

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.13

Rīgā

2015. gada 30. oktobrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ligita Olante Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Lotārs Dravants Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Māris Riekstiņš Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

Aivars Okmanis Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Normunds Narvaišs VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Sanita Mince VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītājas vietiece

Kristīne Grīviņa VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā

Ināra Briksne	transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Zane Plone	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Uldis Kolužs	SIA “AIPS” valdes priekšsēdētājs <i>(piedalās darba kārtības 4.jautājuma izskatīšanā)</i>

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace - Loca

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par 2015.gada oktobra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
2. Par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
3. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
4. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
5. AS “Pasažieru vilcienu” zonu tarifi (turpinājums);
6. Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums).

Dažādi:

7.Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā

„KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” **gaitu.**

8. Informācija par sagatavotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos “Sabiedriskā transporta padomes nolikums”.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (nepiedalās A.Draudiņš, M.Švarcs, A.Novikova), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

Tiek ierosināts darba kārtības 4.jautājumu “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” skatīt kā pirmo, ņemot vērā apstākli, ka uz sēdi ir ieradies SIA “AIPS” valdes priekšsēdētājs U.Kolužs (*sakarā ar pieteikumu par reģionālās nozīmes maršruti Nr. 7357 Jelgava – Vecumnieki un Nr.7365 Jelgava - Iecava – Bauska*). D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par 2015.gada oktobra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
3. Par 2015.gada oktobra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
4. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
5. AS “Pasažieru vilcienu” zonu tarifi (turpinājums);
6. Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību (turpinājums).

Dažādi:

7.Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā

„KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” **gaitu.**

8. Informācija par sagatavotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos “Sabiedriskā transporta padomes nolikums”.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē, ka ar 2015.gada 27.marta Sabiedriskā transporta padomes lēmumu, lai nodrošinātu iespēju iedzīvotājiem nokļūt tuvākajā attīstības centrā un uz darba vietām, tika papildinātas reģionālās nozīmes maršruta Nr.6362 Dagda - Auleja reisu izpildes dienas no pirmdienām un piektdienām uz visām nedēļas darba dienām (no pirmdienas līdz piektdienai), kā arī tika atklāts jauns maršruts Nr.5509 Dagda - Robežnieki ar izpildi piektdienās.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.marta lēmuma Nr. 2 2.2.5.punktam, VSIA “Autotransporta direkcija” uzdots sniegt informāciju par maršruta Nr. 6362 Dagda – Auleja reisu izpildes rezultātiem, tālākai izvērtēšanai.

J.Lagzdons informē, ka pēc pārvaldātāja sniegtās informācijas, pārvaldāto pasažieru skaits abos maršrutos ir bijis stabils katru mēnesi. Reģionālās nozīmes maršruta Nr.6362 Dagda - Auleja rīta reisos no Aulejas uz Dagdu un pēcpusdienas reisos no Dagdas vidēji bijuši 5 – 7 pasažieri, savukārt vasaras mēnešos - pat 8 pasažieri. Pretējie reisi (no rīta no Dagdas uz Auleju un vakarā no Aulejas uz Dagdu) kursē ar 1 pasažieri.

Reģionālās nozīmes maršrutā Nr.5509 Dagda - Robežnieki pasažieru skaits arī bijis stabils – reisos no Robežniekiem uz Dagdu no rīta un pusdienlaikā pretējā virzienā, tie bija vidēji 11 pasažieri. Pasažieru skaits nav mainījies atkarībā no sezonas. Pretējie reisi, tāpat kā iepriekšējam maršrutam, kursēja tukši vai ar 1 vai 2 pasažieriem.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķinu rezultātiem - *pēc pārvaldātāja sākotnējiem aprēķiniem, maršrutā Nr.6362 Dagda - Auleja ieņēmumi uz 1 km vidēji bija 0,09 EUR (sākotnēji tika prognozēti 0,19 EUR/km), kas ir 16% no izdevumiem, maršrutā Nr.5509 Dagda - Robežnieki ieņēmumi uz 1 km vidēji bija 0,20 EUR (sākotnēji prognozēti – 0,33 EUR/km), kas ir 23% no izdevumiem.*

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju. VSIA “Autotransporta direkcija” ierosina saglabāt esošās reisu izpildes dienas – no pirmdienas līdz piektdienai. Tiek ierosināts izpildes dienas nemainīt, bet ir nepieciešams sekot līdzi pasažieru plūsmai un nepieciešamības gadījumā jautājumu skatīt atkārtoti pēc viena gada.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos

sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

1.1.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6362 Dagda – Auleja** saglabāt:

1.1.1.1. reisa Nr. 01 plkst. 06:20 no Dagdas autoostas izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.1.1.2. reisa Nr. 03 plkst. 13:50 no Dagdas autoostas izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.1.1.3. reisa Nr. 02 plkst. 07:05 no pieturvietas “Auleja” izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;

1.1.1.4. reisa Nr. 04 plkst. 14:30 no pieturvietas “Auleja” izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

1.1.2. saglabāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5509 Dagda – Robežnieki** ar sekojošu reisu izpildi:

1.1.2.1. reiss Nr. 01 plkst. 08:10 no Dagdas autoostas ar izpildi piektdienās;

1.1.2.2. reiss Nr. 03 plkst. 12:45 no Dagdas autoostas ar izpildi piektdienās;

1.1.2.3. reiss Nr.02 plkst. 08:40 no pieturvietas “Robežnieki” ar izpildi piektdienās;

1.1.2.4. reiss Nr. 04 plkst. 13:20 no pieturvietas “Robežnieki” ar izpildi piektdienās.

