

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.5

Rīgā

2018.gada 1.jūnijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Patriks Markēvičs

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors

Laimis Šāvējs

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs (*sēdē piedalās no 4. darba kārtības jautājuma*)

Annija Novikova

Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja (*sēdē piedalās no 4. darba kārtības jautājuma*)

Sergejs Maksimovs

Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

Baiba Vīlpa

Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības departamenta direktore

Taisa Trubača

Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA “Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inīta Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas prezidents
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācijas valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs

Ainārs Sauka

Nacionālās informācijas aģentūras LETA
žurnālists

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Lelde Lange

Sēdes sākums plkst.11.¹⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2018.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2018.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
3. Par 2018.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
4. Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas 2018. gada 1. ceturkšņa faktiskie rezultāti un 2018. gadam papildus nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
6. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
7. Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarifos.

8. Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186).

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*līdz darba kārtības 4. jautājumam sēdē nepiedalās A.Novikova un L.Šāvējs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem, ko padomes locekļi vienbalsīgi apstiprina.

Par darba kārtības 1. punktu

(Par 2018.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2018.gada jūnijā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”)

K.Grīviņa informē, ka Finansēšanas plānā paredzētā dotāciju summa reģionāliem pārvadājumiem 2018.gada jūnija mēnesim ir 4 226 126 EUR, tajā skaitā:

- 128 400 EUR aprēķināti avansa norēķiniem reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C;
- 897 484 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā ir noteikta līgumcena (Kurzemes, Zemgales, Vidzemes, Latgales un Rīgas plānošanas reģiona pārvadātājiem);
- 107 307 EUR ir aprēķināti avansa norēķiniem ar pārvadātājiem, kuriem iepriekšējos periodos ir izveidojušās pārmaksas, un ar kuriem ir rasti individuāli risinājuma varianti (par dotāciju avansa maksājuma apmēriem, izveidotās dotāciju pārmaksas dzēšanas grafiku), vienojoties par dotāciju avansa maksājumu lielumu;
- 2 257 935 EUR ir paredzēta pārējiem pārvadātājiem, kas sabiedriskā transporta pakalpojumus sniedz reģionālās nozīmes pārvadājumos saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem;
- 765 000 EUR ir paredzēta pārvadātājiem pa dzelzceļu.
- 70 000 EUR apmērā paredzēta dotāciju rezerve gala norēķinu veikšanai ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2017.gadu, kas tiks izlietota turpmākajos 2018.gada mēnešos.

K.Grīviņa informē, ka dotāciju avansa aprēķins zaudējumu segšanai par 2018.gada jūniju tika veikts, pamatojoties uz vidējiem 2018.gada janvāra - marta faktiskiem datiem, ņemot vērā peļņas daļu. Finansēšanas plānā paredzētā summa ir sadalīta sekojoši:

1. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvadātājiem (reģionālā maršrutu tīkla lotēs Centrs1A, Centrs 1B un Centrs1C, AS “Liepājas autobusu parks” līgumiem Nr. ATD/ST-2016/01, Nr. ATD/ST-2016/02, SIA “Daugavpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2016/05, SIA “Jēkabpils autobusu parks” līgumam Nr. ATD/ST-2017/01,

SIA "Tukuma auto" līgumiem Nr. ATD/ST-2016/03, Nr. ATD/ST-2016/04) ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūniju ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 100% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – marta mēnešiem.

2. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvaldītājiem (AS "CATA" līgumam Nr. ATD/ST-2017/01, AS "Rēzeknes autobusu parks" līgumam Nr. ATD/ST-2017/07, AS "Talsu autotransports" līgumam Nr. ATD/ST-2017/08, SIA "Ceļavējš - ATP" līgumam Nr. ATD/ST-2017/10, SIA "Daugavpils autobusu parks" līgumam Nr. ATD/ST-2017/02, SIA "Gulbenes autobuss" līgumam Nr. ATD/ST-2017/04, SIA "Jēkabpils autobusu parks" līgumiem Nr. ATD/ST-2017/05 un Nr. ATD/ST-2017/06, SIA "Ludzas autotransporta uzņēmums" līgumam Nr. ATD/ST-2017/12, SIA "Madonas ceļu būves SIA" līgumam Nr. ATD/ST-2017/09, SIA "Sabiedriskais autobuss" līgumiem Nr. ATD/ST-2017/03 un Nr. ATD/ST-2017/13) ar autobusiem, kuriem *Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem* ir noteikta līgumcena, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūniju ir aprēķināts atbilstoši *līgumos* norādītajai pakalpojumu cenai par 1 kilometru un kompensācijas apmēra noteikšanas formulai. Dotāciju apmērs ir noteikts kā 98% no vidējā kompensējamo zaudējumu apmēra mēnesī (t.sk. peļņa un PVN par nesauņemtajiem ieņēmumiem par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – marta mēnešiem.

