

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.7

Rīgā

2014. gada 25.aprīlī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
----------------	------------------------

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Andris Lubāns	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktors
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Juris Šulcs	Rīgas plānošanas reģiona attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs
Pēteris Salkazanovs	SIA „Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Iveta Maļina- Tabūne	Latgales plānošanas reģiona administrācijas vadītāja
Alda Ērmāne	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aino Salmiņš	Latvijas Pašvaldību savienības padomnieks
Artūrs Bērziņš	SIA „Ogres autobuss” valdes loceklis
Vasīlijs Smuļš	A/S „Rēzeknes autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Māris Ārbergs	A/S „Liepājas autobusu parks” valdes priekšsēdētājs
Laima Kutuzova	A/S „Liepājas autobusu parks” valdes locekle
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece - analītiķe
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja vietniece - plānotāja
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Rudīte Lukumite	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas- maršrutu plānotāja
Inita Ozoliņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas- maršrutu plānotāja

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas vadītāja Vizma Ļeonova

Sēdes sākums plkst. 11.00

Sēdes darba kārtības jautājumi:**Atklātā daļa:**

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par reģionālās nozīmes maršrutu reorganizāciju (Vidzemes apgabalā);
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
4. Par 2014. gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;
5. Par 2014.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;
6. Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem (turpinājums);

Slēgtā daļa:

7. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos (turpinājums);
8. Par AS „Liepājas autobusu parks” vēstuli.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās deviņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību.

Deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par reģionālās nozīmes maršrutu reorganizāciju (Vidzemes apgabalā);
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
4. Par 2014. gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;
5. Par 2014.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;
6. Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem (turpinājums);
7. Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos (turpinājums);

Slēgtā daļa:

8. Par AS „Liepājas autobusu parks” vēstuli.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par Sabiedriskā transporta padomes lēmuma izpildi”)

I. Briksne informē padomes locekļus par Sabiedriskā transporta padomes 2014.gada 10.janvāra lēmuma nr.3, 2014.gada 31.janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014.gada 28.februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.1.pieņemt zināšanai valsts SIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par 2014.gada 10.janvāra lēmuma nr.3, 2014.gada 31.janvāra lēmuma nr. 4.1. un 2014.gada 28.februāra lēmuma nr.2.14. izpildi.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par reģionālās nozīmes maršrutu reorganizāciju (Vidzemes apgabalā)”)

I.Briksne prezentē padomes locekļiem izstrādāto informāciju par iespējam reģionālās vietējās nozīmes maršrutu tīkla reorganizācijai Vidzemes plānošanas reģionā. .

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 2.punktu 7.panta pirmo daļu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3. un 25.1.apakšpunktu, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

2.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par reģionālās nozīmes maršrutu reorganizāciju (Vidzemes apgabalā).

Par darba kārtības 3. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē, ka ir saņemts iedzīvotāju iesniegumu rast iespēju no maršruta nr.6992 Rīga – Mālpils reisa plkst.12.15 no Rīgas SAO, kurš Mālpilī pienāk plkst.13.40, doties tālāk uz mājām Jūdažu virzienā. Šobrīd autobuss pabrauc garām cilvēkiem kā tehniskais reiss, dodoties uz bāzes vietu Siguldā, kaut maršrutā no Mālpils uz Siguldu caur Jūdažiem starp reisiem ir liels starplaiks (iepriekšējais reiss plkst.10.00, bet nākošais plkst.18.10). Pēc pārvadātāja sniegtās informācijas, maršruta apkalpošanas izmaksas līdz ar jaunu reisu izveidi nepalielināsies. Rīgas plānošanas reģions atbalsta reisu izveidi.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5591 „Sigulda- Mālpils”:

3.1.1. atklāt reisu nr.14 plkst.13.⁴⁵ no Mālpils ar izpildi no pirmdienas līdz sestdienai;

3.1.2. atklāt reisu nr.16 plkst.21.⁰⁵ no Mālpils ar izpildi katru dienu.

I.Briksne informē, ka ir saņemts pārvadātāja AS „CATA” ierosinājums izmaiņām sakarā ar pasažieru skaita samazināšanos. Reisu izpildes piemērošana skolu mācību laikam tiek atcelta, tā kā skolēni vairs šos reisu neizmanto. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.6329 „Zaube- Annas- Nītaure- Zaube”:

3.2.1. slēgt reisu nr.05 plkst.16.³⁰ ar izpildi piektdienās;

3.2.2. slēgt reisu nr.06 plkst.6.²⁵ ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai skolu mācību dienās;

3.2.3. slēgt reisu nr.08 plkst.6.²⁵ ar izpildi piektdienās skolu brīvlaikos;

3.2.4. atklāt jaunu reisu nr.07 plkst.6.²⁵ ar izpildi piektdienās;

3.2.5. reisam nr.02 plkst.16.³⁰ noteikt izpildi piektdienās

I.Briksne informē padomes locekļus par no pārvadātāja AS „CATA” saņemto ierosinājumu izmaiņām maršrutā Nr.6274 „Cēsis- Priekuļi”. Ar iesniegtām izmaiņām tiek nedaudz precizēts (samazināts) reisu garums, izslēdzot no maršruta shēmas pieturvietu „Lauksaimniecības centrs” un maršrutu shēmas lai uzlabotu pasažieru pārvietošanās un norēķināšanās par braucienu iespējas. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta grozījumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6274 „Cēsis- Priekuļi”:

3.3.1. slēgt reisu nr.27 plkst.17.³² no Slimnīcas;

3.3.2. slēgt reisu nr.43 plkst.9.³² no Slimnīcas;

3.3.3. slēgt reisu nr.20 plkst.17.⁰³ no Priekuļu LT;

3.3.4. slēgt reisu nr.40 plkst.9.⁰³ no Priekuļu LT;

3.3.5. slēgt reisu nr.44 plkst.15.⁰³ no Priekuļu LT;

- 3.3.6. slēgt reisu nr.03 plkst.6.⁴⁰ no Vienības laukuma;
- 3.3.7. slēgt reisu nr.13 plkst.11.⁴⁰ no Vienības laukuma;
- 3.3.8. slēgt reisu nr.19 plkst.14.⁴⁰ no Vienības laukuma;
- 3.3.9. slēgt reisu nr.10 plkst.10.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.10. slēgt reisu nr.14 plkst.13.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.11. slēgt reisu nr.22 plkst.18.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.12. slēgt reisu nr.11 plkst.9.³² no Slimnīcas;
- 3.3.13. slēgt reisu nr.17 plkst.12.³² no Slimnīcas;
- 3.3.14. slēgt reisu nr.25 plkst.16.³² no Slimnīcas;
- 3.3.15. slēgt reisu nr.06 plkst.9.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.16. slēgt reisu nr.12 plkst.12.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.17. slēgt reisu nr.16 plkst.15.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.18. slēgt reisu nr.39 plkst.7.³⁰ no Bērzaines;
- 3.3.19. slēgt reisu nr.15 plkst.8.³⁰ no Bērzaines;
- 3.3.20. slēgt reisu nr.34 plkst. 7.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.21. slēgt reisu nr.36 plkst.8.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.22. slēgt reisu nr.04 plkst.8.⁰³ no Priekuļu LT;
- 3.3.23. slēgt reisu nr.09 plkst.8.³² no Slimnīcas;
- 3.3.24. slēgt reisu nr.23 plkst.15.³² no Slimnīcas;
- 3.3.25. slēgt reisu nr.47 plkst.16.³² no Slimnīcas;
- 3.3.26. slēgt reisu nr.18 plkst.16.03 no Priekuļu LT;
- 3.3.27. atklāt reisu nr.01 plkst.6.35 no Vienības laukuma ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.3.28. atklāt reisu nr.03 plkst.7.20 no Bērzaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09.-31.05;
- 3.3.29. atklāt reisu nr.05 plkst.7.20 no Bērzaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.06.-31.08;
- 3.3.30. atklāt reisu nr.07 plkst.8.30 no Bērzaines ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.09.-31.05.;
- 3.3.31. atklāt reisu nr.09 plkst.8.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.06.-31.08.;
- 3.3.32. atklāt reisu nr.11 plkst.9.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.05.-31.10.;
- 3.3.33. atklāt reisu nr.13 plkst.9.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.11.-30.04.;
- 3.3.34. atklāt reisu nr.15 plkst.11.38 no Cēsu AO ar izpildi piektdienās laikā no 01.09.-31.05.;
- 3.3.35. atklāt reisu nr.17 plkst.12.32 no Slimnīcas ar izpildi piektdienās laikā no 01.09.-31.05.;
- 3.3.36. atklāt reisu nr.19 plkst.14.38 no Cēsu AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.11.-30.04.;
- 3.3.37. atklāt reisu nr.21 plkst.14.40 no Vienības laukuma ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.05.-31.10.;
- 3.3.38. atklāt reisu nr.23 plkst.15.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai;
- 3.3.39. atklāt reisu nr.25 plkst.16.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.05.-31.10.;
- 3.3.40. atklāt reisu nr.27 plkst.16.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai laikā no 01.11.-30.04.;

3.3.41. atklāt reisu nr.29 plkst.17.32 no Slimnīcas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai.

I.Briksne informē par saņemto Raunas novada lūgumu nodrošināt iespēju svētdienās nokļūt no Cēsīm uz Raunu ar maršruta nr.6267 Cēsis – Rozes – Bērzkrogs - Cēsis reisa plkst.18.05 no Cēsu AO autobusu, jo svētdienās pēdējais autobuss no Cēsīm uz Raunu aiziet plkst.14.20. Direkcija lūdza pārvadātāju AS „CATA” iekļaut reisā papildu izpildes dienu, nepalielinot kopējo nobraukumu maršrutu tīklā, bet pārkārtojot esošos pārvadājumus.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

- 3.4. **Slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6634 „Rauna- Jāņaskola-Rozes”;**
- 3.5. **Reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6267 „Cēsis- Rauna- Bērzkrogs-Cēsis” reisam nr.09 plkst.18.⁰⁵ no Cēsu autoostas noteikt izpildi katru dienu, izņemot piektdienas.**
- 3.6. **Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.6638 „Rauna – Lisa”:**
 - 3.6.1. **atklāt jaunu reisu nr.03 plkst.8.¹⁰ no Raunas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai skolu mācību dienās;**
 - 3.6.2. **atklāt jaunu reisu nr.05 plkst.8.¹⁰ no Raunas ar izpildi piektdienās skolu mācību dienās;**
 - 3.6.3. **atklāt jaunu reisu nr.07 plkst.14.¹⁰ no Raunas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai skolu mācību dienās;**
 - 3.6.4. **atklāt jaunu reisu nr.08 plkst.13.⁴⁵ no Lisas krejotavas ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai skolu mācību dienās;**
 - 3.6.5. **atklāt jaunu reisu nr.10 plkst.14.²⁵ no Rozes ar izpildi no pirmdienas līdz ceturtdienai skolu mācību dienās.**

I.Briksne informē par izstrādāto priekšlikumu slēgt SIA „Madonas CB” apkalpoto maršrutu ar reisiem nr.01 plkst.7.05 un nr.03 plkst.8.10 no Madonas AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai, un nr.02 plkst.7.22 un nr.04 plkst.8.27 no Kusas ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai. Visi minētie reisi dublējas ar citiem vietējās vai starppilsētu nozīmes maršrutu reisiem: reiss plkst.7.05 no Madonas AO ar maršruta nr.6365 Madona – Kusa – Ērgļi reisu plkst.7.00 no Madonas AO: reiss plkst.8.10 no Madonas AO ar maršruta nr.7710 Cēsis – Liezēre – Madona reisu plkst.8.10 no Madonas AO: reiss plkst.7.22 no Kusas ar maršruta nr.6349 Madona kusa – Liezēre reisu, kurš Kusā ir plkst.7.36; reiss plkst.8.27 no Kusas ar maršruta nr.7749 Rēzekne – Cēsis reisu, kurš Kusā ir plkst.8.35. Vidzemes plānošanas reģions atbalsta maršruta slēgšanu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta

pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.7. Slēgt reģionālās vietējās nozīmes maršrutu Nr.6364 „Madona- Kusa”.

I.Briksne informē par saņemto ierosinājumu norīkot papildus vilcienus maršrutā Rīga –Madona –Gulbene (turp un atpakaļ). Atsaucoties uz Gulbenes novada domes vēstuli, AS „Pasažieru vilciens” tika nosūtītas vēstules par iespēju norīkot vilcienus maršrutā Rīga –Madona –Gulbene piektdienu vakaros virzienā uz Gulbeni un svētdienu vakaros virzienā no Gulbenes. AS „Pasažieru vilciens” piedāvāja vairākus iespējamus risinājumus:

1) papildus vilcienu norīkošana Gulbenes novada domes ierosinātajos laikos tehniski ir iespējama tikai no 2015.gada jūnija un papildus dotācija sastāda 238079 EUR gadā;

2) pagarināt esošos vilciena reisu piektdienu vakaros un svētdienu rītos uz un no Gulbenes –papildus dotācija 66174 EUR gadā. VSIA „Autotransporta direkcija” izvērtēja iespējamus variantus un secina, ka svētdienu rītos norīkot vilcienu Gulbene –Madona –Rīga nebūtu lietderīgi un arī neatbilst Gulbenes novada domes ierosinātajam. AS „Pasažieru vilciens” ir iesniedzis prognozēto izmaksu aprēķinu variantam, ja līdz Gulbenei tiek pagarināts tikai piektdienu vakaru vilciens Rīga –Madona. Papildus dotācija 33088 EUR gadā. Sagaidāmais pasažieru skaits posmā Madona-Gulbene vidēji 13 pasažieri.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.8. Noraidīt iesniegtos grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutā Rīga- Madona- Gulbene.

I.Briksne informē, ka sadarbībā ar Latgales plānošanas reģionu atkārtoti ir izvērtēti iesniegtie priekšlikumi izmaiņām grozījumiem reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils – Rēzekne – Ludza” un maršrutā Nr.7444 „Rēzekne – Ludza”. Pamatojoties uz to, ka posmā Daugavpils – Rēzekne no plkst.13:10 līdz plkst.16:00 nekursē neviens autobuss, tika saņemts ierosinājums grozīt maršruta Nr.7541 Daugavpils – Rēzekne – Ludza reisu nr.03 plkst.16:00 no Daugavpils uz 15:00, vai maršruta Nr. 7479 Daugavpils – Rēzekne reisu nr. 07 plkst.13:10 no Daugavpils uz plkst.14:00. Direkcijā saņemta iedzīvotāju vēstule (11.03.2014. Nr.6-14/2100) ar lūgumu negrozīt iepriekš minēto maršrutu izpildes laikus, un Latgales plānošanas reģionam nav sociālā pamatojuma maršrutu Nr.7479 Daugavpils – Rēzekne un Nr.7541 Daugavpils – Rēzekne – Ludza reisu izpildes laiku grozīšanas nepieciešamībai.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups,

I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.9. Noraidīt iesniegtos grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7459 „Daugavpils – Rēzekne”.

3.10. Noraidīt iesniegtos grozījumus reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7541 „Daugavpils- Rēzekne- Ludza”.

I.Briksne informē, ka saskaņā ar 2014.gada 04.aprīļa sabiedriskā transporta padomes sēdes lēmuma Nr.2 (prot.6§2) 2.3.punktu VSIA „Autotransporta direkcija” kopā ar Zemgales plānošanas reģionu un pārvadātāju SIA „Jelgavas autobusu parks” uzdots izstrādāt izmaiņas maršrutā nr.7357 Jelgava – Vecumnieki atbilstoši iedzīvotāju vajadzībām. Slēdzot maršrutu nr.7357 Jelgava – Vecumnieki (pēc SIA „Jelgavas autobusu parks” ierosinājuma), atsevišķu apdzīvoto vietu iedzīvotāji paliks bez satiksmes, bet strādājošie no Iecavas novada un Sidrabenes novada Garozas no rīta nevarēs nokļūt uz darbu un vakarā mājās. Ņemot vērā Zemgales plānošanas reģiona (pēc Iecavas un Vecumnieku novadu viedokļu noskaidrošanas) priekšlikumus, tika izstrādāti priekšlikumi problēmas risinājumam.

P.Salkazanovs paskaidro, ka uzņēmumā, ņemot vērā valsts parādu, nesegtos pārvadātāja zaudējumus par 2013.gadu, ir radīta situācija, kad uzņēmums nevar veikt darbiniekiem darba algas samaksu, norēķināties par degvielas piegādi un citiem pakalpojumiem. Rezultātā uzņēmums, ieķīlājot visus nekustamos īpašumus, ir paņēmis bankā kredītlīniju 170 000 LVL (241 888.21 EUR) apmērā. Uzņēmuma naudas plūsma ar katru mēnesi pasliktinās, jo finansējums (avansa maksājums) sastāda apmēram 66% no uzņēmuma faktiskajiem zaudējumiem. Ievērojot iepriekšējā padomes sēdē pieņemto lēmumu uzņēmums turpina braukt tikai līdz šī gada 30.aprīlim.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. un 25.1. apakšpunktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.11. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.7357 „Jelgava – Vecumnieki”:

3.11.1.slēgt reisu nr.02 plkst.05.20 no Vecumniekiem ar izpildi katru dienu;

3.11.2.slēgt reisu nr.03 plkst.18.10 no Jelgavas AO ar izpildi katru dienu;

3.11.3.slēgt reisu nr.04 plkst.14.05 no Vecumniekiem;

3.11.4.atklāt jaunu reisu nr.06 plkst. 15.05 no Vecumniekiem.

3.12. Apstiprināt sekojošus grozījumus reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.7365 „Jelgava- Iecava- Bauska”:

3.12.1. atklāt jaunu reisu nr.06 plkst.6.40 no Bauskas AO ar izpildi katru dienu;

3.12.2. atklāt jaunu reisu nr.03 plkst.17.30 no Jelgavas AO ar izpildi katru dienu.

3.13. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” lēmuma 3.11.4. un 3.12.punktā minētajos reisos starp pārvadātājiem SIA „AIPS”, SIA „Sabiedriskais autobuss”, SIA

„Aiva auto”, SIA „Jelgavas autobusu parks un SIA „Migar” veikt cenu aptauju un sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesības piešķirt pārvadātājam, kurš piedāvās zemāko viena kilometra pašizmaksu un zemākos zaudējumus.

3.14. Lūgt SIA „Jelgavas autobusu parks” turpināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutā Nr.7357 „Jelgava – Vecumnieki” līdz brīdim, kamēr reģionālās nozīmes maršrutā Nr.7356 „Jelgava- Iecava-Bauska” un Nr.7357 „Jelgava – Vecumnieki” tiks izvēlēts jauns pārvadātājs.

3.15.Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos, kā arī informēt padomi par lēmuma 3.13.punkta izpildi.

3.16. Lēmums 3.13.punktā stājas spēkā 2014.gada 25.aprīlī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Par 2014. gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 21. punktu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 17.aprīļa ziņojumā Nr.11 „Ziņojums par dotāciju zaudējumu segšanai sadalījumu par 2014.gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2014. gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos;

4.2. Maija mēnesī izveidoto valsts dotāciju rezervi 69 592 EUR izmaksāt maija mēnesī reģionālo starppilsētu nozīmes pārvadātājiem 2013.gada nesegto zaudējumu kompensēšanai, kuriem nesegtie zaudējumi par 2013.gadu pārsniedz 50 000 EUR, sadalot rezervē paredzētos līdzekļus proporcionāli minēto pārvadātāju nesegtajiem zaudējumiem.

4.3. Lēmums stājas spēkā 2014.gada 25.aprīlī.

Par darba kārtības 5. punktu

(„Par 2014.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos”)

D.Merirands informē padomes locekļus, ka saskaņā ar 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1. apakšpunkta nosacījumiem pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālos maršrutos, līdz katra mēneša desmitajam datumam ir jāsaņem zaudējumu kompensācijas avansa maksājums.

K.Grīviņa informē padomi par iespējamo avansa maksājumu sadales kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, 50.1. apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Apstiprināt VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotajā 2014.gada 17.aprīļa ziņojumā Nr.12 „Ziņojums par dotāciju sadali pārvadātājiem par braukšanas maksas atvieglojumiem par 2014. gada maiju” sniegtos priekšlikumus par 2014.gada maija mēnesī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2014.gada 25.aprīlī.

Par darba kārtības 5.¹ punktu

(„Papildus darba kārtībai izskatāmais jautājums par MK noteikumiem Nr.341”)

I.Ošeniņš informē par šī brīža situāciju sabiedriskā transporta pakalpojumu nozarē, kas ir izveidojusies, piemērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikumu.

V.Smuļš paskaidro, ka piemērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikumu, uzņēmumam tiek maksāti tikai neliela daļa no uzņēmumam pienākošās zaudējumu kompensācijas, kā rezultātā ir apgrūtināta ne tikai uzņēmuma finanšu līdzekļu plūsma, bet uzņēmums jau šobrīd ir parādā degvielas piegādātājiem, darbiniekiem un arī ir izveidojies nodokļu parāds. Uzņēmumiem ir tiešās izmaksas, kas nav atkarīgas no uzņēmuma (nodokļi, degviela), ko uzņēmums nav spējīgs samazināt. Kā rezultātā

uzņēmumam draud maksātnespēja vai pat bankrots. Ņemot vērā minēto gan viņa pārstāvētais uzņēmums, gan mazie uzņēmumi Latgales reģionā maija mēnesī lems par pārvadājumu pārtraukšanu.

D.Merirands informē klātesošos, ka saņemot gan Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācijas 2014.gada 20.marta vēstuli Nr.52, gan atsevišķo uzņēmumu vēstules (SIA „Tukuma auto” 2014.gada 15.aprīļa vēstuli Nr.130, AS „Rēzeknes autobusu parks vēstuli, SIA „Dekom” un IK „Alfrīds Greiškāns” Ziņojumu par pārvadājumiem Latgales reģionā), ir secināms, ka 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikums ir uzrādījis zināmus trūkumus. Par minēto noteikumu 1.pielikuma darbības apturēšanu vai daļēju nepiemērošanu nav tiesīga lemt Sabiedriskā transporta padome, bet gan tikai Ministru kabinets. Vienlaicīgi D.Merirands noskaidro VSIA „Autotransporta direkcija” viedokli par iespējām individuāli tikties ar pārvadātājiem, kas šobrīd ir nonākuši finansiālās grūtībās, un ņemot vērā pastāvošo tiesisko regulējumu, izstrādāt attiecībā uz šiem pārvadātājiem individuālos problēmu risinājuma pasākumus.

N.Narvaišs informē padomes locekļus, ka saskaņā ar VSIA „Autotransporta direkcija” rīcībā esošo informāciju apmēram 15 uzņēmumiem sakarā ar minēto noteikumu piemērošanu ir apdraudēta uzņēmumu naudas plūsma. Šobrīd cieš uzņēmumi, kuriem ir palielinātas pakalpojumu izmaksas. Problēmas ir trīs plānošanas reģionu uzņēmumos un arī uzņēmumos, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos. VSIA „Autotransporta direkcija” gatava tikties ar katru uzņēmumu atsevišķi un noskaidrot katra uzņēmuma situāciju.

D.Merirands informē, ka šobrīd dažādos sarunu forumos ir panākta konceptuāla vienošanās, ka iespējami īsā laikā tiks sagatavoti jauni MK noteikumi vai grozījumi MK noteikumos Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus, un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”, lai uzlabotu pārvadātājiem izmaksājamās zaudējumu kompensācijas aprēķināšanas kārtību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. Punktu un 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.5.punktru, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.¹1. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” tikties ar pārvadātājiem, kuriem 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 1.pielikuma piemērošanas ir radījusi negatīvu finansiālo ietekmi;

5.¹ 2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē informēt padomes locekļus par individuālo sarunu gaitu un rezultātiem.

Par darba kārtības 6. punktu

(„Par 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem (turpinājums)”)

K.Grīviņa informē padomi par sagatavoto priekšlikumu par valsts budžeta dotācijas 2014. gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipiem.

Padomes locekļi diskutē par VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 7.punktu un ievērojot 2012.gada 15.maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 50.1.apakšpunktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1.Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos 2014.gada valsts budžeta dotācijas 2014.gadam avansa maksājumu sadalījuma pamatprincipus.

Par darba kārtības 7. punktu

(„Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos (turpinājums)”)

V.Ļeonova informē padomes locekļus, ka 2014.gada 14.martā Sabiedriskā transporta padome izskatīja jautājumu (prot. Nr.4§1) „Par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos” un pieņēma lēmumu jautājumu turpināt skatīt padomes aprīļa sēdē. V.Ļeonova informē padomes locekļus, ka 2008.gadā koncesijas konkursa rezultātā noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos ir izvirzītas kvalitātes prasības autobusiem, kas pārvadātājam jānodrošina līdz 2015.gada 1.janvārim. Kvalitātes prasības autobusiem ir izvirzītas noslēgtajos līgumos, daļa no autobusiem izvirzīto prasību ir piesaistītas termiņiem, kas minēti MK noteikumos Nr.599 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība”. V.Ļeonova informē, ka saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju sniegto informāciju, Autotransporta direkcija ir veikusi provizoriskos aprēķinus, kādi ieguldījumi ir jāveic pārvadātāju uzņēmumiem un kāda ir ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem, lai nodrošinātu līgumā noteiktās kvalitātes prasības. Kopējā ietekme uz valsts budžeta līdzekļiem gadā sastāda 2 378 148 EUR. V.Ļeonova iepazīstina padomes locekļus ar VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātajiem priekšlikumiem un iespējamiem variantiem kvalitātes prasību pārskatīšanai, tiesiskām niansēm un iespējamajiem riskiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands,

A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

7.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” izstrādātos priekšlikumus par kvalitātes prasībām autobusiem, kas tiek izmantoti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos, pārskatīšanu;

7.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavot nepieciešamos grozījumus noslēgtajos līgumos par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās starppilsētu nozīmes maršrutos.

Slēgtā daļa

Par darba kārtības 8. punktu

(„Par AS „Liepājas autobusu parks” vēstuli”)

M.Ārbergs informē padomes locekļus par neregulāro („nelegālo”) pārvadātāju radītajiem zaudējumiem maršrutu tīkla daļā Centrs-1A un Centrs-1B.

Padomes locekļi diskutē par A/S „Liepājas autobusu parks” sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu un 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Lubāns, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, J.Šulcs, V.Brūdere, L.Dravants, A.Okmanis) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

8.1.Pieņemt zināšanai A/S „Liepājas autobusu parks” iesniegto informāciju par neregulāro pārvadātāju radītajiem zaudējumiem.

Sēde slēgta plkst. 15.⁴⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2014. gada _____)