

Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītājs
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona speciāliste
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Jānis Ščerbickis	SIA “Jēkabpils autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017. gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17.oktobra lēmuma Nr.3 (prot.Nr.10§3) 3.2. punkta izpildi.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*nepiedalās A.Draudiņš un S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

M.Jaunups ierosina darba kārtības 6.jautājumu skatīt sēdes slēgtajā daļā, kam padomes locekļi vienbalsīgi piekrīt.

Ievērojot minēto, **Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:**

Atklātā daļa:

1. Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu.
2. Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.
3. Par 2017. gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.

Slēgtā daļa:

6. Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17.oktobra lēmuma Nr.3 (prot.Nr.10§3) 3.2. punkta izpildi.

SĒDES ATKLĀTĀ DAĻA

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

L.Dravants informē, ka finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2017.gada novembra mēnesim ir 1 026 707,- EUR un valsts budžeta dotāciju atlikums no iepriekšējos mēnešos izveidotās dotāciju rezerves 74 811.15 EUR, kopā 1 101 518.15 EUR, tajā skaitā :

- 56 550 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;

- 208 687 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales un Latgales reģiona pārvadātājiem) un SIA “Gulbenes autobuss” (lote Austrumi);

- 34 232 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem maksimāli kompensējamo izmaksu piemērošana iepriekšējos gados ir radījusi negatīvu finansiālo ietekmi, un ar kuriem ir meklēti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku, līgumcenu), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;

- 593 245.15 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;

- 208 804 EUR aprēķināti pārvadātājiem pa dzelzceļu.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena (lotē Centrs 1, Kurzemes un Latgales plānošanas reģiona pārvadātājiem un SIA “Gulbenes autobuss” lotē Austrumi), dotāciju avansa maksājums par 2017.gada novembri ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā **53%** no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – augusta mēnešiem, izņemot:

- AS “Nordeka” līgumam Nr.ATD/ST-2015/03 avansa maksājums ir noteikts 39% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī, jo pārvadātājam 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaksas.

Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums ir noteikts kā **53%** no vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2017.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – augusta mēnešiem, izņemot:

- SIA “Balvu autotransports” pamatojoties uz 2016.gada 9.decembra noslēgto Vienošanās Nr. 16 valsts budžeta kompensācijas lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodā no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim (t.sk.

kompensācija par zaudējumiem un kompensācija par personu, kurām ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, pārvadāšanu);

- KS "Toms" saskaņā ar 2016.gada 13.jūnija noslēgto Vienošanās Nr.14, ir noteikts ikmēneša avansa lielums 1 440 EUR apmērā (tajā skaitā, zaudējumu kompensācija un kompensācija par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu) laika posmā no 2016.gada 1.jūlija līdz 2017.gada 31.decembrim;

- SIA "Aknīstes pakalpojumi" un SIA "Viesītes transports" avansa maksājums netiek aprēķināts, jo pārvadātājiem 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaxa un tiem 31.12.2017. beigsies līguma termiņš.

- SIA "Spungēni – Daugavieši" avansa maksājums tiek noteikts 1091 EUR apmērā, saskaņā ar 17.10.2017. saņemto vēstuli, kur pārvadātājs norāda, ka SIA "Spungēni – Daugavieši" nepieciešamā minimālā dotācija atlikušajos 2017.gada mēnešos ir 1 000 EUR.

- AS "Nordeka" līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums netiek aprēķināts, jo pārvadātājam par 2016.gadu ir izveidojusies dotāciju pārmaxa, kuras dzēšanu, ieturot no ikmēneša aprēķinātā avansa, ir akceptējis pārvadātājs ar 05.10.2017. vēstuli Nr.349.

- SIA "GALSS BUSS" avansa maksājums netiek aprēķināts, jo pārvadātājam 2017.gadā ir aprēķināta valsts budžeta dotāciju pārmaxa.

