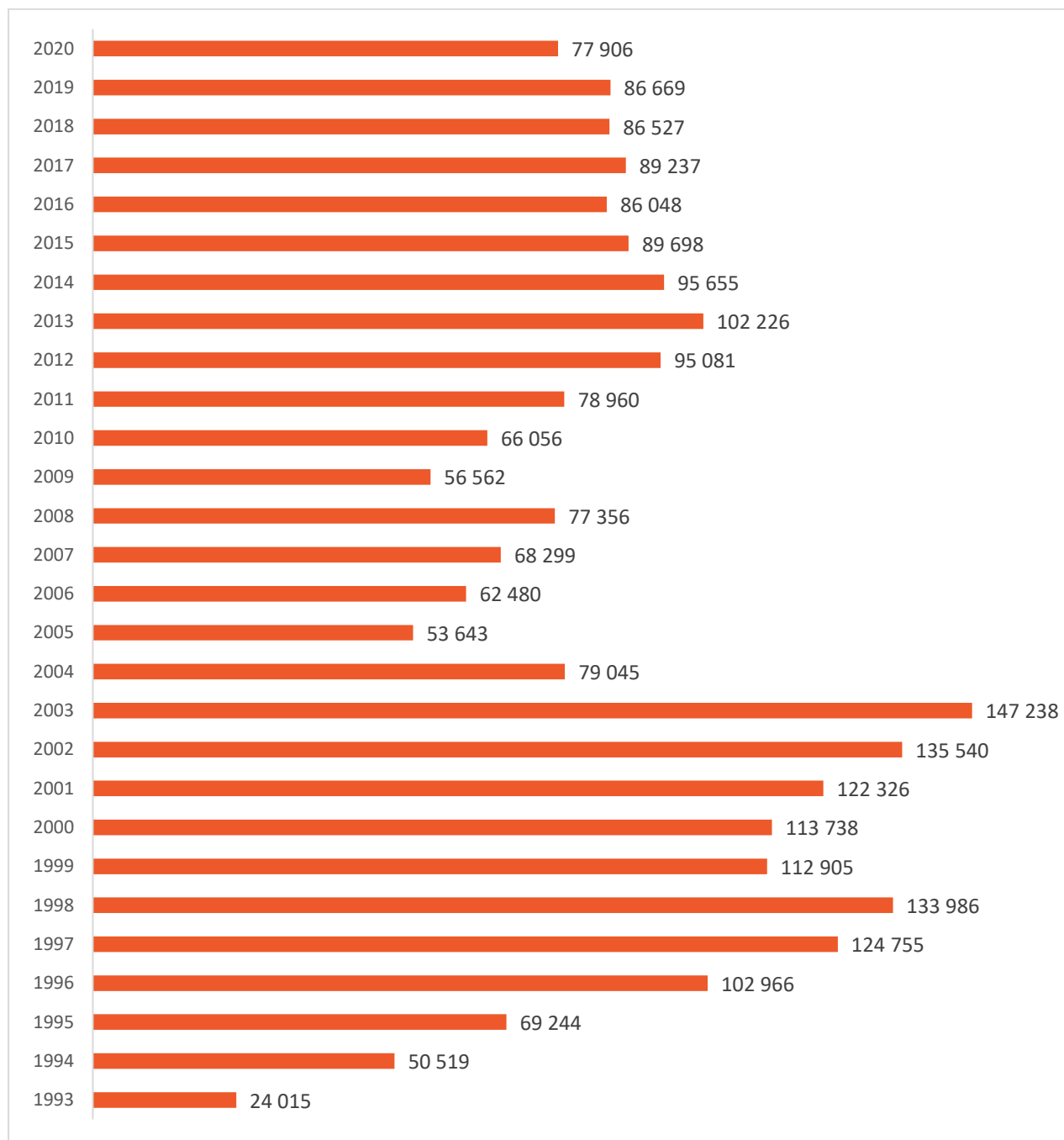




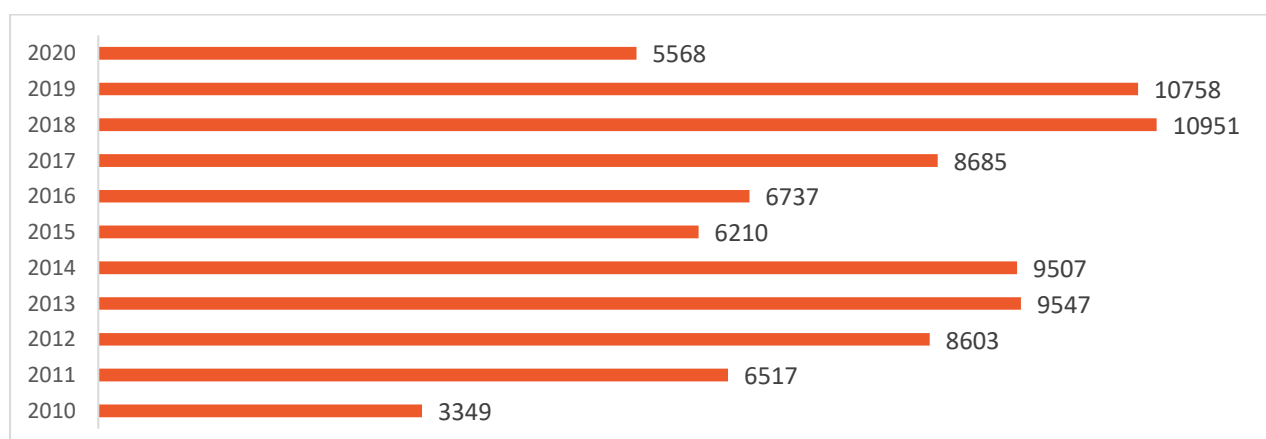
Reģistrēto taksometru vadītāju skaits 2018. – 2020. gadā



