

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.2

Rīgā  
2020.gada 28.februārī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

#### Sēdi vada

#### Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētāja vietniece:

Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
---------------	---

#### Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Dins Merirands	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

<b>Vārds, Uzvārds</b>	<b>Pārstāvētā institūcija</b>
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Bahareva	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Gusts Ašmanis	Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītājs
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Kristīne Grīviņa	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Leonīds Krongorns	AS "Liepājas autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldības savienības (LPS) pārstāvis

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”

Juridiskās daļas juriste

Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**V.Brūdere** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās D.Merirands, L.Šāvējs un T.Trubača*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība.**

1. Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2019.gada rezultāti.
2. Par 2020.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
3. Par 2020.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.
4. Par 2020.gada marta mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.
5. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
6. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
7. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.

7A. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobīņa” (*precizējums*).

7B. Par galapunkta pieturas “Elizabetes iela” ierobežotu turpmāku izmantošanu sabiedriskā transporta vajadzībām.

8. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.*

**V.Brūdere**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2020.gada 4.februārī rakstveida procedūrā izskatīti sekojoši jautājumi:

1.Par 2020.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada februārī avansā un Ventspils pilsētu pašvaldībai par 2020.gada februārī un martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.

2.Par 2020.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2020.gada februāra avansā un Ventspils pilsētu pašvaldībai par 2020.gada februārī un martu avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3.Par 2020.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” (*pieņemtie lēmumi apskatāmi šeit: [STPRakstv\\_04022020\\_Lemumi.](#)*).

- 2020.gada 5.februārī rakstveida procedūrā izskatīts jautājums Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” (lēmums apskatāms šeit: [STPRakstv\\_05022020\\_Lemums.pdf](#)).

### **Par darba kārtības 1. punktu**

#### **Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2019.gada rezultāti.**

**K.Grīviņa** prezentē sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2019.gada rezultātus, informējot par:

- kopējām izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīklā (*kopējais nobraukums pārvadājumos ar autobusiem - 41.32 milj.km.+ 36.9 milj.km.; dzelzceļa pārvadājumos – 25.84 milj. vagonkm.*);

- kopējiem ieņēmumiem, izdevumiem, zaudējumiem, nobraukumu un pasažieru skaitu 2019.gada 12 mēnešu periodā salīdzinājumā ar 2018.gada 12 mēnešu periodu, *tajā skaitā*, kopējām izmaiņām pārvadāto pasažieru skaitā atsevišķi plānošanas reģionos, pilsētas nozīmes maršrutos;

- aprēķināto zaudējumu kompensāciju, *tajā skaitā, peļņu un valsts noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus*, atsevišķi pa pārvadājumu veidiem.

Tāpat **K.Grīviņa** informē par 2020.gada janvāra mēneša rezultātiem salīdzinājumā ar to pašu periodu 2019. un 2018.gadā saistībā ar tarifu izmaiņām, kā arī par izmaiņām pasažieru plūsmā sakarā ar galapunkta Rīgas MTS maiņu uz Rīgas SAO un par 2020.gada rezultātiem maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

Padomes locekļi diskutē, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli par prezentēto informāciju.

**P.Markēvičs** vērš uzmanību uz apstākļiem dzelzceļa jomā (*piemēram, pārvadājamo kravu kritums*), kas kopumā var būtiski mainīt infrastruktūras finansiālo slodzi.

**V.Brūdere** izskaidro faktisko situāciju maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” un vērš uzmanību, ka tiklīdz sāksies braukšanas maksas bilešu validācija, pasažieru skaits

kritīsies, jo šobrīd precīzu pasažieru plūsmas uzskaiti nodrošina konduktori. **V.Brūdere** norāda, ka nepieciešams risināt jautājumu saistībā ar vienotas mēnešbiļetes ieviešanu, kā arī vērš uzmanību uz problēmām, kas varētu rasties saistībā ar teritoriālo reformu un lūdz arī Satiksmes ministrijas iesaisti un iedziļināšanos šajos jautājumos.

**A.Novikova** informē par sanāksmes Latvijas lielo pilsētu asociācijā rezultātiem – šobrīd tiek gaidīti pašvaldību viedokļi, kā rezultātā noteikti būs jāmeklē vienots scenārijs.

**P.Markēvičs** norāda uz problēmām saistībā ar Bolderājas dzelzceļa līnijas atjaunošanu un apstākli, ka to iespējams realizēt tikai vienotas biļetes ieviešanas gadījumā.

**K.Godiņš** sniedz paskaidrojumus uz P.Markēviča komentāru un informē par iespējamo tālāko rīcību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu nozares 2019.gada un 2020.gada janvāra rezultātiem;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28. februārī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

**Par 2020.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2020.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.**

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par VSIA “Autotransporta direkcija” saņemto Satiksmes ministrijas 2020.gada 11.februāra vēstuli Nr.04-01/454, ar informāciju, ka, pamatojoties uz Finanšu ministrijas 2020.gada 6.februāra vēstulē Nr.3.2-32/12-30/548 minēto informāciju par pārskaitījumu veikšanu Ventspils pilsētas

pašvaldībai un Ventspils pilsētas pašvaldības uzņēmumiem, Satiksmes ministrija ir lūgusi Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju un Ārlietu ministriju informēt par izvērtējumu attiecībā uz pārskaitījumu veikšanu Ventspils pilsētas pašvaldībai un Ventspils pilsētas pašvaldības uzņēmumiem.

Nemot vērā iepriekš minēto, Satiksmes ministrija neizpildīja *Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra Lēmumu Nr. 1*, aizturot dotācijas maksājumus PSIA “Ventspils reiss” par 2020.gada februāri – **42 119 EUR** apmērā un Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu – **26 284 EUR**.

Sabiedriskā transporta padome tiek informēta par saņemto PSIA “Ventspils reiss” 2020.gada 26.februāra vēstuli Nr. 2-3/28, ar ko tiek lūgts pamatot finansējuma aizturēšanas iemeslus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, kā arī noskaidro Satiksmes ministrijas rīcības pamatojumu minēto dotācijas maksājumu aizturēšanai.

