

## SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PADOME

---

### Kārtējās sēdes protokols Nr.1

Rīgā  
2019.gada 18.janvārī

Autotransporta direkcija  
Vaļņu ielā 30, Rīgā

**Sēdi vada**  
**Sabiedriskā transporta padomes priekšsēdētājs:**

Dins Merirands

Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks

**Sēdē piedalās sekojoši Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Vaira Brūdere	Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Annija Novikova	Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departamenta direktora vietniece - Autotransporta nodaļas vadītāja <i>(piedalās līdz darba kārtības 4.jautājumam (ieskaitot))</i>
Patriks Markēvičs	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors
Aivars Okmanis	Zemgales plānošanas reģiona Attīstības padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs
Ligita Olante	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Laimis Šāvējs	Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Jaunpiebalgas novada domes priekšsēdētājs
Taisa Trubača	Finanšu ministrijas Budžeta departamenta direktore <i>(piedalās no darba kārtības 3.jautājuma)</i>

**Sēdē nepiedalās sekojošie Sabiedriskā transporta padomes locekļi:**

*STPProt\_18012019\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols*

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Baiba Vīlpa	Satiksmes ministrijas Finanšu un attīstības plānošanas departamenta direktore
Sergejs Maksimovs	Latgales plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Viļakas novada domes priekšsēdētājs

**Pārējie Sabiedriskā transporta padomes sēdes dalībnieki:**

Vārds, Uzvārds	Pārstāvētā institūcija
Kristiāns Godiņš	VSIA "Autotransporta direkcija" valdes priekšsēdētājs
Vizma Ļeonova	VSIA "Autotransporta direkcija" Juridiskās daļas vadītāja
Jānis Lagzdons	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas nodaļas vadītājs
Lotārs Dravants	VSIA „Autotransporta direkcija” vadošais maršrutu tīkla plānotājs
Ilze Brice	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedriskā transporta plānošanas, analīzes un kontroles daļas vadītāja
Inese Krūmiņa	VSIA „Autotransporta direkcija” Sabiedrisko attiecību vadītāja
Lilita Pelčere	VSIA "Autotransporta direkcija" sabiedrisko attiecību speciāliste
Iveta Dubrovskā	Latgales plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Inita Ozoliņa	Vidzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas vadītāja
Alda Ērmane	Zemgales plānošanas reģiona Sabiedriskā

	transporta nodaļas vadītāja
Iveta Girucka	Rīgas plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodaļas speciāliste
Ivars Zaļais	AS “Pasažieru vilciens” departamenta vadītājs
Ieva Odīte	AS “Pasažieru vilciens” Juridiskās daļas vadītāja
Arnis Kleinis	Žurnālists ( <i>Neatkarīgā rīta avīze</i> ) ( <i> piedalās darba kārtības atklātajā daļā</i> )
Ivo Ošeniņš	Latvijas Pasažieru Pārvadātāju asociācijas (LPPA) prezidents ( <i> piedalās darba kārtības atklātajā daļā</i> )

**Sēdi protokolē:**

VSIA „Autotransporta direkcija”  
Juridiskās daļas juriste  
Irita Tace-Loča

Sēdes sākums plkst.11.<sup>00</sup>

**Sēdes darba kārtības jautājumi:****Atklātā daļa:**

1. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
4. Par lojalitātes programmas pilnveidošanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

**Slēgtā daļa:**

5. Par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013.gada 12.augustā noslēgtā sadarbības līguma.

**D.Merirands** pārliecinās par kvoruma esamību un, konstatējot, ka padomes sēdē piedalās septiņi padomes locekļi (*sēdē nepiedalās T.Trubača (1. un 2. darba kārtības jautājumā), S.Maksimovs, B.Vīlpa*), apstiprina, ka padome ir lemttiesīga un informē par darba kārtības jautājumiem.

**I.Ošeniņš** ierosina pirms darba kārtības slēgtās daļas informēt un vienoties par tālāko rīcību šī brīža aktualitātē – Latvijas autoceļu stāvoklis, *par ko Sabiedriskā transporta padomes locekļiem nav iebildumu.*

Visiem padomes locekļiem balsojot “par”, tiek apstiprināta sekojoša sēdes darba kārtība:

**Atklātā daļa:**

1. Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.
2. Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.
3. Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.
4. Par lojalitātes programmas pilnveidošanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.

**Slēgtā daļa:**

5. Par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013.gada 12.augustā noslēgtā sadarbības līguma.

**D.Merirands**, pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24.<sup>6</sup>punktā noteikto, informē, ka sekojošie jautājumi tika izskatīti un lēmumi pieņemti rakstveida procedūrā:

1. *Par sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums”.*
2. *Par 2019.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos par 2019.gada janvāri avansā un republikas pilsētu pašvaldībām par 2019.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.*
3. *Par 2019.gada janvāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos par 2019.gada janvāri avansā un republikas pilsētām par 2019.gada I ceturksni avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.*
4. *Par 2019. gada janvāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.*

**ATKLĀTĀ DAĻA**

**Par darba kārtības 1. punktu**

**Par konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu.**

**J.Lagzdons** informē, ka konsolidētajā maršrutu tīklā uz 2019.gada 1.janvāri ir 1059 reģionālās nozīmes maršruti (*tiek izpildīti ar autobusiem*) ar 7521 reisu. Nobraukums gadā

paredzams 78.81 milj. kilometri un salīdzinājumā ar maršrutu tīklu 2018.gada 1.janvārī, autobusu nobraukums samazinājies par 0.9% jeb 725.1 tūkst. kilometru.