L.Dravants vērš uzmanību, ka 2017.gada novembrī dotācijas zaudējumu kompensēšanai reģionālajiem pārvadājumiem ar autobusiem ir tikai **817 903 EUR** plus rezerve, kas ir izveidojusies, bet decembrī finansējums tiem ir **0 EUR**.

AS "Pasažieru vilciens" aprēķinātais avansa maksājums novembrim ir aprēķināts saskaņā ar 2017.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 208804 EUR.

L.Dravants informē, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos un pilsētu nozīmes maršrutos piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā 5 023 803,- EUR apmērā, tajā skaitā reģionālajiem pārvadātājiem ar autobusiem 1 907 121,19 EUR, reģionālajiem pārvadātājiem pa dzelzceļu 3 067 018,81 EUR. Šis finansējums ir sadalīts starp pārvadātājiem ar kuriem mēs vēl neesam veikuši norēķinus.

Saskaņā ar precizēto finansēšanas plānu 2017.gadam, reģionālajiem pārvadātājiem papildu piešķirtais finansējums gala norēķinu veikšanai par 2016.gadu 4 974 140 EUR apmērā izmaksājams 2017.gada novembrī.

Sadalot papildu piešķirto finansējumu norēķinu veikšanai par 2016.gadu, izveidojies dotāciju atlikums 39 366.09 EUR apmērā pieskaitīts SIA "VTU Valmiera" līgumam 2008/01-K-ZA/1-02, jo pārvadātājam provizoriskie nesegtie zaudējumi par 2016.gadu, izpildot minēto līgumu, sastāda 108 457.76 EUR.

Republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu piešķirts finansējums zaudējumu segšanai maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, 49 663,- EUR.

Padomes locekļi diskutē par papildus dotācijas sadali par 2016. gadu.

I.Ošenijs jautā, cik procentuāli tiks izmaksāts avansā 2017.gada novembrī pārvadājumiem ar autobusiem.

L.Dravants informē, ka ar braukšanas maksas atvieglojuma naudām tie būs aptuveni 50%.

Saistībā ar nepietiekamo dotāciju zaudējumu kompensēšanai reģionālajos pārvadājumos ar autobusiem, padomes locekļi diskutē par maršruta tīkla optimizāciju.

I.Ošenijs norāda uz nepieciešamību būtiski pārskatīt maršruta tīklu, kā arī neaizmirst par ieņēmumu sadaļu. Runājot par ieņēmumu sadaļu, norāda, ka attiecībā uz sabiedrisko transportu asociācija savulaik ir aicinājusi uzņēmumiem ļaut apmaksāt darbiniekiem nokļūšanu uz/no darba, bet lai tas neapliekas ar nodokļiem. Uzskata, ka tā mēs varētu piesaistīt šos pasažierus sabiedriskajam transportam.

A.Okmanis norāda uz nepieciešamību nosegt “bāzes budžeta” deficītu.

D.Merirands norāda uz divām lietām. Pirmkārt, tas kas bija aprēķināts (prognozēts) ir izdarīts diezgan precīzi. Otrkārt, ne pagājušajā gadā, ne iepriekšējos gados, ne arī nākamajā gadā tik naudas cik ir prasīts nav dabūts.

I.Ošenijs norāda, ka arī tarifu politika ir būtiski jāpārskata.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017. gada 24. oktobra ziņojumā Nr.30 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2017.gada novembri un 2016.gadu un republikas pilsētu pašvaldībām par 2016.gadu” sniegtos priekšlikumus;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. novembrī.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2017.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2017.gada novembri avansā un 2016.gadu un republikas pilsētām par 2016.gadu izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

L.Dravants informē, ka Finansēšanas plānā 2017.gada novembrī reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 044 956 EUR, no kura atbilstoši Finanšu ministrijas 2017.gada 17.oktobra rīkojumam Nr.443 ir piešķirts papildu

finansējums, lai nodrošinātu normatīvajos aktos noteikto izdevumu kompensēšanu pārvadātājiem par pasažieru pārvadāšanu reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem 2016.gadā 102 581 EUR, un tas ir sadalīts sekojoši:

- 876 183 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem, tai skaitā 226 667 EUR paredzēti nesaņemto ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai;

- 168 773 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcienu, tai skaitā 113 333 EUR paredzēti nesaņemto ieņēmumu segšanai, piemērojot atlaides daudz bērnu un maznodrošināto ģimeņu locekļu pārvadāšanai.