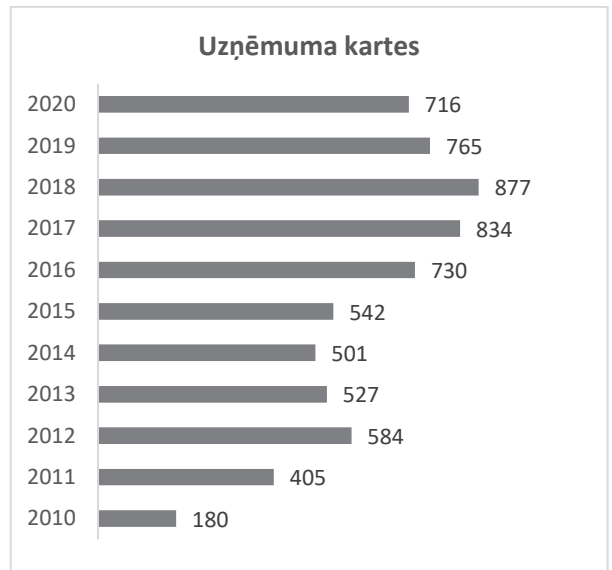
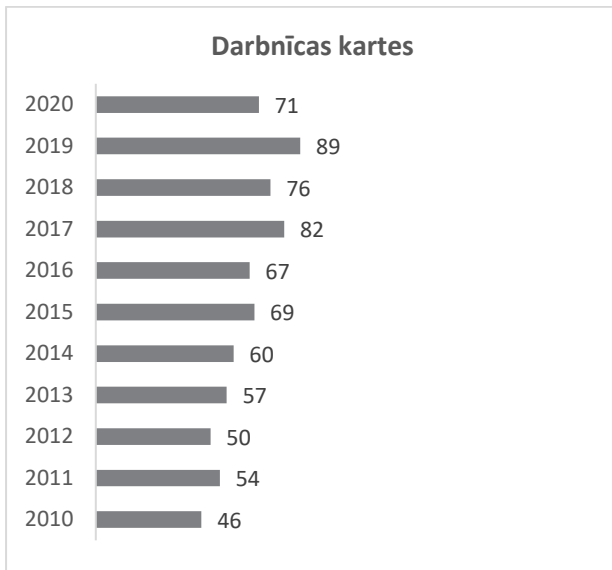
Latvijas pārvadātājiem izsniegto starptautisko autopārvadājumu atļauju skaits 1993. – 2020. gadā



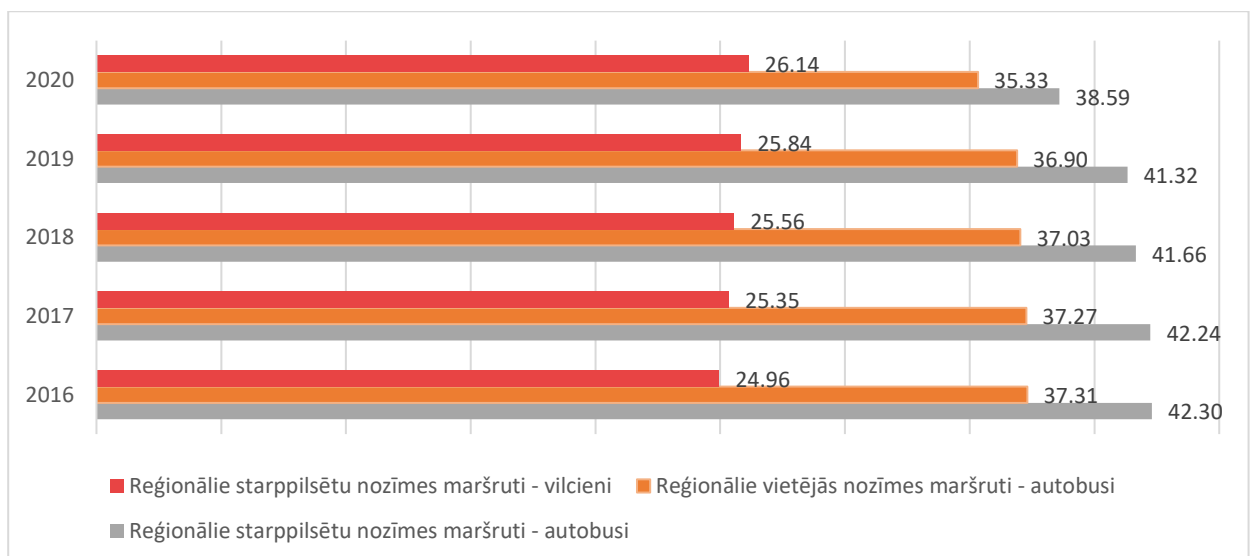
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu kopējais skaits 2010. – 2020. gadā