**A.Novikova** informē par Ārlietu ministrijas 2020.gada 26.februāra vēstuli Nr. 41-5056 un Ārlietu ministrijas 2020.gada 26.februāra vēstuli Nr. 41-5062<sup>1</sup> (*nosūtītas Autotransporta direkcijai*), kā rezultātā A.Novikova paziņo par Satiksmes ministrijas 28.februārī pieņemto lēmumu – izmaksāt aizturētos avansa maksājumus.

**A.Novikova un B.Vīlpa** izskaidro Satiksmes ministrijas 2020.gada 11.februārī pieņemtā lēmuma – *aizturēt PSIA “Ventspils reiss” un Ventspils pilsētas pašvaldībai aprēķināto avansa maksājumu izmaksu* – pamatojumu, tajā skaitā, juridiskos argumentus saistībā ar jau pieņemto Sabiedriskā transporta padomes lēmumu neizpildi (*pamatojums – Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 4.<sup>1</sup>panta pirmā daļa - Sabiedriskā transporta padome ir Satiksmes ministrijas institucionālā pārraudzībā esoša koleģiāla institūcija*).

**I.Ošenijs** lūdz Satiksmes ministriju nosūtīt oficiālu vēstuli LPPA ar pamatojumu finansējuma aizturēšanai, kas ir pretēji Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra lēmumiem – šādi precedenti rada šaubas par sabiedriskā transporta pakalpojumu tālāku izpildi.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par esošo situāciju. Nemot vērā apstākli, ka Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra lēmums Nr. 1 un Nr.2 daļā ir izpildīts, nepieciešams precizēt piedāvātos lēmumu projektus, paredzot aizturēto avansa maksājumu izmaksu.

Vienlaikus Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par nepieciešamo rīcību, ja COVID-19 tiks konstatēts arī Latvijas teritorijā, un tā ietekmi uz sabiedriskā transporta pakalpojumu izpildi un nepieciešamo finansējumu.

**A.Okmanis** norāda, ka avansa maksājumu aprēķinu materiālā būtu lietderīgi jau šobrīd šādus aprēķinus iekļaut.

---

<sup>1</sup> Likumā noteiktie maksājumi Ventspils pašvaldībai un tās uzņēmumiem nav ierobežoti, kamēr ir pārliecība, ka veikto maksājumu patiesais labuma guvējs nav persona, pret kuru noteiktas ASV OFAC sankcijas. Valsts iestādēm katrā gadījumā būtu nepieciešams pārliecināties, ka ar maksājumu netiek pārkāptas sankcijas, ņemot vērā finansējuma saņēmēja riska profilu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020.gada 18.februāra ziņojumā Nr.6.20/3/2020 “Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu pārvaldītājiem par 2020.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvaldījumos par 2020.gada martu izmaksāt 4 221 549 *euro*;

1.2. 2020.gada martā valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 8 451 EUR apmērā, lai kompensētu reģionālās nozīmes pārvaldītājiem 2019.gada nesegtos zaudējumus pēc gada pārskatu izvērtēšanas;

1.3. pamatojoties uz Satiksmes ministrijas 2020.gada 11.februāra lēmumu Nr.04-01/454, *ar ko aizturēti dotācijas avansa maksājumi Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu par zaudējumiem maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršrutu garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas - 26 284 euro apmērā un PSIA “Ventspils reiss” aprēķināto dotāciju zaudējumu segšanai avansa maksājumu par 2020.gada februāri - 42 119 euro apmērā*<sup>2</sup>, un Satiksmes ministrijas atkārtoti veikto izvērtējumu saskaņā ar Ārlietu ministrijas norādījumiem (*2020.gada 26.februāra vēstule Nr. 41-5056*) un tā rezultātā pieņemto lēmumu<sup>3</sup>, izmaksāt Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu paredzēto dotāciju avansa maksājumu **26 284 euro** apmērā un PSIA “Ventspils reiss” paredzēto dotāciju zaudējumu segšanai avansa maksājumu par 2020.gada februāri **42 119 euro** apmērā.

1.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28.februārī.

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par 2020.gada marta mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvaldījumos par 2020.gada martā avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvaldāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 “Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.**

<sup>2</sup> Tādējādi Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra Lēmums Nr. 1 daļā par avansa maksājumiem PSIA “Ventspils reiss” un Ventspils pilsētas pašvaldībai netika izpildīts.

<sup>3</sup> Lēmums paziņots Sabiedriskā transporta padomes 28.februāra sēdē.

STPProt\_28022020\_nr.2\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

**K.Grīviņa** informē ka saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 28. jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam, ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

**K.Grīviņa** informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

**K.Grīviņa** informē par Satiksmes ministrijas pieņemto lēmumu, kā rezultātā netika izpildīts *Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra Lēmums Nr. 2* un aizturēti dotācijas maksājumi PSIA “Ventspils reiss” par 2020.gada februāri – **20 183 EUR** apmērā un Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu – **44 958 EUR**<sup>4</sup>.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu un ievērojot 2015.gada 28.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Apstiprināt VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2020. gada 17.februāra ziņojumā Nr.6.20/4/2020 “Ziņojums par dotāciju ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai sadali sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem par 2020.gada martu” sniegtos priekšlikumus un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālās nozīmes pārvadājumos par 2020.gada martu izmaksāt 783 399 euro;

2.2. pamatojoties uz Satiksmes ministrijas 2020.gada 11.februāra lēmumu Nr.04-01/454, *ar ko aizturēti dotācijas avansa maksājumi Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu par personu ar invaliditāti pārvadāšanu - 44 958 euro apmērā un PSIA “Ventspils reiss” aprēķināto dotāciju par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem avansa maksājumu par 2020.gada februāri - 20 183 euro apmērā*<sup>5</sup>, un Satiksmes ministrijas atkārtoti veikto izvērtējumu saskaņā ar Ārlietu ministrijas norādījumiem (*2020.gada 26.februāra vēstule Nr. 41-5056*) un tā rezultātā pieņemto lēmumu<sup>6</sup>, izmaksāt Ventspils pilsētas pašvaldībai par 2020.gada februāri un martu paredzēto dotāciju avansa maksājumu **44 958 euro** apmērā un PSIA “Ventspils reiss” paredzēto dotāciju zaudējumu segšanai avansa maksājumu par 2020.gada februāri **20 183 euro** apmērā.