L.Dravants informē kā ir sadalītas dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai par 2017.gada novembri.

L.Dravants norāda, ka piešķirts papildu finansējums nesegto zaudējumu kompensēšanai par 2016.gadu kopā 1 000 403,- EUR apmērā, tajā skaitā republikas pilsētu pašvaldībām nekompensēto zaudējumu par personu ar invaliditāti pārvadāšanu segšanai par 2016.gadu 897 822,- EUR un pārvadātājiem ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutos 102 581,- EUR.

L.Dravants informē, ka Saskaņā ar finansēšanas plānu 2017.gadam, republikas pilsētu pašvaldībām papildus piešķirtais finansējums gala norēķinu veikšanai par 2016.gadu 897 822,- EUR apmērā izmaksājams 2017.gada novembrī.

Pamatojoties uz parakstītajiem aktiem par norēķinu savstarpējo salīdzināšanu Daugavpils, Jēkabpils, Jūrmalas un Rīgas pilsētu pašvaldībām 2017.gada novembrī ir izmaksājams finansējums 820 196.10 EUR apmērā

Par 2016.gada norēķiniem republikas pilsētu pašvaldībām kopā izmaksājams finansējums 855 366.64 EUR apmērā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. *Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017. gada 24. oktobra ziņojumā Nr.29 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedrisko transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017. gada novembri un 2016. gadu un republikas pilsētu pašvaldībām par 2016. gadu” sniegtos priekšlikumus;*

2.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. novembrī.*

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2017. gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

L.Dravants informē, ka par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par 2017.gadu ir piešķirti papildu līdzekļi 13 022 283 EUR apmērā, no kuriem, saskaņojot ar AS “Pasažieru vilciens”, ir ierosinājums šomēnes izmaksāt 10 280 000 EUR, kas nosedz septembra, oktobra, novembra nepieciešamību un pusi augusta nepieciešamības, par ko netika līdz šim maksāts, jo nauda augusta vidū beidzās, un decembrim paliek 2 742 283 EUR, t.i., tik cik nepieciešams.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. *Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2017.gada 25.oktobra ziņojumā Nr.31 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2017.gada novembra mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;*

3.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3.novembrī.*

Par darba kārtības 4. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. *pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;*

4.2. *Lēmums stājas spēkā 2017. gada 3. novembrī.*

Par darba kārtības 5. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1.pieteikums

I.Briksne informē par saņemto Cēsu novada pašvaldības lūgumu reģionālo starppilsētu nozīmes maršruta Nr.7144 Valmiera–Cēsis iebraukšanu Valmieras pilsētā un izbraukšanu paredzēt gar reģionālo slimnīcu, jo daudz Cēsu iedzīvotāju brauc ar sabiedrisko transportu uz reģionālo slimnīcu, kur ir iespējams veikt dažādus izmeklējumus, jo Valmieras pilsētas transporta atiešanas laiku saskaņošana un pieturas atrašana no Valmieras AO uz slimnīcu slimam cilvēkam rada apgrūtinājumu, kā arī palielina izmaksas. Maršrutu apkalpo divi pārvadātāji - AS "CATA" SIA "VTU Valmiera". VTU Valmiera atsevišķu reisu novirzīšanu gar Valmieras slimnīcu neatbalsta, jo tas paildzinās ceļā pavadīto laiku un radīs precedentu citu maršrutu reisu novirzīt gan uz Valmieras stikla šķiedru, gan Valsts ieņēmumu dienestu utt. AS "CATA" neiebilda Vidzemes plānošanas reģiona ierosinājumam reisu Nr.04 plkst.8.30 no Cēsu AO un Nr.29 plkst.13.35 no Valmieras AO novirzīt gar reģionālo slimnīcu. Tas būtiski nepagarinās braukšanas laiku reisos un neizsauks citu pasažieru neapmierinātību.