1.1.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” par pienākumu sekot līdz 1.1.1. un 1.1.2. punktos minēto maršrutu reisu pasažieru plūsmai un pēc viena gada (2016.gada oktobra sēdē) informēt Sabiedriskā transporta padomi par pārvadājumu rezultātiem, lai izvērtētu un nepieciešamības gadījumā atkārtoti lemtu par to nepieciešamību.

J.Lagzdons informē, ka, lai uzlabotu Ogresgala iedzīvotāju nodrošinājumu ar sabiedrisko transportu un vienlaikus mazinātu nelegālo pārvadātāju darbības iespējas, no 2015.gada 11.maija tika izveidoti 8 jauni reisi, kas savieno Ogresgalu ar Rīgu – 7 jauni reģionālās nozīmes maršruta Nr.7788 reisi un viens jauns maršruta Nr.7229 Rīga – Pāvulēni reiss, kas pēc būtības ir vietējās nozīmes maršruta Nr.6067 Līčupe – Madliena – Ogre reisa 04 pagarinājums līdz Rīgai. Tika slēgti arī trīs maršruta Nr.6110 Ogre – Ogresgals reisi, tos aizstājot ar jaunizveidotiem maršruta Nr.7788 Rīga – Ogre – Ogresgals reisiem, un atvērta jauns maršruta Nr.6110 Ogre – Ogresgals reiss plkst.08:40 no Ogresgala. Maršruta Nr.6091 Jaunogres stacija – Ogres stacija – MRS – Ogresgals reiss plkst.21:20 tika aizstāts ar jaunizveidotu maršruta Nr.7788 Rīga – Ogre – Ogresgals reisu.

Sabiedriskā transporta padomes sēdē VSIA “Autotransporta direkcija” uzdots sniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par veikto pārvadājumu rezultātiem, tajā skaitā, finanšu analīzi, lai nepieciešamības gadījumā lemtu par izmaiņām atklāto reisu izpildē.

J.Lagzdons informē par pārvadātājs SIA “Ogres Autobuss” lūgumu (2015. gada 20. oktobra vēstulē Nr.84/2) - gadījumā, ja Sabiedriskā transporta padome lemj samazināt reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu apjomu starp Rīgu un Ogresgalu, ierosina saglabāt reisu Nr. 32 plkst. 06:00 no Ogresgala (kursē katru dienu) un reisu Nr. 39 plkst.17:45 no Rīgas SAO (kursē no pirmdienas līdz sestdienai); reisu Nr. 35 plkst.07:30 no Rīgas līdz Ogresgalam veidot līdz pieturvietai “Ogres AO”. Maršruta Nr.7229 Rīga – Pāvulēni reisu Nr. 06 plkst.14:30 (no pirmdienas līdz sestdienai) ierosināts atstāt bez izmaiņām. Maršrutā Nr.6110 Ogre – Ogresgals pārvadātājs lūdz izveidot reisu plkst.19:00 no Ogresgala līdz Ogres autoostai ar izpildes dienām no pirmdienas līdz sestdienai.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķinu rezultātiem.

L.Olante, L.Dravants, D.Merirands, izvērtējot sniegto informāciju, ierosina atbalstīt lēmumprojekta 2.variantu – Pārvadātāja ierosinājumu par daļēju atklāto reisu slēgšanu.

M.Riekstiņš un V.Brūdere no balsojuma atturas. VSIA “Autotransporta direkcija” kā procesa organizētājiem sadarbībā ar kontrolējošajām institūcijām (Valsts policija utt.) primāri ir jānodrošina, ka nelegālie pasažieru pārvadājumi tiek izbeigti. Tajā pašā laikā nedrīkst noņemt cilvēkiem sabiedrisko transportu, jāizanalizē, kā šo reisu izpilde sakrīt ar vilcienu reisiem (kādi ir starplaiki), jāizvērtē pasažieru iespējas, nākotnē jādod iespēja no privātā transporta pāriet uz publisko transportu (autostāvvietu nodrošināšana).

N.Narvaišs, K.Godiņš informē par situāciju attiecībā uz nelegālajiem pasažieru pārvadājumiem, kontroļu rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, diviem padomes locekļiem (V.Brūdere, M.Riekstiņš) no balsojuma atturoties un pieciem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.2.Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

1.2.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7788 Rīga – Ogre:**

1.2.1.1.saglabāt reisu Nr. 32 plkst.06:00 no Ogresgala ar izpildi katru dienu;

1.2.1.2.slēgt reisu Nr. 34 plkst.11:10 no Ogresgala ar izpildi katru dienu;

1.2.1.3.atklāt reisu Nr. 35 plkst.07:30 no Rīgas līdz Ogres autoostai ar izpildi katru dienu (iepriekš reiss tika izpildīts līdz Ogresgalam);

1.2.1.4.slēgt reisu Nr. 36 plkst.19:00 no Ogresgala ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

1.2.1.5. slēgt reisu Nr. 37 plkst.13:15 no Rīgas Starptautiskās autoostas ar izpildi katru dienu;

1.2.1.6.saglabāt reisu Nr. 39 plkst.17:45 no Rīgas Starptautiskās autoostas līdz Ogresgalam ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