Sabiedriskā transporta padomei 2018.gadā izvērtēšanai tika iesniegti:

- 49 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla autobusu maršrutos;
- 5 pieteikumi par izmaiņām reģionālās nozīmes maršrutu tīkla dzelzceļa maršrutos;
- 2 pieteikumi par izmaiņām pilsētas nozīmes autobusu maršrutos, kas iziet ārpus maršrutu tīkla robežām.

2018.gadā atklāti 3 maršruti un 908 reisi, slēgti 10 maršruti un 1007 reisi, kā arī veikti citi grozījumi 1750 reģionālās nozīmes autobusu reisā. Tāpat 2018.gadā tika veiktas izmaiņas 66 reģionālās nozīmes maršrutos (*atverot jaunus vai pieskaņojot esošo reisu izpildi izglītības iestādēm*).

Rezultātā reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos nobraukums, salīdzinot ar 2018.gadā plānoto, ir samazinājies par 0.4% jeb 308.2 tūkst. kilometru. Samazinājums paredzēts Kurzemes plānošanas reģionā par 0.6% (29.5 tūkst.km), Rīgas plānošanas reģionā par 1.3% (179.6 tūkst.km), Latgales plānošanas reģionā par 0.7% (46.4 tūkst.km) un Vidzemes plānošanas reģionā par 0.9% (59.9 tūkst.km). Savukārt Zemgales plānošanas reģionā nobraukums pieaudzis par 0.01% (7.2 tūkst.km).

Reģionālajos starppilsētu nozīmes autobusu maršrutos paredzēts nobraukuma samazinājums par 1 % jeb 416.9 tūkst. kilometru.

Reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos uz 2019.gada 1.janvāri ir 11 vilciena maršruti ar 378 reisiem (tajā skaitā SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” maršruts Alūksne-Gulbene ar 4 reisiem), kopējais nobraukums paredzēts 5,59 milj. vilcienkilometru.

Kopējais nobraukums AS “Pasažieru vilciens” apkalpotajā maršrutu tīkla daļā, salīdzinot ar 2018.gadu, samazināsies par 1.4% jeb 78.3 tūkst. vilcienkilometru.

SIA „Alūksnes-Gulbenes bānītis” darbībā izmaiņas nav paredzētas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 23.punktu un Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.2.punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

1.1. Apstiprināt VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto konsolidēto reģionālās nozīmes maršrutu tīklu;

1.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 18.janvārī.

### **Par darba kārtības 2. punktu**

#### **Par Sabiedriskā transporta padomes lēmumu izpildi.**

**J.Lagzdons** informē par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “*Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā*” 2.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 “*Par operatīvo lēmumu*”

izpildi” 3.1.1., 3.2.3. un 3.2.7.punktu, 2018. gada 1.jūnija Lēmumu Nr. 7 “Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarīfos”, 2018.gada 5.oktobra Lēmumu Nr. 6 “Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu bagāžas biļešu tarīfos”.

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 27. punktu, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

2.1.Pieņemt zināšanai VSIA „Autotransporta direkcija” sagatavoto informāciju par veiktajiem grozījumiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pasūtījuma Līgumos, pamatojoties uz Sabiedriskā transporta padomes 2014. gada 28. februāra lēmuma Nr.2 “Par grozījumu apstiprināšanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” 2.14.punktu, 2014. gada 10. janvāra lēmuma Nr.3 “Par operatīvo lēmumu izpildi” 3.1.1., 3.2.3. un 3.2.7.punktu, 2018. gada 1.jūnija Lēmumu Nr. 7 “Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu maršrutu tarīfos”, 2018.gada 5.oktobra Lēmumu Nr. 6 “Par izmaiņām reģionālās nozīmes autobusu bagāžas biļešu tarīfos”.

2.2. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 18. janvārī.

**Sēdes turpinājumā piedalās Sabiedriskā transporta padomes locekle – T.Trubača.**

### **Par darba kārtības 3. punktu**

**Par grozījumu apstiprināšanu maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutos.**

#### ***1.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par saņemto Bauskas novada pašvaldības iesniegumu, kā rezultātā, lai uzlabotu Īslīces pamatskolas skolēnu drošību ceļā uz autobusu pieturvietu un apmeklēt ārpusstundu nodarbības Bauskā, ierosinātas sekojošas izmaiņas:

1) maršruta Nr.6388 Bauska – Ādžūni reisam Nr.04 mainīt atiešanas laiku no pieturvietas “Ādžūni” no plkst.13:00 uz plkst.13:47 un iekļaut pieturvietu “Īslīces skola”, kā arī mainīt saistītā reisa Nr.03 atiešanas laiku no Bauskas no plkst.12:30 uz plkst.13:20;

2) maršruta Nr.5144 Bauska – Lībieši reisā Nr.04 plkst.14:40 no pieturvietas “Lībieši” iekļaut pieturvietu “Īslīces skola”. Iebrauciens līdz Īslīces skolai ir papildu 1 km.

Ierosināto izmaiņu rezultātā nobraukums pieaugs par 622 km (par 0.06%) un pārvadātājam 2019.gadā zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) pieaugs par 64,- EUR (par 0.01%).

**Zemgales plānošanas reģions** atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.1. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā:

3.1.1. maršrutā **Nr.6388 Bauska-Ādžūni**:

3.1.1.1. mainīt reisa Nr. 04 atiešanas laiku no pieturvietas “Ādžūni” *no plkst. 13.00 uz plkst. 13.47*, vienlaicīgi iekļaujot pieturvietu “Īslīces skola”;

3.1.1.2. mainīt reisa Nr. 03 atiešanas laiku no Bauskas *no plkst. 12.30 uz plkst. 13.20*.