Divos mēnešos izdevumi papildus sastādītu 246 EUR, gadā 1,4 tūkstoši.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Atbalstīt maršruta Nr.7144 “Valmiera – Cēsis” reisu Nr.04 plkst.8.30 no Cēsu AO un Nr.29 plkst.13.35 no Valmieras AO novirzīšanu gar Valmieras reģionālo slimnīcu.

2.pieteikums

I.Briksne informē, ka VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņemts Rēzeknes pilsētas domes 2017.gada 4.septembra iesniegums Nr.3.1.1.14/1349, kurā izteikti iebildumi par pieturvietas “Rebir” iekļaušanu reģionālās nozīmes autobusu maršrutā Nr.5906 Rēzekne–Ozolmuiža – Ciskādi. Iesniegumā norādīts, ka saskaņā ar 2012.gada 20.novembra vienošanos Nr.3.2.-29/117 starp Rēzeknes pilsētas domi un Latgales plānošanas reģionu par republikas pilsētas un reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām 4.3.punktu, pasažieru uzņemšana izbraukšanai ārpus pilsētas administratīvās teritorijas ir atļauta virzienā uz Ozolmuižu tikai no Rēzeknes autoostas (pieturu “Rebir” var izmantot tikai virzienā uz Ludzu, uz Stoļerovu un Daugavpili).

Rēzeknes pilsētā šobrīd ir trīs reģionālās nozīmes maršruti - Nr.5906 Rēzekne–Ozolmuiža – Ciskādi, Nr.6548 Rēzekne–Sprūževa–Zarečnajas skola–Stoļerova un Nr.5257 Rēzekne-Ozolmuiža (atklāts uz eksperimenta laiku), kuru galapunkts nav

noteikts Rēzeknes autoostā. Virzienā uz Ozolmuižu pasažierus apkalpo maršruti Nr.5906 Rēzekne–Ozolmuiža – Ciskādi un Nr.5257 Rēzekne-Ozolmuiža.

Sabiedriskā transporta padomes 2016.gada 4.novembra sēdē tika izskatīts priekšlikums par maršrutu Nr.5906 un Nr.6548 galapunktu maiņu uz Rēzeknes autoostu. Sabiedriskā transporta padome, lai nepasliktinātu pasažieru ērtības, neapstiprināja ierosinātās izmaiņas.

Ņemot vērā Rēzeknes pilsētas domes viedokli, ievērojot Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 9.punktu, kas nosaka, ka reģionālās nozīmes autobusu maršrutiem apdzīvotā vietā pieturvietu ārpus autoostas nosaka pasūtītājs pēc saskaņošanas ar attiecīgo pašvaldību, kā arī, lai ievērotu 2012.gada 20.novembra vienošanos Nr.3.2.-29/117 par republikas pilsētas un reģionālā vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām nosacījumus, tiek ierosināts maršrutu Nr.5906 Rēzekne–Ozolmuiža – Ciskādi un Nr.5257 Rēzekne-Ozolmuiža galapunktu noteikt Rēzeknes autoostā.

Konkursa dokumentācijā par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem maršrutu tīkla daļā “Rēzekne” tika paredzēts, kā maršrutu galapunktu izmantot Rēzeknes autoostu.