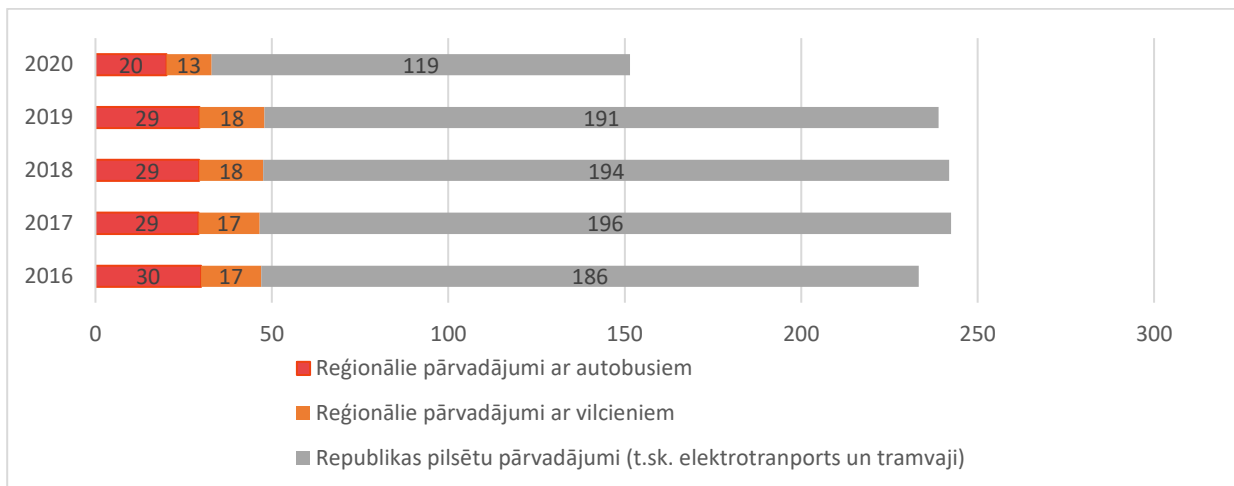
Izsniegto digitālā tahogrāfa karšu skaits pa veidiem 2010. – 2020. gadā



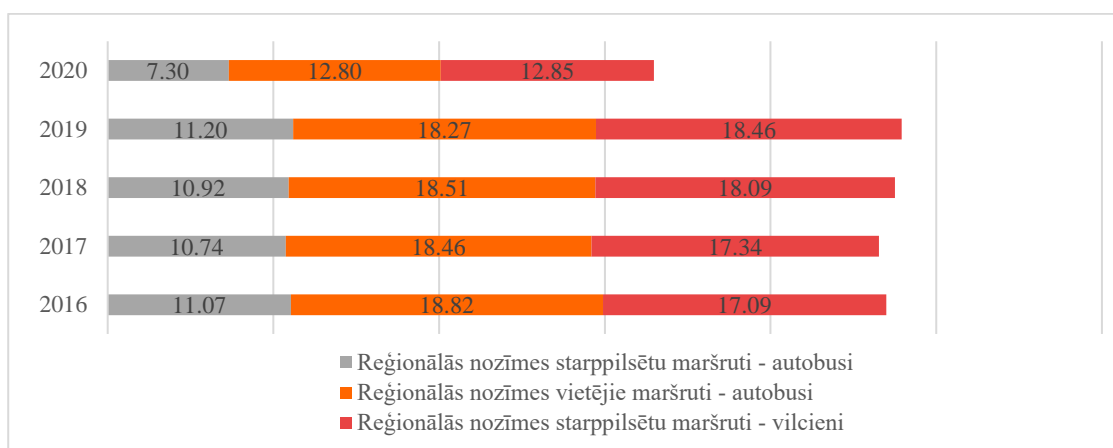
Nobraukums reģionālās nozīmes maršrutu tīklā 2016. – 2020. gadā, milj.km autobusiem, vagonu km – vilcieniem



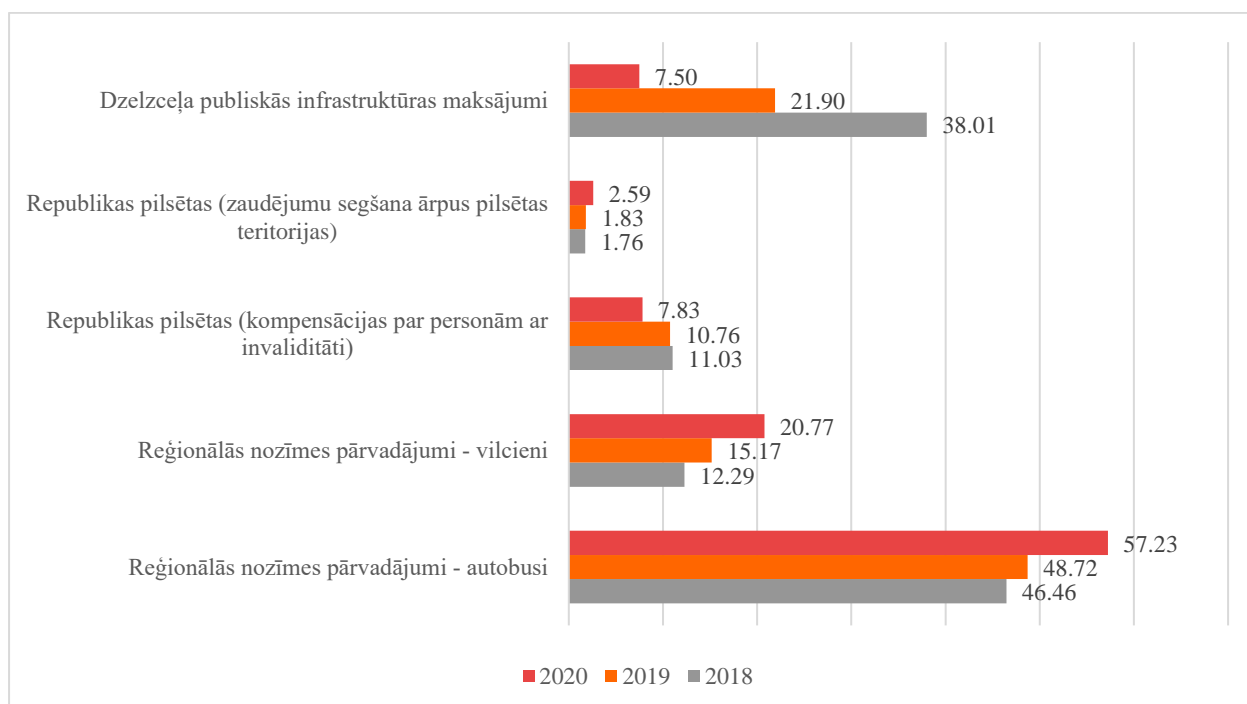
Pārvadāto pasažieru (braucienu skaits) sabiedriskajā transportā Latvijā no 2016. – 2020.gadam, milj.