<sup>4</sup> Detalizētāku informāciju skatīt darba kārtības 2.jautājumā.

<sup>5</sup> Tādējādi Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 4.februāra Lēmums Nr. 2 daļā par avansa maksājumiem PSIA “Ventspils reiss” un Ventspils pilsētas pašvaldībai netika izpildīts.

<sup>6</sup> Lēmums paziņots Sabiedriskā transporta padomes 28.februāra sēdē.



2.3. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28.februārī.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

**Par 2019.gada novembra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.**

**K.Grīviņa** informē padomi par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7.punktu un 2015. gada 28. jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr. 435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 59. punktu, 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2019.gada 27.decembra ziņojumā Nr.6.20/36 “Ziņojums par AS “Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegto informāciju un izmaksāt AS “Pasažieru vilciens” avansa maksājumu par 2020.gada martu 647 898 *euro*;

4.2. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 28.februārī.

#### **Par darba kārtības 5. punktu**

**Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.**

**J.Lagzdons** informē par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu. Konsolidētajā maršrutu tīklā 2020.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes autobusu maršrutos - 1060 maršruti ar 7551 reisu izpildi. Nobraukums gadā paredzams 78,72 milj. kilometri. Salīdzinot ar maršrutu tīklu 2019.gada 1.janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 0,1% jeb 90,9 tūkst. kilometru.

2020.gada 1.janvārī reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos ir 11 vilciena maršruti ar 381 reisu izpildi (tajā skaitā, SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 4 reisiem) un kopējo nobraukums - 5,88 milj. vilcienkilometru.

Kopējais nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā, salīdzinot ar 2019.gadu, palielināsies par 5,1 % jeb 287,7 tūkst. vilcienkilometru.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere,*

*A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, L.Šāvējs, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28.februārī.

### **Par darba kārtības 6. punktu**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu, un par grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*), balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

6.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 “*Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu*” 3.1.1. un 3.2.7. punktu, kā arī grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

6.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28.februārī.

### **Par darba kārtības 7. punktu**

#### **Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

##### ***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par saņemto Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” vēstuli par vilciena reisu nodrošināšanu maršrutā Rīga –Gulbene 2020.gadā. Tiek ierosināts nodrošināt vilciena reisu maršrutā Rīga –Gulbene sekojošos datumos: *11.aprīlī – Lieldienu brīvdienas, 2.maijā –Maija svētku brīvdienas, 20.jūnijā – Līgo svētku brīvdienas, 25.jūlijā – Gulbenes pilsētas svētki, 5.septembrī Gulbenes – Alūksnes bānīša svētki.*

Lai uz minētajiem pasākumiem piesaistītu vairāk interesentu, Gulbenes novada pašvaldības aģentūra “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs” aktīvi darbojas, popularizējot Gulbenes dzelzceļa stacijā atklāto Izglītojošo un interaktīvo centru “Dzelzceļš un Tvaiks”. AS “Pasažieru vilciens” ir iesniegusi informāciju par iepriekšējos gados veiktajiem pārvadājumiem maršrutā Rīga – Madona – Gulbene, kā arī sagatavojusi izmaksu aprēķinu vilcienu norīkošanai.

Finanšu analīze: 2019.gadā maršrutā Rīga – Gulbene – Rīga tika veikti 3 braucieni: 18.maijā – Tūrisma rallijs, Ģimeņu dienas un muzeju nakts pasākumi – tūrisma sezonas atklāšanas pasākums, 27.jūlijā – Gulbenes pilsētas svētki, 7.septembrī Gulbenes – Alūksnes bānīša svētki. Faktiskie ieņēmumi no maksas pasažieru pārvadāšanas bija 1203 EUR. 18.maijā - 202 EUR, 27.jūlijā - 420 EUR, 7.septembrī - 581 EUR. *2020.gada pasākumos prognozēts, ka nepieciešamā finansējuma apmērs 11.aprīlī – 1290 EUR, 2.maijā – 1310 EUR, 20.jūnijā – 1322 EUR, 25.jūlijā – 16 EUR, savukārt 5.septembrī – 67 EUR.*

Zemgales un Vidzemes plānošanas reģioni saskaņo papildus vilcienu norīkošanu. Rīgas plānošanas reģions saskaņo 3 papildus vilcienu norīkošanu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

**P.Markēvičs** ierosina saglabāt papildu vilcienu norīkošanu trīs pasākumos (tāpat kā iepriekšējos gados). Sabiedriskā transporta padomes locekļi atbalsta ierosinājumu – atbalsta papildus vilcienu norīkošanu 2020.gada 25.jūlijā, 5.septembrī, savukārt, trešo pasākumu, saskaņojot ar grozījumu ierosinātāju, arī varētu norīkot vasaras mēnešos.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršrutā **Rīga-Gulbene** noteikt papildus vilcienu trīs pasākumos - 2020.gada 25.jūlijā (*vilciens Nr. 804\*, Nr. 803\**), 2020.gada 5.septembrī (*vilciens Nr. 803\*, Nr.804\**) un vienā vasaras mēnešu pasākumā, saskaņojot to ar Gulbenes novada pašvaldības aģentūras “Gulbenes tūrisma un kultūrvēsturiskā mantojuma centrs”.