Latgales plānošanas reģions, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta ceturto daļu un Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 17¹.punktu, ierosina atstāt kā galapunktu pieturvietu “Rebir” līdz tālākai jautājuma būtības noskaidrošanai.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

K.Godiņš vērš uzmanību, ka pilsēta ir tā, kas nosaka, kura ir tā vieta, kur notiek pasažieru apmaiņa, kā arī norāda, kuras ir tās pieturas, kurās reģionālo maršrutu autobusi drīkst pieturēt. Ja pilsēta pasaka, ka tā nav gatava nodrošināt pasažieru apmaiņu pieturvietā “Rebir”, tad mēs neesam tiesīgi to iekļaut sarakstā. Ja ir iespēja ar pilsētu vienoties, tad ir savādāk. Šobrīd no VSIA “Autotransporta direkcija” puses nav bijušas sarunas ar pilsētu. Savukārt novada sarunas ar pilsētu nav bijušas veiksmīgas.

A.Okmanis izsaka atbalstu Latgales plānošanas reģiona ierosinājumam atstāt kā galapunktu pieturvietu “Rebir”, jo tas ir reģiona cilvēkiem izdevīgāk.

V.Leonova atsaucas uz vienošanos starp Latgales plānošanas reģionu un pilsētu, kas paredz pasažieru izlaišanu arī pieturvietā “Rebir”, bet nav paredzēta pasažieru uzņemšana.

Saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā noteikto, VSIA “Autotransporta direkcija” ir tiesības ierosināt vienošanos pārskatīšanu un vienoties ar pilsētu par šī statusa “Rebir” iekļaušanu uz Ozolmuižas pusi braucošajos maršrutos.

D.Merirands ierosina atlikt šī jautājuma izskatīšanu un noskaidrot pilsētas viedokli.

Padomes locekļi vienbalsīgi piekrīt D.Meriranda ierosinājumam.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta noteikumu 2013. gada 17. decembra Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.2. *Atlikt jautājuma izskatīšanu par ierosinātām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutos Nr.5906 “Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi” un Nr.5257 “Rēzekne-Ozolmuiža”, un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noskaidrot pilsētas viedokli.*

3. pieteikums

I.Briksne informē, ka 2017. gada 3. augusta Sabiedriskā transporta padomes sēdē tika nolemts no 1. septembra uz eksperimenta laiku līdz 30. novembrim apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā 5906 ”Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi” reisā Nr. 21 un maršruta Nr. 5257 Rēzekne-Ozolmuiža reisā Nr. 02 nosakot, ka maršruta Nr. 5906 reiss 21 kursēs no pieturvietas “Rebir” plkst. 06.30 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai un maršruta Nr. 5257 reiss 02 kursēs no pieturvietas “Centrs Ozolmuiža” plkst. 07.00 ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai. Reisi tika atklāti, pamatojoties uz Ozolmuižas pagasta iedzīvotāju lūgumu, lai tie varētu nokļūt no rīta laicīgi uz darbu zemnieku saimniecībā Mazo Garanču teritorijā, kā arī uz pilsētu no Kozoru un Ratenieku ciematiem.

Analizējot pasažieru plūsmu, redzams, ka tā pieaug, ja septembrī maršruta Nr. 5257 Rēzekne-Ozolmuiža reisos uz Rēzekni bija vidēji 7,5 pasažieri, tad oktobrī jau 9.5 pasažieri. Šo reisu (pēc Ozolmuižas pagasta pašvaldības informācijas) sāk izmantot arī tehnikuma audzēkņi, kas brauc uz Rēzeknes tehnikumu uz mācībām.

Pretējos reisos, kas ir maršrutā Nr. 5906 Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi pasažieru praktiski nav (septembrī 17, oktobrī 1).

Ieņēmumi kopā abos reisos ir 25% no izmaksām un 21 cents uz km. Ir gandrīz sasniegts plānotais rādītājs. Izmaksas ir mazākas, nekā bija plānotas. Rēķinot uz trīs mēnešiem, zaudējumi sastāda 1 471 EUR.