1.2.1.7.slēgt reisu Nr. 41 plkst.20:40 no Rīgas Starptautiskās autoostas ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

1.2.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.7229 Rīga – Pāvulēni** saglabāt reisu Nr. 06 plkst.14:30 no Pāvulēniem ar izpildi pirmdienas līdz sestdienai;

1.2.3. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6110 Ogre – Ogresgals:**

1.2.3.1.atklāt (atjaunot) reisu Nr. 09 plkst.14:15 no Ogres autoostas ar izpildi katru dienu;

1.2.3.2.atklāt (atjaunot) reisu Nr. 26 plkst.11:10 no Ogresgala ar izpildi katru dienu;

1.2.3.3.slēgt reisu Nr. 32 plkst.08:40 no Ogresgala ar izpildi katru dienu;

2.2.3.4. atklāt reisu Nr.34 plkst.19:00 no Ogresgala līdz Ogres autoostai ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai.

1.2.4. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr.6091 Jaunogre – Ogres stacija – DS Ogre** reisa Nr. 43 plkst.21:20 no Jaunogres stacijas izpildi noteikt katru dienu (iepriekš – reiss tika izpildīts svētdienās).

J.Lagzdons informē par Jaunjelgavas iedzīvotājas Irina Vinogradova lūgumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr.6119 Dzelzceļa stacija – Aizkraukle - Jaunjelgava reisos, lai pēc darba laika beigām – plkst. 19:00 - Aizkrauklē varētu nokļūt uz Jaunjelgavu. Pēc iedzīvotājas sniegtās informācijas, šīs izmaiņas atbalstītu arī citi Jaunjelgavas iedzīvotāji, kas beidz darbu Aizkrauklē ap plkst. 19.00. Šobrīd iedzīvotājiem ir jāgaida autobuss uz Jaunjelgavu plkst. 20.25 no dzelzceļa stacijas.

J.Lagzdons informē, ka optimālākais risinājums, lai novērstu reisu pārklāšanos, pārvadātājs piedāvā slēgt divus maršruta Nr.6138 Aizkraukle – Sērene - Līčupes reisos plkst. 19:15 no Sērenes un plkst. 19:05 no Aizkraukles AO, atklājot jaunus reisos maršrutā Nr.6119 Dzelzceļa stacija – Aizkraukle - Jaunjelgava plkst. 19:05 no pieturvietas “Lāčplēša iela” ar izpildi katru dienu un reisu plkst. 19:35 no pieturvietas “Jaunjelgava” ar izpildi katru dienu.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta maršruta reisu pagarināšanu līdz Jaunjelgavai, jo tas nodrošinās labākas mobilitātes iespējas starp divām reģionālās nozīmes pilsētām, nodrošinot iedzīvotājiem iespēju savlaicīgāk nokļūt dzīves vietā pēc darba laika beigām.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķinu rezultātiem - *salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto “Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu” par 2015.gadu, ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, ar 2015.gada februārī iesniegto precizēto prognozi 2015.gadam, maršrutu tīkla analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā nobraukums reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā kopā palielināsies par 715 km (par 0.08%), izmaksas palielināsies par 688.00 EUR (par 0.08%), bet ieņēmumi pieaugs par 800.00 EUR (par 0.23%), kā rezultātā samazināsies 2015.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 89.00 EUR (par 0.02)%.*

Salīdzinot pārvadātāja iesniegto precizēto "Prognozēto izmaksu un tarifa (braukšanas maksas) aprēķinu" par 2016.gadu, ievērojot plānotos grozījumus maršrutu tīklā, ar 2015.gada jūnijā iesniegto precizēto prognozi 2016.gadam, maršrutu tīkla analītiķi secināja, ka grozījumu rezultātā nobraukums reģionālajā vietējās nozīmes maršrutu tīklā kopā palielināsies par 3570 km (par 0.40%), izmaksas palielināsies par 3499.00 EUR (par 0.40%), bet ieņēmumi pieaugs par 3500.00 EUR (par 1.01%), kā rezultātā palielināsies 2016.gadā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 105.00 EUR (par 0.02%). Veicot aprēķinus, tika ņemta vērā pārvadātāja SIA „Aizkraukles ATU” iesniegtā informācija.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.3. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos:

1.3.1. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6138 Aizkraukle – Sērene – Līčupes:**

1.3.1.1. slēgt reisu Nr. 16 plkst. 19:15 no Sērenes;

1.3.1.2. slēgt reisu Nr. 17 plkst. 19:05 no Aizkraukles autoostas.

1.3.2. reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6119 Dzelzceļa stacija – Aizkraukle – Jaunjelgava:**

1.3.2.1. atklāt reisu Nr. 11 plkst. 19:05 no pieturvietas “Lāčplēša iela” ar izpildi katru dienu;

1.3.2.2. atklāt reisu Nr. 10 plkst. 19:35 no pieturvietas “Jaunjelgava” ar izpildi katru dienu.

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz iedzīvotāju saņemto iesniegumu, Pļaviņu novada Vietalvas pagasta pašvaldība lūdz rast iespēju atjaunot autobusu reisu sestdienās maršrutā Nr.6141 Pļaviņas – Vietalva - Pļaviņas, pagarinot tos līdz Salāniešiem un iekļaujot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni” un “Bites”, lai cilvēki no rīta var aizbraukt uz Pļaviņām un pēcpusdienā atgriezties. Šo grozījumu rezultātā katra reisa garums pieaugs par 15.3 kilometriem.