Kopā pārvadāto pasažieru (braucienu) skaits reģionālās nozīmes maršrutos Latvijā 2016. – 2020. gadā, milj.



Aprēķinātie no valsts budžeta kompensējamie zaudējumi (t.sk. peļņa) sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai 2018. – 2020.gadam, milj. EUR



AUTOTRANSPORTA DIREKCIJAS VALDES PRIEKŠLIKUMS PAR PEĻŅAS SADALI

Pārskata gada nesadalītā peļņa sastāda 496 475 EUR. Kārtējai dalībnieku Sapulcei, pieņemot lēmumu par uzņēmuma rīcībā esošās 2020. gada peļņas izlietošanu, lūdzam izvērtēt Valdes priekšlikumu:

- 80%, atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr.806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu" 3.punktā noteiktajam, novirzīt maksājuma veikšanai par valsts kapitāla daļas izmantošanu;
- 20% atstāt nesadalītajā peļņā, kas tiks izlietota uzņēmuma tālākai attīstībai.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja p.i.*

2021. gada 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DRŐŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Gada pārskats apstiprināts dalībnieku sapulcē 2021. gada 21. aprīlī Protokols Nr.3

Ligita Austrupe

*Valsts kapitāla daļu
turētāja pārstāve*

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU APRĒĶINS PAR 2020. GADU

(klasificēts pēc izdevumu veidiem)

	Piezīmes numurs	2020 EUR	2019 EUR
Neto apgrozījums	1	3 480 824	4 110 263
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	912 417	893 354
Materiālu izmaksas:	3	(138 531)	(271 339)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas		(138 531)	(271 339)
Personāla izmaksas:	4	(2 681 059)	(2 756 220)
a) atlīdzība par darbu		(2 162 727)	(2 224 500)
b) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(518 332)	(531 720)
Vērtības samazinājuma korekcijas:	5	(201 907)	(215 107)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(201 907)	(215 107)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(879 960)	(871 193)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	4 930	6 391
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		496 714	896 149
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	8	(239)	(641)
Pārskata perioda peļņa		496 475	895 508

Pielikums no 43. līdz 54. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš*Valdes priekšsēdētājs*_____
Modris Jaunups*Valdes loceklis*_____
Alvis Balodis*Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja p.i.*

2021. gada. 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

BILANCE 2020. GADA 31. DECEMBRĪ

AKTĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
1. Ilgtermiņa ieguldījumi			
I. Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		137 603	136 222
Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas		6 500	
<i>Nemateriālie ieguldījumi kopā</i>	9	144 103	136 222
II. Pamatlīdzekļi			
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces			
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		201 720	268 726
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		1 376	10 863
<i>Pamatlīdzekļi kopā</i>	10	203 096	279 589
III. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Pārējie aizdevumi un citi ilgtermiņa debitori	14	43 155	
<i>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā</i>		43 155	
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</i>		390 354	415 811
2. Apgrozāmie līdzekļi			
I. Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	43 639	48 654
<i>Krājumi kopā</i>		43 639	48 654
III. Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	1 078	9 054
Citi debitori	13	2 457	1 572 527
Nākamo periodu izmaksas	14	60 054	59 030
<i>Debitori kopā</i>		63 589	1 640 611
IV. Nauda	15	3 679 102	2 226 868
<i>Apgrozāmie līdzekļi kopā</i>		3 786 330	3 916 133
Aktīvu kopsumma		4 176 684	4 331 944

Pielikums no 43. līdz 54. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

PASĪVS	Piezīmes numurs	31.12.2020 EUR	31.12.2019 EUR
1. Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	200 919	200 919
Rezerves:			
a) speciālā rezerve	17	367 648	367 648
Nesadalītā peļņa:			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 722 513	2 543 412
b) pārskata gada nesadalītā peļņa		496 475	895 508
Pašu kapitāls kopā		3 787 555	4 007 487
<i>Ilgtermiņa kreditori kopā</i>			
II. Īstermiņa parādi			
No pircējiem saņemtie avansi	18	9 001	2 097
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	19	54 480	25 011
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	20	88 840	93 417
Pārējie kreditori	21	96 499	95 065
Uzkrātās saistības	22	140 309	108 867
<i>Īstermiņa kreditori kopā</i>		389 129	324 457
Kreditori kopā		389 129	324 457
Pasīvu kopsumma		4 176 684	4 331 944

Pielikums no 43. līdz 54. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja p.i.*

2021. gada 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

NAUDAS PLŪSMAS PĀRSKATS

sagatavots pēc tiešās metodes

	Piezīmes numurs	2020	2019
Pamatdarbības naudas plūsma			
Ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas		3 561 232	4 174 199
Saņemtā dotācija		855 406	839 041
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(988 962)	(1 075 457)
Maksājumi darbiniekiem un viņu interesēs vai viņu uzdevumā trešajām personām		(1 539 563)	(1 598 557)
Pārējie pamatdarbības izdevumi		(17 804)	(29 536)
Izdevumi nodokļu maksājumiem		(1 086 594)	(1 220 210)
Samaksātais uzņēmumu ienākuma nodoklis		(15)	0
<i>Pamatdarbības neto naudas plūsma</i>		783 700	1 089 480
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
Pamatlīdzekļu iegāde		(70 422)	(143 326)
Nemateriālo ieguldījumu iegāde		(44 638)	(150 805)
Termiņnoguldījums Citadele bankā		750 000	0
Termiņnoguldījums AS Luminor		750 000	0
Saņemtie procenti			
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		1 384 940	(294 131)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Maksa par valsts kapitāla izmantošanu		(716 406)	(892 004)
<i>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</i>		(716 406)	(892 004)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums/ (samazinājums)		1 452 234	(96 655)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15.	2 226 868	2 323 523
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	15.	3 679 102	2 226 868

Pielikums no 43. līdz 54. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

Finanšu un grāmatvedības daļas vadītāja p.i.