## **2.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par AS ”CATA” iesniegumu, ka papildus Sabiedriskā transporta padomes 2020. gada 17. janvāra sēdē apstiprinātajām maršrutu shēmu izmaiņām Siguldas pilsētas nozīmes maršrutos (*tika ietaupīti 15 018 EUR*), nepieciešams veikt izmaiņas arī maršruta Nr.3112 Sigulda – Turaida – Krimulda reisā plkst.07.35 no Krimuldas, Nr.6645 Sigulda – Institūts-Jūdaži reisos plkst.06.55 un plkst.15.10 no Siguldas AO, maršruta Nr.5087 Sigulda – Jūdaži - More – Eglaine reisos plkst.05.40 un plkst.15.25 no Siguldas AO, un maršruta Nr.6876 Sigulda – Allaži – Mālpils reisā plkst.15.30 no Siguldas AO. Šie reisi pielāgoti skolēnu nogādāšanai uz mācībām Siguldā un pēc stundām mājās. Tā kā Siguldā Ata Kronvalda ielā atrodas Ģimnāzijas jaunais korpuss, nepieciešams ar minētajiem reisiem skolēnus apkalpot arī pieturā “Ģimnāzija” uz Jēkaba Dubura ielas. Grozījumu rezultātā nobraukums reisos palielināsies no 0.2 līdz 0.9 km reisā, kopā vienā dienā par 3.4 km.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 425,7 km (par 0,02 %), izmaksas palielināsies par 512,6 (par 0,02 %), ieņēmumi nemainīsies, kā rezultātā 2020.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 525,37 EUR (0,04%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta reisu novirzīšanu gar Ģimnāzijas jauno korpusu.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.2. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un sekojošu reģionālās nozīmes maršrutu reisos iekļaut pieturu “Ģimnāzija”:

7.2.1. **Nr. 3112 Sigulda – Turaida – Krimulda** reisā Nr. 38 plkst. 07.35 no Krimuldas ar izpildi mācību laikā;

7.2.2. **Nr. 6645 Sigulda-Institūts-Jūdaži** reisos Nr. 07 plkst. 06.55 un Nr. 10 plkst. 15.10 no Siguldas autoostas ar izpildi mācību laikā;

7.2.3. **Nr. 5087 Sigulda-Jūdaži-More – Eglaine** reisos Nr. 19 plkst. 05.40 un Nr. 21 plkst. 15.25 no Siguldas autoostas ar izpildi mācību laikā;

7.2.4. **Nr. 6876 Sigulda – Allaži – Mālpils** reisā Nr. 25 plkst. 15.30 no Siguldas autoostas ar izpildi mācību laikā.

### **3.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka, atsaucoties uz iepriekšējo gadu pieredzi, saņemts SIA “Summer Sound Festivāls” iesniegums par pasažieru vilciena reisu nodrošināšanu uz un no Summer Sound festivālu Liepājā laikā no šā gada 24.līdz 25.jūlijam. Lai nodrošinātu pasažieriem iespēju ar vilcienu nokļūt no Rīgas un citām pilsētām uz festivālu Liepājā un pēc festivāla atpakaļ uz Rīgu, tiek lūgts norīkot papildus vilcienu maršrutā Rīga – Liepāja – Rīga šā gada 24.jūlijā ap plkst.14.00 no Rīgas uz Liepāju un 26.jūlijā ap plkst.12.00 no Liepājas uz Rīgu. Vilcienu norīkošanas gadījumā, festivāla organizatori informēs par tiem festivāla reklāmas un publicitātes aktivitātēs, drukātajos materiālos un elektroniskajos plašsaziņas līdzekļos.

Direkcijā ir saņemta AS “Pasažieru vilciens” informācija par iespēju nodrošināt vilciena reisos uz minēto pasākumu un izmaksām, norīkojot vilcienus. Saskaņā ar AS “Pasažieru vilciens” sniegto informāciju, 2019.gadā vilcienus uz festivālu izmantoja 1044 pasažieri (546 uz Liepāju, 498 no Liepājas). 2019.gadā faktiskie ieņēmumi reisā Rīga – Liepāja bija 2917 EUR, reisā Liepāja – Rīga 2963 EUR.

Finanšu analīze: nepieciešamā finansējuma apmērs par papildu vilciena norīkošanu 24.jūlijā – 206.95 EUR un 26.jūlijā – 77.70 EUR.

Rīgas, Zemgales, Kurzemes plānošanas reģions atbalsta vilcienu norīkošanu no Rīgas uz Liepāju šā gada 24.jūlijā un no Liepājas uz Rīgu šā gada 26.jūlijā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un sakarā ar *Summer Sound festivālu Liepājā* maršrutā **Rīga-Liepāja** norīkot papildus vilcienus:

7.3.1. 2020.gada 24.jūlijā ap plkst. 14.00 no Rīgas;

7.3.2. 2020.gada 26.jūlijā ap plkst. 12.00 no Liepājas;

7.3.3. Uzdot AS “Pasažieru vilciens” līdz 2020.gada 20.jūnijam iesniegt VSIA “Autotransporta direkcija” attiecīgos vilcienu kustības sarakstus.

#### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar 2019.gada 18.janvāra Sabiedriskā transporta padomes lēmuma Nr.3 (prot. Nr.1§3) 3.5.2.apakšpunktu, no 2019.gada 8.decembra tika veikti grozījumi vilcienu maršrutā Rīga –Lugaži, kā rezultātā no vairāku vilcienu kustības sarakstiem izslēgta pietura “Krievupe”. VSIA “Autotransporta direkcija” ir saņēmti Krievupes stacijas mājas iedzīvotāju iesniegumi un Rīgas plānošanas reģiona iesniegums par pieturas “Krievupe” atjaunošanu rīta vilcienos uz Siguldu un uz Rīgu. Saskaņā ar iesniegumos minēto šobrīd pieturā “Krievupe” dzīvojošajiem pasažieriem nav iespēja savlaicīgi - pirms plkst.08.00 - nokļūt uz darba vietām Vangažos, Inčukalnā, Siguldā, Rīgā un uz mācību iestādēm Siguldā.