3.1.2. maršruta **Nr. 5144 Bauska-Lībieši** reisā Nr. 04 plkst. 14.40 no pieturvietas “Lībieši” iekļaut pieturvietu “Īslīces skola”.

## ***2.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē, ka, izbraucot no Vidzemes slimnīcas pa Somu ielu, ir aizliegts veikt kreiso pagriezienu uz autoceļu P 18 Valmiera – Smiltene, kā rezultātā maršruta Nr.7144 Valmiera - Cēsis reisam Nr.33 plkst.13:35 no Valmieras AO nepieciešams mainīt maršruta shēmu, izmantojot autoceļa A3/E264 viaduktu (reisa garums pagarināsies par 1.6 km). Reisa izpildes laiki starp pieturvietām netiek mainīti.

Ierosināto izmaiņu rezultātā nobraukums palielināsies par 584 km (0,01%), izmaksas palielināsies par 608 EUR (0,01%), kā rezultātā pārvadātājam 2019.gadā plānotā zaudējumu kompensācija palielināsies par (t.sk. peļņa) 625 EUR (0,02%).

**Vidzemes plānošanas reģions** atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.2. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un mainīt maršruta **Nr. 7144 Valmiera – Cēsis** reisa Nr. 33 plkst. 13.35 no Valmieras AO shēmu, paredzot izbraukšanu uz autoceļu P18 Valmiera-Smiltene izmantojot autoceļa A3/E264 viaduktu.

## ***3.pieteikums***

**J.Lagzdons** informē par saņemtajiem iedzīvotāju iesniegumiem par pārpildītiem autobusiem rīta pusē no Bauskas un pēcpusdienā no Rīgas, kā arī, izvērtējot pasažieru plūsmu minētajā maršrutā, ir nepieciešams izvērtēt iespēju maršrutā Nr.7480 Rīga – Bauska atklāt papildu reisu:

- plkst.06:00 un plkst.14:50 no Bauskas AO ar izpildi darba dienās;
- plkst.14:00 un plkst.17:50 no Rīgas SAO ar izpildi darba dienās.

Finanšu analīze: Veicot statistikas datu salīdzināšanu 2018.gada deviņu mēnešu periodā maršrutā Nr. 7480 ar 2017.gada attiecīgo periodu, konstatēts ka pārvadāto pasažieru skaits palielinājies par 10,8 tūkstošiem, kas nav pretrunā ar Pārvadātāja norādīto autobusu noslodzes palielināšanos. Pārvadātājam tika lūgts precizēt prognozi par pasažieru izmaiņām

palielinoties reisu skaitam. Šobrīd Pārvadātājs papildināt prognozi par pasažieru izmaiņām nevar, kā iemeslu norādot kapacitātes trūkumu sakarā ar lielu saslimušo darbinieku skaitu, līdz ar to prognoze ir aprēķināta bez pasažieru skaita izmaiņām un tiks precizēta pēc informācijas saņemšanas no Pārvadātāja. Piezīme - pārvadāto pasažieru skaita palielinājums palielinās ieņēmumu pozīciju un samazinās no valsts budžeta izmaksājamās dotācijas apjomu.

Ņemot vērā pārvadātāja precizēto un 2018.gada 28.decembrī iesniegto prognozi 2019.gadam secināms, ka grozījumu rezultātā nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 70 627 km (6,26%), izmaksas par iebraukšanu autoostās palielināsies par 8 743 EUR (6%), kā rezultātā no valsts budžeta nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmērs (tajā skaitā, peļņa) palielināsies par 63 407 (516,8%)<sup>1</sup>.

### **Rīgas un Zemgales plānošanas reģioni** atbalsta ierosinātās izmaiņas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajām izmaiņām, uzklauša sēdes dalībnieku viedokļus un, vienam padomes loceklim (*A.Okmanis*) balsojot “par”, vienam atturoties (*L.Olante*) un sešiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, T.Trubača, L.Šāvējs*) balsojot “pret”, ierosinātie grozījumi par četru papildus reisu atklāšanu netiek atbalstīti.

Minētā rezultātā tiek ierosināts atbalstīt tikai rīta reisa plkst. 06.00 izpildi, savukārt atpakaļreisa izpildes laiku saskaņot ar plānošanas reģionu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1.punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.3. Apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 7480 Rīga-Bauska** un atklāt reisu plkst. 06.00 no Bauskas AO ar izpildi darba dienās, reisa no Rīgas SAO laiku saskaņojot ar plānošanas reģioniem.

### **4.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes 2018. gada 5. oktobra Lēmumam Nr.5, uz eksperimenta laiku (*no 2018. gada 1. novembra līdz 2019. gada 1. februārim*) maršrutā 7354 Jelgava – Tukums reisam Nr.10 plkst.08.10 no Tukuma AO un reisam Nr.03 plkst.11.30 no Jelgavas AO noteikta izpilde no pirmdienas līdz piektdienai (*līdz šim - pirmdienās un piektdienās*).

Finanšu analīze: Kopējais ieņēmumu segums pār izmaksām sastāda 17.66%, kas ir zemāks, nekā sākotnēji prognozēts (44%) un 2018. gada novembra mēnesī starppilsētu maršrutos ieņēmumu segums pār izmaksām pēc faktiskajiem datiem bija 43%. Ieņēmumi uz

<sup>1</sup> aprēķinā izmatotā līgumcena par vienu km sastāda 0,777 EUR.



1 km tika prognozēti 0.32 EUR, taču faktiski novembra mēnesī tie bija 0.12 EUR/km, kas ir zemāki par plānoto. Izmaksas uz 1 km tika plānotas 0.7313 EUR, bet faktiski pašizmaksas bija zemāka – 0.68 EUR/km.

Lai atbalstītu maršruta Nr.7354 reisu Nr.11 un Nr.12 iekļaušanu kopējā maršrutu tīklā, ir nepieciešams ilgāks eksperimenta laika periods. Biļešu ieņēmumu segums pār izmaksām faktiski ir zemāks, kā prognozēts. Lai attiecīgos reisos iekļautu kopējā maršrutu tīklā, tad ieņēmumu segumam pār izmaksām ir jāsasniedz vismaz 43%.

**L.Olante** paskaidro, ka eksperimentālo pārvadājumu rezultāti nav precīzi (ir labāki), jo pārvadātājs nav pieskaitījis tās braukšanas maksas biļetes, kas iegādātas autoostas.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem un secina, ka, lai pilnīgi izvērtētu to iekļaušanu kopējā maršrutu tīklā, ir nepieciešams atkārtoti izvērtēt eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, vienlaicīgi vērtējot visu maršruta reisu lietderību.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.4. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, pagarināt reģionālās nozīmes maršruta Nr. 7354 Jelgava-Tukums reisu Nr. 11 un Nr. 12 izpildi par diviem mēnešiem (līdz 2019.gada marta beigām);*

3.4.1. Sabiedriskā transporta padomes 2019.gada **marta** sēdē atkārtoti vērtēt eksperimentālo pārvadājumu rezultātus, *vienlaicīgi šī maršruta optimizēšanas nolūkā izvērtēt visu reisu izpildes lietderību.*

## **5.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par saņemto AS „Pasažieru vilciens” iesniegumu ar priekšlikumiem par pieturvietām, kurās samazināt vilcienu apstāšanos. Piedāvātās izmaiņas uzlabos sniegtā pakalpojuma kvalitāti, samazinot pasažieriem ceļā pavadīto laiku, rezultātā uzlabojot vilcienu pārvadājumu konkurētspēju.

Atceļot apstāšanos vienā pieturvietā, tiek samazināts ceļā pavadītais laiks par 1,5 - 3 minūtēm. Pieņemot, ka pasažieris brauc ar vilcienu uz savu darbavietu un atpakaļ 230 dienas gadā un tiek atcelta apstāšanās vienā pieturvietā, ietaupot 2 minūtes, tad gada laikā vilcienā pavadītais laiks samazināsies par 15,3 stundām, kas aptuveni atbilst vienai cilvēkam nomodā pavadītai dienai.

**J.Lagzdons** sniedz informāciju par atceļamajās pieturvietās izkāpušo un iekāpušo pasažieru vidējo skaitu tās apkalpojošos vilcienos.

**Finanšu analīze:** Uz katru apstāšanos tiek ietaupītas ~1,5 minūtes elektrovilcieniem un ~3 minūtes dīzeļvilcieniem. Samazinot reisu izpildes laiku, paredzams ietaupījums uz

darba samaksas un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto (VSAO) iemaksu samazinājumu, kas būs aptuveni 1,44 euro elektrovilcieniem un ~2,98 euro dīzeļvilcieniem. Tiek ietaupītas arī elektroenerģijas un dīzeļdegvielas izmaksas - ~1,29 euro bez PVN elektrovilcienam un ~1,88 euro bez PVN dīzeļvilcienam. Kopējais ietaupījums uz apstāšanās atcelšanu gada laikā algas fondā paredzams 39,74 tūkst. euro, ietaupījums uz elektroenerģiju un degvielu paredzams 71,31 tūkst. euro. 2018.gada 3.ceturksnī vidējā neto darba samaksa stundā bija 4,44 euro. Ņemot vērā vidējos elektrovilcienu un dīzeļvilcienu papildījuma rādītājus un kopējo laika ietaupījumu no vilcienu apstāšanās skaita samazināšanas, kopējais laika ietaupījums, kas izteikts naudas izteiksmē, būtu 319,48 tūkst. euro.

**Rīgas plānošanas reģions** norāda, ka maršrutā Rīga-Aizkraukle, Stopiņu novada pašvaldība neatbalsta elektrovilcienu apstāšanās skaita samazināšanu pieturas punktos Gaisma, Rumbula un Dārziņi, jo Rumbulā tuvākā gada laikā tiek plānota noliktavu un citu objektu būvniecība, radot ap 150 jaunu darba vietu. Svarīgi šai teritorijai nodrošināt piekļuvi arī no vietām ārpus Rīgas pilsētas teritorijas – Salaspils, Ogres un citām vietām, kur to vislabāk nodrošina vilcienu satiksme.

Savukārt maršrutā Rīga-Saulkrasti Saulkrastu novada pašvaldība neatbalsta apstāšanās atcelšanu pieturā Inčupe. Carnikavas novada pašvaldība neatbalsta apstāšanās atcelšanu pieturas punktā Garupe, pamatojot, ka pēdējo gadu laikā Garupē ir visstraujākais deklarēto iedzīvotāju skaita pieaugums novadā. Maršrutos Rīga-Valmiera un Rīga-Lugaži, Garkalnes novada pašvaldība neatbalsta apstāšanās atcelšanu pieturas punktos Baltezers un Krievupe.

**Zemgales plānošanas reģions** norāda, ka plānošanas reģiona pašvaldības piedāvā saglabāt vilcienu apstāšanos pieturvietās Alotene un Koknese visos līdzšinējos vilcienu reisos.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem, uzklausa sēdes dalībnieku viedokli.

**I.Zaļais** informē par iemesliem, kuru dēļ apstāšanos attiecīgajās pieturvietās ir nepieciešams slēgt, paskaidrojot, ka tās nav kardinālas izmaiņas, ir objektīvi sakārtota izpilde, š.g. decembrī varētu būt izpildīti 80-90 % plānoto izmaiņu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.5. Apstiprināt sekojošas izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā pa dzelzceļu un atcelt vilcienu apstāšanos sekojošu maršrutu mazāk noslogotajās pieturvietās:

**3.5.1. Rīga –Aizkraukle:**

3.5.1.1. **pieturvietā “Gaisma”** elektrovilcienos 6206, 6214, 6218, 6222, 6228, 6232, 6240, 6244, 6246, 6203, 6211, 6219, 6223, 6227, 6233, 6237, 6243, 6245, 6239;

3.5.1.2. **pieturvietā “Rumbula”** elektrovilcienos 6218, 6232, 6211, 6227, 6233;

3.5.1.3. **pieturvietā “Dārziņi”** elektrovilcienos 6218, 6232, 6203, 6211, 6227, 6233, 6237.

3.5.2. **Rīga –Lugaži pieturvietās “Baltezers” un “Krievupe”** dīzeļvilcienos 862, 864, 868, 863, 861.

**3.5.3. Rīga –Skulte:**

3.5.3.1. *pieturvietā “Vecdaugava”* elektrovilcienos 6110, 6130, 6117, 6131;

3.5.3.2. *pieturvietā “Garupe”* elektrovilcienos 6117, 6131;

3.5.3.3. *pieturvietā “Inčupe”* elektrovilcienos 6110, 6120, 6130, 6144, 6156, 6117, 6125, 6131, 6151.

3.5.4. **Rīga –Jelgava pieturvietās “Dalbe” un “Cena”** elektrovilcienos 6725, 6729, 6733.

**3.5.5. Rīga –Tukums 2:**

3.5.5.1. *pieturvietās “Depo”, “Babīte”, “Priedaine”* elektrovilcienos Rīga–Dubulti un Dubulti–Rīga, kas kursē vasaras sezonā un pēc atsevišķa rīkojuma.

3.5.6. **Rīga –Zilupe pieturvietā “Alotene”** dīzeļvilcienā 807.

3.5.7. **Rīga –Daugavpils pieturvietā “Koknese”** dīzeļvilcienā 703.

3.5.8. Atbilstoši Ministru kabineta 2016. gada 15. jūlija noteikumu Nr.472 “Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi” 6.punktam, **uzdot AS „Pasažieru vilciens” par pienākumu** līdz 2019.gada 15.maijam iesniegt infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam pieteikumu ar priekšlikumiem par pieturvietām, kurās samazināt vilcienu apstāšanos.

**6.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē par Kārsavas novada pašvaldības vēstuli, pamatojoties uz Kārsavas novada iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu satiksmes maršrutā Nr. 6588 Ludza-Kārsava-Zobļova. Iedzīvotāji lūdz atklāt jaunu reisu plkst. 13.30 no Kārsavas AO uz Zobļovu un atpakaļ ar izpildi piektdienās skolas laikā. Šo reisu izmantotu studenti un skolēni, kuri mācās ārpus Kārsavas, lai nedēļas nogalē varētu atgriezties mājās no mācību iestādēm. Jauno reisu izmantotu arī skolēni, kuriem ātrāk beidzas mācības, jo pašlaik dažiem bērniem brauc pakaļ vecāki ar savu transportu. Pašlaik uz Zobļovu no Kārsavas AO kursē autobuss plkst. 16.00 mācību laikā darbdienās, kuru izmanto apmēram 10 pasažieri. Tas nozīmē, ka pasažieru skaits abos reisos sadalītos uz pusēm, bet papildus klāt nāktu tie skolēni, kurus aizved mājās ar privāto transportu.

**Finanšu analīze:** nobraukums maršrutu tīklā palielināsies par 1 006 km (0.16%) un izmaksas par iebraukšanu autoostā palielināsies par 119 EUR (0.21%), ieņēmumi palielināsies par 300 EUR (0.33%), kā rezultātā pārvaldītājam 2019. gadā būs nepieciešama papildus zaudējumu kompensācija (t.sk. peļņa) 706 EUR (0.14%). Aprēķins izveidots, ņemot vērā līgumcenu par vienu kilometru 0.8456 EUR.

**Latgales plānošanas reģions** ierosinātos grozījumus atbalsta (*uz eksperimenta laiku – trīs mēneši*).

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par ierosinātajiem grozījumiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.6. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutā **Nr. 6588 Ludza-Kārsava-Zobļova** par jaunu reisu atklāšanu ar izpildi piektdienās mācību laikā.

### **7.pieteikums**

**J.Lagzdons** informē, ka uz eksperimenta laiku no *01.11.2018 līdz 31.01.2019* tika pagarināti divi reisi līdz pieturvietai "Kalupe" un divi reisi uzsākti atpakaļceļā no pieturvietas "Kalupe" ar izpildi otrdienās un ceturtdienās.

Izmaiņas tika veiktas ņemot vērā Vārkavas novada domes iesniegumu, kas balstīts uz iedzīvotāju ierosinājumu veikt izmaiņas esošajā autobusu satiksmes maršrutā Nr. 6982 "Preiļi-Vārkava-Duntišķi" pagarinot to līdz Kalupei. Autobuss kursē līdz pieturvietai "Duntišķi", kas ir neliels ciematiņš Vārkavas novadā. No šīs vietas līdz Kalupei ir seši kilometri. Pagarinot maršrutu, iedzīvotājiem tiktu dota iespēja nokļūt līdz Kalupei, kur ir pieejama aptieka, zobārstniecība, veikali, kā arī tālāk no Kalupes nokļūt uz Daugavpili.

**J.Lagzdons** informē, ka attiecīgo pārvadājumu izmaksas ir augstas.

**Latgales plānošanas reģions** atbalsta šo reisu izpildi arī turpmāk pēc 2019. gada 31. janvāra. Grozījumu rezultātā iedzīvotājiem tiek dota iespēja nokļūt līdz pieturvietai "Kalupe" un atgriezties mājās.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par eksperimentālo pārvadājumu rezultātiem.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 3.punktu, ievērojot minētā likuma 6. pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr. 634 "Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā" 84.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.3. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot "par", **Sabiedriskā transporta padome nolēmj:**

3.7. *Izvērtējot eksperimentālo pārvadājumu rezultātus*, apstiprināt izmaiņas reģionālās nozīmes maršrutu tīklā un maršrutā **Nr. 6892 Preiļi-Vārkava-Kalupe:**

3.7.1. slēgt reisu Nr. 17 plkst. 06.50 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.2. slēgt reisu Nr. 19 plkst. 15.35 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.3. slēgt reisu Nr. 18 plkst. 16.30 no pieturvietas "Kalupe" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.4. slēgt reisu Nr. 16 plkst. 07.45 no pieturvietas "Kalupe" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.5. atklāt reisu plkst. 15.35 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.6. atklāt reisu plkst. 06.50 no Preiļu AO ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.7. atklāt reisu plkst. 07.40 no pieturvietas "Duntišķi" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās;

3.7.8. atklāt reisu plkst. 16.30 no pieturvietas "Duntišķi" ar izpildi otrdienās, ceturtdienās.



## 8.pieteikums

**J.Lagzdons** informē, ka Sabiedriskā transporta padomes 2018.gada 9.novembra sēdē tika skatīts jautājums par reisu skaita palielināšanu Rīgas pilsētas maršrutā Nr.16 Abrenes iela – Papīrfabrika “Jugla” līdz Sunīšu ciemam Garkalnes novadā.

Sabiedriskā transporta padome nolēma jautājuma izskatīšanu atlikt un uzdot VSIA “Autotransporta direkcija” noskaidrot plānoto pasažieru īpaši skolēnu skaitu reisā, kurš varētu tikt izpildīts darba dienās plks.06.45. Pildot Sabiedriskā transporta padomes uzdoto, Direkcija lūdza Garkalnes novada domi iesniegt papildu informāciju par plānoto pasažieru, īpaši skolēnu, skaitu reisā, kurš varētu tikt izpildīts darba dienās plkst.06.45 no Sunīšiem.

Garkalnes novada dome informēja, ka ir tikusi veikta Sunīšu iedzīvotāju aptauja, kā arī rīta un pēcpusdienas autobusu reisu monitorings. Šo pasākumu laikā tika secināts, ka, tā kā jau gandrīz gadu ir būtiski samazināts reisu skaits, vecāki paši ved bērnus uz skolu. Pie tam, mācības Rīgas pilsētas skolās sākas dažādos laikos (vienās skolās plkst. 8.00, bet citās plkst.8.40). Minētā iemesla dēļ, uz doto brīdi objektīvi nav iespējams noteikt bērnu skaitu, kas izmanto 16.autobusa maršrutu. Pēc oficiālajiem datiem, 101 bērns no Sunīšu ciema apmeklē Rīgas pilsētas skolas. Pašvaldība norāda, ka nevar noteikt precīzu pirmā reisa laiku, un norāda, ka pēcpusdienā pārtraukums starp autobusa reisiem sastāda vairāk nekā divas stundas (no 13:55 līdz 16:13 no Abrenes ielas), kas būtiski apgrūtina skolēnu atgriešanos mājās.

Jautājums izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomē tika sagatavots, pamatojoties uz Garkalnes novada domes vēstuli par Sunīšu ciema iedzīvotāju sūdzībām par 16.maršruta autobusa kustības sarakstu. Pirmais reiss uz Rīgu plkst.6.56 pilsētas centrā pienāk ap plkst.8.00, kas ir par vēlu, lai skolēni paspētu uz mācību stundu sākumu. Savukārt, pēcpusdienā, kad skolēniem mācības beidzas ap plkst.15.00, autobuss uz Sunīšiem Rīgas centrā ir tikai ap plkst.16.30, līdz ar to bērniem ir ļoti ilgi jāgaida, lai nokļūtu mājās. Reaģējot uz Garkalnes novada domes vēstuli, Direkcija lūdza Rīgas domes Satiksmes departamentu sniegt informāciju par iespējām pārkārtot autobusu atiešanas laikus vai arī norīkot papildus reismus, lai nodrošinātu skolēnu iespēju laicīgi nokļūt uz vai no skolas.

Atbildot uz Direkcijas vēstuli, Rīgas domes Satiksmes departaments ir iesniedzis kustības saraksta projektu, kurā darba dienās paredzēti papildu reisi plkst.5.28, plkst.6.45 un plkst.7.07 no Sunīšiem un papildu reiss plkst.15.15 no Abrenes ielas. Reisu izpildes laiku izmaiņas, nepalielinot reisu skaitu, netiek piedāvātas.

**Finanšu analīze:** grozījumu rezultātā maršrutā Nr.16 nobraukums 2019. gadā palielināsies par 39 500 kilometriem (par 20.3%), izdevumi maršrutā palielināsies par 150 539 EUR, kopējie ieņēmumi palielināsies par 27 662 EUR, kā rezultātā 2019. gadā RP SIA “Rīgas satiksme” prognozētā zaudējumu kompensācija (tajā skaitā peļņa) palielināsies par 25 297 EUR (par 20.19%).

**Rīgas plānošanas reģions** atbalsta viena agrāka rīta reisa uzsākšanu no pieturvietas „Sunīši”.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta pirmās daļas 8.punktu, ievērojot minētā likuma 6.pantā noteiktos sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas principus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.1. punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

3.8. **Neatbalstīt** ierosinātās izmaiņas Rīgas pilsētas maršrutā **Nr. 16 Abrenes iela – Papīrfabrika “Jugla”** par reisa plkst. 06.45 no pieturvietas “Sunīši” atklāšanu.

3.9. Uzdot VSIA “Autotransporta direkcija”, *atbilstoši Lēmuma 3.1.-3.3., 3.5. un 3.7.punktam*, veikt attiecīgus grozījumus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumos.

3.10. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 28.janvārī.

#### **Par darba kārtības 4. punktu**

#### **Par lojalitātes programmas pilnveidošanu reģionālās nozīmes maršrutu tīklā.**

**J.Lagzdons** informē par lojalitātes programmu pilnveidošanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē par sniegto informāciju, uzklasa sēdes dalībnieku viedokli (tiek ierosināts attiecīgo lojalitāti ieviest arī maršrutu pārvadājumos ar vilcieniem).

**I.Zaļais** informē, ka šādas lojalitātes ieviešanai nav šķēršļu.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 4.punktu, Ministru kabineta 2015.gada 28.jūlija noteikumu Nr. 435 “Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar [sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu](#) saistītos [zaudējumus](#) un izdevumus un nosaka [sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu](#)” 89. un 90.punktu, Ministru kabineta 2012.gada 28.augusta noteikumos Nr. 599 “Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtība” noteiktos abonementa biļešu izmantošanas pamatnosacījumus, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6 punktu, astoņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, A.Novikova, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

4.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sagatavoto 2018.gada 27.decembra ziņojumu “Ziņojums par lojalitātes programmu pilnveidošanu reģionālās nozīmes pārvadājumos ar autobusiem”;

4.2. Atbalstīt jaunas lojalitātes programmas (*biļešu tirdzniecība internetā*) ieviešanu un attiecīgi arī sekojošas izmaiņas ***Metodiskajos norādījumos par reģionālo autobusu maršrutu lojalitātes programmu un abonementa biļešu lietošanas, pasažieru uzskaites un finanšu atskaišu sniegšanas kārtību***<sup>2</sup> (*turpmāk – Metodiskie norādījumi*):

4.2.1. Papildināt ar 3.<sup>1</sup> punktu sekojošā redakcijā:

*“Ieviešot lojalitātes programmas biļešu tirdzniecībai internetā, pārvadātājs piemēro Tabulā Nr.3 noteikto atlaižu lielumu atbilstoši pasažiera uzkrātajam braucienu skaitam lojalitātes programmas termiņa laikā. Lojalitātes programmu pārvadātājs var ieviest maršrutos viena vai vairāku sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu ietvaros. Pārvadātājs nodrošina informācijas pieejamību pasažieriem par maršrutiem,*

<sup>2</sup> Sabiedriskā transporta padomē apstiprināta 2015.gada 30.oktobra sēdē (Lēmums Nr. 5) un līdz ar lojalitātes programmas ieviešanas atbalstīšanu arī precizēts Metodisko norādījumu nosaukums.

STPProt\_18012019\_nr.1\_Sabiedriskā transporta padomes sēdes protokols

kuros ieviesta lojalitātes programma. Pārvadātāji vienojoties var ieviest kopīgu lojalitātes programmu braucieniem to apkalpotajos maršrutos”;

4.2.2. Papildināt ar 3.<sup>2</sup> punktu sekojošā redakcijā:

“Pirms lojalitātes programmas ieviešanas pārvadātājs par to vienojas ar VSIA “Autotransporta direkcija” (turpmāk – Direkcija)”;

4.2.3. Tabulu Nr. 2 “Vienoti braucienu skaita abonementa biļešu veidi un nosacījumi autobusu maršrutos” izteikt sekojošā redakcijā:

	Abonementa biļetes veids *	Nosacījumi		
		Braucienu skaits**	Noteiktā Atlaide (%)	Abonementa biļetes derīguma termiņš (dienas)
1.	10 līdz 19 braucienu biļete	10-19	10%	60
2.	20 līdz 34 braucienu biļete	20-34	15%	60
3.	35 un vairāk braucienu biļete	35 un vairāk	20%	60

\* Abonementa biļetes veidu tabulā norādītajās braucienu skaita robežās izvēlas pārvadātājs

\*\* Braucienu skaits atbilst abonementa biļetes veidam

4.2.4. Papildināt ar Tabulu Nr. 3 “Lojalitātes programma biļešu tirdzniecībai internetā” sekojošā redakcijā:

Nosacījumi		
Uzkrāto braucienu skaits noteiktos maršrutos	Noteiktā Atlaide (%)	Lojalitātes programmas termiņš
10-19	15%	30 dienas vai



20-34	25%	kalendārais mēnesis
35 un vairāk	30%	

#### 4.2.5. Papildināt ar 6.<sup>1</sup>punktu sekojošā redakcijā:

*“Gadījumos, kad starp divām pieturvietām biļetes cena ir atšķirīga, piemēram, reisi tiek veikti pa atšķirīgu maršruta shēmu, vai braukšanas maksa aprēķināta pēc atšķirīga tarifa, abonementa biļetes cenu aprēķina, ņemot par pamatu biļetes cenu, kāda ir lielākam skaitam reisu starp šīm pieturvietām. Ja reisu skaits ar atšķirīgām biļetes cenām sadalās vienmērīgi, abonementa biļetes cenu aprēķina pēc zemākās biļetes cenas. Ja starp divām pieturvietām satiksme tiek nodrošināta pa atšķirīgu maršrutu shēmu katrā virzienā, piemēram, apļveida reisā attālums līdz gala pieturvietai ir atšķirīgs, abonementa biļetes cenu aprēķina pēc vidējās aritmētiskās cenas starp abām atšķirīgajām biļešu cenām katrā virzienā.”*

#### 4.2.6. Izteikt 7.punktu sekojošā redakcijā:

*“Pēc 3.<sup>2</sup> vai 5.punktā minētā iesnieguma izskatīšanas, tiek slēgta attiecīga vienošanās par grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.”*

#### 4.3. Lēmums stājas spēkā 2019.gada 18.janvārī.

**I.Ošeniēks** aktualizē situāciju par Latvijas autoceļu stāvokli ziemas apstākļos un nepieciešamību šo situāciju risināt, uzaicinot uz sarunām Valsts a/s “Latvijas valsts ceļi” un Valsts a/s “Latvijas autoceļu uzturētājs” pārstāvjus.

**D.Merirands** informē, ka attiecīga sanāksme ir noorganizēta un notiks 2019.gada 21.janvārī Satiksmes ministrijas telpās, attiecīgi nākošajā Sabiedriskā transporta padomes sēdē padomes locekļi tiks informēti par sarunu rezultātiem.

*A.Novikova sēdes turpinājumā nepiedalās.*

## SLĒGTĀ DAĻA

### Par darba kārtības 5. punktu

**Par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013.gada 12.augustā noslēgtā sadarbības līguma.**

V.Ļeonova informē par izveidojušos situāciju un apstākļiem, kuru dēļ AS “Pasažieru vilciens” negūtie ieņēmumi (no 2013.gada 12.augustā noslēgtā sadarbības līguma) nebūtu kompensējami no valsts budžeta līdzekļiem.

Sabiedriskā transporta padomes locekļi diskutē un uzklausa sēdes dalībnieku viedokļus par sniegto informāciju.

Pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 6.punktu, 14.panta trešo daļu, likuma “Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktu, Ministru kabineta 2013. gada 17. decembra noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 3.6. punktu un ievērojot apstākli, ka no valsts budžeta, atbilstoši normatīviem aktiem, pēc kuriem nosaka, aprēķina un kompensē pārvadātāja zaudējumus, ir kompensēti zaudējumi par 2013.gadā un 2014.gadā sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem reģionālās nozīmes dzelzceļa maršrutos, septiņiem padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj:**

5.1. Pieņemt zināšanai VSIA “Autotransporta direkcija” sniegto informāciju par AS “Pasažieru vilciens” negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013.gada 12.augustā noslēgtā sadarbības līguma;

5.2. Atzīt, ka attiecībā uz AS “Pasažieru vilciens” 2013. un 2014.gadā negūtajiem ieņēmumiem, kas izriet no 2013.gada 12.augusta Sadarbības līguma Nr.PV126-13, nav tiesiska pamata to kompensēšanai no valsts budžeta līdzekļiem;

5.3. Ieteikt AS “Pasažieru vilciens” turpināt sarunas ar Rīgas domi negūto ieņēmumu kompensēšanai;

5.4. Lēmums stājas spēkā 2019. gada 18. janvārī.

**Nākamā Sabiedriskā transporta padomes sēde tiek plānota 2019.gada 8.februārī, plkst. 11.00.**

Pamatojoties uz 2013. gada 17. decembra Ministru kabineta noteikumu Nr.1511 „Sabiedriskā transporta padomes nolikums” 24<sup>3</sup>.punktā noteikto, septiņiem Sabiedriskā transporta padomes locekļiem (*D.Merirands, V.Brūdere, P.Markēvičs, A.Okmanis, L.Olante, L.Šāvējs un T.Trubača*) balsojot “par”, **Sabiedriskā transporta padome nolemj rakstveida procedūrā izskatīt sekojošus jautājumus:**

1. Par 2019.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālajos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”.
2. Par 2019.gada februāra mēnesī sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem reģionālos pārvadājumos avansā izmaksājamo dotāciju apjomu par personu ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanu no valsts budžeta apakšprogrammas

31.07.00 „Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai”.

3. Par 2019.gada februāra mēnesī AS “Pasažieru vilciens” avansā izmaksājamo dotāciju apjomu no valsts budžeta apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai”.

Sēde slēgta plkst. 14.00.

D.Merirands  
Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks  
Sabiedriskā transporta padomes  
priekšsēdētājs

---

(2019.gada 28.janvārī)