2021. gada 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pamat- kapitāls, EUR	Speciālā rezerve*, EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa, EUR	Pārskata gada nesadalītā peļņa, EUR	Pašu kapitāls kopā, EUR
31.12.2018.	200 919	367 648	2 385 999	1 049 417	4 003 983
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(892 004)		(892 004)
2019.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			1 049 417	(1 049 417)	
Peļņa pārskata periodā				895 508	895 508
31.12.2019	200 919	367 648	2 543 412	895 508	4 007 487
Aprēķinātie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu			(716 407)		(716 407)
2020.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu			895 508	(895 508)	
Peļņa pārskata periodā				496 475	496 475
31.12.2020	200 919	367 648	2 722 513	496 475	3 787 555

* Speciālā rezerve izveidota saskaņā ar likuma "Komerclikuma spēkā stāšanās kārtības likums" 25.⁴ panta 1.daļu.

Pielikums no 43. līdz 54. lapai ir neatņemama šī finanšu pārskata sastāvdaļa.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja p.i.*

2021. gada 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

Uzskaites un novērtēšanas metodes – vispārīgie principi

Pārskata sagatavošanas pamats

Finanšu pārskats ir sagatavots atbilstoši likumam "Par grāmatvedību" un "Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumam" un ievērojot Ministru kabineta 2015. gada 22. decembra noteikumu Nr. 775 „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” prasības.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sastādīts pēc tiešās metodes.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, sabiedrībā lietotās novērtēšanas metodes nav mainītas.

Pārskata periods

Pārskata periods ir 12 mēneši no 2020. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim.

Pielietotie grāmatvedības principi

Gada pārskata posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) Pieņemts, ka sabiedrība darbosies arī turpmāk.
- b) Izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) Novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
 - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa;
 - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā, vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
 - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas, neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem.
- d) Ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā.
- e) Aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi.
- f) Pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci. Ja šīs posteņu summas nesakrīt, tas tiek skaidrots sadaļā Posteņu pārklasifikācija.
- g) Norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā.
- h) Saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Nemateriālo ieguldījumu un pamatlīdzekļu uzskaitē

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to iegādes vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu.

Nolietojums tiek aprēķināts aktīva lietderīgās izmantošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Ja pamatlīdzekļi tiek pārdoti vai norakstīti, to sākotnējā vērtība un uzkrātais nolietojums tiek izslēgts no uzskaites, un peļņa vai zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas vai

norakstīšanas tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Saskaņā ar vadības vērtējumu atsevišķu pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojuma likmes ir šādas:

<i>Nemateriālie ieguldījumi:</i>	
Licences, datorprogrammas	35 %
<i>Pamatlīdzekļi:</i>	
Transporta līdzekļi	20 %
Datori un datu uzkrāšanas iekārtas	35 %
Citi pamatlīdzekļi	20 %

Iegādātie aktīvi vērtībā zem 215 eiro iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā un/ vai uzskaitīti kā mazvērtīgais inventārs.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, kā arī jebkuras tieši attiecināmas izmaksas aktīvu sagatavošanai darba stāvoklim un nogādāšanai to atrašanās vietā atbilstoši to paredzētajai lietošanai. Tādas izmaksas kā remonta un uzturēšanas izmaksas, kas rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek atspoguļotas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ja skaidri pierādāms, ka attiecīgo izmaksu rezultātā nākotnē tiks gūts ekonomiskais labums, kas pārsniedz sākotnēji noteikto pamatlīdzekļu izmantošanas atdevi, šādas izmaksas tiek kapitalizētas kā pamatlīdzekļu papildu vērtība.

Nolietojumu metode tiek pārskatīta ne retāk kā katra pārskata gada beigās.

Krājumu novērtēšana

Krājumi novērtēti, izmantojot vidējo svērto izmaksu metodi. Krājumi bilancē uzrādīti to iegādes pašizmaksā. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un kasē un īstermiņa noguldījumi, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus.

Šajā finanšu pārskatā atspoguļotie rādītāji ir izteikti Latvijas nacionālajā valūtā – eiro (EUR).

Visi monetārie aktīvu un pasīvu posteņi ārvalstu valūtās pārrēķināti eiro pēc Eiropas Centrālās bankas noteiktā kursa pārskata gada pēdējā dienā.

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas un zaudējumu aprēķinā.

Ilgtermiņa un īstermiņa posteņi

Ilgtermiņa posteņos uzrādītas summas, kuru saņemšanas, maksāšanas, vai norakstīšanas termiņi iestājas vēlāk par gadu pēc attiecīgā pārskata gada beigām. Summas, kas saņemamas, maksājamas vai norakstāmas gada laikā, uzrādītas īstermiņa posteņos.

Uzkrātās saistības

Aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par uzkrāto atvaļinājumu apmaksu tiek iekļautas bilances īstermiņa kreditoru postenī „Uzkrātās saistības”.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek veidoti gadījumos, kad pagātnes notikums ir izraisījis pašreizēju pienākumu vai zaudējumus un to summu ir iespējams ticami aplēst. Zaudējumu iespējamība tiek novērtēta, vadībai izdarot apsvērumus. Zaudējumu apmēra noteikšanai vadībai ir nepieciešams izvēlēties piemērotu aprēķinu modeli un specifiskus pieņēmumus, kas saistīti ar šo risku.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Preču pārdošana

Ieņēmumi tiek atzīti, kad Autotransporta direkcija ir nodevusi pircējam nozīmīgākos ar īpašumtiesībām uz precēm saistītos riskus un atlīdzības un var pamatoti novērtēt ieņēmumu apmēru.