Tā kā no dzelzceļa pieturas “Krievupe” līdz tuvākajai autobusu pieturai “Mežsargs” uz autoceļa A2 ir vairāk kā 3 km (meža ceļš), ierosināts atjaunot vilcienu apstāšanās reisos Nr.862 plkst.06.32 no Rīgas un Nr.865 plkst.05.11 no Valmieras.

Tāpat **J.Lagzdons** informē par saņemto iesniegums par pieturas “Jumprava” iekļaušanu vilciena Rīga –Zilupe plkst.09.50 no Rīgas kustības sarakstā. Pārskatot vilcienu grafiku maršrutā Rīga –Aizkraukle, ir izveidojusies situācija, ka no Rīgas uz Jumpravu laika posmā no plkst. 08.48 līdz plkst.12.20 nav iespējams nokļūt. Ņemot vērā, ka ar autobusiem no Rīgas uz Jumpravu savienojumu nav iespējams nodrošināt, tiek ierosināts iekļaut minēto pieturu maršruta Rīga –Zilupe vilciena plkst.09.50 no Rīgas kustības sarakstā.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem un vienojas, ka apstāšanās abas pieturās ir atjaunojama ierosinātajos vilcienu reisos, bet Sabiedriskā

transporta padomes maija sēdē atkārtoti jāvērtē pasažieru plūsmas dati un jālemj par šādu grozījumu turpmāku lietderību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu:

7.4.1. atjaunot vilcienu apstāšanos pieturā “Krievupe”<sup>7</sup> maršruta **Rīga-Lugaži** vilcienos Nr. 862 plkst. 06.32 no Rīgas un Nr. 865 plkst. 05.11 no Valmieras;

7.4.2. maršruta **Rīga-Zilupe** vilcienā Nr. 806 plkst. 09.50 no Rīgas iekļaut pieturu “*Jumprava*”.

7.4.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta padomes **2020.gada maija sēdē** informēt par pasažieru plūsmas datiem atjaunotajās pieturās, lai lemtu par to turpmāku saglabāšanu attiecīgo vilcienu kustības sarakstos.

## **5.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka skolēnu pārvadājumu nodrošināšanai no 2019.gada 1.septembra atklāts maršruts Nr.5316 Talsi –Sknābe –Jaunpagasts –Stende –Talsi. Vidējais pasažieru piepildījums reisā Nr.01 plkst.07.00 no Talsu AO ir 80 pasažieri (lielākais posmā Selekcija –Talsi), ko nav iespējams nodrošināt ar vienu autobusu. Lai atslogotu minēto reisu un nodrošinātu izglītojamo nogādāšanu mācību iestādēs, no 2020.gada 1.janvāra uz eksperimenta laiku 3 mēnešiem maršrutā Nr.6414 Talsi –Sabile tika atklāts jauns reiss Talsi –Selekcija –Ezerkalni –Talsi plkst.07.40 no Talsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, mācību laikā (nekursē svētku dienās).

**J.Lagzdons** informē par eksperimentālā reisa rezultātiem 2020.gada janvāra mēnesī - saskaņā ar iesniegto atskaiti ir veikti 20 reisi, kuros pārvadāti 598 pasažieri (vidēji 30 pasažieri reisā).

Finanšu analīze: vidējais ieņēmumu segums pār izmaksām ir 42,4 %, kas ir vairāk, kā divas reizes augstāks par līguma vidējo.

Padomes locekļi diskutē par eksperimentālā reisa rezultātiem.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova,*

<sup>7</sup> Apstāšanās šajā pieturā atcelta ar Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 18.janvāra Lēmumu Nr.3 (no 08.12.2019.).

*B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.5. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, reģionālās nozīmes maršrutu tīklā iekļaut maršruta **Nr. 6414 Talsi-Sabile** reisu Nr. 17 plkst. 07.40 no Talsiem ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās).

## **6.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka no 2020. gada 1. janvāra uz eksperimenta laiku ir atklāts maršruts Nr.5301 Liepāja-Cimdenieki-Grobiņa. Veicot pārvadājumus tika secināts, ka pasažieru plūsma un reisu izpildes laiki, neatbilst iepriekš plānotam. 14.janvārī Cimdeniekos uz deputātu tikšanos ar iedzīvotājiem ieradās ap 70 iedzīvotāju. Tikšanās laikā tika izrunātas vairākas problēmas, saistībā ar maršruta reisu izpildi un norīkoto autobusu:

- Rīta un vakara reisos autobusa ietilpība ir par mazu, kā arī autobuss nav piemērots bērnu ratiņu un personu ar invaliditāti pārvadāšanai;

- Maršrutā Nr.5301 nav iegādājamas mēnešbiļetes;

- Iedzīvotāji vēlētos maršrutā iekļaut atpakaļ pieturas “Dārziņi” un “Lidosta” (tas palielinātu maršruta garumu par 0,8 km.)

- Minimāls braucēju skaits ir reisos plkst. 11.30 un 16.00 no Liepājas. Šie reisi varētu kursēt tikai līdz “Lidostai” (patreiz kursē līdz Grobiņai). Šajos reisos faktiski nav pasažieru uz Grobiņu.

- Priekšlikums atjaunot reisu plkst. 07.00 no Dubeņiem uz Liepāju. Reiss varētu kursēt caur Cimdeniekiem, kas atvieglotu nokļūšanu uz darbu Grobiņā un Liepājā līdz plkst.08.00 (šādu risinājumu vēlētos ap 60 Dubeņu iedzīvotāju).

Tāpat tiek informēts, ka 11. februārī Direkcijas pārstāvji tikās ar Grobiņas novada pašvaldības, AS ”Liepājas autobusu parks” un Kurzemes plānošanas reģiona pārstāvjiem, lai informētu par to, kā AS “Liepājas autobusu parks” janvārī veicies, nodrošinot pasažieru pārvadājumus no Liepājas līdz Grobiņai, Ilģiem, Dubeņiem un Cimdeniekiem. Tāpat tika diskutēts par to, kādas izmaiņas tika un vēl tiks veiktas, lai uzlabotu pārvadājumu kvalitāti un padarītu pakalpojumu iedzīvotājiem ērtāku.

