

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.8

Rīgā

2015. gada 31.jūlijā

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā
transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Māris Riekstiņš Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta
direktora vietnieks

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītāja

Monvīds Švarcs Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs
Annija Novikova Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta
direktora vietniece - Autotransporta nodaļas
vadītāja

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA „Autotransporta direkcija” valdes
priekšsēdētājs

Normunds Narvaišs VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Inga Medvedjeva VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta finanšu analīzes un audita daļas maršruta
tīkla analītiķe

Jānis Lagzdons VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā
transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks -
plānotājs

Ivo Ošeniņš Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors

Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Andris Lubāns	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais Jānis Gavars	AS „Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs Aknīstes novada pašvaldības izpilddirektors
Viktors Borcovs Jevgēņijs Koršenkovs	PSIA „Rēzeknes satiksme” IT inženieris PSIA „Rēzeknes satiksme” valdes loceklis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada augusta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2015.gada augustā mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos);
7. Par vienotā intervāla grafika izveidošanu;
8. „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai;
9. Par personas iesniegumu Sabiedriskā transporta padomei.

Slēgtā daļa:

10. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās A.Okmanis, L.Dravants, A.Draudiņš), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un_informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada augusta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par 2015.gada augustā mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
6. Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos);
7. Par vienotā intervāla grafika izveidošanu;
8. „Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai;
9. Par personas iesniegumu Sabiedriskā transporta padomei.

Slēgtā daļa:

10. Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par 2015. gada augusta mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

I.Medvedjeva informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma

tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 23.jūlija ziņojumā Nr.20 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada augustu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada augusta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 31. jūlijā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2015.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

I.Medvedjeva informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 23.jūlija ziņojumā Nr.21 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali pārvadātājiem par 2015.gada augustu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada augusta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

2.2. Augusta mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.07.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts budžeta dotāciju rezervi 340 621,- EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

2.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 31. jūlijā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2015.gada augusta mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

I.Medvedjeva informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 23.jūlija ziņojumā Nr.22 „Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu 2015.gada augustā” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada augusta mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 31. jūlijā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

J.Lagzdons informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.2.1., 3.2.3., 3.2.6., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta

pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1. un 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 31. jūlijā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē, ka Saņemts Aknīstes novada domes ierosinājums veikt izmaiņas maršruta Nr. 6930 Jēkabpils- Grāvlejas - Gārsene 02 reisa (plkst. 07.25 no Gārsenes) kustības sarakstā iekļaujot jaunu pieturu „Baznīca”, līdz ar to reisa garums pagarinās par 1.6 km. Izmaiņas nepieciešamas sakarā ar Gārsenes pamatskolas likvidāciju un drošāku skolēnu nogādāšanu uz jauno mācību iestādi-Aknīstes vidusskolu. Izmaiņas stātos spēkā ar 01.09.2015. Grozījumu rezultātā reisā nobraukums pieaugtu par 1.6 km, prognozētais nobraukums 2015.gadā palielinātos par 164 km. Izmaksas 2015.gadā palielināsies par 146 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ieceri pagarināt reisa garumu par 1.6 kilometri, kas rodas iekļaujot 02 reisa kustības sarakstā jaunu pieturu „Baznīca”. Aknīstes novada pašvaldība, tās izpilddirektora J.Gavara personā, lūdz padomes locekļus apstiprināt grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6930 „Jēkabpils – Grāvlejas - Gārsene”** un reisa Nr. 02 plkst. 07:25 no Gārsenes izpildi Aknīstē pagarināt līdz pieturvietai „Baznīca” (izpildes dienas - pirmdienas, otrdienas, trešdienas, ceturtdienas, piektdienas un svētdienas – tiek saglabātas).

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Aknīstes novada pašvaldības ierosinājums veikt izmaiņas SIA „Aknīstes pakalpojumi” apkalpotajos maršrutos:

- 1)slēgt maršrutu Nr. 5499 *Aknīste–Arāji–Aknīste*;
- 2)slēgt maršrutu Nr. 5498 *Aknīste–Gārsene–Bajāri–Aknīste*;

3)pagarināt maršrutu Nr. 6674 *Aknīste–Radžupe–Aknīste* līdz Mežgalei, kā rezultātā tiek veidots jauns maršruts Nr. 5897 *Aknīste –Mežaraupi –Mežgale –Aknīste*.

4)slēgto maršrutu vietā atklāt maršrutu *Aknīste–Kraujas* ar reisu, kas atiet no Aknīstes (pieturvieta „Baznīca”) plkst. 8:15, un reisu, kas atiet no Kraujām (pieturvieta „Aknīstes psihoneiroloģiskā slimnīca”) plkst.8:50 un maršrutu *Aknīste–Kraujas–Gārsene* ar reisu, kas no Aknīstes (pieturvieta „Baznīca”) atiet plkst.15:30 un iebrauc līdz pieturvietai „Susējas muiža”, kas atrodas uz ceļa V810 *Slate–Dominieki–Auziņas*, un reisu, kas atiet no Gārsenes plkst. 15:57.