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši darījuma izpildes pakāpei.

Ieņēmumu atzīšana par ETMK gada atļaujām

Ieņēmumi par ETMK atļaujām tiek atzīti periodā, kad pakalpojums ir sniegts, ja izpildās sekojoši nosacījumi:

- 1) izsniegta ETMK atļauja par nākamo gadu
- 2) ja ir noslēgts līgums
- 3) ja ir izrakstīts rēķins

Dotācijas

2020. gadā saņemtā dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai 839 041 EUR apmērā iekļauta ieņēmumos pārskata periodā, pamatojoties uz to, ka dotācija paredzēta funkciju izpildes nodrošināšanai – uzturēšanas izdevumiem.

Procenti

Procentu ieņēmumus atzīst peļņas vai zaudējumu aprēķinā, pamatojoties uz proporcionālu laika sadalījumu, ņemot vērā aktīva faktisko ienesīgumu.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Ievērojot „Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma” prasības, nodokļa likme ir 20% no aprēķinātās ar nodokli apliekamās bāzes, kura pirms nodokļa likmes piemērošanas dalīta ar koeficientu 0.8.

Paskaidrojumi peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

(1) Neto apgrozījums

Apgrozījums ir gada laikā gūtie ieņēmumi no sabiedrības pamatdarbības – pakalpojumu sniegšanas bez pievienotās vērtības nodokļa.

Darbības veids	2020 EUR	2019 EUR
Eiropas kopienas atļauju, Eiropas kopienas atļauju kopiju, licenču, licenču kartītes, autovadītāju atestātu, pašpārvadājumu sertifikātu izsniegšana	2 253 600	2 380 250
Starptautisko pasažieru un kravu pārvadājumu atļauju izsniegšana	763 899	845 225
Transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika uzskaites digitālas kontrolierīces (tahogrāfa) karšu izsniegšana	436 514	850 690
Autopārvadājumu atbildīgo personu profesionālās kompetences un Bīstamo kravu drošības konsultantu eksāmenu organizēšana un sertifikātu izsniegšana	17 284	20 741
Komerpcakalpojumi (normatīvo dokumentu sakopojums, CMR veidlapas)	9 527	13 357
Kopā	3 480 824	4 110 263

(2) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi

	2020 EUR	2019 EUR
Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	839 041	839 041
Ceļa izdevumu atjaunošana (ES)	16 510	1 861
Citi ieņēmumi	1 306	340
Ieņēmumi no ES finansētajiem projektiem	45 047	44 874
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu pārdošanas (neto)	7 988	504
Ieņēmumi no līgumsodiem	2 525	6 734
Kopā	912 417	893 354

(3) Materiālu izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
Materiālu izmaksas	115 148	256 472
Apgrozāmo līdzekļu vērtības norakstīšana	23 383	14 867
Kopā	138 531	271 339

(4) Personāla izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
a) Atlīdzība par darbu:	2 162 727	2 224 500
personāla darba samaksa	2 138 015	2 215 022
uzkrātās atvaļinājumu izmaksas	24 712	9 478
b) Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	518 332	531 720
sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	511 950	529 007
uzkrātās VSAO iemaksas atvaļinājumiem	6 004	2 315
uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	378	398
Kopā	2 681 059	2 756 220

(5) Līdzekļu un vērtību norakstīšana

	2020 EUR	2019 EUR
Pamatlīdzekļu nolietojums	132 866	99 836
Nemateriālo ieguldījumu nolietojums	69 041	115 271
Kopā	201 907	215 107

(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas

	2020 EUR	2019 EUR
Telpu noma un komunālie pakalpojumi (Rīga un 4 reģioni)	280 928	279 723
Telpu remonts (Vaļņu ielā 30, Rīgā, Liepāja, Lauku iela 59)	0	7 831
Sakaru pakalpojumi	58 020	52 637
Skaitļošanas tehnikas, iekārtu remonts un uzturēšana	156 693	79 023
Komandējumu izdevumi	8 390	45 851
Autotransporta uzturēšanas izdevumi	40 719	46 583
Kvalifikācijas paaugstināšanas izdevumi	4 828	23 741
Pamatlīdzekļu apdrošināšanas maksājumi	7 292	14 195
Kancelejas izdevumi un citi	9 405	10 900
Profesionālie pakalpojumi	127 453	116 186
Gada pārskata revīzija	4 114	3 388
Bankas pakalpojumi	17 805	29 898
Darbinieku saliedēšanas un motivācijas pasākumi, reklāmas un reprezentācijas izdevumi	13 310	27 866
Grāmatvedības programmu uzturēšana	9 182	13 298
Izdevumi šaubīgajiem debitoriem	0	0
Citi izdevumi	3 603	1 982
Sociālie sadzīves izdevumi	8 711	8 955
Jedox programmu uzturēšana	4 167	2 011
Sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma nosacījumu izpildes kontroles un uzraudzības izdevumi	41 418	34 475
Zaudējumi no pamatlīdzekļu likvidācijas (atlikusī vērtība)	204	136
Darbinieku veselības apdrošināšana	35 641	37 526

Naudas līdzekļu izlietojums starptaut. sadarb. pasākumiem autotransporta nozarē saskaņā ar noslēgto līgumu un eksaminācijas komisiju finansēšana	43 334	34 425
Zaudējumi no valūtu kursa pazemināšanās	0	5
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	3 058	558
Citi izdevumi	1 685	
Kopā	879 960	871 193