Pēc Pļaviņu novada domes un pārvadātāja SIA „Pato 1” lūguma, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28.februāra lēmuma Nr.2 (prot.3§2) 2.14.apakšpunktam, no 2015.gada 1.jūnija tika veiktas izmaiņas reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā Nr.6141 Pļaviņas – Vietalva - Pļaviņas, saīsinot reisu līdz Vietalvai un izslēdzot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni” un “Bites”.

Zemgales plānošanas reģions, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no Vietalvas pagasta pārvaldes, atbalsta grozījumus maršruta Nr.6141 Pļaviņas-Vietalva-

Pļaviņas reisos Nr. 26 un Nr. 28, iekļaujot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni” un “Bites”, lai iedzīvotāji varētu nokļūt sev vēlamajā vietā sestdienās.

J.Lagzdons informē par finanšu aprēķinu rezultātiem – ņemot vērā Pārvadātāja iesniegto maršruta Nr.6141 prognozēto izmaksu un tarīfa aprēķinu 2016.gadam, ar ko precizēti datus sākotnēji iesniegtām prognozēm maršrutā Nr.6141, un prognozes maršrutam ar plānoto pagarinājumu, grozījumu rezultātā maršrutā nobraukums palielināsies par 431 km (par 1.35%), izmaksas palielināsies par 436.00 EUR (par 1.14%) un prognozētie ieņēmumi palielināsies par 301.00 EUR (par 5.05%), kā rezultātā prognozētā nepieciešamā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) par 2016.gadu palielināsies par 145.00 EUR (par 0.44%).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21. un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.4.Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6141 Pļaviņas – Vietalva – Pļaviņas:**

1.4.1. slēgt reisu Nr. 26 plkst. 09:30 no Pļaviņām;

1.4.2. atklāt reisu Nr. 30 plkst. 09:30 no Pļaviņām ar izpildi sestdienās, vienlaicīgi reisa kustības sarakstā iekļaujot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni”, “Bites”;

1.4.3. slēgt reisu Nr. 28 plkst. 15:15 no Pļaviņām;

1.4.4. atklāt reisu Nr. 32 plkst. 15:15 no Pļaviņām ar izpildi sestdienās, vienlaicīgi reisa kustības sarakstā iekļaujot pieturvietas “Dzirnavas”, “Grīvas”, “Salānieši”, “Gercēni”, “Bites”.

J.Lagzdons informē par saņemto iesniegumu par papildus sabiedriskā transporta nodrošināšanu Vānes, Matkules, Zemītes pagastu iedzīvotājiem. Ņemot vērā apstākli, ka gandrīz pilnībā ir atjaunots un rekonstruēts autoceļš P121 Tukums – Kuldīga, ir ierosināts atklāt papildus starppilsētu maršrutu reisos pa minēto ceļu. Ir saņemtas Kurzemes plānošanas reģiona un Rīgas plānošanas reģionu vēstules par iespējamām izmaiņām starppilsētu autobusu satiksmē:

1.Rīgas plānošanas reģions ierosina sekojošas izmaiņas maršrutā **Nr.7938 Rīga – Kandava – Kuldīga:**

1.1.reisu Nr. 02 plkst.03:40 no Pāvilstas novirzīt pa autoceļu P121 Tukums – Kuldīga posmā Kuldīga –Tukums. Saskaņot reisa izpildes laiku ar vilcienu Tukums – Rīga, lai autobuss varētu nebraukt caur Jūrmalu.

1.2. reisu Nr. 09 plkst.15:55 no Rīgas SAO novirzīt pa autoceļu P121 Tukums – Kuldīga posmā Tukums – Kuldīga.

Tāpat ir saņemta AS “Nordeka” vēstule par Rīgas plānošanas reģiona ierosinātajiem grozījumiem. Pārvadātājs norāda, ka šādu izmaiņu ieviešana (neveicot arī citas izmaiņas, kā papildus reisu atklāšanu) nebūtu lietderīga, jo **šobrīd maršruta Nr.7938 Rīga – Kandava – Kuldīga reisos Nr. 02 un Nr. 09 posmā Tukums – Kandava – Sabile – Kuldīga ikdienā brauc līdz pat 30 pasažieriem**. Minēto reisu novirzīšana pa autoceļu P121 samazinātu satiksmes iespējas citu novadu iedzīvotājiem.

2.Kurzemes plānošanas reģions ierosina veikt sekojošus grozījumus maršrutā **Nr.7954 Rīga – Kabile – Kuldīga**:

2.1. atklāt reisu Nr. 06 plkst.06:40 no Kuldīgas AO ar samazinātu pieturvietu skaitu ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot), neiebraucot Tukuma AO un nebraucot caur Jūrmalu;

2.2.atklāt reisu Nr. 05 plkst.17:10 no Rīgas SAO ar samazinātu pieturvietu skaitu ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai (ieskaitot), neiebraucot Tukuma AO un nebraucot caur Jūrmalu;

2.3. slēgt reisos Nr. 01 un Nr. 02;

2.4. saglabāt reisos Nr. 03 un Nr. 04.

Ir saņemta pārvadātāja AS “Liepājas autobusu parks” informācija par iespēju veikt grozījumus maršrutā Nr.7954 Rīga – Kabile – Kuldīga. Saskaņā ar pārvadātāja sniegtajām atskaitēm par pārvadātajiem pasažieriem, reisos Nr. 01 un Nr. 02 vidēji brauc ap 20 pasažieriem. Daudzās pieturvietās pasažieru apmaiņa nenotiek, lielākā pasažieru apmaiņa notiek pieturvietā “Tukuma autoosta”.

J.Lagzdons informē, ka, ieviešot grozījumus maršrutā Nr.7954, nobraukums palielināsies par 90 618 km, izmaksas palielināsies par 86 494,00 EUR, kā rezultātā nepieciešamā zaudējumu kompensācija pieaugs par 64 913 (5,14 %).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklaua sēdes dalībnieku viedokli.

V.Brūdere norāda, ka iebraukšanu Tukuma autoostā vajadzētu saglabāt, bet nebraukt cauri Jūrmalai. Mērķa auditorija ir tie, kuri brauc no Vānes. Kurzemes plānošanas reģiona priekšlikums ir slēgt reisu plkst. 07:00 un atstāt reisu plkst. 06:10, bet paredzēt, ka netiek izpildīts caur Jūrmalu, noteikt papildus izpildes dienas, vēlāku atiešanas laiku, kā rezultātā reiss Rīgā būtu ap plkst. 10:00.

I.Ošeniņš norāda, ka ir nepieciešams nodrošināt iespēju nokļūt Rīgā – šobrīd iedzīvotāji no Matkules, Vānes ar privāto transportu brauc līdz Plostiem, lai tālāk nokļūtu autobusu, kas kursē uz Rīgu.

K.Godiņš informē, ka šī brīža plānošanas sistēmas dēļ diemžēl nav precīzas un skaidras informācijas par pasažieru plūsmu pieturvietās.

L.Dravants ierosina VSIA “Autotransporta direkcija” sadarbībā ar plānošanas reģionu izstrādāt labāku šī pieteikuma modeli, izskatīšanai nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.5. Atlikt pieteikuma par ierosinājumu veikt grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7954 Rīga – Kabile - Kuldīga** izskatīšanu līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt papildus izpēti, precizēt pieteikumu un iesniegt to izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomei.

J.Lagzdons informē, ka 2014.gada maijā maršrutā Nr.7357 Jelgava – Vecumnieki pāravadījumus pārtrauca pāravadītājs SIA „Jelgavas autobusu parks”. Lai Iecavas iedzīvotājiem nodrošinātu nokļūšanu Jelgavā, maršrutā Nr.7365 Jelgava – Iecava – Bauska tika atklāti papildus divi reisi. Savukārt, saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 25.aprīļa lēmumu, tika veikta cenu aptauja par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanu pāravadītājam, kurš piedāvās zemāko viena kilometra pašizmaksu un zemākos zaudējumus maršrutā Nr.7357 Jelgava – Vecumnieki un maršruta Nr.7365 Jelgava - Iecava – Bauska reisos Nr. 03 un Nr. 06 (reiss pārveidots par reisu Nr.08). Cenu aptaujas rezultātā noslēgts līgums ar SIA “AIPS” (darbības termiņš no 2014.gada 12.maija līdz 2015.gada 31.decembrim). Līgums paredz tiesības tā darbības termiņu pagarināt.

J.Lagzdons informē, ka Pāravadītājs SIA “AIPS” minētos maršrutus ir gatavs izpildīt arī turpmāk un ir ierosinājis tos iekļaut Centrs 1 lotē.

Zemgales plānošanas reģiona viedoklis - minētie maršruti ir nepieciešami, jo nodrošina pasažieru nokļūšanu uz darbu, mācību iestādēm un citām valsts un pašvaldības iestādēm.

J.Lagzdons informē, ka maršruta Nr.7365 Jelgava - Iecava – Bauska reisā Nr.03 valsts dotāciju segums pār izdevumiem 2015.gada 1.pusgadā bija 50%, autobusu noslogojums - 7,9 pasažieri, reisā Nr.08 – 53%, autobusu noslogojums - 7,79 pasažieri. Savukārt maršrutā Nr.7357 Jelgava – Vecumnieki reisā Nr. 06 valsts dotāciju segums pār izdevumiem 2015.gada 1.pusgadā bija 53%, autobusu noslogojums - 7,59 pasažieri, reisā Nr. 01 – 31%, autobusu noslogojums - 11,25 pasažieri.

U.Kolužs atskaišu sistēmas dēļ ierosina šos maršrutus iekļaut maršrutu tīkla daļā “Centrs-1C”. Autobusu kvalitātes prasības ir augstākas, nekā šobrīd izsludinātajos konkursos. Minēto maršrutu reisi cilvēkiem ir nepieciešami. U.Kolužs informē par viena autobusa darba apjomu, ieņēmumiem un iespēju, ka varētu kombinēt un reisu izpildē iesaistīt gan M2, gan M3 kategoriju autobusus. Uzskata, ka nebūtu lietderīgi pagarināt esošo līgumu par gadu un atkal lemt par šo reisu tālāko darbību – pasažieru plūsma ir pietiekama, lai šos reismus saglabātu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 21.un 25.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.6. Ar 2016.gada 1.janvāri reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Centrs – 1C” iekļaut:

1.6.1. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7357 Jelgava – Vecumnieki** reisu Nr. 01 plkst. 12:10 no Jelgavas autoostas (tiek izpildīts katru dienu) un reisu Nr. 06 plkst. 15:05 no Vecumniekiem (tiek izpildīts katru dienu);

1.6.2. reģionālās nozīmes maršruta **Nr. 7365 Jelgava – Iecava – Bauska** reisu Nr. 03 plkst. 17:30 no Jelgavas autoostas (tiek izpildīts katru dienu) un reisu Nr. 08 plkst. 06:20 no Bauskas autoostas (tiek izpildīts katru dienu).

J.Lagzdons informē, ka saskaņā ar Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 2.oktobra lēmuma Nr. 4 4.1.7. punktu, Direkcija ir noskaidrojusi un izvērtējusi AS “Nordeka” apkalpotā maršruta Nr.7937 Rīga – Liepāja reisu Nr. 28 un Nr. 38 noslogojumu svētdienās pēc vilciena reisa atklāšanas plkst.17:30 no Liepājas. AS “Nordeka” iesniedza datus par pasažieru plūsmu reisos Nr. 28 un Nr. 38 pirms vilciena reisa atklāšanas un vilciena kursēšanas laikā. Direkcija ir secinājusi, ka pasažieru skaits autobusu reisos ir palicis nemainīgs, no kā var secināt, ka autobusa un vilciena pakalpojumus izmanto atšķirīgs pasažieru loks. Pasažieru skaita pieaugums jaunatklātajā vilciena reisā un pasažieru skaita nesamazināšanas autobusu reisos ļauj secināt, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu izmantošanai ir piesaistīti jauni pasažieri.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, A.Okmanis, M.Riekstiņš) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.7. Pieņemt informācijai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 2.oktobra lēmuma Nr. 4 “Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos” 4.1.7. punkta izpildi.

1.8.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

1.9.Lēmums stājas spēkā 2015.gada 9.novembrī.

D.Merirands informē, ka no AS “Pasažieru vilciens” ir saņemta informācija, ka tās pārstāvji nevar ierasties uz Sabiedriskā transporta sēdi un lūdz atlikt darba kārtības jautājuma “AS “Pasažieru vilciens” zonu tarifi (turpinājums)” izskatīšanu.

Darba kārtības 5.jautājuma “AS “Pasažieru vilciens” zonu tarifi (turpinājums)” izskatīšana tiek atlikta līdz nākamajai Sabiedriskā transporta padomes sēdei.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par 2015. gada novembra mēnesī pārvadātājiem avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību par 2015.gada novembri un par valsts dotācijas rezerves izveidošanu (tās apmēru), lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas.

Vienlaicīgi **K.Grīviņa** informē, ka norēķini par 2015.gadu tiks veikti, atbilstoši 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” – pārrēķini ir veikti. **K.Grīviņa** informē, ka norēķini par 2014.gadu vēl nav pabeigti un informē par iemesliem.

K.Grīviņa informē par SIA “PATO-1” finanšu situāciju un lūgumu pārskatīt valsts budžeta kompensācijas avansa lielumu, informējot par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajiem aprēķiniem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 6.februāra lēmumu Nr. 2 un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25. punktu, septiņiem padomes locekļiem (**D.Merirands**, **V.Brūdere**, **M.Jaunups**, **L.Dravants**, **L.Olante**, **M.Riekstiņš**, **A.Okmanis**) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju un mainīt SIA “PATO-1” iepriekš noteikto valsts budžeta kompensācijas avansa lielumu, nosakot, ka laika periodā no 2015.gada novembra līdz 2016.gada 31.decembrim SIA „PATO-1” avansā izmaksājamo dotāciju apjoms ir **4 650 EUR** mēnesī. Uzdot VSIA

„Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajā sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā;

2.2. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 22.oktobra ziņojumā Nr.28 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada novembri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada novembra mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

2.3. Novembra mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas izveidot valsts dotāciju rezervi 745 054 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas, vai par tās izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs;

2.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 30. oktobrī.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2015.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 22.oktobrī ziņojumā Nr.29 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadalī pārvadātājiem par 2015.gada novembri” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada novembra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu. Avansa maksājumu veikt no 2015.gadā uzkrātās rezerves 2 205 343 EUR;

3.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 30. oktobrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I.Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.2., 3.2.3., 3.2.7. punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu, 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr. 3 3.2. punktu (jauno tarifu ieviešanas rezultātiem).

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Dravants, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.2., 3.2.3., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra lēmuma Nr.2 2.14.punktu un 2015.gada 14.augusta lēmuma Nr.3 3.2.punktu;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 30. oktobrī.

Plkst. 12:45 tiek pasludināts 15 minūšu pārtraukums.

Sēde tiek turpināta plkst. 13:05.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību” (turpinājums))

J.Lagzdons informē par veiktajiem precizējumiem kārtībā par autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanu, pasažieru uzskaiti un finanšu atskaites sniegšanu.

J.Lagzdons informē par saņemtiem iebildumiem, priekšlikumiem no Vidzemes plānošanas reģiona un VSIA ”Autotransporta direkcija” sagatavotajiem argumentiem. VSIA “Autotransporta direkcija” lūdz metodiku apstiprināt, lai pēc iespējas ātrāk varētu šo procesu uzsākt.

L.Dravants informē, ka šādā izpildījumā tomēr no balsojuma atturēsies. Uzskata, ka būtu vismaz jāatceļ iepriekšējā metodika, kas tika nosūtīta pārvaldītājiem. Informē par sarunu ar iedzīvotājiem un pārvaldītājiem rezultātiem, izdarītajiem secinājumiem. Būtu nepieciešams šo metodiku izvērst plašāk, nav īsti skaidrs tās izpildījums.

K.Godiņš paskaidro, ka jāatzīst, ka šis ir jauninājums un te ir daudz nezināmā, bet ļoti labi zināms, ka pasažieru skaits krīt, kas ir saistīts arī ar pasažieru

ieinteresētību. Varam šo saukt arī par lojalitātes programmu, bet būtu ļoti liels lūgums dot lielāku brīvību VSIA "Autotransporta direkcija".

A.Okmanis ierosina grozīt, piemēram, metodikas 4.punktu, paredzot, ka pārvadātājs piedāvā savu lojalitātes programmu. Šis piedāvājums diemžēl neatrisina situāciju, piemēram, studentiem un tiem, kuri citā pilsētā strādā maiņu darbu (nebūs piemērota neviena no piedāvātajam abonementa biļetēm), līdz ar to situācija ar nelegālajiem pārvadājumiem arī netiek atrisināta.

N.Narvaišs paskaidro, ka juridiskās nianse dēļ šis process dalāms divās daļās: 1) noteikt obligātu minimālās abonementa biļešu programmas ieviešanu pārvadātājiem var tikai tad, ja to saistām ar tarifu; 2) ar tiem pārvadātājiem, kuri vēlas, tālāk var strādāt ar lojalitātes programmu. To nevar salikt vienā daļā. Tāpat tiek domāts arī par tiem pārvadātājiem, kuri var vai plāno elektroniski nodrošināt abonementa biļešu ieviešanu. Tiek diskutēts par divu veidu elektroniskajām programmām: 1) tikai uz iekāpšanu autobusā (neatkarīgi no tā, kurā reisā, bet savā posmā); 2) piesaiste konkrētai sēdvietai, ja pārvadātājs to var nodrošināt. Uz minēto nākotnē jāiet kompleksi, tas ir iespējams (*izskaidro, kā tas aptuveni varētu notikt*). Ierosina noteikt pārejas periodu, tāpat kā ar tarifu ieviešanu, un rūpīgāk izpētīt (*šobrīd pārvadātāji norāda, ka ļoti labi darbojas gan 10%, gan 30% atlaide*).

Padomes locekļi diskutē par piemērojamās atlaides apmēru, par kārtību, kādā tā tiks noteikta.

K.Godiņš paskaidro, ka šī ir procesa sarežģītākā sadaļa, no vienas puses. No otras puses, atlaides apmēra regulējums šobrīd nekāds nav. Tomēr gadījumā, ja tiks piedāvāts tas atlaides procents, kādu šobrīd VSIA "Autotransporta direkcija" ir iekļāvusi izstrādātajā metodikā (paliek pie 10% vai paceļ uz 20 %), tad nekāds ekonomiskais aprēķins pārvadātājam nav jāiesniedz – viņi paļaujas un ņem vērā, ka šāds atlaides apmērs ir atļauts. Ja tiek piemērots cits atlaides procents (10%, 30% utt.), pārvadātājs iesniedz ekonomisko aprēķinu un VSIA "Autotransporta direkcija" vērtēs: *kāds ir skolēnu skaits, ko viņi ved; kā ir šī ietekme un cik valsts piefinansē klāt sava budžeta, lai to nodrošinātu*. Šādā gadījumā atlaides apmērs spēlēs mazāku nozīmi, kā šī ieņēmumu proporcija pret izdevumiem, un tas būs tas, ko VSIA "Autotransporta direkcija" vērtēs.

K.Godiņš un **I.Ošeniņš** izskaidro, kāda ir pārvadātāja ekonomiskā ieinteresētība noteikt jebkādu atlaides procentu.

K.Godiņš un **J.Lagzdons** izskaidro iemeslus, kuru dēļ šobrīd nav iespējams piemērot tādu atlaižu politiku, kā dzelzceļa pārvadājumos.

Padomes locekļi diskutē un uzklauša sēdes dalībniekus.

M.Riekstiņš uzskata, ka šādā aspektā mēs runājam par metodikas pamatprincipiem, nevis pašu metodiku. Ierosina apstiprināt metodikas pamatprincipus, kas ir obligāti visiem pārvadātājiem, bet par cik, kurā virzienā, tiks pārrunāts ar katru pārvadātāju atsevišķi. Procenta lielums būtu atkarīgs no šo sarunu rezultātiem. Uzskata, ka vajadzētu noteikt nevis atlaides lieluma ierobežojumu, bet gan minimālo zaudējumu pieaugumu (piemēram, 5%).

K.Grīviņa paskaidro, ka šobrīd mums nav pieejami visi dati, lai noteiktu, cik ieņēmumu īpatsvars kopējos izdevumos spēj nosegt piemēroto atlaidi.

M.Riekstiņš ierosina noteikt maksimālo atlaides apmēru - **līdz 20%** (*piemēram, 15% un 20%, nevis 10% un 15%*), lai process tiktu uzsākts, un pēc tam lemt par izmaiņām šajā atlaides apmērā (pēc pusgada).

Padomes locekļi diskutē par iespējamām redakcionālām izmaiņām VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā metodikā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21.punktu, vienam padomes loceklim (L.Dravants) atturoties un sešiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Olante, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodiku, paaugstinot abonementa biļešu veidiem noteikto atlaidi par 5% (attiecīgi – 15% un 20%);

5.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot reģionālo autobusu maršrutu abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas metodiku ar redakcionālajām izmaiņām un nosūtīt to Sabiedriskā transporta padomes locekļiem;

5.3. Noteikt pārejas periodu vienotu abonementa biļešu ieviešanai līdz 2016.gada 30.aprīlim;

5.4. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgas procesuālas darbības, informēt Sabiedriskā transporta padomi par metodikas ieviešanas gaitu, kā arī nepieciešamības gadījumā sniegt priekšlikumus noteiktās atlaides apmēra grozīšanai;

5.5. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 9. novembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

(„**Informācija par konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” gaitu.**)

K.Grīviņa informē par nolikumos veiktajām izmaiņām sakarā ar saņemtajiem Finanšu ministrijas iebildumiem (būtiskas izmaiņas veiktas netika) un M2, M3 kategorijas autobusu vērtēšanu.

K.Godiņš informē, ka konkursi ir izsludināti, pieteikumu iesniegšanas termiņš – šī gada 14. decembris. Šobrīd jautājumi vēl nav iesniegti. Novembra mēnesī ir plānotas sarunas par esošo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu līgumu darbību pēc 2015.gada 31.decembra un par sarunu rezultātiem Sabiedriskā transporta padome tiks informēta. K.Godiņš informē, ka sabiedriskā transporta pakalpojumi tiks nodrošināti arī, ja kāds no esošajiem pārvadātājiem atteiksies turpināt sniegt pakalpojumu vai to nevarēs darīt citu iemeslu dēļ (piemēram, konstatēto pārkāpumu dēļ).

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. un 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Olante, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1.Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par **konkursa** „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „KURZEME” lotē „Priekule”, „Aizpute”, „Kuldīga”, „Saldus” un „Ventspils”” un konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā „LATGALE” lotē „Preiļi”, „Rēzekne”, Daugavpils” un „Krāslava”” **gaitu;**

6.2. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 30.oktobrī.

Par darba kārtības 7. punktu

(“Informācija par sagatavotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos “Sabiedriskā transporta padomes nolikums”)

S.Mince informē par konstatētajiem apstākļiem, kuru dēļ dažkārt tiek apgrūtināta operatīvu padomes sēdes sasaukšana un attiecīgi ietekmē iespēju nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes lemtspēju.

Lai nodrošinātu operativitāti Sabiedriskā transporta padomes lēmumu pieņemšanā, VSIA “Autotransporta direkcija” ir sagatavojusi priekšlikumu grozījumiem Sabiedriskā transporta padomes nolikumā, paredzot, ka atsevišķos gadījumos Sabiedriskā transporta padome var pieņemt lēmumus elektroniskā rakstveida procedūrā. Šādas procedūras piemērošanai ir jābūt pamatotai un par tās piemērošanu lems Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs. Lēmumu rakstveida procedūrā varēs pieņemt, ja to bez iebildumiem un priekšlikumiem atbalstīs visi padomes locekļi (arī gadījumā, ja kāds neatbild). Pretējā gadījumā jautājums tiks virzīts izskatīšanai kārtējā vai ārkārtas Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

S.Mince informē, ka noteikumu projekts paredz, ka rakstveida procedūrā Sabiedriskā transporta padomei nav atļauts lemt par sabiedriskā transporta tarifu un to

izmaiņu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kā arī valsts budžeta finanšu līdzekļu pieprasījumu, šo līdzekļu administrēšanu, sadali un piešķiršanu.

Padomes locekļi diskutē par sagatavotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos "Sabiedriskā transporta padomes nolikums".

K.Godiņš informē, ka šobrīd ir iestrādāti ļoti piesardzīgi nosacījumi, bet ir iespējams paredzēt, ka rakstveidā ir iespējams skatīt jebkuru jautājumu, bet paredzot attiecīgu balsošanas kārtību (vai visiem jābūt "par" vai procentuāli "par").

A.Okmanis izsaka divus priekšlikumus:

1) sūtot lēmumprojektu, būtu nepieciešams pievienot pamatojumu, kādēļ attiecīgais jautājums virzīts izskatīšanai rakstveida procedūrā (kā steidzams);

2) nākamajā Sabiedriskā transporta sēdē informēt par elektroniski pieņemtajiem lēmumiem.

V.Brūdere konceptuāli atbalsta, bet uzskata, ka ir nepieciešams paplašināt nosacījumus un jāļauj elektroniski saskaņot visus jautājumus. Ierosina pavērtēt atkārtoti, veikt precizējumus, nosūtīt Sabiedriskā transporta padomes locekļiem zināšanai un priekšlikumu sniegšanai, turpinot skatīt šo jautājumu nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. un 21.punktu, septiņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, M.Jaunups, L.Olante, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1.Pieņemt zināšanai VSIA "Autotransporta direkcija" sniegto informāciju par sagatavotajiem grozījumiem Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumos "Sabiedriskā transporta padomes nolikums". Minēto jautājumu turpināt skatīt nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē;

7.2. Uzdot VSIA "Autotransporta direkcija" veikt papildus izpēti, precizēt Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu "Sabiedriskā transporta padomes nolikums" grozījumu projektu un nosūtīt to Sabiedriskā transporta padomes locekļiem, zināšanai un priekšlikumu sniegšanai;

7.3. Lēmums stājas spēkā 2015.gada 30.oktobrī.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde notiks 2015.gada 4.decembrī, plkst. 11:00.

Sēde slēgta plkst. 14:25.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas
valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs

(2015.gada 9.novembrī)