Izmaiņas maršrutos ir ierosinātas sakarā ar Gārsenes pamatskolas un Bērzgala pamatskolas slēgšanu, lai nodrošinātu skolēnu nokļūšanu uz citām mācību iestādēm, kā arī, lai uzlabotu iedzīvotāju iespēju nokļūt darba vietās. Grozījumu rezultātā prognozētais nobraukums 2015.gadā samazinātos par 282 km. Izmaksas 2015.gadā samazinātos par 170 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta SIA „Aknīstes pakalpojumi” un Aknīstes novada domes ierosinātās izmaiņas.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

5.2.1. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5499 „Aknīste – Arāji - Aknīste”;**

5.2.2. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5498 „Aknīste – Gārsene – Bajāri – Aknīste”;**

5.2.3. slēgt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 6674 „Aknīste – Radžupe - Aknīste”;**

5.2.4. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5897 „Aknīste – Mežaraupi – Mežgale - Aknīste”** ar sekojošu reisu izpildi:

5.2.4.1. reiss Nr. 01 plkst. 07:00 no pieturvietas „Baznīca” (Aknīstē) ar izpildi darba dienās skolu mācību periodā;

5.2.4.2. reiss Nr. 02 plkst. 16:30 no pieturvietas „Baznīca” (Aknīstē) ar izpildi darba dienās skolu mācību periodā.

5.2.5. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5898 „Aknīste - Kraujas”** ar sekojošu reisu izpildi:

5.2.5.1. reiss Nr. 01 plkst. 08:15 no pieturvietas „Baznīca” (Aknīstē) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

5.2.5.2. reiss Nr. 02 plkst. 08:50 no pieturvietas „Slimnīca” (Aknīstē) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

5.2.6. atklāt reģionālās nozīmes maršrutu Nr. 5899 „Aknīste – Kraujas - Gārsene” ar sekojošu reisu izpildi:

5.2.6.1. reiss Nr. 01 plkst. 15:30 no pieturvietas „Baznīca” (Aknīstē) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā;

5.2.6.2. reiss Nr. 02 plkst. 15:30 no pieturvietas „Gārsene” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību laikā.

5.3. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

D.Merirands ierosina darba kārtības 6.un 7.punktu apvienot vienā darba kārtības jautājumā un izskatīt tos kopā. Padomes locekļi neiebilst par jautājumu apvienošanu.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu prognozēm (vilcienos) un par vienotā intervāla grafika izveidošanu”)

A.Lubāns informē padomes locekļus par AS „Pasažieru vilciens” izstrādāto darbības stratēģiju 2015.-2020. gadam un prezentē AS „Pasažieru vilciens” darbības stratēģijas galvenos aspektus. A.Lubāns informē, ka stratēģijas izstrādes gaitā, tika noskaidrots, ka kopš 2010.gada līdz 2014.gadam (ieskaitot) braucienu skaits samazinājies kopumā par 14.6%, dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tendences un vietējā tirgus apstākļi norāda uz nepieciešamību nodrošināt uz klientu (pasažieri) vērstu uzņēmuma darbību. Tirgus analīze liecina, ka dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem Latvijā ir potenciāls kļūt par vadošo sabiedriskā transportlīdzekļi noteiktos reģionos un konkrētām pasažieru grupām.

A.Lubāns informē, ka pasažieri mudinātu pārsēties uz vilcienu satiksmi sekojošie faktori:

- 1) konkurent spējīga biļetes cena;
- 2) uzlabots kustības biežums;
- 3) būtiski augstāks kopējais komforta līmenis vilcienos;
- 4) Wi-Fi pieejamība visos vilcienos;
- 5) labierīcības visos vilcienos;
- 6) ērta izkāpšana un iekāpšana;
- 7) ērtas sēdvietas, u.c. faktori.

A.Lubāns, uzsver, ka AS „Pasažieru vilciens” klienta piesaistes jautājumu risinās, izstrādājot biļešu atlaižu politiku, izveidojot intervāla kustības grafiku, veicot jauno vilcienu iepirkumu, veicot staciju infrastruktūras uzlabošanu un esošo vilcienu modernizāciju. Saskaņā ar izstrādāto AS „Pasažieru vilciens stratēģiju” stratēģijā paredzētās iniciatīvas tiek plānots realizēt divu laika grafika veidos – īstermiņa un vidējā termiņā.

