

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

Kārtējās sēdes protokols Nr.9

Rīgā
2019.gada 20.septembrī

Autotransporta direkcija
Vaļņu ielā 30, Rīgā

Sēdi vada

Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietiece - Autotransporta nodaļas vadītāja
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs

Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs

Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs
-------------------	--

Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vizma Ļeonova	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Madars Ūdris	VSIA "Autotransporta direkcija" galvenais jurists
Jānis Lagzdons	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Inga Roze	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta finanšu analīzes nodaļas finanšu analītiķe
Dzintars Utināns	VSIA "Autotransporta direkcija" Sabiedriskā transporta audita nodaļas auditors
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Linda Kerliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta organizatore
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Ivo Ošenieks	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents
Aldis Rutkis	SIA "Dobeles autobusu parks" valdes priekšsēdētājs
Ivars Zaļais	AS "Pasažieru vilciens" departamenta vadītājs
Artūrs Caune	SIA "AC konsultācijas"

Sēdi protokolē:

VSIA „Autotransporta direkcija”
Juridiskās daļas juriste
Irita Tace-Loca

Sēdes sākums plkst.11.⁰⁰

Sēdes darba kārtības jautājumi:

1. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
2. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas nozīmes maršrutos.
3. Informācija par dzelzceļa pieturu peronu rekonstrukciju.

Slēgtā daļa:

4. Par valsts budžeta līdzekļu pārmaksu, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, un SIA “GAMMA TRANS” parādsaistību izpildi.
5. Par Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 21. novembra Lēmuma Nr. 5/R§1 1.5. punkta izpildi.
6. Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras - *atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) – gaitu.*
7. Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

D.Merirands pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās astoņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās A.Okmanis, S.Maksimovs*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

I.Ošeniaks lūdz pirms sēdes slēgtās daļas pārrunāt situāciju saistībā ar šī brīža finanšu situāciju – nepieciešams noskaidrot rīcības virzienu, ņemot vērā, ka tūlīt ir jau oktobris, bet naudas pārvadātājiem nav.

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sēdes darba kārtība.

D.Merirands, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.⁶punktā noteikto, informē par jautājumiem, kas izskatīti rakstveida procedūrā:

- 2019.gada 26.augustā rakstveida procedūrā apstiprināti grozījumi maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos (lēmums apskatāms šeit: [LemumsRakstv_26082019.pdf](#));

- 2019.gada 3.septembrī rakstveida procedūrā izskatīti jautājumi par 2019.gada septembrī avansā izmaksājamo dotāciju apjomu (lēmumi apskatāmi šeit: [LemumsRakstv_03092019.pdf](#)).

Par darba kārtības 1. punktu
Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.

J.Lagzdons informē par:

- veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 *“Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu”* 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 *“Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību”* 5.4. punktu, 2019.gada 5.augusta Lēmuma Nr. 5 *“Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”* 5.5. punktu, un vienlaicīgi arī minēto grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;
- sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā *“Aizkraukle”*¹ no 2019.gada 14.septembra un veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā;
- apstākļiem, kuru dēļ vairs nav nepieciešama Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 26.augusta Lēmuma Nr. 1 *“Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”* 1.3. punkta izpilde.

Pamatojoties uz 2013.gada 17.decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 *„Sabiedriskā transporta padomes nolikums”* 27.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot *“par”*, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

1.1. Pieņemt zināšanai VSIA *„Autotransporta direkcija”* sagatavoto informāciju par:

1.1.1. veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 *“Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”* 2.14.punktu, 2014.gada 10.janvāra Lēmuma Nr. 3 *“Par operatīvo lēmumu izpildes nodrošināšanu”* 3.1.1. un 3.2.7. punktu, 2015.gada 30.oktobra Lēmuma Nr. 5 *“Par autobusu maršrutu abonementu biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību”* 5.4. punktu, 2019.gada 5.augusta Lēmuma Nr. 5 *“Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”* 5.5. punktu, un vienlaicīgi arī minēto grozījumu rezultātā konstatēto finansiālo ietekmi;

1.1.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā *“Aizkraukle”*² no 2019.gada 14.septembra un veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā;

1.1.3. apstākļiem, kuru dēļ vairs nav nepieciešama Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada 26.augusta Lēmuma Nr. 1 *“Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos”* 1.3. punkta izpilde.

¹ Izpilda SIA *“Jēkabpils autobusu parks”*

² Izpilda SIA *“Jēkabpils autobusu parks”*

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20.septembrī.

Par darba kārtības 2. punktu
**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās un pilsētas
 nozīmes maršrutos.**

1.pieteikums

J.Lagzdons informē par saņemto Jēkabpils pilsētas iedzīvotāju, kas strādā Salā, lūgumu rast iespēju skolēnu brīvlaika laikā nodrošināt autobusu satiksmi uz Jēkabpili, jo skolas laikā kursē maršruta Nr. 6938 Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils autobuss (plkst. 17.25 Salā), bet skolēnu brīvlaikā no Salas uz Jēkabpili pēc darba (plkst. 17.00) var nokļūt pirmdienās ar maršruta Nr. 7898 Rīga-Jaunjelgava-Jēkabpils autobusu (plkst.17.18 Salā), kā arī piektdienās, kad maršruta Nr. 5497 Jēkabpils-Sunākste autobuss apstājas Salā plkst. 17.44. Savukārt otrdien, trešdien un ceturtdien strādājošajiem Salā nav iespējas pēc darba savlaicīgi nokļūt uz Jēkabpili agrāk par plkst. 18.49, kad kursē maršruta Nr. 6938 Jēkabpils-Sēlpils-Līkumi-Jēkabpils autobuss.

J.Lagzdons informē par Jēkabpils novada Dunavas pagasta iedzīvotāju vēstuli ar ierosinājumu veikt grozījumus maršrutā Nr. 6967 Jēkabpils-Dunava. Iedzīvotāji ierosina atjaunot autobusu satiksmi maršrutā no rīta sestdienās, kas tika slēgta ar 2018. gada 7. maiju, jo pasažieru plūsma sestdienās bija niecīga. Ierosinājums ir tagad rīta reisu izpildīt par stundu vēlāk, nekā tas bija līdz reisu slēgšanai (plkst. 05.45 no Jēkabpils AO un plkst. 07.08 no pieturas "Dunava"). Grozījumus veikt eksperimentāli uz trim mēnešiem.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 587 km (par 0,14%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā prognozētā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) palielināsies par 1 275 EUR³ (0,17%). Maršrutā Nr. 6896 Jēkabpils-Sala kompensācija palielināsies par 50.09 EUR, bet maršrutā Nr. 6967 Jēkabpils-Dunava par 1225.25 EUR.

Zemgales plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un, ņemot vērā nepieciešamo zaudējumu kompensācijas apmēru un nepietiekošos valsts budžeta līdzekļus, neatbalsta ierosinātos grozījumus reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6967 Jēkabpils-Dunava.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

³ 2019.gadā prognozētās kompensācijas apmērs aprēķināts pie jaunās pakalpojumu cenas par vienu kilometru 2019.gadam 0.8464 EUR/km saskaņā ar 2019. gada 9.aprīļa Vienošanos Nr.14 par grozījumiem 2017.gada 10.novembra līgumā Nr. ATD/ST-2017/05.

2.1 **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā Nr. 6967 Jēkabpils - Dunava.

2.1.1. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6896 Jēkabpils-Sala** atklāt reisu Nr. 38 plkst. 17.25 no pieturas "Sala" ar izpildi otrdienās, trešdienās un ceturtdienās skolēnu brīvdienās.

2.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, turpinot iesākto procesu vilcienu reisu izpildes laiku samazināšanai, ir sagatavoti priekšlikumi par pieturām, kurās ir iespējams samazināt vilcienu apstāšanos. Piedāvātās izmaiņas uzlabos sniegtā pakalpojuma kvalitāti, samazinot pasažieriem ceļā pavadīto laiku, rezultātā uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumu pa dzelzceļu konkurētspēju. Vilcienu kustības ātruma palielināšana atbilst informatīvajā ziņojumā "Par reģionālās nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību 2021.-2030.gadam" (*izskatīts Ministru kabineta 2019.gada 4.jūnija sēdē*) noteiktajam, lai nodrošinātu lielāku vilcienu kustības ātrumu un padarītu šo pārvadājumu veidu efektīvāku, samazināms vilcienu pieturu skaits katrā līnijā.

J.Lagzdons sniedz informāciju pasažieru plūsmu gadā, dienā uz vienu vilcienu, vilcienu apstāšanās skaitu gadā, kā arī par katru no mazāk noslogotajām pieturām, kurās jāatceļ vilcienu apstāšanās vispār vai jāsamazina šo apstāšanās reižu skaits ("Kūdra", "Milzkalne", "Cena", "Kīšupe", "Inčupe", "Rumbula", "Dārziņi", "Kaibala", "Muldakmens", "Dendrārijs", "Ozolsala", "Baltezers", "Silciems", "Melturi", "Bāle", "Brenguļi", "Seda", "Saule"), norādot pieturas teritoriālo izvietojumu un pieejamās alternatīvas, ja apstāšanās tajā tiks atcelta, kā arī reisu skaitu pieturā šobrīd un pēc izmaiņām, attālumu no vilciena pieturas līdz autobusa pieturai.

Finanšu analīze: uz katru apstāšanos tiek ietaupītas ~1,5 minūtes elektrovilcieniem un ~3 minūtes dīzeļvilcieniem. Samazinot reisu izpildes laiku, paredzams ietaupījums uz darba samaksas un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto (VSAO) iemaksu samazinājumu, kas būs aptuveni 1,21 euro elektrovilcieniem un ~2.38 euro dīzeļvilcieniem. Tiek ietaupītas arī elektroenerģijas un dīzeļdegvielas izmaksas - ~1.35 euro bez PVN elektrovilcienam un ~1,80 euro bez PVN dīzeļvilcienam. Kopējais ietaupījums uz apstāšanās atcelšanu gada laikā algas fondā paredzams 65,49 tūkst. euro, ietaupījums uz elektroenerģiju un degvielu paredzams 62,84 tūkst. euro. Ņemot par pamatu 2019.gada 2.ceturksņa datus par vidējo neto darba samaksa stundā - 5,03 euro un vidējos elektrovilcienu un dīzeļvilcienu piepildījuma rādītājus un kopējo laika ietaupījumu no vilcienu apstāšanās skaita samazināšanas, kopējais laika ietaupījums, kas izteikts naudas izteiksmē, būtu 707,3 tūkst. euro.

Vidzemes plānošanas reģions, uzklāusot iesaistīto pašvaldību viedokli, atbalsta pieturu "Saule" (vilcienos Nr. 865, 867, 869, 868, 866) un "Bāle" (vilcienos Nr. 863, 861, 867, 869, 862, 868, 864) izņemšanu no vilcienu kustības sarakstiem, bet lūdz saglabāt vilcienu apstāšanos visos reisos stacijā "Brenguļi", jo sabiedriskais autobuss šajos laikos nenodrošina pārvietošanos posmā Brenguļi–Strenči. Tāpat Vidzemes plānošanas reģions, atbalstot Strenču un Amatas novadu pašvaldību viedokli, lūdz rast iespēju visos reisos saglabāt apstāšanos pieturās "Seda" un "Melturi".

Zemgales plānošanas reģions atbalsta vilcienu apstāšanos samazināšanu

- 1) maršruta **Rīga – Jelgava** pieturā Cenas vilcienos 6704, 6718, 6722, 6726, 6732, 6744, 6748, 6705, 6709, 6713, 6717, 6721, 6737, 6741;
- 2) maršruta **Rīga – Krustpils** pieturā Ozolsala vilcienos 821, 814, 822;
- 3) maršruta **Rīga – Aizkraukle** pieturā Dendrārijs vilcienos 6219, 6223, 6227, 6237, 6214, 6222, 6232;

Zemgales plānošanas reģions neatbalsta samazināt vilcienu apstāšanos maršruta **Rīga – Aizkraukle** pieturā Muldakmens vilcienos 6223, 6233, 6243, 6202, 6214, 6222, 6228 un pieturā Dendrārijs vilcienos 6211, 6243, 6206, 6240.

Rīgas plānošanas reģions oficiālu viedokli nav iesniedzis, jo neesot saņemts visu ieinteresēto pašvaldību viedoklis. L.Olante sēdes laikā sniedz viedokli par katru no pieturām un vērš uzmanību, ka attiecīgos grozījumus ir nepieciešams kompensēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumiem ar autobusiem. Tāpat nav informācijas, kādā stadijā ir iepriekš Sabiedriskā transporta padomē apstiprinātās izmaiņas pieturu apstāšanās atcelšanā.

L.Zaļais paskaidro, ka šie un iepriekšējie grozījumi pilnībā stāsies spēkā pēc jaunā vilcienu kustības grafika apstiprināšanas – 2019.gada 8.decembrī. Savukārt, pēdējais termiņš izmaiņu iesniegšanai VAS “Latvijas dzelzceļš” ir 2019.gada 8.oktobris. Pasažieru informēšana par visām izmaiņām tiks uzsākta pēc jauno grafiku sagatavošanas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante*) balsojot “par”, vienam padomes loceklim (*L.Šāvējs*) no balsojuma atturoties, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un, ņemot vērā pieturu noslogojumu, atcelt vilcienu apstāšanos sekojošās pieturās:

2.2.1. maršruta **Rīga –Tukums 2** pieturā “Milzkalne”, “Kūdra” (*vilcieni 6510, 6514, 6518, 6522, 6530, 6505, 6509, 6513, 6517, 6521, 6527*); pieturā “Kūdra” (*vilciens 6525*);

2.2.2. maršruta **Rīga –Jelgava** pieturā “Cenas” (*vilcieni 6704, 6718, 6722, 6726, 6732, 6744, 6748, 6705, 6709, 6713, 6717, 6721, 6737, 6741*);

2.2.3. maršruta **Rīga –Skulte** pieturās “Ķīšupe” un “Inčupe” (*vilcieni 6113, 6155, 6161, 6108, 6140, 6146, 6150*);

2.2.4. maršruta **Rīga –Sigulda –Cēsis –Valmiera –Lugaži** pieturās “Saule”, “Seda”, “Brenčuļi” (*vilcieni 865, 867, 869, 868, 866*), pieturā “Bāle” (*vilcieni 863, 861, 867, 869, 862, 868, 864*); pieturā “Melturi” (*vilcieni 867, 869, 868*), pieturās “Baltezers” un “Silciems” (*vilcieni 835, 837, 839*, 841, 843, 845, 847, 849, 838, 840*, 842, 844, 846, 848, 850, 852*).

2.2.5. maršruta **Rīga –Krustpils** pieturās “Ozolsala” un “Kaibala” (*vilcieni 821, 814*), pieturā “Ozolsala” (*vilciens 822*);

2.2.6. maršruta **Rīga –Daugavpils** pieturā “Ozolsala” (*vilcienos 817, 801, 809, 802, 818*);

2.2.7. maršruta **Rīga –Aizkraukle** pieturās “Dārziņi” un “Rumbula” (*vilcienos 6217, 6225®, 6220, 6226, 6242*), pieturā “Kaibala” (*vilcieni 6223, 6245, 6202, 6222, 6244*), pieturā “Dendrārijs” (*vilcieni 6211, 6219, 6223, 6227, 6237, 6243, 6206, 6214, 6222, 6232, 6240*), pieturā “Muldakmens” (*vilcieni 6223, 6233, 6243, 6202, 6214, 6222, 6228*).

2.2.8. Uzdot AS „Pasažieru vilciens” iesniegt būtisko funkciju veicējam pieteikumu ar priekšlikumiem par pieturvietām, kurās samazināt vilcienu apstāšanos atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumu Nr.472 „Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi” prasībām.

2.2.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” **nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē** sniegt informāciju par alternatīvām iespējām sabiedriskā transporta pakalpojumu saņemšanai katrā no šajā lēmumā noteiktajām pieturām.

3.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, pamatojoties uz 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” (turpmāk – MK noteikumi Nr.634) 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu, VSIA “Autotransporta direkcija” piedāvā regulāros pārvadājumus maršruta Nr.5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisos Nr.07, Nr.06 sestdienās nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma ar M1 kategorijas transportlīdzekli.

Maršruta Nr.5614 Cēsis-Rāmnieki-Strīķi reisi Nr.07 un Nr.06 tiek izpildīti otrdienās, ceturtdienās un sestdienās plkst. 15.30 no Cēsīm un plkst.15.45 no Strīķiem. No 2019.gada 1.aprīļa līdz 30.jūnijam no 13 reizēm, kad autobuss ir izbraucis reisos Nr.07 un Nr.06 starp Cēsīm un Strīķiem, 9 reizes šajā savienojumā ir bijis vismaz viens pasažieris, savukārt 4 reizēs pasažieri nav bijuši. Lielākais pasažieru skaits transportlīdzeklī ir bijis 3 pasažieri.

Saskaņā ar statistikas datiem par 2019.gada 1.ceturksni, ieņēmumi no pasažieru pārvadāšanas reisā Nr.07 bija 6,4%, reisā Nr.06 tie bija 2,7% (*valsts dotāciju segums pār izmaksām attiecīgi 93,6% un 97,3%*). Tādējādi izpildās MK noteikumu Nr.634 76.¹ 1. un 76.¹ 2. punktu nosacījumi reisu pēc pieprasījuma ieviešanai.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.634 76.1 1. un 76.1 2. punktu, regulāros pārvadājumus reģionālās nozīmes maršrutu reisos var nodrošināt pēc pasažieru pieprasījuma ar M1 kategorijas transportlīdzekli. Šo noteikumu 76.6 punkts paredz, ka M1 kategorijas transportlīdzekli regulāros pārvadājumos pēc pieprasījuma izmanto atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līgumam, J.Lagzdons informē par prasībām, kādas ierosināts noteikt M1 kategorijas transportlīdzekļiem.

Finanšu analīze: Neizbraucot vienu reisu pāri, tiks ietaupīti aptuveni 21,7 euro. Pieņemot, ka saglabājas līdzšinējā proporcija pasažieru pieprasījumam reisā, gadā tiks ietaupīti aptuveni 338,5 euro. Papildus finansiālo ietekmi, reisa izpildē iesaistot M1 kategorijas transportlīdzekli, būs iespējams konstatēt pēc šo transportlīdzekļu iesaistes reisa izpildē.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

J.Lagzdons informē Sabiedriskā transporta padomi par saņemto Pāravadātāja viedokli.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, V.¹ nodaļu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršruta **Nr.5614 Cēsis – Rāmnieki - Strīķi reisu Nr. 07 plkst. 15.30 no Cēsīm un reisu Nr. 06 plkst. 15.45 no Strīķiem izpildi sestdienās nodrošināt pēc pieprasījuma.**

2.3.1. Noteikt, ka reisi pēc pieprasījuma tiek izpildīti ar M1 kategorijas transportlīdzekļi⁴, kas atbilst sekojošām kvalitātes prasībām:

2.3.1.1. transportlīdzekļa ietilpība ir 5-8 (ieskaitot) pastāvīgas braukšanas virzienā novietotas pasažieru sēdvietas;

2.3.1.2. transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 15 (piecpadsmit) gadus;

2.3.1.3. izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst 2004.gada 29.aprīļa MK noteikumu Nr.466 „Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem” pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam, kā arī normatīvajos aktos par mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām;

2.3.1.4. jābūt aprīkoti ar maršruta zīmi (zīme var būt elektroniska), kas izvietota uz priekšējā stikla vai uz priekšējām ieejas durvīm. Maršruta zīmēm ir jābūt skaidri salasāmām un redzamām arī saulainā laikā. Rekomendējamais maršruta zīmes izmērs ir 600 x 200 mm. Maršrutu zīmē burtiem un cipariem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, *piemēram*, melni burti un cipari uz baltas pamatnes. Maršruta zīmē attēloto burtu un ciparu minimālais augstums ir vismaz 60 mm;

2.3.1.5. transportlīdzekļa salonā pasažieriem redzamā vietā jābūt informācijai par Pāravadātāju - *nosaukums, adrese un kontaktālrūņa numurs, kā arī informācijai par M1 kategorijas transportlīdzekļa vadītāju;*

2.3.1.6. jābūt aprīkoti ar tādām ventilācijas un apkures iekārtām, kas neatkarīgi no laika apstākļiem, nodrošina tīru gaisu un pastāvīgu temperatūru autobusa salonā robežās no + 16⁰C līdz +24⁰C (atbilstoši sezonai);

2.3.1.7. pakalpojuma sniegšana laikā jānodrošina, ka informācija par pieturvietām pasažieriem tiek paziņota *audiāli vai mutiski;*

⁴ **Izņēmums** – ja nepieciešams izmantot transportlīdzekli, kas pielāgots personu ar kustību traucējumiem, pārvadāšanai, bet attiecīgais M1 kategorijas transportlīdzeklis tam nav pielāgots - Lēmuma 2.3.1.10. punkts.

2.3.1.8. Pārvadātājam jānodrošina sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecība atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības kārtībai. Visos M1 kategorijas transportlīdzekļos jānodrošina iespēja norēķināties ar bezskaidras naudas norēķinu līdzekļiem vai validēties ar citiem normatīvajos aktos paredzētajiem elektroniskajiem informācijas nesējiem (*piemēram, elektronisko biļeti, svītrkodu, QR u.c. kodu viedierīcē*);

2.3.1.9. Pārvadātājs nodrošina M1 kategorijas transportlīdzekļu vadītāju pirms izlaides (uzsākot pirmo reisu) medicīnisko pārbaudi. Medicīniskajā pārbaudē Pārvadātājs ietver:

2.3.1.9.1. alkohola, narkotisko vai citu apreibinošo vielu vai medikamentu lietošanas faktu pārbaudi pēc pārbaudāmā transportlīdzekļa vadītāja vārdiem;

2.3.1.9.2. ārējā izskata (tai skaitā miesas bojājumu esības vai neesības), psihiskā un emocionālā stāvokļa, uzvedības, runas, veģetatīvi somatiskā stāvokļa un kustību koordinācijas pārbaudi;

2.3.1.9.3. alkohola koncentrācijas noteikšanu izelpotajā gaisā un medicīniskās pārbaudes rezultātu fiksēšanu.

2.3.1.10. M1 kategorijas transportlīdzeklim jābūt pielāgotam normatīvajos aktos par transportlīdzekļu izgatavošanu noteiktajām tehniskajām prasībām, lai personām ar invaliditāti atvieglotu iekļūšanu transportlīdzeklī un nodrošinātu šo personu pārvadāšanu. Ja maršrutā norīkotais M1 kategorijas transportlīdzeklis nav pielāgots personu ar invaliditāti pārvadāšanai, minētās personas aprīkoto transportlīdzekli ir tiesīgas pasūtīt vismaz 36 stundas iepriekš, piezvanot uz pārvadātāja tālruna numuru vai nosūtot oficiālo pieprasījumu uz pārvadātāja elektronisko adresi;

2.3.1.11. Pirms M1 kategorijas transportlīdzekļu izlaides (pirms dienas pirmā reisa) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam, kā arī tīram no ārpuses. Dienas laikā (starp reisu izpildi) M1 kategorijas transportlīdzekļa salonam jābūt uzkoptam.

2.3.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” apkopot un **2020.gada sākumā** informēt Sabiedriskā transporta padomi par reisu (reisa daļu) izpildes pēc pieprasījuma rezultātiem.

4.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka, domājot par dzelzceļa transporta attīstību un iedzīvotāju ērtāku pārvietošanos, kā arī ņemot vērā no šā gada 9.jūnija atklāto vilcienu –ekspresu Rīga –Cēsis un Cēsis –Rīga pozitīvos rezultātus, AS “Pasažieru vilciens” ir iesniedzis ierosinājumu pagarināt vilcienu izpildi līdz Valmierai, iekļaujot vilciena apstāšanos arī pieturā “Lode”. Tas nodrošinātu pasažieriem papildus iespēju ātri un ērti veikt ceļu starp divām republikas nozīmes pilsētām. Grozījumu rezultātā paredzama peļņa.

Vidzemes plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes

locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.4. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un maršruta **Rīga-Sigulda-Cēsis-Valmiera-Lugaži** vilciena Nr. 854 plkst. 17.30 no Rīgas izpildi noteikt līdz Valmierai (pagarināts reiss), savukārt vilciena Nr. 853 plkst. 07.10 izpildi noteikt no Valmieras (šobrīd-no Cēsīm), un abos vilcieni reisos iekļaut pieturu “Lode”.

5.pieteikums

J.Lagzdons informē, ka sakarā ar infrastruktūras maksas samazināšanos no šā gada 1.jūlija, ir saņemts pieteikums tehnisko reisu iekļaušanai pasažieru pārvadājumu tīklā, attiecīgi veicot grozījumus maršrutos Rīga-Liepāja, Rīga-Rēzekne-Zilupe, Rīga-Krustpils, Rīga-Lugaži, Rīga-Aizkraukle, Rīga-Skulte, Rīga-Tukums 2, Rīga-Jelgava.

Precizējot lēmumprojektā piedāvātos grozījumus, maršruta Rīga-Jelgava vilciens no Rīgas svētdienās norīkojams plkst. 14.00 (iepriekš piedāvāts – plkst. 07.44) un ierosinājums maršrutā Rīga-Jelgava norīkot vilcienu plkst. 05.49 no Rīgas darba dienās sēdes laikā netiek uzturēts.

Finanšu analīze: No 2019.gada 1.jūlija, saskaņā ar Dzelzceļa likuma 11.panta otro daļu, infrastruktūras maksu nosaka atbilstoši vilcieni satiksmes pakalpojumu sniegšanas tiešajām izmaksām. Līdz ar to maksa par minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (*neskaitot maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu*) samazinājās, un vidēji sastādīs:

Dīzeļvilcieniem: Pasažieru kustībā no 6.10 EUR/km līdz 0.93 (± 0.05) EUR/km; Tehniskā kustībā no 0.683 EUR/km uz 0.68 EUR/km.

Elektrovilcieniem: Pasažieru kustībā no 7.27 EUR/km līdz 1.06 (± 0.03) EUR/km; Tehniskā kustībā no 0.814 EUR/km uz 0.68 EUR/km.

Grozījumu rezultātā tiešās izmaksas ar infrastruktūru - 97 615.96 EUR, bet prognozētie papildus ieņēmumi - 113 961.56 EUR.

Visi plānošanas reģioni ierosinātos grozījumus atbalsta.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”⁵, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

⁵ Ar sēdes laikā veiktajiem precizējumiem.

2.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu:

2.5.1. Maršrutā **Rīga –Liepāja**:

2.5.1.1. norīkot vilcienu plkst.08.00 no Liepājas *ar izpildi sestdienās* un pieturām “Skrunda”, “Saldus”, “Biksti”, “Dobele”, “Jelgava”, “Olaine”, “Rīga”;

2.5.1.2. norīkot vilcienu plkst.14.00 no Rīgas *ar izpildi svētdienās* un pieturām “Olaine”, “Jelgava”, “Dobele”, “Biksti”, “Saldus”, “Skrunda”, “Liepāja”.

2.5.2. Maršrutā **Rīga –Rēzekne –Zilupe**:

2.5.2.1. atcelt vilciena Nr.807 plkst.15.18 no Zilupes sastāvu sakabināšanu Krustpilī, tādējādi paātrinot vilciena izpildi par apmēram 40 minūtēm un paredzot, ka pienākšanas laiks Rīgā ir ap plkst.19.36 (*šobrīd plkst.20.16*). Posmā Krustpils – Rīga noteikt apstāšanās pieturās “Pļaviņas”, “Aizkraukle”, “Ogre”, “Jāņavārti”.

2.5.3. Maršrutā **Rīga –Krustpils** norīkot vilcienu plkst.18.16 no Krustpils ar izpildi katru dienu.

2.5.4. Maršrutā **Rīga –Lugaži**:

2.5.4.1. grozīt vilcienam Nr.862 izpildes laiku no Rīgas uz plkst.06.31 (*iepriekš – plkst. 06.21*) un atcelt vilciena stāvēšanu Siguldā;

2.5.4.2. norīkot vilcienu Rīga –Sigulda plkst.06.58 *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Zemitāni”, “Jugla”, “Garkalne”, “Inčukalns”.

2.5.5. Maršrutā **Rīga –Aizkraukle**:

2.5.5.1. norīkot vilcienu plkst.06.12 no Rīgas uz Ogrī *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Jāņavārti”, “Šķirotava”, “Salaspils”, “Ikšķile”;

2.5.5.2. norīkot vilcienu Lielvārde – Rīga *ar izpildi darba dienās* ar pienākšanas laiku Rīgā ap plkst.19.15 un pieturām “Ķegums”, “Ogre”, “Ikšķile”, “Salaspils”, “Šķirotava”, “Jāņavārti”.

2.5.6. Maršrutā **Rīga –Skulte**:

2.5.6.1. ziemas sezonā norīkot vilcienu plkst.05.47 no Rīgas uz Saulkrastiem ar izpildi darba dienās;

2.5.6.2. norīkot vilcienu Skulte –Rīga *ar izpildi katru dienu* ar pienākšanas laiku Rīgā ap plkst.22.05 un pieturām “Zvejniekiems”, “Saulkrasti”, “Pabaži”, “Lilaste”, “Gauja”, “Carnikava”, “Garciems”, “Kalngale”, “Vecāķi”, “Ziemeļblāzma”, “Mangāļi”, “Sarkandaugava”, “Brasa”, “Zemitāni”.

2.5.7. Maršrutā **Rīga –Tukums 2** norīkot vilcienu plkst.05.30 no Rīgas uz Sloku *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Torņakalns”, “Zasulauks”, “Imanta”, “Bulduri”, “Majori”, “Dubulti”.

2.5.8. Maršrutā **Rīga –Jelgava**:

2.5.8.1. norīkot vilcienu plkst.06.23 no Rīgas uz Jelgavu *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Torņakalns”, “Turība”, “Olaine”, “Ozolnieki”, “Cukurfabrika”;

2.5.8.2. norīkot vilcienu plkst.06.52 no Rīgas uz Jelgavu *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Torņakalns”, “Turība”, “Olaine”, “Ozolnieki”, “Cukurfabrika”;

2.5.8.3. norīkot vilcienu plkst.20.38 no Jelgavas uz Rīgu *ar izpildi darba dienās* un pieturām “Torņakalns”, “Turība”, “Olaine”, “Ozolnieki”, “Cukurfabrika”.

6.pieteikums

J.Lagzdons informē par SIA “Tukuma Auto” vēstule par izmaiņām vietējās nozīmes maršrutos sakarā ar skolēnu nogādāšanu uz, un no mācību iestādēm. Pārvaldītājs ir saņēmis Tumes un Degoles pagastu pārvaldes iesniegumu ar lūgumu izmainīt maršrutu Tukums –Praviņu skola, izslēdzot no maršruta pieturu “Praviņu skola”. Ar minēto maršrutu skolēni no Tukuma, Degoles un Vienības tiek nogādāti Tumes skolā, bet pieturā “Praviņu skola” pasažieru apmaiņa jau ilgstoši nenotiek. Tiek ierosināts slēgt maršrutu Nr.5562 Tukums –Praviņu skola un vietā atklāt jaunu maršrutu Nr.5317 Tukums –Vienība –Tume –Tukums ar reisiem plkst.07.11 un plkst.15.14 no Tukuma AO ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā.

Pēc Slampes un Džūkstes pagastu pārvaldes pieprasījuma, saistībā ar 12 bērnu nokļūšanu uz Džūkstes pamatskolu, ir ierosināts veikt izmaiņas maršrutā Nr.5297 Džūkste –Pienava, slēdzot šobrīd kursējošos reusus un to vietā atklāt jaunus, pagarinot to izpildi līdz Aizstrautniekiem. Tā kā grozījumu rezultātā mainās maršruta galapunkts, nepieciešams mainīt maršruta nosaukumu uz Džūkste –Pienava –Aizstrautnieki.

Tāpat pēc Slampes un Džūkstes pagastu pārvaldes pieprasījuma, saistībā ar pasažieru neesamību, ierosināts veikt izmaiņas maršrutā Nr.5296 Tukums –Džūkste –Lestene –Burtņieki, slēdzot šobrīd kursējošos reusus un vietā atklāt saīsinātus reusus līdz pieturai Deģi. Tā kā grozījumu rezultātā mainās maršruta galapunkts, nepieciešams mainīt maršruta nosaukumu uz Tukums –Džūkste –Lestene –Deģi.

Finanšu analīze: grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā samazināsies par 1 882 km (0,2%), izmaksas samazināsies par 2 009 EUR (0,2%), ieņēmumi samazināsies par 353 EUR (par 0,09%), kā rezultātā pārvaldītājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) samazināsies par 1 710 EUR (0,25%).

Rīgas plānošanas reģions atbalsta ierosinātos grozījumus.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlīpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.6. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

2.6.1. **slēgt** reģionālās nozīmes maršrutu **Nr.5562 Tukuma-Praviņu skola.**

2.6.2. **atklāt** maršrutu **Nr.5317 Tukums –Vienība –Tume –Tukums** ar sekojošu reisu izpildi:

2.6.2.1. reiss plkst.07.11 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

2.6.2.2. reiss plkst.15.14 no Tukuma AO *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās);*

2.6.3. grozīt reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5296** Tukums –Džūkste –Lestene –Burtnieki nosaukumu uz **Tukums –Džūkste –Lestene –Deģi** un:

2.6.3.1. slēgt reisu Nr.07 plkst.07.10 no Tukuma AO uz Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.06.10 no Tukuma AO uz Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.3.2. slēgt reisu Nr. 08 plkst.07.25 no Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.07.15 no Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.3.3. slēgt reisu Nr. 11 plkst.12.55 no Tukuma AO uz Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.12.55 no Tukuma AO uz Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.3.4. slēgt reisu Nr.13 plkst.15.30 no Slampes centra uz Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.15.30 no Slampes centra uz Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.3.5. slēgt reisu Nr.14 plkst.14.25 no Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.14.25 no Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.3.6. slēgt reisu Nr.16 plkst.16.30 no Burtniekiem un vietā atklāt reisu plkst.16.25 no Deģiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*.

2.6.4. grozīt reģionālās nozīmes maršruta **Nr.5297** Džūkste –Pienava nosaukumu uz **Džūkste –Pienava –Aizstrautnieki** un:

2.6.4.1. slēgt reisu Nr. 07 plkst.07.10 no Džūkstes un vietā atklāt reisu plkst.06.50 no Džūkstes uz Aizstrautniekiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.4.2. slēgt reisu Nr.08 plkst.07.30 no Pienavas un vietā atklāt reisu plkst.07.20 no Aizstrautniekiem uz Džūksti *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.4.3. slēgt reisu Nr. 09 plkst.13.45 no Džūkstes un vietā atklāt reisu plkst.13.50 no Džūkstes uz Aizstrautniekiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.4.4. slēgt reisu Nr. 10 plkst.14.05 no Pienavas un vietā atklāt reisu 14.15 no Aizstrautniekiem uz Džūksti *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.4.5. slēgt reisu Nr.11 plkst.15.50 no Džūkstes un vietā atklāt reisu plkst.15.50 no Džūkstes uz Aizstrautniekiem *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*;

2.6.4.6. slēgt reisu Nr.12 plkst.16.10 no Pienavas un vietā atklāt reisu plkst.16.20 no Aizstrautniekiem uz Džūksti *ar izpildi no pirmdienas līdz piektdienai mācību laikā (nekursē svētku dienās)*.

2.7. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

2.8. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.septembrī.

Par darba kārtības 3. punktu
Informācija par dzelzceļa pieturu peronu rekonstrukciju.

J.Lagzdons informē, ka sakarā ar jaunu elektrovilcienu iepirkumu AS “Latvijas Dzelzceļš” ir uzsācis darbu pie “Indikatīvā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāna 2018.–2022.gadam” realizācijas. Šobrīd ir izsludināts konkurss “Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras projektēšana” 22 pieturām (Iecirknī Torņakalns – Tukums II; Torņakalns – Jelgava; Iecirknī Zemitāni – Skulte). Ņemot vērā ierobežotos līdzekļus staciju un peronu rekonstrukcijai (~200 līdz 400 tūkst. EUR par peronu paaugstināšanu), kā arī Sabiedriskā transporta padomē konceptuāli atbalstītā intervāla grafika ieviešanas nepieciešamību elektrovilcienu zonā, nepieciešams pieņemt lēmumu par pieturām, kuras perspektīvā tiks vai netiks iekļautas vilcienu kustības sarakstos.

Arī šobrīd jau uzsāktajā dzelzceļa pasažieru infrastruktūras projektēšanas projektā ir iekļautas pieturas arniecīgu pasažieru apgrozījumu, par ko steidzamības kārtā nepieciešams pieņemt lēmumu – *vai tajās projektēt peronu paaugstināšanu, vai perspektīvā neizmantojamās infrastruktūras demontāžu*. Minētā rezultātā plānošanas reģioni, iesaistot attiecīgās pašvaldības, tiek aicināti kritiski izvērtēt pieturu ar ļoti mazu pasažieru apgrozījumu iekļaušanas vilcienu kustības sarakstos pēc 2021.gada lietderību un papildus informācija tiks sniegta nākamajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē.

Sabiedriskā transporta padome diskutē par sniegto informāciju un līdzīgi kā darba kārtības 2.jautājuma 2.pieteikuma izskatīšana, arī šajā gadījumā Sabiedriskā transporta padome lūdz VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavot izvērtējumu katrai pieturai ar perspektīvu 5-10 gadu periodā.

Atklātās daļas noslēgumā **I.Ošeniēks** vērš uzmanību uz trūkstošo finansējumu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai, nepieciešamību gūt informāciju par šīs situācijas risinājumiem un uz kuru periodu pārvadātāji varētu saņemt nepieciešamās dotācijas (kad plānota ziņojuma izskatīšana Ministru kabinetā), kā arī uzskata, ka ir jāpiedāvā risinājums gadījumā, ja nauda oktobrī tomēr nebūs.

A.Novikova un **T.Trubača** informē par veiktajām darbībām saistībā ar trūkstošo finansējumu, paskaidro, ka tiek meklēti risinājumi, par ko attiecīgi tiks informēta valdība.

15 minūšu pārtraukums plkst. 12.20.

Sēde tiek turpināta plkst. 12.35.

SLĒGTĀ DAĻA

Par darba kārtības 4. punktu

Par valsts budžeta līdzekļu pārmaksu, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, un SIA “Gamma Trans” parādsaistību izpildi.

V.Ļeonova informē par SIA “Gamma Trans” parādsaistībām – *nav veikta valsts budžeta dotācijas pārmaksas atmaksa* – un saistību neizpildi, kā arī par VSIA “Autotransporta direkcija” veiktajām procesuālajām darbībām, to rezultātiem un iespējamo tālāko rīcību.

V.Ļeonova informē, ka no SIA “Gamma Trans” ir saņemta informācija, ka nav iespējams pilnvarot uzņēmuma pārstāvi dalībai Sabiedriskā transporta padomes sēdē, vienlaicīgi informējot, ka uzņēmumā nenotiek saimnieciskā darbība.

Padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un tālāko rīcību.

Izvērtējot juridiskos un faktiskos lietas apstākļus, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 6. punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr.435 „Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu” 73., 75. punktu, kā arī starp SIA “GAMMA TRANS” un Pasūtītāju – VSIA “Autotransporta direkcija” – noslēgto Vienošanos par valsts budžeta līdzekļu pārmaksas, *kas radusies, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu*, atmaksu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, B.Vīlpa, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par valsts budžeta līdzekļu pārmaksu, kas radusies attiecībā uz SIA “GAMMA TRANS” sabiedriskā transporta pakalpojuma pasūtījuma līguma izpildes rezultātā un faktisko situāciju saistībā ar parādsaistību izpildi;

3.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” Administratīvajā rajona tiesā iesniegt pieteikumu par administratīvā līguma izpildi, uzdodot SIA “GAMMA TRANS” par pienākumu izpildīt 2007.gada 12.decembra Līgumu Nr. 3/2007 daļā par zaudējumu kompensācijas gala norēķiniem un veikt pārmaksātās dotācijas atmaksu – 17 331.84 EUR apmērā vai, izpildoties visiem normatīvajos aktos noteiktajiem priekšnosacījumiem, izvērtēt iespēju pieteikuma par maksātspējas procesa uzsākšanu iesniegšanai rajona (pilsētas) tiesā;

3.3. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par Lēmuma 3.2. punkta izpildes gaitu un rezultātiem;

3.4. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 20.septembrī.

Par darba kārtības 5. punktu

Par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr.5/R§1 1.5. punkta izpildi.

Dz.Utināns informē par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra lēmuma Nr. 5/R§1 1.5. punkta izpildi- *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietverto nosacījumu izpildi*, veiktajiem kontroles un uzraudzības pasākumiem, to rezultātu izvērtējumu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, konstatējot nepieciešamību pastiprinātās kontroles turpināt arī turpmāk un pa rezultātiem informēt Sabiedriskā transporta padomi.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 21.novembra Lēmuma Nr.5R§1 1.5. punkta⁶ izpildi – *par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 ietverto nosacījumu izpildi*.

4.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20. septembrī.

Par darba kārtības 6. punktu

Informācija par tiesību piešķiršanas procedūras – atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id.Nr. AD 2019/7) - gaitu.

V.Leonova informē par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesību piešķiršanas procedūras gaitu, iesniegto jautājumu apjomu, saturu, kā arī par veiktajiem grozījumiem konkursa nolikumā un Iepirkumu uzraudzības biroja saņemto sūdzību, kas attiecīgi maina procesuālo termiņu piedāvājumu iesniegšanai.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, astoņiem padomes locekļiem

⁶ uzdot VSIA „Autotransporta direkcija” vismaz reizi ceturksnī sagatavot un iesniegt Sabiedriskā transporta padomei informāciju par 2015. gada 19. februāra Līgumā Nr. ATD/ST-2015/01 “Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Centrs 1A”” ietverto nosacījumu izpildi.

(D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par atklāta konkursa “Par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” (id. Nr. AD 2019/7) gaitu;

5.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20. septembrī.

Par darba kārtības 7. punktu

Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

V.Leonova informē par ārkārtas apstākļiem (*maršruti, kas iziet ārpus Liepājas pilsētas administratīvās teritorijas, no 2020.gada 1.janvāra vairs netiks iekļauti Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā*) un nepieciešamību organizēt cenu aptauju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”.

V.Leonova informē par sagatavoto cenu aptaujas dokumentāciju, tajā ietvertajiem nosacījumiem un pakalpojumu sniegšanas uzsākšanas datumu.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju un atbalsta izstrādātās cenu aptaujas nosacījumus.

Nemot vērā apstākli, ka Vienošanās par Liepājas pilsētas un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla robežām (*spēkā līdz 2019.gada 31.decembrim*) no Liepājas pilsētas pašvaldības puses netiks pagarināta un attiecīgi maršruti, kas iziet ārpus Liepājas pilsētas administratīvās teritorijas, netiks iekļauti Liepājas pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīklā, un, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumu nepārtrauktību, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 23.oktobra Regulas Nr. 1370/2007 *par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 5.panta piekto punktu un Ministru kabineta 2013.gada 17.decembra noteikumu Nr. 1511 “Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.4., 3.5.punktu, astoņiem padomes locekļiem (D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, B.Vīlpa, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Olante, L.Šāvējs) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:***

6.1. Saskaņot VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavotajā dokumentācijā ietvertos cenu aptaujas *par tiesībām sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālās nozīmes maršrutos, kas ietilpst maršrutu tīkla daļā “Grobiņa”* nosacījumus un uzdot to organizēt ar vērtēšanas kritēriju – zemākā piedāvātā viena kilometra izmaksa.

6.2. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” informēt Sabiedriskā transporta padomi par organizētās cenu aptaujas rezultātiem;

6.3. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 20. septembrī.

D.Merirands informē, ka nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota **2019.gada 4.oktobrī**.

Sēde slēgta plkst. 13.30.

D.Merirands
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks
Sabiedriskā transporta padomes
priekšsēdētājs

(2019.gada 27.septembrī)