Tā kā reisā, kas no rīta brauc uz Ozolmuižu pasažieru praktiski nav, tad ir priekšlikums to noteikt kā tehnisko reisu. Finansiāli tie būtu uz pusi mazāki zaudējumi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.3 *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

5.3.1. *iekļaut maršruta Nr.5257 “Rēzekne-Ozolmuiža” grozījumus reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla lotē “RĒZEKNE” ar 01.12.2017:*

5.3.1.1. reisu 02 plkst. 07.00 no pieturvietas "Centrs Ozolmuiža" līdz pieturvietai "Rebir", ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

5.3.2. maršruta **Nr.5906 "Rēzekne-Ozolmuiža-Ciskādi"** reisu Nr. 21 plkst. 06.30 no pieturvietas "Rebir" ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai, neiekļaut maršrutu tīklā, bet noteikt kā tehnisko reisu.

5.4. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

5.5. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 10.novembrī.

Sēdes atklātās daļas beigas plkst. 12.10.

Sēde tiek turpināta plkst. 12.20.

SĒDES SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 6. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17.oktobra lēmuma Nr.3 (prot.Nr.10§3) izpildi)

V.Ļeonova informē, ka VSIA "Autotransporta direkcija" iepirkumu komisija pamatojoties uz Likuma 5.panta trešās daļas 1.punktu un 2017.gada 28. februāra Ministru kabineta noteikumu Nr.107 "Iepirkumu procedūru un metu konkursu norises kārtībā" 230. punktu, izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17. oktobra Lēmuma Nr.3 3.5.punktu **šī gada 23.oktobrī pārtrauca atklātu konkursu** "Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļās "Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne", "Ziemeļkurzeme" (atklāta konkursa identifikācijas Nr. AD2017/3).

Izpildot Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17.oktobra lēmuma Nr.3 3.2.-3.4. punktu, VSIA "Autotransporta direkcija" ir veikusi sarunas ar šī lēmuma 3.2.1.-3.2.10. punktā minētajiem pārvadātājiem, kas šobrīd apkalpo maršrutu tīkla daļas "Alūksne", "Daugavpils", "Gulbene", "Jēkabpils", "Limbaži", "Ludza", "Madona", "Preiļi", "Rēzekne", "Ventpils" un "Talsi" maršrutus, par iespējām noslēgt jaunu sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu, ievērojot Sabiedriskā transporta padomes 2017.gada 17.oktobra lēmumā noteikto. Sarunu gaitā VSIA "Autotransporta direkcija" vienojās ar pārvadātājiem par finansiāliem un tiesiskajiem nosacījumiem, ar kādiem, pārvadātāji būtu gatavi slēgt pagaidu sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu, proti, kā arī par kādu pakalpojuma cenu uzņēmumi būtu gatavs uzņemties saistības uz diviem gadiem un ar kādiem transportlīdzekļiem tiek plānots sniegt pakalpojumu.

Ir panākta vienošanās ar septiņiem pārvadātājiem, bet liela neskaidrība ir par trīs maršruta tīkla daļām – "Limbaži", "Talsi" un "Madona".

No SIA "Madonas Ceļu būves SIA" vēl nav saņemts viņu cenas piedāvājums, kā arī nav apstiprinošas informācijas par uzņēmuma gatavību izpildīt visas prasības, kas ir iekļautas Padomes 2017.gada 17.oktobra lēmumā, un bija iekļautas konkursa nolikumā kā minimālās. AS "Talsu autotransports" un AS "CATA" cenas

piedāvājumu ir iesniegušas, bet piedāvātā cena ievērojami pārsniedz VSIA "Autotransporta direkcija" plānoto cenu.