(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi

	2020 EUR	2019 EUR
Procentu ieņēmumi no termiņnoguldījumiem un naudas līdzekļu atlikumiem bankās	4 930	6 391
Kopā	4 930	6 391

(8) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

	2020 EUR	2019 EUR
Aprēķinātais nodoklis saskaņā ar deklarāciju	239	641
Kopā	239	641

Paskaidrojumi par bilances posteņiem**(9) Nemateriālie ieguldījumi**

	Datoru programmatūra EUR	Izveidošanas izmaksas 1) Sabiedriskā transporta informācijas un finanšu statistikas sistēmas nodrošināšanai, EUR	Nemateriālie ieguldījumi kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2019.	873 043		873 043
Iegādāts	70 422	6 500	76 922
Kapitālās izmaksas			
Pārvietots			
Likvidēts	(4 723)		(4 723)
31.12.2020.	938 742	6 500	945 242
Nolietojums			
31.12.2019.	736 821		736 821
Aprēķinātais nolietojums	69 041		69 041
Izslēgtais nolietojums	(4 723)		(4 723)
31.12.2020	801 139		801 139
Bilances vērtība 31.12.2019.	136 222		136 222
Bilances vērtība 31.12.2020.	137 603	6 500	144 103

(10) Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Pārējie pamatlīdzekļi, EUR	Avansa maksājumi, EUR	Kopā, EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2019	1 208 393	10 863	1 219 256
legādāts	62 130	1 376	63 506
Kapitālās izmaksas	3 934		3 934
Pārvietošana		(10 863)	(10 863)
Likvidēts	(98 989)		(98 989)
31.12.2020	1 175 468	1 376	1 176 844
Nolietojums			
31.12.2019	939 667		939 667
Aprēķinātais nolietojums	132 866		132 866
Pārvietošana			
Izslēgtais nolietojums	(98 785)		(98 785)
31.12.2020	973 748		973 748
Bilances vērtība			
31.12.2019	268 726	10 863	279 589
31.12.2020	201 720	1 376	203 096

(11) Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Izejvielas un materiāli	28 823	17 929
Suvenīri reprezentācijai un reklāmas materiāli	5 845	5 878
Degviela	426	449
Rezerves daļas	7 509	9 410
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmeti	1 036	10 369
Mazvērtīgie un ātri nolietojamie priekšmetu izveidošanas izmaksas	0	4 619
Kopā	43 639	48 654

(12) Pircēju un pasūtītāju parādi

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	1 161	9 766
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(83)	(712)
Bilances vērtība	1 078	9 054

(13) Citi debitori

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Izmaksātais avanss	268	348
Avansā samaksātie nodokļi	0	61 809
VAS „Latvijas Pasts” iemaksāta drošības nauda	313	313
AS „Citadele banka” uzkrātie procenti	0	1 582
AS “Luminor banka” uzkrātie procenti	0	5 288
SIA „Venden” par ūdens pudeļu ķīlu	0	337
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	335	1 309
Iemaksāta drošības nauda par telpu nomu	1 541	1 541
Termiņnoguldījums AS „Citadele banka” * **	0	750 000
Termiņnoguldījums “Luminor banka” AS**	0	750 000
Kopā	2 457	1 572 527

*2016. gada 14. septembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2018. gada 14. septembrim un gada procentu likmi 0,6% ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

**2018. gadā 30. novembrī noslēgts Termiņnoguldījuma līgums ar termiņu līdz 2020. gada 30. novembrim un gada procentu likmi 0,18% Citadele bankā un gada procentu likmi 0,6% Luminor bankā ar iespēju, nepiemērojot soda procentus, pēc 12 mēnešiem izņemt visu vai daļēju pamatsummu un uzkrātos procentus.

(14) Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Periodikas abonēšana, informācijas ievietošana katalogos, interneta mājas lapas un grāmatvedības programmas uzturēšana	1 675	4 938
Apdrošināšanas maksājumi	3 929	6 513
Veselības apdrošināšanas polišu izmaksas	29 345	29 701
Telpu noma, autostāvvietas noma par nākamā gada janvāri	0	71
Apmaksa par pakalpojumu abonēšanu	9 791	10 466
Apmaksa par piedalīšanos semināros un konferencēs	0	59
Apmaksa par materiāliem speciālo veidlapu izgatavošanai	2 913	3 869
Nākamo periodu izdevumi algu un soc. nod. vajadzībām	744	3 038
Apmaksa par kustības sarakstu plākšņu izgatavošanu un uzstādīšanu	54 452	0
<i>tai skaitā ilgtermiņā norakstāmā daļa</i>	<i>43 155</i>	
Prezentācijas izdevumi par nākamā gada janvāri	360	375
Kopā	103 209	59 030

(15) Nauda un naudas ekvivalenti

	31.12.2020.	31.12.2019.
	EUR	EUR
Nauda norēķinu kontos AS „Swedbank”	682 049	1 523 296
Nauda norēķinu kontos Valsts kasē	205 110	121 025
Nauda norēķinu kontos AS „Citadele Banka”	1 204 840	150 629
Nauda norēķinu kontos AS Luminor banka	1 064 969	142 275

Nauda norēķinu kontos AS SEB banka	522 038	289 643
Nauda kasē	0	0
Nauda ceļā (inkasācija, POS terminālā)	96	0
Kopā	3 679 102	2 226 868

(16) Pamatkapitāls

Autotransporta direkcijas pamatkapitāls ir veidots no 200 919 daļām, katras daļas vērtība ir 1eiro. Valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija.