3. Reģionālās nozīmes maršrutu tīkla pārvaldītājiem, kas veic pasažieru pārvadājumus saskaņā ar koncesijas līgumu nosacījumiem, dotāciju avansa maksājums par 2018.gada jūniju ir noteikts proporcionāli vidējiem zaudējumiem mēnesī (t.sk. peļņa, neņemot vērā aprēķināto maksājumu par braukšanas maksas atvieglojumiem), kas aprēķināts pēc 2018.gada vidējiem rādītājiem par janvāra – marta mēnešiem, izņemot:

- SIA "Balvu autotransports", pamatojoties uz noslēgto Vienošanos Nr.4, valsts budžeta dotācijas zaudējumu segšanai (t.sk. peļņa) lielums mēnesī ir noteikts 36 000 EUR laika periodam no 2018.gada 1.janvāra līdz 2018.gada 31.decembrim;

- AS "Nordeka" līgumiem Nr.2008/01-K-A/2-01, Nr.2008/01-K-DA/5-01 un Nr.2008/01-K-DR/3-01 avansa maksājums tiek aprēķināts saskaņā ar:

- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 57 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-A/2-01;
- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 38 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DA/5-01;
- 2017.gada 6.novembra Vienošanos Nr. 29 par grozījumiem Līgumā Nr.2008/01-K-DR/3-01.

Kopumā vidēji sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar autobusiem aprēķinātais dotāciju (gan no 31.06.apakšprogrammas, gan no 31.07.apakšprogrammas kopā) segums jūnijā ir **96%** no vidējiem zaudējumiem (bez peļņas daļas). Savukārt kopā aprēķinātā avansa maksājuma segums sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumos ar

autobusiem ir **100%** no vidējiem zaudējumiem (t.sk. peļņas daļa), tādējādi iespējams daļēji kompensējot arī 2018.gada marta mēneša nesegtos zaudējumus.

4. Pārvadātājiem pa dzelzceļu avansa maksājums jūnijam ir saskaņā ar 2018.gada finansēšanas plānā paredzēto summu – 765 000 EUR.

5. 741,66 EUR apmērā paredzēts izmaksāt SIA “Rubenītis” no 2018.gada maija mēnesī izveidotās dotāciju rezerves gala norēķinu veikšanai par 2017.gadu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 22. maija ziņojumā Nr.17 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvadātājiem par 2018.gada jūniju” sniegtos priekšlikumus;

1.2. 2018.gada jūnijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 70 000 EUR apmērā, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2017.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

1.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 1.jūnijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(Par 2018.gada jūnija mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2018.gada jūniju avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”)

K.Grīviņa informē, ka Finansēšanas plānā 2018.gada jūnijā reģionālās nozīmes pārvadājumiem ir paredzēts finansējums 1 103 906 EUR un tas ir sadalīts sekojoši:

- 650 827 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem;
- 230 801 EUR ir aprēķināti nesaņemto ieņēmumu segšanai par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadājumos ar vilcieniem;
- 222 278 EUR apmērā ir izveidota rezerve.

K.Grīviņa informē, ka dotācijas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai par 2018.gada jūniju ir sadalītas sekojoši:

1. Pārvadātājiem, kas veic sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumus ar autobusu ir aprēķināts proporcionāli vidējiem nesaņemtajiem ieņēmumiem mēnesī, pamatojoties uz 2018.gada janvāra – aprīļa faktiskiem datiem. Pārvadātājiem, kuriem ir dotācijas iztrūkums, mēneša maksājums ir palielināts par iztrūkuma daļu.

2. AS “Pasažieru vilciens” avansa maksājums par pasažieru pārvadāšanu ar braukšanas maksas atvieglojumiem par 2018.gada jūniju ir noteikts, pamatojoties uz finansēšanas plānā noteikto finanšu līdzekļu sadali gada ietvaros. SIA “Gulbenes-Alūksnes bānītis” mēneša avansa summa ir samazināta par viena mēneša vidēji nesaņemto ieņēmumu daļu, jo pārvadātājam ir izveidojusies dotācijas pārmaxsa.

3. Rezerve izveidota, lai neveidotos būtiskas dotāciju pārmaxsas ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu (nesaņemto ieņēmumu) segšanai, un iespējams turpmāk novirzītu apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” nesegto zaudējumu segšanai vai kompensētu 2017.gadā nesegtos zaudējumus par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu.