Ņemot vērā, ka janvāra sākumā, kad Liepājas autobusu parks nupat bija uzsācis sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanu no Liepājas līdz Grobiņai, Ilģiem, Dubeņiem un Cimdeniekiem, Direkcija saņēma sūdzības no iedzīvotājiem, ir strādāts pie pakalpojuma kvalitātes uzlabošanas – ir ieviestas papīra mēnešbiļetes, piesaistīti konduktori, paplašināti biļešu tirdzniecības punkti. Ņemot vērā, ka tie ir pagaidu risinājumi, plānots veikt arī citus uzlabojumus. Piemēram, ir jāpārskata attiecīgo maršrutu kustības saraksts, lai iedzīvotāji būtu droši, ka autobuss konkrētā pieturā ieradīsies laikus. Tikšanās laikā tika panākta vienošanās, ka jaunais kustības saraksts tiks precizēts līdz marta sākumam, bet spēkā stāsies aprīlī. Papildu tam tika nolemts, ka konduktori Liepāja – Grobiņa maršrutu reisos strādās līdz brīdim, kad Liepājas autobusu parks ieviesīs elektronisku biļešu validāciju autobusu salonā.

Ņemot vērā, ka Cimdenieku iedzīvotāji ir lūguši nodrošināt vēl vienu rīta reisu uz Liepāju (plkst.07.20 no Cimdeniekiem), tika panākta vienošanās, ka Direkcija

sagatavos priekšlikumu Sabiedriskā transporta padomei, kura pieņems gala lēmumu. Tāpat tika runāts par lielākas ietilpības autobusa nodrošināšanu virzienā uz Cimdeniekiem.

Minētā rezultātā Direkcija ierosina visos reisos atcelt pieturu "Cimdenieki" un iekļaut pieturu "Lidosta", reisu plkst.11.30 un 16.00 izpildīt tikai līdz Lidostai, bet pirmo reisu uzsākt no pieturas A/S Grobiņa (Dubeņos). Brīvdienās reisu plkst. 07.42; 11.46 un 14.51 neizpildīt līdz Grobiņai, bet saīsināt līdz Lidostai. Reisu izpildīt ar M3 kategorijas autobusu un palielināt reisu izpildes laiku par 10 minūtēm. Maršruta izmaiņu rezultātā nobraukums darba dienā palielinās par 75,90 km un brīvdienās par 8,40 km.

Nobraukuma pieaugumu plānots kompensēt ar tuvākajā laikā sagatavotiem grozījumiem maršrutu tīkla daļā "Grobiņa", samazinot nobraukumu darba dienās līdz 68,70 km, kā rezultātā kopējais nobraukums maršrutā Nr.5301 un Grobiņas lotes maršrutos palielinātos par 226,8 km mēnesī. Jautājums par reisu skaita samazināšanu Grobiņas lotes maršrutos vēl jāsaskaņo ar Kurzemes plānošanas reģionu.

Finanšu analīze: Ja ieņēmumi saglabāsies esošajā līmenī, papildu nepieciešamā zaudējumu kompensācija 01.04. – 31.12.2020. būs **17 361,94 EUR**. Savukārt, ja ieņēmumi pieaugs par 15%, papildu nepieciešamā zaudējumu kompensācija 01.04. – 31.12.2020. būs 17 361,94 EUR – (62 467,50 km \* 0,037 EUR (ieņēmumu pieaugums uz 1 km)) = 17 361,94 EUR – 2 311,30 EUR = **15 050,64 EUR**.

Kurzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem. V.Brūdere izskaidro grozījumu nepieciešamību un informē, ka reisi plkst. 10.50 no Siena tirgus un plkst. 11.18 no Lidostas šobrīd nav nepieciešami.

Papildus tiek ierosināts lemt jautājumu par vienotās abonementa biļetes ieviešanu. Nemot vērā apstākli, ka lēmuma pieņemšanai nepieciešams sagatavot materiālu, bet jautājums ir steidzams, Sabiedriskā transporta padome vienojas, ka jautājums tiks skatīts rakstveida procedūrā.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas maršrutā **Nr. 5301 Liepāja – Cimdenieki – Grobiņa** (*atklāts* uz eksperimenta laiku – *no 2020.gada 1.janvāra līdz 2020.gada 30.jūnijam*)<sup>8</sup>:

7.6.1. slēgt reisu Nr.01 plkst. 07.50 no Siena tirgus, Nr.02 plkst. 07.30 no Cimdeniekiem, Nr.03 plkst. 11.33 no Siena tirgus, Nr.04 plkst. 08.20 no Skola (Grobiņa), Nr.05 plkst. 16.00 no Siena tirgus, Nr.06 plkst. 12.05 no Skola (Grobiņa),

<sup>8</sup> Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 1.novembra Lēmuma Nr. 5 5.6. punkts.



Nr.07 plkst. 17.30 no Siena tirgus, Nr.08 plkst. 16.30 no Skola (Grobiņa), Nr.10 plkst. 18.00 no Skola (Grobiņa), Nr.09 plkst. 15.00 no Siena tirgus, Nr.12 plkst. 15.30 no Skola (Grobiņa);

7.6.2. atklāt sekojošus reisu:

7.6.2.1. plkst.06.05 no Siena tirgus līdz A/S “Grobiņa” ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.2. plkst.07.42 no Siena tirgus līdz Skolai (Grobiņa) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.3. plkst.07.42 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.4. plkst.09.54 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi katru dienu;

7.6.2.5. plkst.11.46 no Siena tirgus līdz Skolai (Grobiņa) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.6. plkst.11.46 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.7. plkst.13.55 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi katru dienu;

7.6.2.8. plkst.14.51 no Siena tirgus līdz Skolai (Grobiņa) ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.9. plkst.14.51 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.10. plkst.17.00 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi katru dienu;