Īstermiņā (2015.-2016. gadā) tiek plānots veikt sekojošos pasākumus:

- 1) Veikt klientu apmierinātības pētījumu;

- 2) Definēt prasības staciju infrastruktūrai;
- 3) Veikt dīzeļvilcienu sastāvu modernizāciju;
- 4) Izstrādāt biļešu atlaižu politiku;
- 5) Biļešu zonējumu ieviešana.

Vidējā termiņā (2017.-2020. gadā) tiek plānots:

- 1) Veikt jauna elektrovilcienu ritošā sastāva iegādi;
- 2) Veikt biļešu tirdzniecības kanālu pilnveidi (biļešu automāti, iespēja biļeti iegādāties internetā);
- 3) Intervāla grafika ieviešana;
- 4) Pašreizējo pieturas punktu nepieciešamības izvērtēšana un jaunu pieturas punktu izveide sadarbībā ar infrastruktūras apkalpotāju.

Padomes locekļi diskutē par AS „Pasažieru vilciens” darbības stratēģijā iekļautiem mērķiem, vīziju un pamatvērtībām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pamatprincipiem un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolēmj:***

6.1. Pieņemt zināšanai AS „Pasažieru vilciens” sniegto informāciju par AS „Pasažieru vilciens” darbības stratēģiju 2015.-2020.gadam un vienotā intervāla grafika izveidošanas perspektīvām.

6.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 31. jūlijā.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par Rēzeknes pilsētas maršrutu tīkla robežām” konceptuālai izvērtēšanai”)

J.Lagzdons informē, ka ir saņemts Rēzeknes pilsētas domes priekšlikums iekļaut pilsētas maršrutu tīklā sešus pašreiz reģionālās vietējās nozīmes maršrutus. Šie maršruti dotajā brīdī ir paralēli pilsētas nozīmes maršrutiem 22 - 56% apjomā no maršruta kopgaruma, tādējādi radot nelietderīgu savstarpēju konkurenci, palielinot pārvadātāju zaudējumus un palielinot valsts un pašvaldības dotācijas. Šobrīd šos maršrutus veic SIA „Dekom”, kuram ir līgums par pārvadājumiem līdz 2015.gada 31.decembrim. Minētajos maršrutos tiek izmantots 12 vai 16-vietīgs autobuss. Reisā tiek pārvadāti 2 – 10 maksas pasažieri un 1-2 bezmaksas pasažieri, izņemot maršrutus Nr.6548 Rēzekne – Stoļerova un Nr. 6566 Rēzekne - Strūžāni. Pārvadājumu pašizmaksa ir € 0.931, vidējie ieņēmumi četros maršrutos ir no 6 līdz 18%, vienam (Nr.6548) ir 36% un vienīgi maršrutam Nr.6566 Rēzekne - Strūžāni ieņēmumi ir 50% no izdevumiem.

M.Švarcs informē, ka minētais jautājums nav skanots nedz ar Latgales plānošanas reģionu, nav noskaidrots arī Rēzeknes novada domes viedoklis par minēto priekšlikumu.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pamatprincipiem un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

7.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu;

7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” organizēt trīspusējo tikšanos ar Rēzeknes pilsētas domi un Rēzeknes novada domi, pieaicinot Latgales plānošanas reģiona pārstāvjus. Par tikšanos rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomes locekļus.

7.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 31.jūlijā.

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par personas iesniegumu Sabiedriskā transporta padomei”)

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma pamatprincipiem un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

8.1. Pieņemt informācijai Jāņa Brambata 2015.gada 6.jūlija iesniegumu un VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto viedokli par iesniegumā atspoguļoto;

8.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu sniegt atbildi uz 2015.gada 6.jūlija iesniegumu, informējot par to Sabiedriskā transporta padomi;

8.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 31.jūlijā.

Par darba kārtības 9. punktu

(„Par tiesību piešķiršanas procedūras dokumentācijas saskaņošanu”)

V.Leonova informē padomes locekļus par VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādāto dokumentāciju saistībā ar plānoto atklāto konkursu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils” un atklāto konkursu „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, „Daugavpils” un „Krāslava””.

Padoms locekļi diskutē par konkursa dokumentācijā iekļautajiem vērtēšanas kritērijiem, konkursa dokumentācijā ietvertām prasībām pretendentiem, prasībām sabiedriskā transporta pakalpojumam un tehniskām prasībām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītiem autobusiem.

Rezumējot diskusijas laikā izteiktos viedokļus un izvērtējot VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Riekstiņš, M.Jaunups, L.Olante, M.Švarcs, A.Novikova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj***

9.1. Atlikt jautājuma izskatīšanu līdz nākamai padomes sēdei.

Nākošā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek nozīmēta 2015.gada 13.-14.augustā.

Sēde slēgta plkst. 15.⁰⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2015.gada 7.augustā)