4. Kopējā rezerve par 2018.gada janvāri - jūniju ir izveidota 2 087 159 EUR apmērā.

K.Grīviņa informē, ka tiem pārvadātājiem, kuriem atbilstoši formulai ir izmaksājams PVN tas arī ir aprēķināts, bet tiem pārvadātājiem, kuriem ir līgumcenas un kuriem mēs vēljoprojām nevaram samaksāt, tiem nemaksājam, taču, izpētot iepirkumu līgumus, ir konstatēts, ka pastāv iespēja caur Publiskā iepirkuma likumu paredzēt arī šiem pārvadātājiem PVN kompensēšanas mehānismu. Šobrīd norit darbs pie iepirkumu līgumu grozījumiem. Līdz ar to mēs varēsim izmaksāt PVN kompensējošo daļu sākot jau no janvāra mēneša. Šie kompensējošie pasākumi saistībā ar PVN tiks segti no kopējās rezerves par 2018.gada janvāri – jūniju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018. gada 16.maija ziņojumā Nr.16 „Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2018. gada jūniju” sniegtos priekšlikumus;

2.2. 2018.gada jūnijā valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 222 278 EUR, lai novirzītu zaudējumu par normatīvajos aktos noteikto personu ar braukšanas maksas

atvieglojumiem pārvadāšanu kompensēšanai, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

2.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 1.jūnijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(Par 2018.gada jūnija mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”)

K.Grīviņa informē, ka 31.04. apakšprogrammā “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ir paredzēti 23 874 774,- EUR, kuri izmaksājami AS “Pasažieru vilciens” par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu atbilstoši valsts pasūtījuma līguma ietvaram.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2018.gada 19.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2018.gada jūnija mēnesī izmaksājamo dotāciju apjomu AS “Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 1.jūnijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas 2018. gada 1. ceturkšņa faktiskie rezultāti un 2018. gadam papildus nepieciešamais finansējums zaudējumu kompensēšanai)

K.Grīviņa informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2018.gada pirmā ceturkšņa rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

Runājot par maršrutu tīkla optimizācijas pasākumiem, **K.Godiņš** norāda, ka par pirmajiem četriem mēnešiem autobusiem ieņēmumi ir nedaudz kāpuši. Savukārt pasažieru skaita samazinājums pirmo četru mēnešu kontekstā autobusiem ir mīnus zem 2%.

Runājot par dzelzceļu, **P.Markēvičs** norāda, ka šobrīd notiek aktīvs darbs pie vilcienu kustības ātruma palielināšanas. Nākotnē risināms jautājums arī par dzelzceļa stacijām.

K.Grīviņa informē, ka pēc apkopotajām prognozēm 2018.gadā nepieciešamais valsts budžeta finansējums sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sastāda **113,8 milj. EUR**. Ņemot vērā valsts budžetā piešķirto finansējumu, tad **kopējais iztrūkums ir aptuveni 14 milj. EUR** bez infrastruktūras maksas.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju.

K.Grīviņa informē par ieņēmumu palielināšanas mehānismiem un rezultātiem, kvalitātes prasību ietekmi uz autobusu pārvadājumiem un autobusu parka atjaunošanu.

K.Grīviņa vērš uzmanību, ka valsts budžetā piešķirtā finansējuma bāze neatbilst tam, ko VSIA "Autotransporta direkcija" kā sabiedriskā transporta pakalpojuma finansētāja pieprasa. Līdz ar to katru gadu ir nepieciešams vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu. **K.Grīviņa** jautā Finanšu ministrijas pārstāvei, vai ir iespējams palielināt ikgadējo valsts budžeta finansējuma bāzi, lai nevajadzētu katru gadu vērsties Ministru kabinetā. Vērš uzmanību, ka papildus līdzekļu pieprasījums vienmēr ir pamatots. Šobrīd valsts budžeta bāzes finansējuma nepietiekamība sastāda **11 810 979 EUR**.

Atbildot uz jautājumu par to, kāpēc katru gadu ir jāvēršas Ministru kabinetā par bāzes finansējuma nepietiekamību, **T.Trubača** norāda, ka Finanšu ministrija līdzekļus nepiešķir, tos piešķir Ministru kabinets, tāpēc arī uz Ministru kabinetu ir jāiet, vai tas ir gadskārtējā budžeta procesā, vai sagatavojot nākamā gada budžetu. Lēmumu par papildus finansējumu pieņem Ministru kabinets. Ja runā par nākamā gada budžeta sagatavošanu, tad ir jāņem vērā gan budžeta finansiālās iespējas, gan arī valdības prioritātes.

Atsaucoties uz VSIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 14.maija ziņojumā Nr.14 minēto par ietaupījuma programmā par braukšanas maksas atvieglojumiem segšanai izlietošanu turpmākajos 2018.gada mēnešos nesegto zaudējumu kompensēšanai, **T.Trubača** vērš uzmanību, ka daļa no tā finansējuma, kas attiecas uz daudz bērnu ģimenēm bija piešķirts par jaunajām politikas iniciatīvām. Ja ir plānots pārdalīt kaut vai daļu no tā finansējuma citam mērķim, to ir iespējams darīt tikai ar Ministru kabineta un Saeimas budžeta un finanšu komisijas atļauju.

