

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.4

Rīgā

2015. gada 27. martā

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds

Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vaira Brūdere

Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Modris Jaunups

VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis

Ivars Zaļais

AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs

Aivars Okmanis

Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Lotārs Dravants

Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs

Ligita Olante

Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Māris Riekstiņš

Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks

Monvīds Švarcs

Rēzeknes novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Kristiāns Godiņš	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietniece - informācijas sistēmu jautājumos
Rudīte Lukumite	Sabiedriskā transporta plānošanas daļas maršrutu tīkla plānotāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ingrīda Bernāne	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
3. Par 2015. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada aprīļa mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi (nepiedalās A.Novikova), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Olante, L.Dravants, M.Riekstiņš, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi;
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos;
3. Par 2015. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu;
4. Par 2015. gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;
5. Par 2015.gada aprīļa mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu;

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi”)

I. Briksne informē par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu un Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.februāra lēmuma Nr. 7 „Informācija par biedrības „Latvijas Autoostu un reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem maršrutā „Rīga - Iecava” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem”” 7.2. punkta izpildi.

J.Lagzdons informē par Sabiedriskā transporta padomei adresēto Madonas novada pašvaldības 2015.gada 19.februāra vēstuli Nr. MNP/2.1.3.1./15/424 un par tās izskatīšanas rezultātiem.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto informāciju un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1.pieņemt zināšanai Valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem Līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, pamatojoties uz 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 3.1.1., 3.1.2., 3.2.7.punktu, 2014.gada 28.februāra Lēmuma Nr. 2 2.14.punktu, informāciju par Madonas novada pašvaldības 2015.gada 19.februāra vēstules Nr. MNP/2.1.3.1./15/424 izskatīšanas rezultātiem un Sabiedriskā transporta padomes 2015.gada 27.februāra lēmuma Nr. 7 „Informācija par biedrības „Latvijas Autoostu un reģionālo Pārvadātāju Asociācija” vēstuli „Par eksperimentālajiem reisiem maršrutā „Rīga - Iecava” un vēstuli „Par esošo pārvadājumu līgumu izpildi atbilstoši noslēgtajiem līgumiem”” 7.2. punkta izpildi;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. martā.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes un pilsētas nozīmes maršrutos”)

J.Lagzdons informē par saņemto priekšlikumu pagarināt atsevišķus Rīgas pilsētas autobusu maršruta Nr. 25 „Abrenes iela - Mārupe” reusus līdz Tīrainei (pamatojums – Mārupes novada domes vēstule, ar ko VSIA „Autotransporta direkcija” informēta, ka autobusu pieturvietu un autobusu galapunkta Mārupes novadā izbūve ir pabeigta, kā rezultātā nepieciešams pagarināt pilsētas nozīmes maršruta Nr. 25 reusus līdz jaunizveidotajam galapunktam Tīrainē). Pie minētā galapunkta dzīvo vairāk, kā 3000 iedzīvotāji, no tiem Zeltrītu, Mazā Spulga, Krones, Gaujas, Vecozolu, Veczariņu un Zemturu ielās deklarēti 2656 iedzīvotāji, kuri katru dienu mēro lielus attālumus līdz Rīgas pilsētas sabiedriskajam transportam. J.Lagzdons informē, ka šāds priekšlikums jau skatīts Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 2.jūnija sēdē un tas netika atbalstīts, līdz ar to Direkcija lūdza Rīgas pilsētas pašvaldību un Mārupes novada domi sagatavot priekšlikumus par atsevišķu reisu pagarināšanu līdz Tīrainei, kas atbilstu Mārupes novada iedzīvotāju vajadzībām, tajā pašā laikā, pēc iespējas nepalielinot finansējuma apmēru no valsts budžeta līdzekļiem.

J.Lagzdons informē, ka Rīgas pilsētas pašvaldība izvērtēšanai iesniegusi priekšlikumu par reisu pagarināšanu darba dienu maksimumstundās (40 reisi) un dienas vidū brīvdienās (36 reisi). Mārupes novada dome kā visnepieciešamākos ir norādījusi rita reusus no Tīraines un vakara reusus no Abrenes ielas uz Tīraini. Izmaiņas maršrutu tīklā nerada negatīvu ietekmi uz plānoto 2015.gada valsts budžeta dotāciju izlietojumu.

Rīgas plānošanas reģions atbalsta atsevišķu minētā maršruta reisu pagarināšanu līdz Tīrainei, tomēr uzskata, ka reisu skaitu ir iespējams samazināt, it īpaši, brīvdienās. Tāpat nepieciešams pārskatīt kustības sarakstus, lai reisi nepārklātos ar AS „Rīgas taksometru parks” reisu izpildi reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 5435 „Rīga - Mārupe”.

Padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, 7.pantu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. Saskaņot sekojošas izmaiņas Rīgas pilsētas nozīmes **maršrutā Nr.25 „Abrenes iela - Mārupe”**, kas iziet ārpus Rīgas pilsētas administratīvajām robežām:

2.1.1. atbalstīt Rīgas pilsētas autobusu maršruta Nr. 25 „Abrenes iela - Mārupe” reisu pagarināšanu līdz pieturvietai „Tīraine” (ar ne vairāk kā 20 reisu izpildi darba dienās un 12 reisu izpildi brīvdienās katrā virzienā, attiecīgi piešķirot reisiem nosaukumu „ Abrenes iela – Mārupe - Tīraine”).

2.1.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu lūgt Rīgas pilsētas pašvaldību pārskatīt pilsētas nozīmes maršruta Nr. 25 autobusu kustības sarakstus tā, lai reisi netiktu izpildīti vienlaicīgi ar reģionālās nozīmes maršruta Nr. 5435 „Rīga - Mārupe” reisiem (pārvadātājs – AS „Rīgas taksometru parks”).

I.Briksne informē par Dagdas novada pašvaldības ierosinātajiem grozījumiem reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6362 „Dagda – Auleja”, reisiem Nr. 01 plkst. 06:20, Nr. 03 plkst. 13:50, Nr. 02 plkst. 07:05 un Nr. 04 plkst. 14:30 no pieturvietas „Auleja” palielinot izpildes dienas un nosakot izpildi no pirmdienas līdz piektdienai (šobrīd kursē tikai pirmdienās un piektdienās). Grozījumi nepieciešami, jo Konstantinovas un Aleksandrovas ciemata iedzīvotāji otrdienās, trešdienās un ceturtdienās nevar nokļūt darba vietās un mācību iestādēs. No Dagdas pilsētas uz Konstantinovas pamatskolu brauc skolotāji un tehnieki darbinieki (pavisam 11 cilvēki) un no Aleksandrovas un Konstantinovas ciemiem uz Dagdas vidusskolu regulāri brauc trīs darbinieces. Turklāt šo transportu izmantotu arī pārējie šo ciematu iedzīvotāji, lai nokļūtu uz novada centru. Atiešanas laiki reisiem paliek bez izmaiņām.

I.Briksne informē, ka, nosakot maršruta izpildi piecas dienas nedēļā, 2015.gadā kopējais pārvadāto pasažieru skaits trīskāršotos (pēc pārvadātāja sniegtās informācijas – vidēji no 3 līdz 7 pasažieriem). Nepieciešamā kompensācija (ieskaitot peļņu) palielinātos par 6403.00 EUR. Latgales plānošanas reģions ierosinātos grozījumus atbalsta, jo šos reisu izmantos Konstantinovas un Aleksandrovas ciemu iedzīvotāji (apmēram 150 iedzīvotāji), tajā skaitā, skolēni un izglītības iestāžu darbinieki.

Padomes locekļi diskutē un uzklausa Latgales plānošanas reģiona pārstāvja viedokli par ierosinātajiem grozījumiem. Padomes locekļi uzskata, ka grozījumi ir atbalstāmi, nosakot, ka lēmums stājas spēkā 2015.gada 27.martā, lai reisu izpildi varētu uzsākt 2015.gada aprīļa pirmajā pusē.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā

transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6362 „Dagda - Auleja”**:

2.2.1. noteikt, ka reiss Nr. 01 plkst. 06:20 tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai;

2.2.2. noteikt, ka reiss Nr. 02 plkst. 07:05 tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai;

2.2.3. noteikt, ka reiss Nr. 03 plkst. 13:50 tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai;

2.2.4. noteikt, ka reiss Nr. 04 plkst. 14:30 tiek izpildīts no pirmdienas līdz piektdienai.

2.2.5. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu Sabiedriskā transporta padomes **2015.gada septembra sēdē** sniegt informāciju par 2.2.1. – 2.2.4. punktā noteikto reisu izpildes rezultātiem, tālākai izvērtēšanai.

I.Briksne informē par Dagdas novada Asūnes pagasta ierosinājumu veikt grozījumus maršrutu tīklā, lai Račevas ciema iedzīvotāji (ciematā dzīvo 73 iedzīvotāji, pārsvarā – pensionāri) varētu vienu reizi nedēļā – piektdienās – nokļūt uz novada centru aptieku, ģimenes ārstu, veikalu un tirgus apmeklēšanai. I.Briksne informē, ka tika izvērtētas divas alternatīvas šāda transporta nodrošināšanai:

1) reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6231 „Dagda – Asūne - Dinaborčiki” pagarināt maršrutu piektdienās ar iebraucienu Račevā (pagarinājums - 7.9 km). Iebraukšana Račevas ciematā pasažieriem, kuri brauc no sākuma pieturvietas līdz gala pieturvietai, braukšanas maksu sadārdzinātu par apmēram 0.45 EUR, kā rezultātā pasažieru skaits maršrutā varētu samazināties un pieaugtu zaudējumu apmērs par aptuveni 2000.00 EUR.

2) tā kā Robežnieku pagasts izteicis lūgumu nodrošināt iespēju reizi nedēļā nokļūt Dagdā, kas ir tuvākais attīstības centrs, atklāt jaunu reģionālās nozīmes maršrutu „Dagda - Robežnieki” (maršruta garums – 19.6 km) ar izpildi piektdienās: reiss Nr. 01 plkst. 08:10 no Dagdas autoostas, reiss Nr. 02 plkst. 08:40 no Robežniekiem; reiss Nr. 03 plkst. 12:45 no Dagdas un reiss Nr. 04 plkst. 13:20 no pieturvietas „Robežnieki”.

Latgales plānošanas reģions atbalsta jauna reģionālās nozīmes maršruta „Dagda - Robežnieki” atklāšanu ar izpildi piektdienās.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Atklāt reģionālās nozīmes maršrutu **Nr. 5509 „Dagda - Robežnieki”** ar sekojošu reisu izpildi:

2.3.1. reiss Nr. 01 plkst. 08:10 no Dagdas autoostas (izpildes diena – piektdiena);

2.3.2. reiss Nr. 02 plkst. 08:40 no Robežniekiem (izpildes diena – piektdiena);

2.3.3. reiss Nr. 03 plkst. 12:45 no Dagdas autoostas (izpildes diena – piektdiena);

2.3.4. reiss Nr. 04 plkst. 13:20 no Robežniekiem (izpildes diena – piektdiena).

I.Briksne informē, ka, ņemot vērā iepriekšējo gadu pieredzi un atsaucoties uz SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” iesniegumu, VSIA „Autotransporta direkcija” ir iesniegts AS „Pasažieru vilciens” pieteikums papildus reisu norīkošanai reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā „Rīga – Madona – Gulbene” sekojošos datumos: 04.04.2015. (pasākums – „Lieldienas pasākums Bānītī”), 23.05.2015. (pasākums – „EKO Velo 2015”), 23.06.2015. (pasākums – Vislatvijas Zāļu tirgus un Latvijas Radio 2 Jāņu lielkoncerts „Līgojam Litenē”), 05.09.2015. (pasākums – „Bānīša svētki”), 19.09.2015. (pasākums – Lielā Ziemeļu kara kauju rekonstrukcijas festivāls „Baltās pils stāsti”, 1.Starptautiskais mājražotāju un amatnieku gadatirgus „Ražojam paši” un 2.tūrisma informācijas gadatirgus), 19.12.2015. (pasākums – „Bānīša lielā Ziemassvētku egle”). Vidzemes plānošanas reģions ierosinātās izmaiņas atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutā **Rīga – Madona - Gulbene:**

2.4.1. 2015.gada 4.aprīlī, 23.maijā, 23.jūnijā, 5.septembrī, 19.septembrī un 19.decembrī norīkot vilcienu Nr.804* no Rīgas uz Gulbeni;

2.4.2. 2015.gada 4.aprīlī, 23.maijā, 23.jūnijā, 5.septembrī, 19.septembrī un 19.decembrī norīkot papildus vilcienu Nr. 803* no Gulbenes uz Rīgu.

2.5.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos un Vienošanās par pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām.

2.6. Lēmuma 2.1., 2.3. un 2.4. punkts stājas spēkā 2015. gada 2.aprīlī. Lēmuma 2.2. punkts stājas spēkā 2015.gada 27.martā.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par 2015. gada aprīļa mēnesī pārvadātājiem un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Padomes locekļi diskutē par sagatavoto avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 19.marta ziņojumā Nr.7 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2015.gada aprīli un 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos un par 2015.gada 2.ceturksnī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu republikas pilsētu pašvaldībām;

3.2. Aprīļa mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 3000 *Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 265 171 EUR, lai novirzītu reģionālās nozīmes pārvadātājiem 2014.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai pēc gada pārskatu saņemšanas un izvērtēšanas;

3.3. Aprīļa mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 EKK 7310 *Valsts budžeta uzturēšanas izdevumu transferti pašvaldībām noteiktam mērķim* izveidot valsts dotāciju rezervi 126 088 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

3.4. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. martā.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2015.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2015.gada 19.marta ziņojumā Nr.8 „Ziņojums par dotāciju par braukšanas maksas atvieglojumiem sadali

pārvadātājiem par 2015.gada aprīli un republikas pilsētām par 2015.gada 2.ceturksni” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada aprīļa mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos un par 2015.gada 2.ceturksnī republikas pilsētu pašvaldībām avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu;

4.2. Aprīļa mēnesī valsts budžeta apakšprogrammā 31.06.00 *EKK 3000 Subsīdijas un dotācijas* izveidot valsts dotāciju rezervi 414 385 EUR. Par valsts budžeta dotācijas rezerves izlietošanu lemt turpmākajās Sabiedriskā transporta padomes sēdēs.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. martā.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par 2015.gada aprīļa mēnesī AS „Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu”)

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu un 2013.gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D. Merirands, V.Brūdere, A.Okmanis, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, L.Dravants, L.Olante, M.Švarcs) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

5.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavotajā 2014.gada 30.decembra ziņojumā Nr.32 „Ziņojums par AS „Pasažieru vilciens” izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” sniegtos priekšlikumus par 2015.gada aprīļa mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu AS „Pasažieru vilciens”;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 27. martā.

Sēde slēgta plkst. 12.¹⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2015.gada 2.aprīlī)