7.6.2.11. plkst.17.56 no Siena tirgus līdz Lidostai ar izpildi katru dienu;

7.6.2.12. plkst.06.54 no A/S “Grobiņa” līdz Siena tirgus ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.13. plkst.08.23 no Skolas (Grobiņa) līdz Siena tirgus ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.14. plkst.12.29 no Skolas (Grobiņa) līdz Siena tirgus ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.15. plkst.15.34 no Skolas (Grobiņa) līdz Siena tirgus ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (nekursē svētku dienās);

7.6.2.16. plkst.07.16 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.17. plkst.08.38 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.18. plkst.10.22 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi katru dienu;

7.6.2.19. plkst.12.44 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.20. plkst.14.23 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi katru dienu;

7.6.2.21. plkst.15.49 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi sestdienās un svētdienās (kursē svētku dienās);

7.6.2.22. plkst.17.28 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi katru dienu;

7.6.2.23. plkst.18.24 no Lidostas līdz Siena tirgus ar izpildi katru dienu.

7.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

7.8. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 28.februārī.

**Par darba kārtības 7A. punktu**

**Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa” (precizējums).**

**J.Lagzdons** informē, ka saskaņā ar 2020.gada 5.februāra rakstveida procedūrā pieņemto Sabiedriskā transporta padomes lēmumu (prot. Nr.3/R§1) tika atbalstīta pārvadātājam radušos izdevumu, kas saistīti ar papildus noteikto kvalitātes prasību - *konduktoru iesaisti rīta un vakara maksimuma stundās*, nodrošinot biļešu tirdzniecību un pārbaudi autobusos ieviešanu, kompensēšana. VSIA “Autotransporta direkcija” tika uzdots veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumā.

Pēc sagatavoto grozījumu sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā izvērtēšanas, pārvadātājs ir vērsies VSIA “Autotransporta direkcija” ar lūgumu precizēt vienošanos un paredzēt, ka papildus izdevumi, kas pārvadātājam radušies nodrošinot konduktoru pakalpojumus, būtu sedzami no to ieviešanas brīža – 2020.gada 7.janvāra, nevis no Sabiedriskā transporta padomes lēmuma brīža.

Pēc statistikas datiem par 2020.gada janvāri, maršrutā Nr.6912 Liepāja-Grobiņa ieņēmumu segums pār izmaksām bija 74,6% un maršrutā Nr.6904 Liepāja-Dubeņi – 51,1%. Kopējais pārvadāto pasažieru skaits šajos maršrutos bija 31,1 tūkstotis pasažieru. Šobrīd janvārī pārvadātājam izmaksātā dotācija nosedz faktiskās izmaksas, tai skaitā arī konduktoru pakalpojumiem nepieciešamo papildus finansējuma daļu. Novērotā reisu kavēšanās, pēc konduktoru pakalpojumu ieviešanas, ir samazinājusies no maksimums 30 minūtēm līdz maksimums 7 minūtēm šobrīd.

Direkcija uzskata, ka, nenodrošinot līdzvērtīgu autobusu izpildes ātrumu, kāds bija šo maršrutu reisiem pirms to iekļaušanas reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tīklā, pasažieru skaits būtu būtiski mazāks, kā šobrīd, līdz ar to arī būtu mazāki ieņēmumi. Minētā rezultātā tiek lūgts atbalstīt veikt precizējumus 2020.gada 5.februāra Sabiedriskā transporta padomes lēmumā, paredzot, ka konduktoru pakalpojumu izdevumi tiek segti no to faktiskā ieviešanas brīža.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2020.gada 5.februāra Lēmumu Nr. 1<sup>9</sup>, sešiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par” un vienam padomes loceklim (*A.Novikova*) balsojot “pret”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7A.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju un precizēt 2020.gada 5.februārī rakstveida procedūrā pieņemto Sabiedriskā transporta padomes lēmumu Nr. 1, paredzot, ka izdevumi, kas radušies sakarā ar

---

<sup>9</sup> Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

papildus noteiktās kvalitātes prasības – *konduktoru iesaiste* - noteikšanu, tiek kompensēti no tās faktiskā ieviešanas brīža;

7A.2. Lēmums stājas spēkā 2020. gada 28.februārī.

### **Par darba kārtības 7B. punktu**

#### **Par galapunkta pieturas “Elizabetes iela” ierobežotu turpmāku izmantošanu sabiedriskā transporta vajadzībām.**

**J.Lagzdons** informē Satekles ielas rekonstrukcijas darbiem pie sabiedriskā transporta pieturas “Elizabetes iela”, izbūvējot papildus brauktuves joslu un izveidojot atsevišķu pieturas zonu reģionālajiem autobusiem, kā rezultātā sagaidāms, ka pēc rekonstrukcijas darbu pabeigšanas minētās pieturas turpmāka izmantošana sabiedriskā transporta vajadzībām varētu tikt ierobežota. Ņemot vērā ielas posma rekonstrukcijas ietekmi uz reģionālo autobusu maršrutu izpildes nodrošināšanu, VSIA “Autotransporta direkcija” ir konceptuāli saskaņojusi ar Rīgas domes Satiksmes departamentu autobusu stāvēšanas vietas pirms reisa izpildes, izveidošanu Visvalža ielā, kurā vienlaicīgi varēs atrasties viens autobuss.

Daļu no maršrutiem, kuru reisi šobrīd sākas pieturā “Elizabetes iela”, nepieciešams novirzīt uz Rīgas starptautisko autoostu. Šobrīd Rīgas starptautiskās autoostas noslogojums ir tuvu tās maksimālajai kapacitātei, tādēļ, lai novirzītu maršrutus no Elizabetes ielas pieturas, nepieciešams daļu no maršrutiem, kuru galapunkts ir autoostā, pārcelt ārpus autoostas. Lai to paveiktu ar Rīgas domes Satiksmes departamentu ir konceptuāli saskaņota arī autobusu galapunkta ierīkošana mazas ietilpības autobusiem Prāgas ielā iepretim ieejai Rīgas starptautiskajā autoostā.

Pietura “Elizabetes iela” šobrīd ir pirmā pietura reģionālajiem maršrutiem Nr.5034 Rīga – Olaine, Nr.5172 Rīga – Mežsētas - Vaivari, Nr.5616 Rīga – Piņķi - Kalnciema masīvs, Nr.6847 Rīga – Baldone, Nr.6848 Rīga – Sarma – Baldone, Nr.6859 Rīga – Mežsētas, Nr.6991 Rīga – Tekstilnieks un Nr.7959 Rīga – Kalnciems. Kopējais izejošo reisu skaits no pieturas darba dienā ir 118 reisi, no kuriem lielākā daļa (85) tiek izpildīti ar M3 kategorijas autobusiem. Kopējais apkalpoto pasažieru skaits pieturā 2020.gada janvārī bija 89 tūkstoši (~3,6% no visiem pasažieriem reģionālās nozīmes autobusu maršrutos).

Lai nodrošinātu turpmāku pasažieru apkalpošanu Rīgas pilsētas centrā pēc Satekles ielas posma rekonstrukcijas, tiek piedāvāts, kā maršruta sākuma pieturu “Elizabetes iela” un autobusu stāvēšanas vietu Visvalža ielā turpināt maršrutiem Nr.5034 Rīga – Olaine, Nr.5172 Rīga – Mežsētas - Vaivari, Nr.5616 Rīga – Piņķi - Kalnciema masīvs, Nr.6859 Rīga – Mežsētas, bet maršrutus Nr.6847 Rīga – Baldone, Nr.6848 Rīga – Sarma – Baldone, Nr.6991 Rīga – Tekstilnieks un Nr.7959 Rīga – Kalnciems turpmāk apkalpot Rīgas starptautiskajā autoostā.

Lai atbrīvotu vietu Rīgas starptautiskajā autoostā, turpmāk maršrutus Nr.5139 Rīga – Gaismas, Nr.5171 Rīga – Pavasari – Virši, Nr.5173 Rīga – Medemciems un

Nr.6852 Rīga – Straume novirzīt uz pieturu “Elizabetes iela”, bet maršrutiem Nr.5433 Rīga – Jaunmārupe un Nr.5435 Rīga – Mārupe turpmāk, kā galapunktu izmantot jaunizveidotu pieturu Prāgas ielā iepretim ieejai Rīgas starptautiskajā autoostā.

Rezultātā kopējais izejošo reisu skaits darba dienā no pieturas “Elizabetes iela” samazinātos uz 102 reisiem, no kuriem 54 izejošie reisi tiek izpildīti ar M3 kategorijas autobusiem.

Finanšu analīze: Grozījumu rezultātā kopējais nobraukums maršrutos 2020.gadā (no 1.marta) pieaugs par 13 841 km un maksa par autoostas izmantošanu pieaugs par 14 335 EUR.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Ņemot vērā iespējamu pieturas “Elizabetes iela” ierobežotu turpmāku izmantošanu Satekles ielas rekonstrukcijas darbu rezultātā, kā arī Rīgas starptautiskās autoostas noslogotību, pieejamos valsts budžeta līdzekļus un nepieciešamību nodrošināt pasažieru apmaiņu Rīgas pilsētas centrā arī pēc rekonstrukcijas darbu pabeigšanas, Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, L.Olante, A.Okmanis, S.Maksimovs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7B.1. Saskaņot galapunkta noteikšanu pieturā “Elizabetes iela” sekojošos reģionālās nozīmes maršrutos:

7B.1.1. Nr. **5139 Rīga – Gaismas;**

7B.1.2. Nr. **5171 Rīga – Pavasari – Virši;**

7B.1.3. Nr. **5173 Rīga – Medemciems;**

7B.1.4. Nr. **6852 Rīga – Straume.**

7B.2. Saskaņot galapunkta noteikšanu Rīgas starptautiskajā autoostā sekojošos reģionālās nozīmes maršrutos:

7B.2.1. Nr. **6847 Rīga – Baldone;**

7B.2.2. Nr. **6848 Rīga – Sarma - Baldone;**

7B.2.3. Nr. **6991 Rīga – Tekstilnieks;**

7B.2.4. Nr. **7959 Rīga – Kalnciems.**

7B.3. Saskaņot galapunkta noteikšanu pieturā “Prāgas iela” sekojošos reģionālās nozīmes maršrutos:

7B.3.1. Nr. **5433 Rīga – Jaunmārupe;**

7B.3.2. Nr. **5435 Rīga – Mārupe.**

7B.4. Ar šo lēmumu saskaņotās galapunkta pieturas var tikt noteiktas citā pasažieriem izdevīgā pieturā, kas saskaņota ar Rīgas pilsētas pašvaldību un rezultātā netiek palielināti valsts budžeta izdevumi.

7B.5. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikts attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

7B.6. Lēmums stājas spēkā 2020.gada 28.februārī.

**V.Bahareva** informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu – iesniegto piedāvājumu skaitu, zemāko un augstāko piedāvāto cenu. Piedāvājumu izvērtēšanas rezultāti plānoti uz 2020.gada aprīļa sākuma, bet viss atkarīgs no uzdodamo jautājumu skaita pretendentiem (jo nepieciešams dot laiku atbildes sagatavošanai) – turklāt pirms rezultātu paziņošanas vēl jāsaņem Ministru kabineta atļauja slēgt pakalpojuma līgumus par attiecīgo cenu, savukārt, ja atļauja saņemta netiks, iepirkuma procedūra būs jāpārtrauc.

**V.Brūdere** informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2020.gada 20.martā**. Vienlaicīgi Sabiedriskā transporta padomes locekļi venojas, ka jautājumi par avansa maksājumu veikšanu tiek izskatīti rakstveida procedūrā.

Sēde slēgta plkst. 13.10.

V.Brūdere  
Kurzemes plānošanas reģiona  
Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītāja  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētāja vietniece

---

(2020.gada 9.martā)