T.Trubača norāda, ka VSIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 14.maija ziņojumā Nr.15 minēts degvielas izmaksu pieaugumu par 10,7% reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem, kas skaidrots ar degvielas cenu pieaugumu, taču pēc statistikas datiem par cenu izmaiņām 2017.gadā un 2018.gada četros mēnešos, tie ir nepilni 5%.

K.Grīviņa sola šo jautājumu papētīt.

T.Trubača vērš uzmanību, ka VSIA "Autotransporta direkcija" 2018.gada 14.maija ziņojumā Nr.15 pie precizētajām prognozēm reģionālās nozīmes pārvadājumos

ar autobusiem nav atšifrētas visas pozīcijas, kurās prognozēts būtiskākais izmaksu pieaugums. Runa ir par 450 601 EUR.

T.Trubača jautā par AS “Pasažieru vilciens” precizētajām prognozēm un to, kas ir izmaksu postenī – līdzekļu vērtības norakstīšanas un procentu maksājumu izmaksu pieaugums par 2 125 524 (par 65,2%).

K.Grīviņa norāda, ka šobrīd tā ir prognoze un šis jautājums ir saistīts ar jauno elektrovilcienu iepirkumu jautājumu. Šajā gadījumā tas ir ielikts prognozēs, bet papildus līdzekļi tam netiek prasīti. Minētais jautājums tiks aktualizēts saistībā ar citu atsevišķu informatīvo ziņojumu, ejot uz Ministru kabinetu par jauno iepirkumu saistībā ar elektrovilcieniem.

T.Trubača norāda, ka pirms vērsšanās Ministru kabinetā par bāzes finansējuma nepietiekamību ir jābūt novērtējumam un pārliecībai par to, ka ir izdarīts viss iespējamais gan no Sabiedriskā transporta padomes, gan VSIA “Autotransporta direkcija” puses, lai varētu kaut nedaudz pietuvināties tam finansējumam, kāds budžetā ir.

I.Ošenijs vērs uzmanību, ka pasažieru pārvadājumi notiek dinamiskā vidē, līdz ar to piešķirtajā valsts budžetā ne vienmēr būs iespējams iekļauties. Tendences ar degvielas cenas pieaugumu rada bažas par to, ka līdz gada beigām šis procents būs krietni lielāks par 10%. Kamēr pārvadājumi būs un izmaksu pozīcijas būs mainīgas, tikmēr šī summa, kas ir nepieciešama no budžeta būs mainīga un ar to vajadzētu rēķināties.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. un 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 17. un 18.punktā noteikto, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2018.gada 1.ceturkšņa valsts budžeta dotāciju izlietojumu un sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildes rezultātus par 2018.gada 1.ceturksni;

4.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot un iesniegt Satiksmes ministrijai priekšlikumu vērsties Ministru kabinetā ar lūgumu piešķirt papildus finansējumu 2018. gadā sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai, pievienojot detalizētu izvērtējumu par paveiktajiem pasākumiem izmaksu samazināšanai;

4.3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 8.jūnijā.

Par darba kārtības 5. punktu

(Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlipa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.2.7. punktu, 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2014.gada 31.janvāra lēmuma Nr.4 4.1. punktu un 2015.gada 30.oktobra lēmuma Nr.5 5.4. punktu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 1.jūnijā.

Par darba kārtības 6. punktu

(Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos)

1. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta vēstule no SIA “Jēkabpils autobusu parks”, kurā izteikts ierosinājums no KS “Toms” pārņemt maršrutu Nr.6896 “Jēkabpils-Sala”, Nr.6895 “Sala-Jēkabpils-Viesīte”, Nr.6894 “Jēkabpils-Sēlpils”, Nr.6938 “Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils” reisu uzsākt no Jēkabpils AO un arī pabeigt Jēkabpils AO. Pārvadātājs KS “Toms” savus reisu uzsāka un pabeidza ārpus autoostas teritorijas pieturvietā “Autoosta”. Tas ļautu pasažieriem izmantot ērtas, siltas uzgaidāmās telpas un nemaldinās pasažierus par reisa atiešanas pieturvietu. Reisu uzsākšana no Jēkabpils AO palielina reisa garumu par 200 metriem, bet reisu pabeigšanu Jēkabpils AO pagarina par 400 metriem.