(17) Rezerves

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Speciālajā rezervē ieskaitītais rezerves fonda atlikums	367 648	367 648
Kopā	367 648	367 648

Īstermiņa kreditoru parādi

(18) No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
No pircējiem saņemtie avansi	9 001	2 097
Kopā	9 001	2 097

(19) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Parāds par degvielu	1 700	2 281
Parādi par telpu nomu un komunāliem pakalpojumiem	5 746	6 119
Parādi par sakaru pakalpojumiem	3 527	1 381
Parāds par PL iegādi	1 181	0
Parāds par saņemtajiem materiāliem	6 638	900
Parāds par citiem pakalpojumiem	1 820	189
Parāds par datortehnikas apkopi	0	1 009
Parāds par datorprogrammatūras uzturēšanu	29 036	6 451
Parāds par sabiedrisko attiecību pakalpojumiem	1 525	0
Parāds par pakalpojumiem STFAAD vajadzībām	2 871	2 748
Parāds par juridiskiem pakalpojumiem	436	3 933
Kopā	54 480	25 011

(20) Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļa veids	Atlikums 31.12.2019. EUR	Aprēķināts 2019. gadā EUR	Samaksāts 2019. gadā EUR	Atlikums 31.12.2020. EUR
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	0	239	106	133
Pievienotās vērtības nodoklis	9 305	19 588	25 640	3 253
Sociālās nodrošināšanas iemaksas	56 711	750 999	749 797	57 913
Uzņēmējdarbības valsts riska nodeva	32	378	378	32
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	27 369	367 842	367 702	27 509
Kopā	93 417	1 139 046	1 143 623	88 840

Tai skaitā:	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Nodokļu pārmaksas	0	0
Nodokļu parāds	88 840	93 417

(21) Pārējie kreditori

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Darba samaksa par decembri	90 081	85 443
Pārējie kreditori	6 418	9 622
	96 499	95 065

(22) Uzkrātās saistības

	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Uzkrātās saistības neizmantotajiem atvaļinājumiem	109 790	85 078
Uzkrātās saistības VSAO iemaksām	26 405	20 401
Par finanšu pārskata revīziju	4 114	3 388
Kopā	140 309	108 867

Vispārīga informācija

(23) Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

	2020	2019
Vidējais sabiedrībā nodarbināto personu skaits gadā	90	93

(24) Personāla izmaksas

Izmaksu veids	2020 EUR	2019 EUR
Atlīdzība par darbu	1 604 787	1 620 250
Piemaksas	46 534	42 155
Prēmijas kopā	143 248	164 390
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti, kompensācijas, slimības un atvaļinājumu nauda)	368 158	397 705
Kopā	2 162 727	2 224 500

(25) Informācija par atlīdzību valdes locekļiem

Izmaksu veids	2020 EUR	2019 EUR
Atlīdzība par darbu	106 639	85 687
Prēmijas kopā	18 807	15 046
Pārējās personāla izmaksas (pabalsti un kompensācijas)	30	0
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	41 512	33 334
Kopā	166 988	134 067

(26) Ziņas par nomas un īres līgumiem, kuriem ir svarīga nozīme sabiedrības darbībā

Saskaņā ar Ministru kabineta rīkojumu, kurā uzdots rast risinājumu valsts pārvaldes iestāžu optimālam un finansiāli izdevīgam izvietojumam valsts īpašumā esošajos nekustamajos īpašumos, Valsts SIA „Autotransporta direkcija” 2011. gada novembrī pārcēlās uz telpām Vaļņu ielā 30, Rīgā. Tika noslēgts telpu nomas līgums Nr.190/11 no 2011. gada 1. augusta starp Valsts SIA „Namzinis” un Valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Līguma darbības termiņš ir spēkā līdz 2023. gadam 31. oktobrim.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 13. augusta rīkojuma Nr. 422 „Par Valsts SIA „Namzinis” darbības izbeigšanu” 3. punktu un Satiksmes ministrijas un Valsts AS „Latvijas dzelzceļš” 2014. gada 30. decembrī noslēgtā Īpašumu pārvaldīšanas līguma Nr.L-30/2015 2.2. punktu tika noslēgts 2011. gada 1. augusta Telpu nomas līguma Nr. 190/11 pārjaunojuma līgums, kas ir saistošs to tiesību un saistību pārņēmējiem.

(27) Bilancē neiekļautās finansiālās saistības. Ķīlas un garantijas

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav bilancē neiekļautu finansiālo saistību, sniegtu garantiju vai citu saistību.

(28) Avansi, aizdevumi vai galvojumi vadībai

Valsts SIA „Autotransporta direkcija” nav vadībai izsniegtu avansu, aizdevumu vai galvojumu saistību.

(29) Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskatu parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

Kristiāns Godiņš

Valdes priekšsēdētājs

Modris Jaunups

Valdes loceklis

Alvis Balodis

*Finanšu un grāmatvedības
daļas vadītāja p.i.*

2021. gada 6. aprīlī

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VSIA „AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA” valsts kapitāldaļu turētāja pārstāvim

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA” (Sabiedrība) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 38. līdz 54. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver bilanci 2020.gada 31.decembrī, peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2020.gada 31.decembrī, naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020.gada 31.decembrī un pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020.gada 31.decembrī, kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VSIA “AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA” finansiālo stāvokli 2020.gada 31.decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem, un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020.gada 31.decembrī saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- Informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3.lapā,
- Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 37.lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu, un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un

Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata sagatavošanu, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību, un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības pārtraukšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;

iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;

izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;

izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;

izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Briede un Vīndedze

zvērinātu revidentu komercsabiedrība, licence Nr.159

Hospitāļu iela 33-38, Rīga, Latvija

Niāra Vīndedze

valdes locekle

zvērināta revidente, sertifikāts Nr. 114

Rīga, Latvija

2021. gada 6.aprīlī

Revidenta elektroniskais paraksts attiecināms uz gada pārskatam pievienoto Neatkarīgu revidentu ziņojumu, kas pievienots Gada pārskata dokumentam no 55. līdz 57.lapai.

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU