

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols nr.18

Rīgā

2014. gada 22. decembrī

Autotransporta direkcija

Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās:

Vārds, Uzvārds Pārstāvētā institūcija

Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Modris Jaunups	VSIA „Autotransporta direkcija” valdes loceklis
Ivars Zaļais	AS „Pasažieru vilciens” Pasažieru pārvadājumu departamenta vadītājs
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Lotārs Dravants	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas daļas vadītājs
Ina Komarova	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Māris Riekstiņš	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja (sēdē piedalās sākot ar darba kārtības 1.punktu)

Pārējie sēdes dalībnieki:

Normunds Narvaišs VSIA „Autotransporta direkcija” valdes priekšsēdētājs

Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Kristīne Grīviņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta finanšu analīzes un audita daļas vadītāja vietniece – analītiķe
Vizma Ļeonova	VSIA „Autotransporta direkcija” Juridiskās daļas vadītāja
Ināra Briksne	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājas vietnieks - plānotājs
Egons Ālers	VSIA „Autotransporta direkcija” komunikācijas speciālists
Andris Lubāns	AS „Pasažieru vilciens” valdes priekšsēdētājs
Ivo Ošeniņš	Latvijas pasažieru pārvadātāju asociācijas direktors
Uldis Kolužs	Latvijas Autoostu un Reģionālo Pārvadātāju Asociācijas valdes priekšsēdētājs
Artūrs Bērziņš	SIA „Ogres autobuss” valdes loceklis
Māris Ārbergs	AS „Liepājas autobusu parks” valdes loceklis

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste Irita Tace

Sēdes sākums plkst. 12.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

Atklātā daļa:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2015.gadam pa pārvadājumu veidiem.

Dažādi:

3. Informācija par atklātu konkursu gaitu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”;
4. Informācija par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2014.gada 12.decembra vēstuli par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā.

D.Merirands pārliecinās par kворuma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi, apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtībā iekļautiem jautājumiem.

D.Merirands noskaidro padomes locekļu viedokli par darba kārtībā iekļautajiem jautājumiem un izsaka priekšlikumu darba kārtības „dažādi” sadaļas 3.jautājumu skatīt atklātajā daļā, savukārt 4.jautājumu „Informācijas par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2014.gada 12.decembra vēstuli par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā” skatīt slēgtajā daļā. D.Merirands lūdz padomes locekļus apstiprināt darba kārtību. Astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, I.Zaļais, I.Komarova, V.Brūdere, L.Dravants, M.Riekstiņš, A.Okmanis) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj apstiprināt sekojošo padomes sēdes darba kārtību:***

Atklātā daļa:

1. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos;
2. Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2015.gadam pa pārvadājumu veidiem;
3. Informācija par atklātu konkursu gaitu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”.

Slēgtā daļa:

4. Informācija par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2014.gada 12.decembra vēstuli par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā.

Par darba kārtības 1. punktu

(„Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”)

I.Briksne informē par AS „Pasažieru vilciens” ierosinātajiem grozījumiem maršrutos Rīga – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži, Rīga – Madona, atsevišķās dienās slēdzot vilcienu satiksmi posmos Rēzekne – Zilupe, Valmiera – Lugaži, Pļaviņas – Madona, šajos posmos pasažieru pārvadājumus aizvietojo ar speciāli organizētiem autobusu reisiem līdz attiecīgajiem galapunktiem (izmantojot dzelzceļa biļetes). Grozījumi nepieciešami, lai samazinātu izmaksas maršrutu posmos ar nelielu pasažieru skaitu.

I.Zaļais papildus informē par VSIA „Autotransporta direkcija” nosūtīto AS „Pasažieru vilciens” 2014. gada 18.decembra vēstuli Nr. B.5.9.PO.1/3495, kurā paskaidrots, ka vilcienu reisu saīsināšana ir saistīta ar modernizēto dīzeļvilcienu vagonu piegādes kavēšanos (*pirmo dīzeļvilcienu sastāvu bija plānots saņemt līdz 2015.gada 21.februārim, bet visu pārējo dīzeļvilcienu sastāvu modernizāciju bija plānots pabeigt 2015.gada nogalē*). Pirmo dīzeļvilcienu vagonu saņemšana pēc modernizācijas gaidāma tikai 2015.gada vasaras mēnešos, bet ekspluatācijā esošo dīzeļvilcienu vagonu kalpošanas resurss tuvojas nobeigumam. Tādējādi, lai nodrošinātu nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus reģionālos starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutos ar dīzeļvilcieniem šādos apstākļos (nepieciešams taupīt resursus) AS „Pasažieru vilciens” ierosinājis no 2015.gada 1.februāra uz laiku līdz sešiem mēnešiem pasažieru pārvadājumus posmos ar mazu pasažieru plūsmu aizvietot ar AS „Pasažieru vilciens” organizētiem autobusiem (izmantojot dzelzceļa biļetes).

A.Lubāns informē, ka grozījumi tiek piedāvāti īslaicīgam laika periodam saistībā ar jau pieminēto modernizēto dīzeļvilcienu vagonu piegādes kavēšanos, esošo dīzeļvilcienu vagonu kalpošanas resursu un finanšu līdzekļu ekonomēšanu. Maršrutu posmus plānots

aizvietot ar organizētiem autobusu reisiem, izmantojot to pašu dzelzceļa biļeti un piesaistot konkrētus pārvadātājus, kuriem jau ir piešķirtas tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumu reģionālās nozīmes maršrutos, bet ne slēgt tos pilnībā.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausa citu sēdes dalībnieku viedokļus un noskaidro šādu grozījumu iespējamības juridisko pamatojumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Atbalstīt priekšlikumu **laika periodā no 2015.gada 1.februāra līdz (ne ilgāk kā) 2015.gada 31.jūlijam ar autobusu reisiem aizvietot** sekojošu vilcienu maršrutu posmu izpildi:

1.1.1. dzelzceļa maršruta Rīga – Rēzekne – Zilupe **posmā Rēzekne – Zilupe:**

1.1.1.1. vilciens **Nr. 808** plkst. 09:46 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Rēzekne 2” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, izņemot 2015. gada 2., 6., 30.aprīli, 4.maiju, 22., 23., 24.jūniju);

1.1.1.2. vilciens **Nr. 808** plkst. 09:46 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Zilupe” (izpildes dienas – piektdiena, sestdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīlī, 4.maijā, 22., 23., 24.jūnijā);

1.1.1.3. vilciens **Nr. 807** plkst. 15:10 kursē no pieturvietas „Zilupe” (izpildes dienas – piektdiena, sestdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīlī, 2015.gada 4.maijā, 22., 23., 24.jūnijā);

1.1.1.4. vilciens **Nr. 807** kursē plkst. 16:16 no pieturvietas „Rēzekne 2” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, izņemot 2015. gada 2., 6., 30.aprīli, 4.maiju, 22., 23., 24.jūniju).

1.1.2. dzelzceļa maršruta Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži **posmā Valmiera – Lugaži:**

1.1.2.1. vilciens **Nr. 852** plkst. 06:20 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.2. vilciens **Nr. 854** plkst. 12:55 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.3. vilciens **Nr. 852** plkst. 06:20 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.4. vilciens **Nr. 854** plkst. 12:55 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.5. vilciens **Nr. 851** plkst. 12:50 kursē no pieturvietas „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.6. vilciens **Nr. 853** plkst. 18:31 kursē no pieturvietas „Valmiera” (izpildes dienas – darba dienas);

1.1.2.7. vilciens **Nr. 851** plkst. 11:50 kursē no pieturvietas „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas);

1.1.2.8. vilciens **Nr. 853** plkst. 17:31 kursē no pieturvietas „Lugaži” (izpildes dienas – brīvdienas un svētku dienas).

1.1.3. dzelzceļa maršruta Rīga – Madona **posmā Pļaviņas – Madona**:

1.1.3.1. vilciens **Nr. 820** plkst. 19:10 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Pļaviņas” (izpildes dienas – no pirmdienas līdz ceturtdienai, sestdienai, 2015.gada 3., 5. aprīlī, 2015.gada 1. un 3.maijā, izņemot 2015.gada 2., 6., 30.aprīli, 4. maiju un 24.jūniju);

1.1.3.2. vilciens **Nr. 820** plkst. 19:10 no Rīgas kursē līdz pieturvietai „Madona” (izpildes dienas – piektdiena, svētdiena, 2015.gada 2., 6., 30.aprīlis, 4.maijs, 24.jūnijs);

1.1.3.3. vilciens **Nr. 819** plkst. 05:05 kursē no pieturvietas „Madona” (izpildes dienas – sestdienai, pirmdienai, 2015.gada 1.februārī, 3., 7.aprīlī, 1., 5.maijā, 25.jūnijā);

1.1.3.4. vilciens **Nr. 819** plkst. 06:05 kursē no pieturvietas „Pļaviņas” (izpildes dienas – otrdienai, trešdienai, ceturtdienai, piektdienai, svētdienai, 2015.gada 4., 6.aprīlī, 2., 4.maijā, izņemot 2015.gada 1.februāri, 3., 7.aprīli, 1., 5.maiju un 25.jūniju).

1.1.4. Noteikt, ka 1.1.1. – 1.1.3. punktā atspoguļotajos maršrutu posmos pasažieru apmaiņa tiek veikta dzelzceļa stacijās, izmantojot AS „Pasažieru vilciens” izsniegtās dzelzceļa biļetes.

1.1.5. Uzdot AS „Pasažieru vilciens” nodrošināt nepieciešamo procedūru, lai attiecīgo vilcienu maršrutu izpilde tiktu aizvietota ar organizētiem autobusu reisiem (izmantojot dzelzceļa biļetes), attiecīgi informējot VSIA „Autotransporta direkcija”.

I.Briksne informē, ka, lai nodrošinātu dzelzceļa pasažieru pārvadājumus vairāk noslogotajās līnijās, palielinātu ieņēmumus un samazinātu izmaksas, ir ierosināts ziemas periodā (uz eksperimenta laiku) slēgt maznoslogoto vilcienu reusus, attiecīgos maršrutos norīkot tehniskos vilcienus. Rīgas plānošanas reģions iebilst par vilciena Nr. 845 Sigulda (21:39) – Rīga (22:51) slēgšanu (iebilst Siguldas un Inčukalna pašvaldības).

L.Olante paskaidro, ka vakara reisu Sigulda – Rīga slēgt nedrīkst, it īpaši, vasarā (ja tiek slēgts, tad noteikti nepieciešams autobuss, lai iedzīvotāji var nokļūt darba vietās).

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.2. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.2.1. **Atcelt** vilcienu **Nr. 845 Sigulda – Rīga** (atiet no Siguldas plkst. 21:39 un pienāk Rīgā plkst. 22:51), aizvietojo to ar autobusa maršrutu.

1.2.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu izstrādāt un atklāt autobusa maršrutu 1.2.1. punktā noteiktā slēgtā vilciena reisa aizvietošanai uz eksperimenta laiku no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam;

1.2.3. Norīkot vilcienu **Nr. 831 *** Sigulda – Rīga** (atiet no Siguldas plkst. 06:54 un pienāk Rīgā plkst. 07:58);

1.2.4. Vilcienu **Nr. 844 Rīga - Sigulda** (atiet no Rīgas plkst. 17:54 un pienāk Siguldā plkst. 18:47) sestdienās un vilcienu **Nr. 846 Rīga – Sigulda** (atiet no Rīgas plkst. 19:35 un

pienāk Siguldā plkst. 20:52) piektdienās nosūtīt kā tehnisko vilcienu no Siguldas līdz Rīgai bez pasažieru uzņemšanas.

1.3. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 17.aprīlim:**

1.3.1. **Atcelt** elektrovilcienu Nr. **6102 Rīga – Saulkrasti** (tiek izpildīts darba dienās; plkst. 05:47 – 06:46).

1.3.2. **Atcelt** elektrovilcienu Nr. **6157 Saulkrasti – Rīga** (tiek izpildīts katru dienu; plkst. 20:14 – 21:14);

1.3.3. Vilciena Nr. **6148 Rīga – Saulkrasti** sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un sestdienās **norīkot tehnisko vilcienu** Saulkrasti – Rīga bez pasažieru uzņemšanas.

1.4. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.4.1. **Atcelt** vilcienu Nr. **6204 Rīga – Lielvārde** (tiek izpildīts darba dienās, plkst. 05:34 – 06:31).

1.4.2. **Atcelt** vilcienu Nr. **6245 Lielvārde – Rīga** (tiek izpildīts katru dienu; plkst. 21:05 – 22:05);

1.4.3. Vilciena Nr. **6240 Rīga – Lielvārde** sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un sestdienās **norīkot tehnisko vilcienu** Lielvārde – Rīga bez pasažieru uzņemšanas.

1.5. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 30.maijam:**

1.5.1. **Atcelt** vilcienu Nr. **6705 Rīga – Jelgava** (tiek izpildīts darba dienās; plkst. 06:27 – 07:17) un vilcienu Nr. **6744 Jelgava – Rīga** (tiek izpildīts darba dienās; plkst. 19:55 – 20:44).

1.5.2. Vilciena Nr. **6735 Rīga – Jelgava** (tiek izpildīts darba dienās) sastāva nosūtīšanai uz Rīgu piektdienās un vilciena Nr. **6712 Jelgava – Rīga** (tiek izpildīts darba dienās) sastāva nodrošināšanai pirmdienās **norīkot tehnisko vilcienu** Jelgava – Rīga – Jelgava bez pasažieru uzņemšanas.

1.6. Uz eksperimenta laiku **no 2015.gada 1.februāra līdz 2015.gada 31.jūlijam** piektdienās norīkot vilcienu Nr. **810 Rīga – Daugavpils** (plkst. 13:05 – 16:39) un vilcienu Nr. **801 Daugavpils – Rīga** (plkst. 12:53 – 16:35).

1.7. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” par pienākumu informēt Sabiedriskā transporta padomi par 1.2. – 1.6. punktā noteikto eksperimentu rezultātiem **vienu mēnesi pirms eksperimenta darbības termiņa beigām.**

I.Briksne informē par priekšlikumu apvienot divus jau esošos reģionālos vietējās nozīmes maršrutus Nr. 3201 „Talsu AO – Zvirgzdi - Poliklīnika” un Nr.6418 „Talsi - Pastende”, atklājot reģionālo vietējās nozīmes maršrutu Nr. 3200 „Talsu AO – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu AO” un papildinot maršrutu ar posmu no Stendes ielas līdz Rīgas ielai, kur atrodas Ziemeļkurzemes reģionālās slimnīcas Talsu filiāle, ievērojams skaits uzņēmumu ar darba vietām, pakalpojumiem un klientu apkalpošanas centriem, tajā skaitā, veikals „Maxima” ar aptuveni 100 darbavietām, AS „Talsu autotransports” ar 150 darbavietām, SIA „Talce” ar aptuveni 100 darbavietām. Maršruta pieturvietā atradīsies blakus esošajam daudzdzīvokļu mājas masīvam Rīgas ielā. Priekšlikumu atbalsta Kurzemes plānošanas reģions, Talsu novada pašvaldība un AS „Talsu autotransports”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2.punktu, ievērojot Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā

transporta pakalpojumu organizēšanas principus, pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 54. un 84.punktu un pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25.punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

1.8. Slēgt reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 3201 „Talsu AO – Zvirgzdi - Poliklīnika”** un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 6418 „Talsi - Patende”**.

1.8.1. Atklāt reģionālo vietējās nozīmes maršrutu **Nr. 3200 „Talsu AO – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu AO”** ar sekojošu reisu izpildi:

1.8.2..reiss Nr.01 plkst. 06:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.3. reiss Nr. 02 plkst. 07:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.4. reiss Nr. 03 plkst. 07:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.5. reiss Nr. 04 plkst. 08:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.6. reiss Nr. 05 plkst. 08:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.7. reiss Nr. 06 plkst. 09:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.8. reiss Nr. 07 plkst. 09:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai);

1.8.9. reiss Nr. 08 plkst. 12:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.10. reiss Nr. 09 plkst. 12:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.11. reiss Nr. 10 plkst. 13:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz svētdienai);

1.8.12. reiss Nr. 11 plkst. 14:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.13. reiss Nr. 12 plkst. 15:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz sestdienai);

1.8.14. reiss Nr. 13 plkst. 15:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.15. reiss Nr. 14 plkst. 16:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.16. reiss Nr. 15 plkst. 16:50 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.17. reiss Nr. 16 plkst. 17:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai);

1.8.18. reiss Nr. 18 plkst. 18:00 no Talsu autoostas (izpildes dienas no pirmdienas līdz piektdienai).

1.8.19. Reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā **Nr. 3200 „Talsu AO – Pastende – Poliklīnika – Zvirgzdi – Talsu AO”** noteikt zonas tarifu 0.40 EUR apmērā par vienu braucienu.

1.9. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus noslēgtajos sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumos.

1.10. Lēmums stājas spēkā 2015. gada 6. janvārī.

Par darba kārtības 2. punktu

(„Par valsts budžeta finansējuma sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem sadali 2015. gadam pa pārvaldājumu veidiem”)

K.Grīviņa informē Sabiedriskā transporta padomi par nepieciešamību veikt valsts budžeta dotācijas 2015. gadam sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem un informē par iespējamo sadales kārtību. Ņemot vērā apstākli, ka no 2015. gada 1. janvāra būs vienots reģionālās nozīmes maršrutu tīkls, tiek ierosināts (izskaidrojot atšķirības) budžeta finansējumu sadalīt sekojošās kategorijās: 1) reģionālās nozīmes maršruti ar autobusiem; 2) reģionālās nozīmes maršruti pa dzelzceļu; 3) pilsētas nozīmes maršruti.

A.Lubāns iepazīstina Sabiedriskā transporta padomes locekļus ar AS „Pasažieru vilciens” sagatavotajiem aprēķiniem, ņemot vērā VSIA „Autotransporta direkcija” piedāvāto iespējamo sadales kārtību, norādot, ka apstiprinot šādu sadales kārtību, AS „Pasažieru vilciens” tikšot radīti zaudējumi.

Padomes locekļi diskutē un uzklauša dalībnieku viedokli par sagatavoto valsts budžeta 2015. gadam sadales kārtību.

M.Riekstiņš paskaidro, ka izmanto savas tiesības atturēties no balsojuma, ņemot vērā nelīdzvērtīgās starta pozīcijas starp kategorijām.

L.Dravants un I.Zaļais atturas no balsojuma.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 7. punktu, 4.¹ panta piekto daļu un ievērojot 2012. gada 15. maija Ministru kabineta noteikumu Nr.341 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 7.1. apakšpunktu, 7.2. apakšpunktu, 7.3. apakšpunktu, 13. punktu, 19. punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1., 3.3., 21. un 25. punktu, sešiem padomes locekļiem (D.Merirands, M.Jaunups, V.Brūdere, A.Okmanis, I.Komarova, A.Novikova) balsojot „par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” 2015. gadam 35 919 223 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

2.1.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.1.1.1. ar autobusiem – 28 496 061 *euro*;

2.1.1.2. pa dzelzceļu – 5 760 266 *euro*;

2.1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem pilsētas nozīmes maršrutos, kuriem vairāk nekā 30% no kopējā maršruta garuma ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, – 1 662 896 *euro*.

2.2. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai” 2015. gadam 17 796 632 *euro* apmērā sadalījumu starp pārvaldājumu veidiem:

2.2.1. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos:

2.2.1.1. ar autobusiem – 8 982 623 *euro*;

2.2.1.2. pa dzelzceļu – 2 597 879 *euro*;

2.2.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem un elektrotransportu pilsētu nozīmes maršrutu tīklā – 6 216 130 *euro*.

2.3. iesniegt Satiksmes ministrijai valsts budžeta programmas 31.00.00 „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas 31.04.00 „Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu” 2015. gadam 23 874 774 apmērā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu – AS „Pasažieru vilciens”.

2.4. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 22. decembrī.

Plkst. 14:25 tiek pasludināts pārtraukums līdz plkst. 14:35.

Sēde turpinās plkst. 14:35.

Par darba kārtības 3. punktu

(„Informācija par atklātu konkursu gaitu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A”, „Centrs – 1B” un „Centrs – 1C”)

V.Ļeonova informē par atklātu konkursu par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā „Centrs - 1A”, „Centrs-1B” un „Centrs – 1C”, gaitu – maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A” un „Centrs – 1C” ir pieņemti lēmumi un noteikti uzvarētāji, savukārt maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1B” izvirzītajam kandidātam konstatēts nodokļu parāds, tādēļ, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, ir lūgts desmit dienu laikā iesniegt apliecinājumu par nodokļu parāda apmaksu. V.Ļeonova informē par publiski pieejamo informāciju minēto konkursu gaitā un izskaidro tālākās procesuālās darbības.

Vienlaicīgi **V.Ļeonova** informē, ka AS „Liepājas autobusu parks” ir piedāvāts pagarināt esošo līgumu (maršrutu tīkla daļā „Centrs – 1A” un „Centrs – 1B”) darbības termiņu, uz ko ir saņemts apstiprinājums, tomēr, ja esošo līgumu darbības termiņš tiks pagarināts AS „Liepājas autobusu parks” pārskatīt kompensācijas par zaudējumiem par pasažieru ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu 2015.gadam apmēru (Līgums Nr. ATD/ST-2013/02) un Līgumā Nr. ATD/ST-2013/03 noteiktā koeficienta I_p (Pasūtītāja aprēķinātie vidējie svērtie ieņēmumi uz 1 kilometru maršrutu tīkla daļā) apmēru.

Padomes locekļi diskutē un uzklaua viedokļus par iespējamo risinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par atklāta konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1A”, „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1B” un „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļā „Centrs-1C” gaitu;

3.2. Uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” salīdzināt Pārvadātāja piedāvāto koeficientu I_p ar esošajos Līgumos noteikto (maršrutu tīkla daļās „Centrs – 1A”, „Centrs –

1B", „Centrs – 1C"), izvērtēt, kā piedāvātais koeficients veidojies un kāda būtu tā ietekme uz maksājumiem, informējot par rezultātiem Sabiedriskā transporta padomi.

3.3. Lēmums stājas spēkā 2014. gada 22. decembrī.

Par darba kārtības 4. punktu

(„Informācija par SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” 2014.gada 12.decembra vēstuli par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā”)

K.Grīviņa informē par saņemtās SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” vēstules „par izdevumiem regulārajos pārvadājumos 2014.gadā” saturu un paskaidro, ka, pārbaudot VSIA „Autotransporta direkcija” rīcībā esošo informāciju, konstatētas pretrunas, kam šobrīd pamatojumu rast nav iespējams.

Padomes locekļi diskutē par iespējamo risinājumu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 2. un 3.punktu un Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.6. punktu, deviņiem padomes locekļiem (D.Merirands, A.Novikova, M.Riekstiņš, M.Jaunups, I.Zaļais, V.Brūdere, A.Okmanis, L.Dravants, I.Komarova) balsojot „par”, ***Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

4.1. Uzdot par pienākumu VSIA „Autotransporta direkcija” veikt pārrunas ar SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” un salīdzināt Pušu rīcībā esošos faktus, informējot par rezultātiem Sabiedriskā transporta padomi. Ja risinājums netiek rasts, uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” uzaicināt SIA „Gulbenes – Alūksnes bānītis” pārstāvi uz Sabiedriskā transporta padomes sēdi, lai izskaidrotu tās vēstulē atspoguļoto informāciju.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2014.gada 22.decembrī.

Sēde slēgta plkst. 15.²⁰

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2015. gada 6. janvārī)