Savukārt maršrutā Nr.6933 “Jēkabpils-Spuņģēni-Pļaviņas”, kas tika pārņemts no pārvadātāja SIA “Spuņģēni-Daugavieši”, pēc Krustpils pagasta iedzīvotāju un Pļaviņu pilsētas iedzīvotāju lūguma ierosināts veikt grozījumus. Grozījumu rezultātā reisi tiktu uzsākti Jēkabpils AO un tie kursētu līdz pieturvietai “Pļaviņas”. Pārvadātājs SIA “Spuņģēni-Daugavieši” reisu uzsāka pie Pļaviņu ģimnāzijas un pabeidza Spuņģēnos. Iedzīvotāji izmaiņas lūdza, lai ērti varētu nokļūt uz darbu un uz vispārizglītojošajām skolām Jēkabpils pilsētā. Iepriekš reisi kursēja (izņemot divus) skolas laikā, bet tagad, uzklusot iedzīvotāju lūgumu, reisi kursētu bez sezonālā ierobežojumiem visu gadu darba dienās (izņemot divus reisu pēcpusdienā, kas kursēs skolas laikā).

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) (turpmāk – prognoze) aprēķinu 2018. gadam, un ņemot vērā plānotos grozījumus maršrutos ar pārvadātāja iesniegto prognozi 2018. gadam pirms plānotajiem grozījumiem, finanšu analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 10402 km (par 0.93%), izmaksas samazināsies par 139863,- EUR (par 13.45%), ieņēmumi nemainīsies, kā rezultātā pārvadātājam 2018. gadā zaudējumu kompensācija (t. sk. peļņa) palielināsies par 12772,- EUR (1.75%).

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.1. Neatbalstīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6896 Jēkabpils-Sala, maršrutā Nr. 6895 Sala-Jēkabpils-Viesīte, maršrutā Nr. 6894 Jēkabpils-Sēlpils, maršrutā Nr. 6938 Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils un maršrutā Nr. 6933 Jēkabpils-Spuņģēni-Pļaviņas.

2. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta Alūksnes novada pašvaldības vēstule, kurā, ņemot vērā Ilzenes pamatskolas likvidāciju ar 2018.gada 1.septembri, lūgts nodrošināt skolēnu nokļūšanu no Ilzenes un Zeltiņu pagastiem uz un no tuvākajām izglītības iestādēm Strautiņu pamatskolu un Alūksnes pilsētā esošajām izglītības iestādēm.

Izvērtējot Alūksnes novada pašvaldības ierosinājumus, pārvadātājs SIA "Sabiedriskais autobuss" ierosina vasaras laikā atklāt papildus rīta reisu (plkst. 06:45 no Alūksnes AO) maršrutā Nr.5188 "Alūksne-Jaunzemi-Alūksne", savukārt mācību laikā jau esošo reisu izmainīt tā, lai nodrošinātu skolēnu uzņemšanu un izlaišanu Zeltiņu centrā, kā arī pie izglītības iestādēm Alūksnes pilsētā. Savukārt maršrutā Nr.5021 "Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne" pēcpusdienas reisā kustību sarakstā iekļaut pieturvietas pie Alūksnes pilsētā esošajām izglītības iestādēm, turpinājumā veicot iebraucienus Zeltiņu centrā, reisu pagarinot līdz Jaunzemiem.

Ņemot vērā, ka tiek pagarināti reisi maršrutos Nr.5188 "Alūksne-Jaunzemi-Alūksne" un Nr.5021 "Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne", pārvadātājs ierosina slēgt četrus reisu maršrutā Nr.6693 "Alūksne-Zeltiņi-Kalnecmpji", jo skolēni uz izglītības iestādēm varēs nokļūt ar citiem maršrutiem. Ņemot vērā četrus šā maršruta reisu slēgšanu, reisiem Nr. 01 un Nr. 02 nepieciešams noteikt kursēšanu arī otrdienās.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.2. *Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:*

6.2.1. **Maršrutā Nr.5188 Alūksne-Jaunzemi-Alūksne:**

6.2.1.1. *atklāt reisu Nr. 09 plkst. 06:45 no Alūksnes AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (no 01.09. līdz 11.06);*

6.2.1.2. *atklāt reisu Nr. 11 plkst. 06:45 no Alūksnes AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (no 12.06. līdz 31.08);*

6.2.1.3. *slēgt reisu Nr. 07 plkst. 17:20 no Alūksnes AO.*

6.2.2. **Maršrutā Nr. 6693 Alūksne-Zeltiņi-Kalnecmpji:**

6.2.2.1. *slēgt reisu Nr. 07 plkst. 07:00 no Alūksnes AO;*

6.2.2.2. *slēgt reisu Nr. 08 plkst. 07:27 no Kalnecmpjiem;*

6.2.2.3. *slēgt reisu Nr. 09 plkst. 07:00 no Alūksnes AO;*

6.2.2.4. *slēgt reisu Nr. 10 plkst. 07:45 no Kalnecmpjiem;*

6.2.2.5. *reisam Nr. 01 noteikt izpildi arī otrdienās;*

6.2.2.6. *reisam Nr. 02 noteikt izpildi arī otrdienās.*

6.2.3. **Maršrutā Nr. 5021 Alūksne-Alsviķi-Strautiņi-Alūksne:**

6.2.3.1. *slēgt reisu Nr. 01 plkst. 08:10 no Alūksnes AO;*

6.2.3.2. *slēgt reisu Nr. 02 plkst. 15:40 no Alūksnes AO;*

6.2.3.3. *atklāt reisu Nr. 03 plkst. 07:50 no Alūksnes AO (01.09-11.06);*

6.2.3.4. *atklāt reisu Nr. 04 plkst. 15:15 no Alūksnes AO (01.09-11.06).*

3. *pieteikums*

J.Lagzdons informē, ka ir saņemta pārvadātāja AS "CATA" vēstule, ar kuru ierosināts mainīt četru maršrutu braukšanas shēmas. Maršrutā Nr.6270 "Cēsis-Liepa" ierosināts slēgt astoņus reisos, to vietā atverot četrus apļveida reisos (plkst. 06:00, plkst. 06:50, plkst. 08:10 un plkst. 16:40 no Cēsu AO), iekļaujot papildus pieturvietu "Liepa", kā rezultātā katra reisa kopgarums palielinātos par 700 metriem.

Maršrutā Nr.6254 "Cēsis-Bērzkrogs-Rīdzene-Cēsis" reisam Nr. 09 plkst. 20:00 no Cēsu AO nepieciešams veidot iebraucienu Rīdzenes ciemā, lai iedzīvotāji varētu nokļūt no/uz maiņu darbu Rīdzēnē darbojošās uzņēmumā. Tāpat nepieciešams mainīt pieturvietu Cēsu pilsētā no "Vienības laukums" uz "Maija parks". Tā rezultātā reisa garums palielinātos par 2.2 kilometriem.

Maršrutā Nr.5079 "Cēsis-Rāmuļi-Vecskujene" reisos Nr. 01 (plkst. 14:00 no Cēsu AO) un Nr. 04 (plkst. 08:10 no Skujenes skolas) nepieciešams veidot iebraucienu

Rīdzenes ciemā, lai iedzīvotājiem tiktu nodrošināta pārvietošanās iespēja uz/no Cēsīm. Tā rezultātā viena reisa kopgarums palielinātos par 1.3 kilometriem, bet otra – par 2.9 kilometriem. Vienlaikus pārvadātājs ierosinājis mainīt maršruta nosaukumu uz "Cēsis-Skujenes skola".

Maršrutā Nr. 5084 "Cēsis-Līgatne" pārvadātājs ierosinājis slēgt divus reisu ar izpildi otrdienās un divus reisu ar izpildi pirmdienās, trešdienās, ceturtdienās un piektdienās, tā vietā atklājot vienu apļveida reisu plkst. 08:00 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, lai pasažieriem nebūtu jāpērķ divas biļetes, lai no Skaļupēm nokļūtu Cēsīs. Ierosināto izmaiņu rezultātā maršruta kopgarums nemainītos.

Padomes locekļi diskutē par iesniegtajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 77., 82.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlipa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

6.3.1. Neatbalsīt ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6270 Cēsis-Liepa.

6.3.2. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) maršruta Nr. 6254 Cēsis-Bērzkrogs-Rīdzene-Cēsis reisā Nr. 09 iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā.

6.3.3. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) maršrutā Nr. 5079 Cēsis-Rāmulī-Veckujene reisos Nr. 01 un Nr. 04 iekļaut iebraucienu Rīdzenes ciemā un mainīt maršruta nosaukumu uz Cēsis-Skujenes skola.

6.3.4. Uz eksperimenta laiku (četriem mēnešiem) maršrutā Nr. 5084 Cēsis-Līgatne:

6.3.4.1. slēgt reisu Nr. 17 plkst. 08:00 no Cēsu AO;

6.3.4.2. slēgt reisu Nr. 08 plkst. 09:32 no Līgatnes;

6.3.4.3. slēgt reisu Nr. 15 plkst. 08:00 no Cēsu AO;

6.3.4.4. slēgt reisu Nr. 04 plkst. 09:10 no Gaujasmalas;

6.3.4.5. atklāt reisu Nr. 23 plkst. 08:00 no Cēsu AO.

4. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz padomes 2017. gada 6. decembra Lēmuma Nr.6 (prot.Nr.4/R§6) 6.3. punktu, tika noslēgts trīspusējs Līgums Nr.ATD/ST-2017/01-E par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutā

Nr.6108 “Ogre – Ķegums – Bekuciems”, un uz eksperimenta laiku - sešiem mēnešiem atklāja reisu 09 plkst.18:05 no Ogres autoostas un reisu Nr.10 plkst.18:45 no Bekuciema svētdienās un svētku dienās no 2018. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 30. jūnijam ieskaitot.

Finanšu analītiķi ir veikuši SIA “Ogres autobuss” 2017.gada 20.decembra Līguma Nr.ATD/ST-2017/01-E par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6108 “Ogre-Ķegums-Bekuciems” finanšu izvērtējumu par 2018.gada 1.ceturksni.