V.Ļeonova informē par saņemto AS "CATA" 2017.gada 2.novembra vēstuli Nr.01-2-385/01 (direkcijā reģistrēta ar Nr.1.11/183), kurā lūgts attiecībā pret viņiem veidot nedaudz citu pieeju,

V.Ļeonova norāda, ka praksē, pieņemot lēmumu par ārkārtas apstākļiem, pieņem vienu no lēmumiem, t.i., lēmums vai pagarināt esošos līgumus vai noslēgt jaunus līgumus vai uzlikt saistošo rakstu (administratīvo aktu). Praksē nav pieņemts, ka ārkārtas apstākļos mēs piemērojam uzņēmumiem dažādus lēmumus.

K.Godiņš informē, ka no SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums" ir saņemts cenas piedāvājums, kas atšķiras no VSIA "Autotransporta direkcija" piedāvātā, bet nav skaidrības par autobusu parku. Līdz ar to tiek izteikts ierosinājums slēgt sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumu ar atrunu, ka līdz konkrētam periodam (15.decembrim) ir jābūt skaidrībai par visu autobusu parku (vecums, sadalījums, struktūra – lielie, mazie autobusi u.tml.). Gadījumā, ja autobusu vecums nebūs atbilstošs vai pieņemams, VSIA "Autotransporta direkcija" patur tiesības izvēlēties kādu citu no tirgū esošajiem pārvadātājiem.

K.Godiņš uzsver, ka pret visiem pārvadātājiem ir vienāda pieeja, t.i., ar 2018.gada 1.janvāri autobusu parkam ir jābūt tādām, kādas tas ir norādīts šī gada 17.oktobra Sabiedriskā transporta padomes lēmumā. Attiecīgi arī cenai ir jābūt adekvātai pret autobusu parku.

P.Markēvičs jautā, vai juridiski runa ir par tiešo piešķirumu.

V.Ļeonova paskaidro, ka tiks slēgti pilnīgi jauni tiešā piešķiruma līgumi.

V.Brūdere jautā, kā ir noteikts līgumos, cik procentus no maršruta tīkla varēs slēgt.

V.Ļeonova informē, ka tie ir apmēram 10% no maršruta tīkla.

Padomes locekļi diskutē par pārvadātāju piedāvātajām pakalpojumu cenām, autobusu parku un VSIA "Autotransporta direkcija" iespējām vienoties ar pārvadātājiem par cenu.

D.Merirands norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" nevajadzētu par katru cenu vienoties ar kādu konkrētu pārvadātāju, bet atļautā kvalitātes koridora ietvaros dabūt labāko cenu.

M.Jaunups papildina, un, ja pārvadātājs šī kvalitātes koridora ietvaros piedāvātajā cenā nav gatavs braukt, tad VSIA "Autotransporta direkcija" rīko cenu aptauju.

V.Brūdere jautā, cik ilgā laikā var sarīkot cenu aptauju.

V.Ļeonova informē, ka cenu aptauju var sarīkot nedēļas laikā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 2.pantu, 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6., 21. un 25.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, L.Šāvējs, A.Okmanis un A.Novikova*) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par 2017.gada 17.oktobra lēmuma Nr.3 izpildi;

6.2. Papildināt 2017.gada 17.oktobra Lēmuma Nr.3 preambulu ar sekojošo tekstu:

“pamatojoties uz 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumos Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 56.punktu”;

6.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” atkārtoti tikties ar AS “CATA”, AS “Talsu autotransports” un SIA “Madonas Ceļu būves SIA”, mēģinot panākt vienošanos par finansiāliem nosacījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Talsi”, “Limbaži” un “Madona”. Ja vienošanās ar minētajiem uzņēmumiem līdz **2017.gada 10.novembrim** nav panākta, uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” **2017.gada 14.novembrī plkst.10.00** sasaukt Sabiedriskā transporta padomes ārkārtas sēdi par šo jautājumu.

6.4. Lēmums stājas spēkā 2017.gada 3.novembrī.

D.Merirands informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2017.gada 1. decembrī.

Sēde slēgta plkst.13:00

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2017.gada 10.novembrī)