Saskaņā ar pārvadātāja sniegto informāciju kopumā 2018. gada 1. ceturksnī, izpildot maršruta Nr.6108 reisu 09;10, ir veikts nobraukums 667.8 km, pārvadāti 54 pasažieri, vidējais pārvadāto pasažieru skaits reisā 2 cilvēki. Ievērojot zemo pieprasījumu un reisu izmantošanu, kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 5%, kas ir ļoti zems, lai varētu atbalstīt maršruta Nr.6108 reisu 09;10 iekļaušanu kopējā maršrutu tīklā. Tā kā eksperimentālā maršruta kopējos zaudējumus, kas 1.ceturksnī sastāda 592.59 EUR, saskaņā ar līguma nosacījumiem apmaksā Ķeguma novada dome, tad finanšu analītiķu ieskatā maršruts Nr.6108 ar reisiem 09;10 ir saglabājams tikai pie nosacījuma, ja arī turpmāk Ķeguma novada dome apņemas veikt minētā maršruta zaudējumu kompensēšanu.

J.Lagzdons informē, ka Ķeguma novada domei tika nosūtīta vēstule ar jautājumu, vai tā vēlas līdzfinansēt šādus braucienus. Šodien (01.06.2018.) ir saņemta vēstule no Ķeguma novada domes ar lūgumu pārtraukt šādus braucienus.

Ievērojot minēto, padomes locekļi vienbalsīgi atbalsta eksperimentālā pārvadājuma līguma Nr.ATD/ST-2017/01-E izbeigšanu pirms termiņa.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlipa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.4. Atbalstīt eksperimentālā pārvadājuma līguma Nr.ATD/ST-2017/01-E izbeigšanu pirms termiņa.

5. pieteikums

J.Lagzdons informē, ka pamatojoties uz padomes 2018. gada 2. februāra Lēmuma Nr.4 (prot.Nr.2/§4) 4.4. punktu, tika atklāts jauns AS "CATA" apkalpots maršruts Nr. 5274 "Cēsis - Krīvi – Veismaņi", reisu Nr. 01 izpildot pulksten 07:05 no Cēsīm un reisu Nr. 03 izpildot pulksten 17:30 no Cēsīm. Maršruts tika atklāts uz eksperimenta laiku no 2018. gada 1. marta līdz 30. maijam.

Finanšu analītiķi ir veikuši AS “CATA” 2009.gada 30.jūnija Līguma Nr.70 par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem Cēsu rajona reģionālās

vietējās un pilsētas nozīmes maršrutu tīkla maršrutos eksperimentālo pārvadājumu veikšanu maršrutā Nr. 5274 „Cēsis-Krīvi-Veismaņi” finanšu izvērtējumu par 2018.gada martu-aprīli.

Atbilstoši pārvadātāja iesniegtajai informācijai, 2018.gada marta-aprīļa mēnešos, izpildot maršruta Nr.5274 reisu Nr.01 un Nr.03 ir veikts nobraukums 1 631,8 km, pārvadāti 193 pasažieri un plānoto 15 pasažieru vietā vidēji vienā reisā pārvadāti 2,36 pasažieri. Ievērojot zemo pieprasījumu un reisu izmantošanu, kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda tikai 4,63%. Pārvadātājs sākotnēji, iesniedzot prognozi, bija plānojis ieņēmumu segumu pār izmaksām 62,73% apmērā, kas salīdzinot ar faktiskajiem rādītājiem, ievērojami atšķiras. Kopējā nepieciešamā zaudējumu kompensācija par 2018.gada martu – aprīli minētajam eksperimentam sastāda 1 709 EUR, kas ir par 1 028 EUR vairāk, nekā sākotnēji plānots.

Eksperimentālā maršruta saglabāšana un iekļaušana kopējā maršrutu tīklā iespējama, ja pārvadātais pasažieru skaits būtu tuvu plānotajam – līdz 15 cilvēkiem reisā un ieņēmumu segums pār izmaksām sasniegtu ne mazāk kā 50%.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

6.5. Maršruta Nr.5274 reisu 01 un 03 saglabāt pēc eksperimenta beigām tikai pie nosacījuma, ja pašvaldība apņemas veikt minētā maršruta zaudējumu kompensēšanu.

6.6. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

6.7. Lēmums stājas spēkā 2018.gada 8. jūnijā.¹

Par darba kārtības 7. punktu

(Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarīfos)

L.Dravants informē, ka izpildot padomes 2018.gada 6.aprīļa lēmuma Nr.7 7.2. punktu, reaģējot uz Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas ierosinājumu un ņemot vērā to, ka saskaņā ar 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarīfu” 17.2.apakšpunktu viens no pasākumiem, ja gadskārtējā valsts budžeta likumā piešķirtie

¹ Lēmuma 6.2. punkts stājas spēkā 2018.gada 1. septembrī.

valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, lai kompensētu pārvadātājiem zaudējumus par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu, ir pārskatīt plānotos tarifus (braukšanas maksu) nākamajam gadam, VSIA "Autotransporta direkcija" ir sagatavojusi priekšlikumu iespējamai tarifū (braukšanas maksu) palielināšanai.

Kā risinājumu pārvadātāju ieņēmumu palielināšanai, VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina minimālās maksas palielināšana reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, braucieniem uz/no pieturvietām republikas nozīmes pilsētās un attīstības centros, kur iedzīvotāju maksātspēja ir relatīvi augstāka. Šobrīd minimālā maksa Rīgas pilsētas teritorijas pieturvietās ir 0,80 *euro*², citu republikas nozīmes pilsētu pieturvietās – 0,60 *euro*, bet attīstības centru pieturvietās – 0,50 *euro*.

Paaugstinot minimālo braukšanas maksu uz/no pieturvietām republikas nozīmes pilsētās (līdz 1,00 *euro* Rīgā, līdz 0,70 *euro* citās republikas nozīmes pilsētās) un reģionālās attīstības centros (līdz 0,60 *euro*) reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos, tiek prognozēts, ka papildu ieņēmumi būs 226 394 *euro* līdz 286 571 *euro* gadā. Prognozējamās papildu dotācijas no valsts budžeta par tādu pasažieru kategoriju, kuras izmanto valsts noteiktos atvieglojumus, pārvadāšanu ir 60 000 *euro*.

VSIA "Autotransporta direkcija" ierosina padomei atbalstīt minimālo maksu palielināšanu braucieniem uz/no pieturvietām republikas nozīmes pilsētās un attīstības centros reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos ar 2019.gada 1.janvāri.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem priekšlikumiem.

I.Ošeniēks aicina padomi lemt par tarifū paaugstināšanu ar 2018.gada 1.septembri, nevis 2019.gada 1.janvāri, jo, iespējams, ar 2019.gada 1. janvāri būs jālemj jau par kardinālākām tarifa izmaiņām ņemot vērā plānoto izdevumu pieaugumu.

K.Godiņš norāda, ka mēs šo jautājumu esam gatavi virzīt, tāpat kā jautājumu par vilcienu tarifiem, bet ir jāsaprot, ka izmaiņu sagatavošana ir apjomīga un prasa daudz darba.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavoto informāciju un atbalstīt 2018.gada 24. maija ziņojumā ietvertu risinājumu par minimālās maksas palielināšanu republikas nozīmes pilsētas un attīstības centros reģionālajos vietējās nozīmes autobusu maršrutos;

7.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt izmaiņas ar pārvadātājiem noslēgtajos līgumos un nodrošināt tarifū izmaiņas, nosakot minimālo braukšanas maksu:

*7.2.1. uz/no pieturvietām Rīgas teritorijā - 1,00 *euro*;*

*7.2.2. uz/no pieturvietām citās republikas nozīmes pilsētās – 0,70 *euro*;*

² Visas vērtības *euro* norādītas ar PVN 12%.

7.2.3. uz/no pieturvietām reģionālās attīstības centros – 0,60 euro;

7. 3. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 8. jūnijā, lēmuma 7.2.1., 7.2.2. un 7.2.3. apakšpunktā noteiktā minimālā braukšanas maksa biļetes cenas aprēķinam reģionālās vietējās nozīmes maršrutos tiek izmantota no 2019. gada 1. janvāra.

Par darba kārtības 8. punktu

(Par maršrutu tīkla apjomu valsts budžeta apakšprogrammas 31.00.00 finansējuma ietvaros un reisu, kuriem valsts budžeta dotācijas apmērs pārsniedz 75%, slēgšanu (Satiksmes ministrijas 2017. gada 30. novembra rīkojums Nr.01-03/186))

J.Lagzdons informē, ka gada griezumā maršrutu tīkla apjoma samazinājums ir 1 035 023 kilometri. VSIA “Autotransporta direkcija” ir nosūtījusi vēl papildus priekšlikumus gan SIA “Ogres autobuss”, gan SIA “Jēkabpils autobusu parks”. Darbs pie maršrutu tīkla apjoma samazināšanas turpinās.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, L.Olante, P.Markēvičs, S.Maksimovs, B.Vīlpa, T.Trubača, A.Novikova un L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotos priekšlikumus reisu skaita reorganizācijai;

8.2. Lēmums stājas spēkā 2018. gada 8. jūnijā.

D.Merirands informē, ka nākamā kārtējā sēde tiek plānota 2018.gada 6. jūlijā.

Sēde slēgta plkst. 12.⁵⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2018.gada 8.jūnijā)